Jak wymienić dolne ramię w przednim niezależnym zawieszeniu w PEUGEOT 208

FILMIK INSTRUKTAŻOWY (TUTORIAL)

ⓘ Ważne!

Procedura wymiany może być stosowana dla:
PEUGEOT 2008 I (CU_) 1.2 VTi, PEUGEOT 208 I (CA_, CC_) 1.2

Kolejne kroki mogą się różnić w zależności od konstrukcji samochodu.

WYMAGANE NARZĘDZIA:

- Szczotka druciana
- Sprej WD-40
- Smar na bazie miedzi
- Bity typu Torx T55
- Nasadka o numerze E8
- Nasadka o numerze 16
- Nasadka o numerze 18
- Nasadka o numerze 32
- Klucz nasadowy do kół o numerze 17
- Klucz grzechotkowy
- Klucz dynamometryczny
- Pokrętka
- Łom
- Podnośnik hydrauliczny do skrzyni biegów
- Klin pod koło

AUTODOC poleca:

- Procedura wymiany jest identyczna dla lewych i prawych dolnych wahaczy.
- Wszystkie prace powinny być dokonane na zgaszonym silniku.

WYMIANĘ NALEŻY PRZEPROWADZAĆ W TEJ KOLEJNOŚCI:

1

Zabezpiecz koła klinami.

2

Poluzuj śruby mocujące koło. Skorzystaj z nasadki udarowe do kół #17.

3

Poluzuj nakrętkę wału napędowego. Skorzystaj z nasadki o numerze #32. Skorzystaj z pokrętki.

4

Podejmij przednią część samochodu i zafiksuj na podporach.

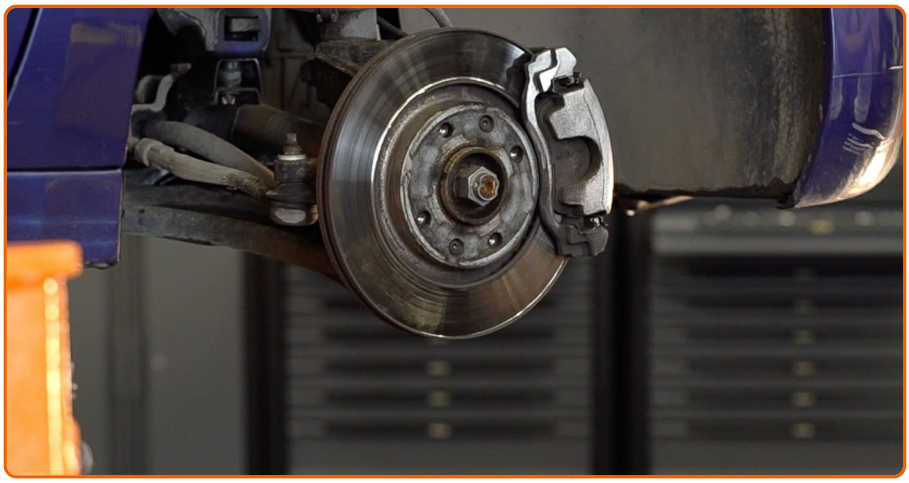
5

Odkręć śruby koła.

AUTODOC poleca:

- Ażeby uniknąć zranienia się, podtrzymaj koło podczas odkręcania śrub.

6



Ściągnij koło.

7

Oczyść wszystkie łączenia wahacza. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.

8

Odkręć mocowanie przegubu kulowego od zwrotnicy. Skorzystaj z nasadki o numerze #E8. Skorzystaj z nasadki o numerze #18. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.

9

Odkręć śrubę mocującą.

10

Poluzuj tylny element złączny wahacza. Skorzystaj z nasadki o numerze #18. Skorzystaj z pokrętki.

11

Poluzuj przedni element złączny wahacza. Skorzystaj z nasadki o numerze #18. Skorzystaj z pokrętki.

12

Odkręć mocowanie tylnego ramienia. Skorzystaj z klucza typu Torx T55. Skorzystaj z nasadki o numerze #18. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.

13

Odkręć śrubę mocującą.

