Jak wymienić klocki hamulcowe przedniego hamulca tarczowego w ALFA ROMEO 159 (939)

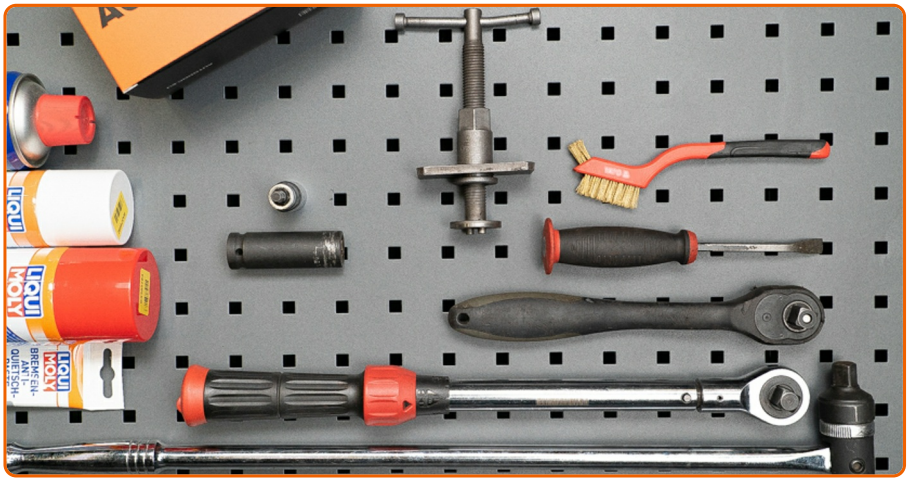
FILMIK INSTRUKTAŻOWY (TUTORIAL)

ⓘ Ważne!

Procedura wymiany może być stosowana dla:
ALFA ROMEO 159 (939_) 2.2 JTS (939AXB1B, 939AXB11), ALFA ROMEO 159 Sportwagon (939_) 2.2 JTS (939BXB1B, 939BXB11), ALFA ROMEO BRERA (939_) 2.2 JTS (939.DXB11), ALFA ROMEO SPIDER (939_) 2.2 JTS (939EXB1B, 939EXB11)

Kolejne kroki mogą się różnić w zależności od konstrukcji samochodu.

WYMAGANE NARZĘDZIA:



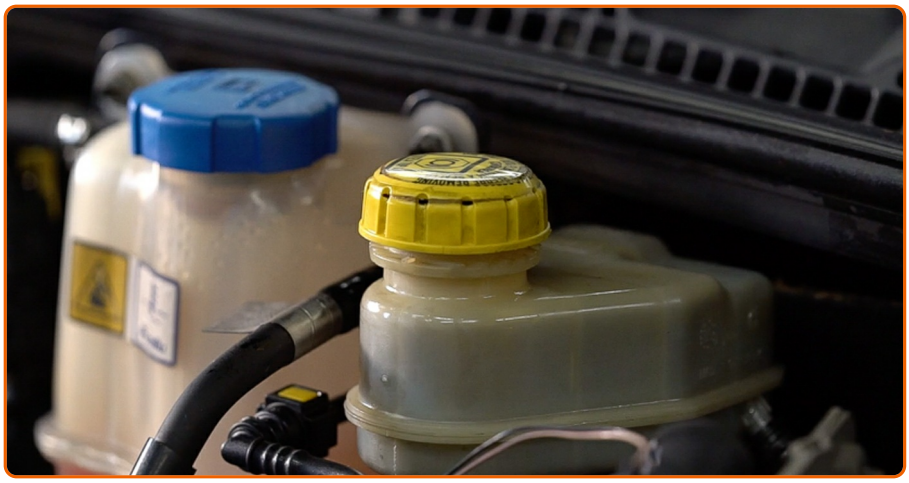
- Szczotka druciana
- Sprej WD-40
- Środek do czyszczenia hamulców
- Pasta przeciw piszczeniu
- Smar na bazie miedzi
- bit imbusowy numerze H7
- Klucz nasadowy do kół o numerze 17
- Praska do tłoczków hamulcowych
- Klucz grzechotkowy
- Klucz dynamometryczny
- Łom
- Klin pod koło

AUTODOC poleca:

- Wykonuj wymianę klocków hamulcowych w kompletnym zestawie dla każdej osi. Zapewni to skuteczne hamowanie.
- Procedura wymiany jest identyczna dla obydwu klocków hamulcowych znajdujących się na tej samej osi.
- Wszystkie prace powinny być dokonane na zgaszonym silniku.