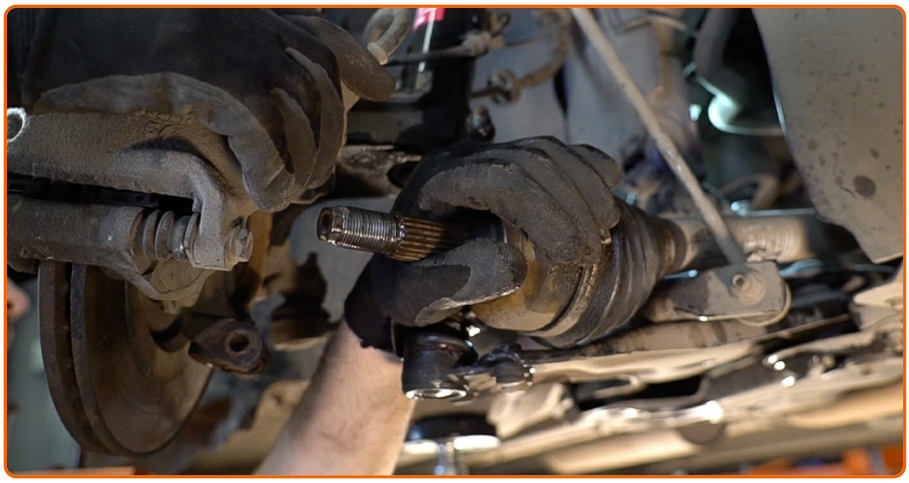
14

Rozłącz przegub kulowy ze zwrotnicy Użyj łomu.

15

Odkręć mocowania łączące wał napędowy z piastą koła.

16



Oddziel wał napędowy od zwrotnicy.

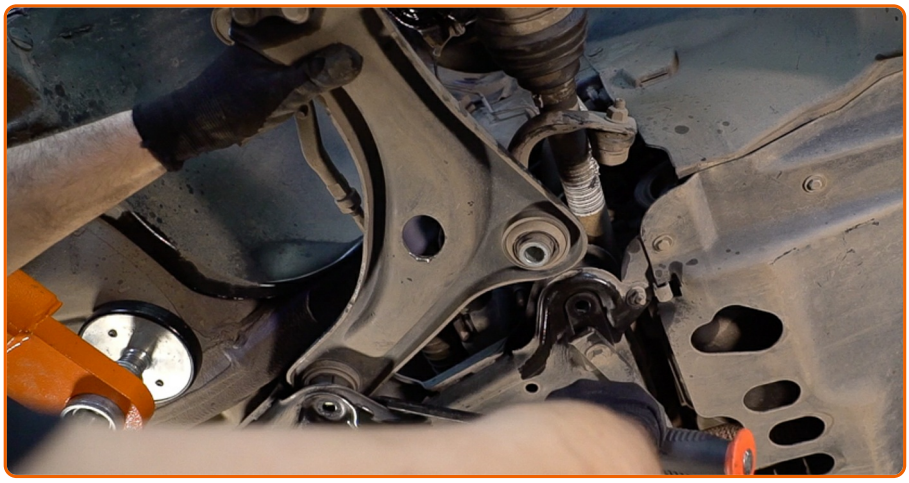
17

Odkręć mocowanie przedniego ramienia. Skorzystaj z klucza typu Torx T55. Skorzystaj z nasadki o numerze #18. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.

18

Odkręć śrubę mocującą.

19



Zdejmij dźwignię. Użyj łomu.

20

Oczyść gniazda mocowania i gwint ramienia zawieszenia. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.

21

Zainstaluj nową dźwignię.

AUTODOC poleca:

- Podczas instalowania stosuj tylko nowe bolce i nakrętki.
- Nie zaszkodź osłonę przegubu kulowego.