WYMIANĘ NALEŻY PRZEPROWADZAĆ W TEJ KOLEJNOŚCI:

1



Odkryj maskę silnika. Odkręć korek pojemnika na płyn hamulcowy.

2

Zabezpiecz koła klinami.

3

Poluzuj śruby mocujące koło. Skorzystaj z nasadki udarowe do kół #17.

4

Podejmij przednią część samochodu i zafiksuj na podporach.

5

Odkręć śruby koła.

AUTODOC poleca:

- Ażeby uniknąć zranienia się, podtrzymaj koło podczas odkręcania śrub.

6

Ściągnij koło.

7

Zdejmij zaślepki przeciwpyłowe trzpieni prowadzących zacisku hamulcowego. Użyj łomu.

8

Rozłącz wtyczkę od czujnika zużycia klocków hamulcowych.

Uwaga!

- Niektóre samochody nie są wyposażone w czujnik zużycia klocka hamulcowego.

9

Rozłącz klocki hamulcowe. Użyj łomu.

10

Wyczyść mocowania zacisku hamulcowego. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.

11

Odkręć mocowanie zacisku hamulcowego. Skorzystaj z klucza sześciokątnego typu HEX o numerze H7. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.

12

Zdejmij sprężynę zabezpieczającą zacisk hamulcowy. Użyj łomu.

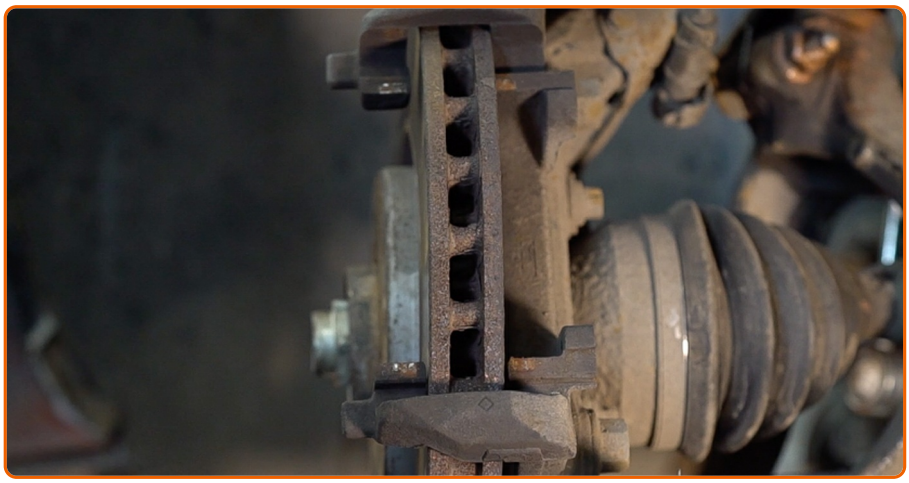
13

Zdejmij zacisk hamulcowy.

AUTODOC poleca:

- Przymocuj zacisk za pomocą drutu do zawieszenia albo podwozia, żeby uniknąć dehermetyzacji układu hamulcowego.
- Upewnij się, że zacisk hamulcowy nie wisi na przewodzie hamulcowym.
- Nie wciskaj pedału hamulca po usunięciu zacisku hamulcowego. W rezultacie tłok może wypaść z cylindra, co może spowodować wyciek płynu hamulcowego oraz dekompresję całego układu.

14



Zdejmij klocki hamulcowe.

AUTODOC poleca:

- Wymierz grubość tarczy hamulcowej. Przy osiągnięciu ograniczenia zużycia część musi być wymieniona.

15

Zabezpiecz tłok zacisku hamulcowego. Skorzystaj ze środka do czyszczenia hamulców.

AUTODOC poleca:

- Po zastosowaniu spreju, zaczekaj kilka minut.

16

Wciśnij tłok zacisku hamulcowego. Skorzystaj z praski do tłoczków hamulcowych.

17

Oczyść wspornik zacisku hamulcowego od kurzu i brudu. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze środka do czyszczenia hamulców.

AUTODOC poleca:

- Po zastosowaniu spreju, zaczekaj kilka minut.

18

Zabezpiecz klocki hamulcowe w miejscu, w którym powierzchnia styka się z jarzmem zacisku hamulcowego. Skorzystaj z pasty przeciw piszczeniu.

AUTODOC poleca:

- Upewnij się, że przed zainstalowaniem klocków powierzchnia tarczy jest czysta.

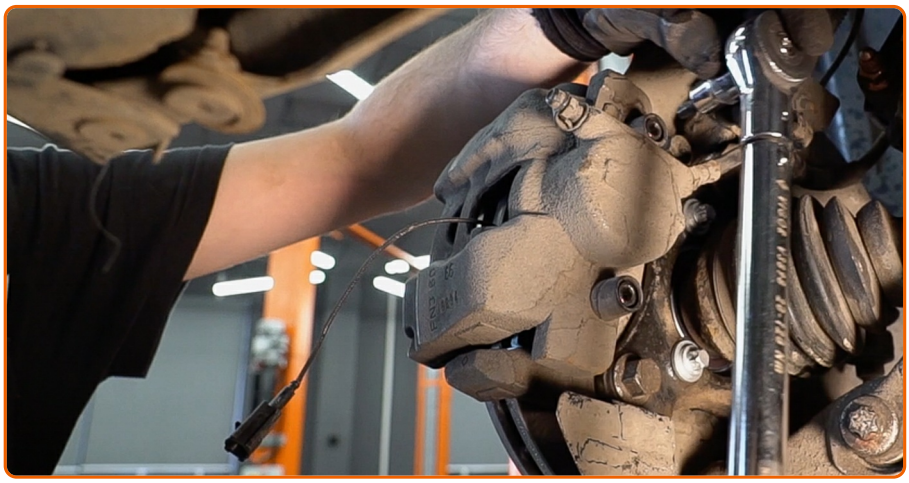
19

Zainstaluj nowe klocki hamulcowe.

AUTODOC poleca:

- Upewnij się, że klocki są zainstalowane okładzinami do tarczy.

20



Zainstaluj zacisk hamulcowy i zamontuj go. Skorzystaj z klucza sześciokątnego typu HEX o numerze H7. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 35 Nm.

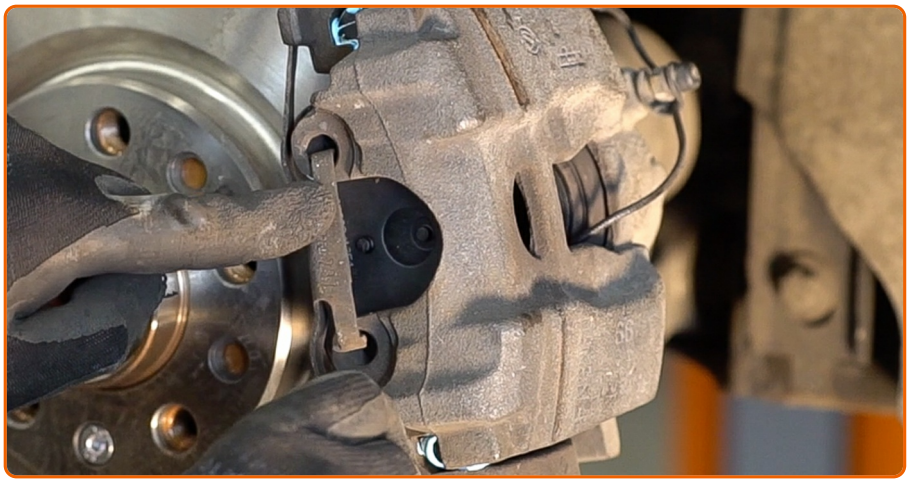
21

Podłącz wtyczkę od czujnika zużycia klocków hamulcowych.