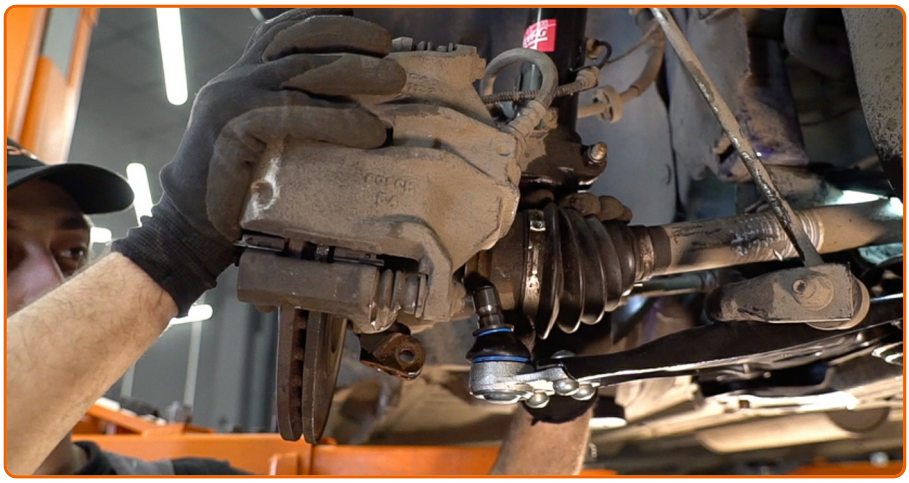
22

Zamontuj mocowania wahacza.

23

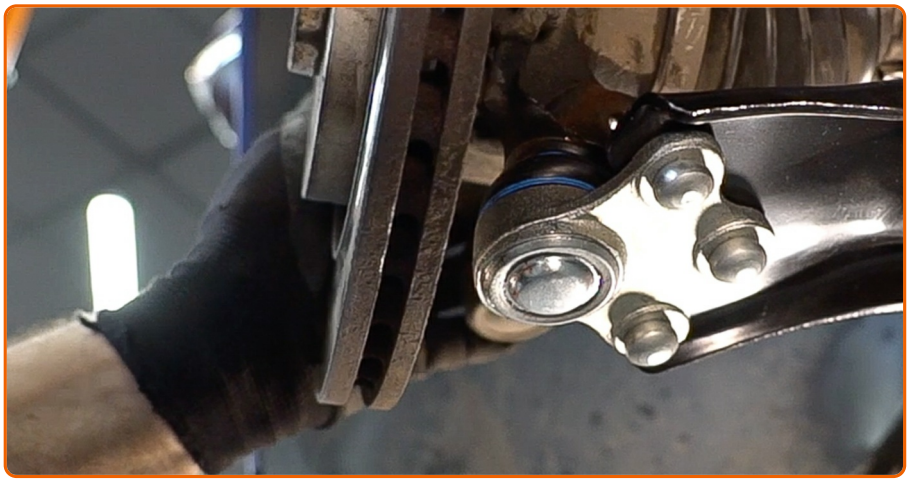
Wyczyść wielowypusty przegubu homokinetycznego wału napędowego. Skorzystaj ze spreju WD-40.

24



Zamontuj wał napędowy w łożysku koła.

25



Połącz przegub kulowy do zwrotnicy. Użyj łomu.

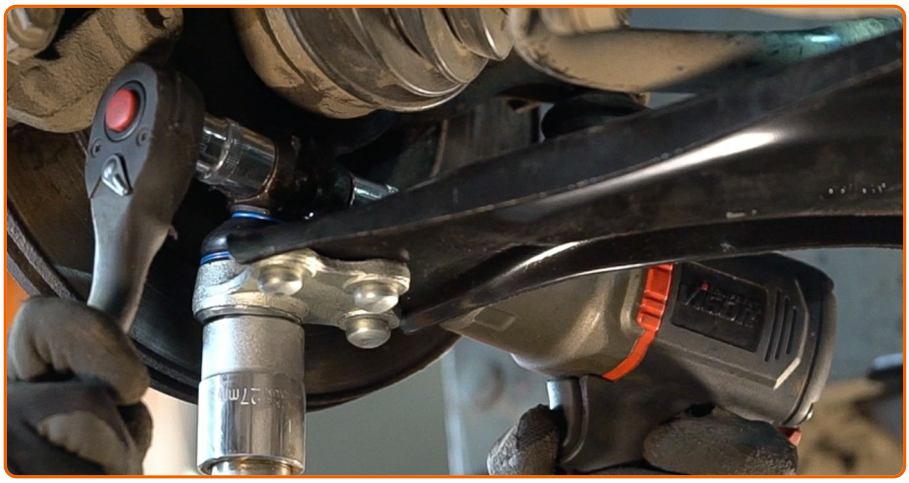
26

Zabezpiecz wahacz. Użyj podnośnika hydraulicznego do skrzyni biegów.