22

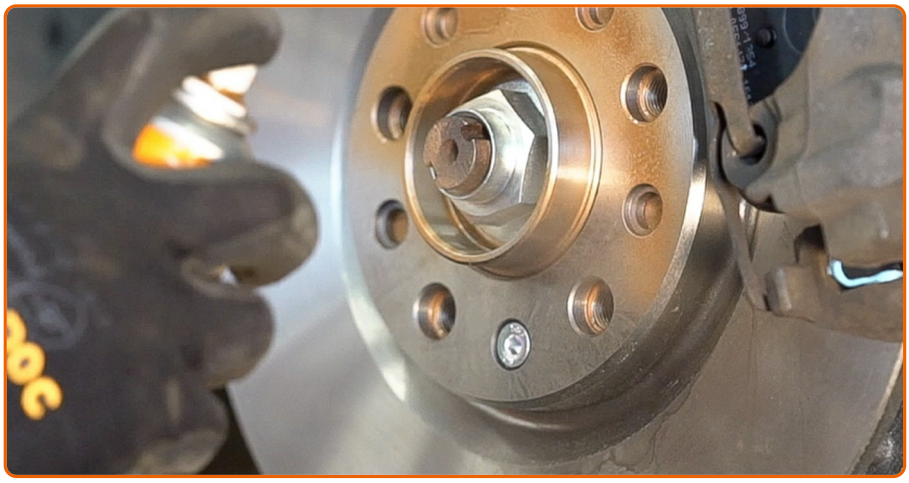
Zamontuj zaślepki przeciwpyłowe trzpieni prowadzących zacisku hamulcowego.

23



Zamontuj sprężynę powrotną zacisku hamulcowego.

24



Nasmaruj powierzchnię, gdzie tarcza hamulcowa styka się z felgą. Zastosuj smar miedziany.

25

Wyczyść powierzchnię tarczy hamulcowej. Skorzystaj ze środka do czyszczenia hamulców.

AUTODOC poleca:

- Po zastosowaniu spreju, zaczekaj kilka minut.

26

Zainstaluj koło.

AUTODOC poleca:

- W celu uniknięcia zranienia podczas dokręcania śrub mocujących przytrzymaj koło.

27

Wkręć śruby koła. Skorzystaj z nasadki udarowe do kół #17.

28

Spuść samochód i, działając w porządku krzyżowym, zaciągnij bolce mocujące koła. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 120 Nm.

29

Usuń podnośniki oraz kliny.

AUTODOC poleca:

- Sprawdź poziom płynu hamulcowego w zbiorniku wyrównawczym i przy konieczności dodaj go.

30

Dokręć korek pojemnika na płyn hamulcowy.

AUTODOC poleca:

- Nie włączając silnika, naciśnij kilka razy pedał hamulca, aż poczujesz znaczną oporność.

31

Zamknij maskę.

AUTODOC poleca:

- Po wymianie klocków hamulcowych nieco zwolnij przez pierwsze 150-200 km. Przestrzegaj niepotrzebnego i ostrego całkowitego hamowania.

CZY DANA INSTRUKCJA BYŁA DLA CIEBIE POMOCNA?