27

Zainstaluj śrubę mocującą.

28



Wkręć mocowanie łączące przegub kulowy ze zwrotnicą. Skorzystaj z nasadki o numerze #16. Skorzystaj z nasadki o numerze #E8. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.

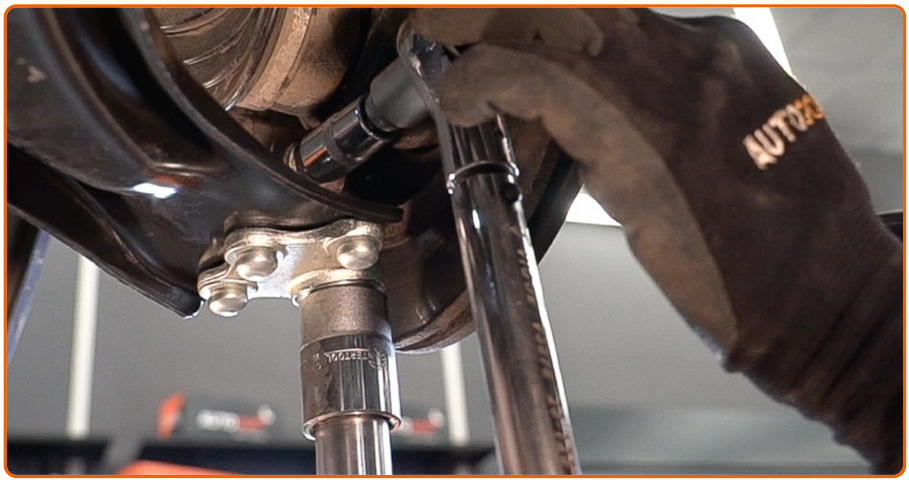
29

Dokręć mocowanie tylnego ramienia. Skorzystaj z nasadki o numerze #18.

30

Dokręć mocowanie przedniego ramienia. Skorzystaj z nasadki o numerze #18.

31



Dokręć mocowanie przegubu kulowego. Skorzystaj z nasadki o numerze #16. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 65 Nm.

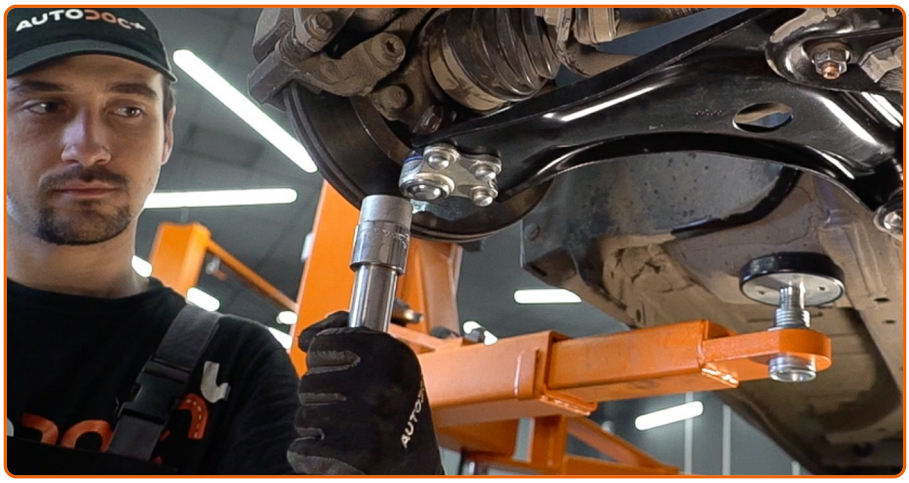
32

Dokręć przednie mocowanie łączące wahacz z ramą montażową. Skorzystaj z nasadki o numerze #18. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 95 Nm.

33

Dokręć tylne mocowanie wahacza. Skorzystaj z nasadki o numerze #18. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 95 Nm.

34

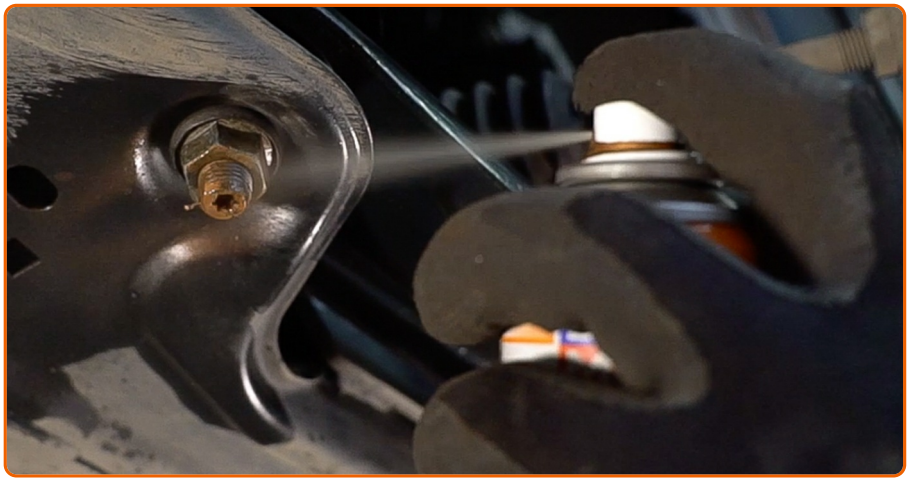


Wyjmij wspornik spod wahacza.

AUTODOC poleca:

- Płynnie obniż podnośnik hydrauliczny skrzyni biegów, bez szarpania, ażeby uniknąć uszkodzenia zespołów i mechanizmów.

35

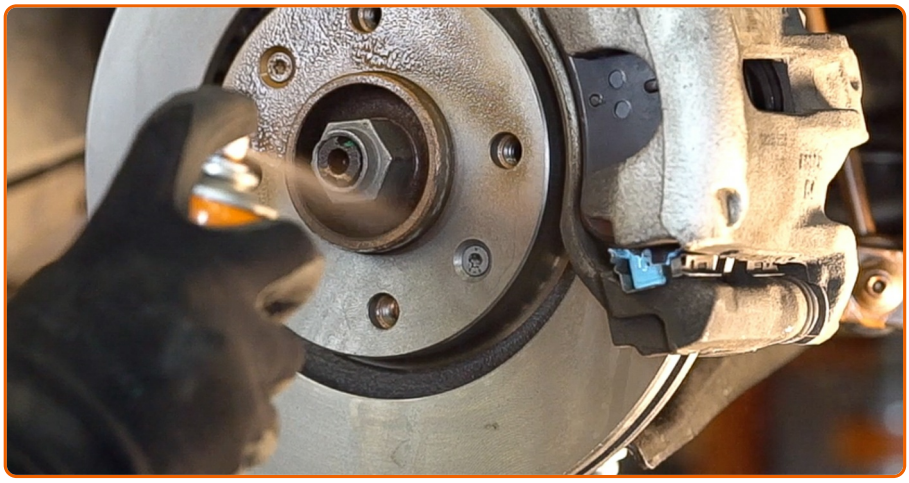


Zabezpiecz wszystkie łączenia wahacza. Zastosuj smar miedziany.

36

Zakręć śrubę wału napędowego.

37



Oczyść gniazdo mocujące felgi koła. Użyj drucianej szczotki. Zabezpiecz powierzchnię kontaktową. Zastosuj smar miedziany.

38

Zainstaluj koło.

AUTODOC poleca:

- W celu uniknięcia zranienia podczas dokręcania śrub mocujących przytrzymaj koło.

39

Wkręć śruby koła. Skorzystaj z nasadki udarowe do kół #17.

40

Obniż samochód.

41

Dokręć nakrętkę wału napędowego. Skorzystaj z nasadki o numerze #32. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 115 Nm.

42

Dokręć śruby mocujące koło "na krzyż". Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 110 Nm.

43

Usuń podnośniki oraz kliny.

CZY DANA INSTRUKCJA BYŁA DLA CIEBIE POMOCNA?

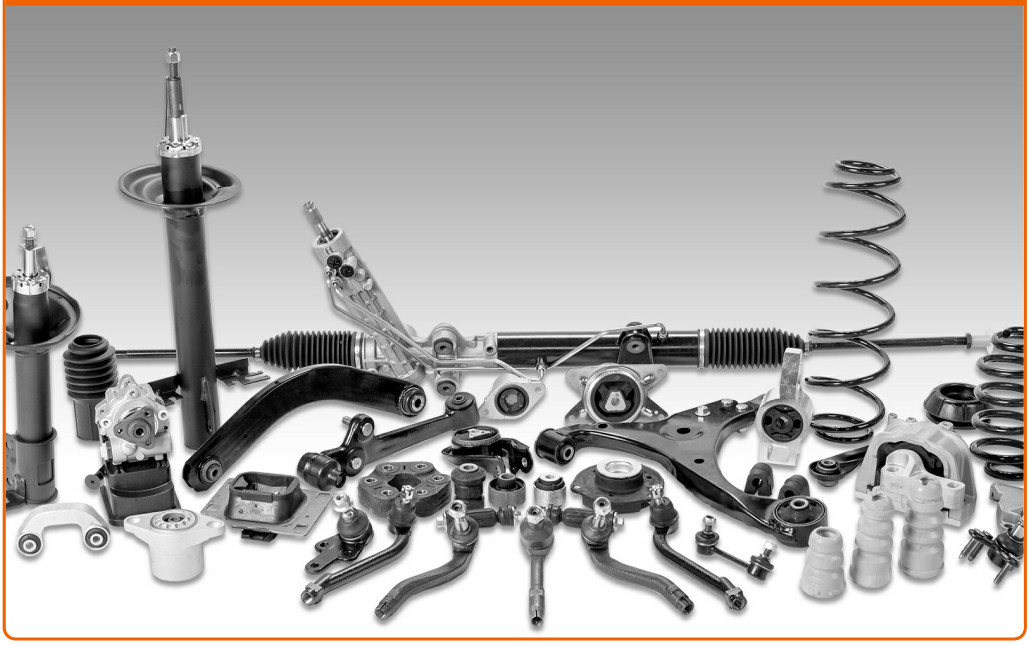
TAK NIE

ZOSTAŃ CZŁONKIEM AUTODOC CLUB!

AUTODOC — NIEDROGIE CZĘŚCI ZAMIENNE WYSOKIEJ JAKOŚCI ONLINE

APLIKACJA MOBILNA AUTODOC: SKORZYSTAJ Z DOSKONAŁYCH OKAZJI Z JEDNOCZESNYM WGODNYM ROBIENIEM ZAKUPÓW

OGROMNY WYBÓR CZĘŚCI ZAMIENNYCH DO TWOJEGO SAMOCHODU



KUP CZĘŚCI ZAMIENNE DO PEUGEOT

WAHACZE ZAWIESZENIA: SZEROKI WYBÓR

WYBIERZ CZĘŚCI SAMOCHODOWE DO PEUGEOT 208

WAHACZE ZAWIESZENIA DO PEUGEOT: KUP JUŻ TERAZ

WAHACZE ZAWIESZENIA DO PEUGEOT 208: NAJLEPSZE OKAZJE I OFERTY

ⓘ Wyłączenie odpowiedzialności:

Dokument zawiera jedynie zalecenia ogólne, które mogą okazać się pomocne podczas wykonywania prac naprawczych lub przy wymianie części. Autodoc nie ponosi odpowiedzialności za szkody z tytułu utraconych korzyści, uszczerbku na zdrowiu bądź z tytułu szkody na mieniu, które powstały podczas naprawy lub wymiany części bądź w skutek nieprawidłowego użytkowania lub błędnej interpretacji udostępnionych informacji.

AutoDoc nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne błędy i nieścisłości zawarte w tym przewodniku. Niniejsze informacje mają jedynie charakter informacyjny i nie zastępują wskazówek specjalisty.

AutoDoc nie ponosi odpowiedzialności za korzystanie ze sprzętu, narzędzi lub części samochodowych w sposób nieprawidłowy lub zagrażający zdrowiu. AutoDoc zaleca zachowanie ostrożności i przestrzeganie zasad bezpieczeństwa podczas wykonywania prac naprawczych lub wymiany części. Prosimy mieć na uwadze, że części samochodowe niskiej jakości nie będą w stanie zapewnić stosownego bezpieczeństwa w ruchu drogowym.

© Copyright 2018 Wszelkie treści – w tym teksty, zdjęcia i grafiki – chronione są prawami autorskimi. Wszelkie prawa – w szczególności prawa do kopiowania, rozpowszechniania, edytowania i tłumaczenia – stanowią własność Autodoc GmbH.