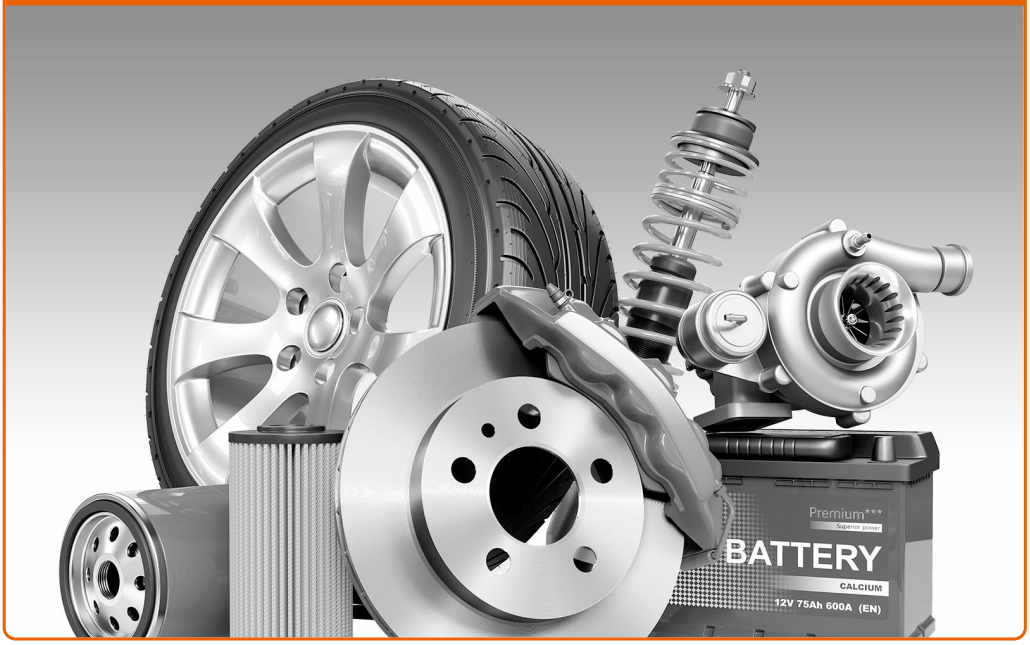
TAK NIE

ZOSTAŃ CZŁONKIEM AUTODOC CLUB!

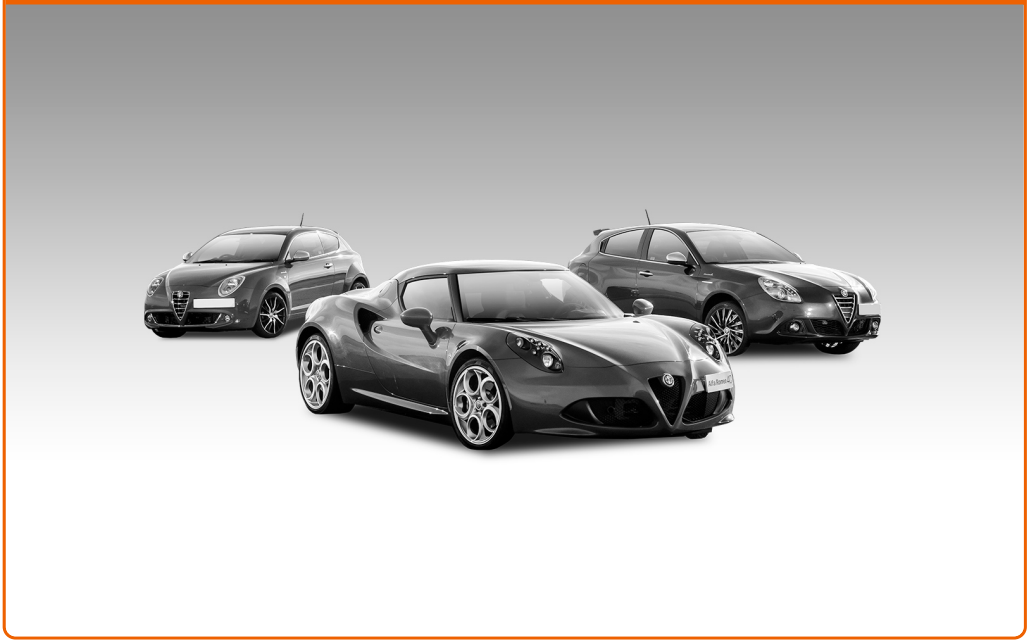
AUTODOC — NIEDROGIE CZĘŚCI ZAMIENNE WYSOKIEJ JAKOŚCI ONLINE

APLIKACJA MOBILNA AUTODOC: SKORZYSTAJ Z DOSKONAŁYCH OKAZJI Z JEDNOCZESNYM WYGODNYM ROBIENIEM ZAKUPÓW

OGROMNY WYBÓR CZĘŚCI ZAMIENNYCH DO TWOJEGO SAMOCHODU



KUP CZĘŚCI ZAMIENNE DO ALFA ROMEO



KLOCKI HAMULCOWE: SZEROKI WYBÓR

WYBIERZ CZĘŚCI SAMOCHODOWE DO ALFA ROMEO 159 (939)

KLOCKI HAMULCOWEDO ALFA ROMEO: KUP JUŻ TERAZ

KLOCKI HAMULCOWE DO ALFA ROMEO 159 (939): NAJLEPSZE OKAZJE I OFERTY

ⓘ Wyłączenie odpowiedzialności:

Dokument zawiera jedynie zalecenia ogólne, które mogą okazać się pomocne podczas wykonywania prac naprawczych lub przy wymianie części. Autodoc nie ponosi odpowiedzialności za szkody z tytułu utraconych korzyści, uszczerbku na zdrowiu bądź z tytułu szkody na mieniu, które powstały podczas naprawy lub wymiany części bądź w skutek nieprawidłowego użytkowania lub błędnej interpretacji udostępnionych informacji.

AutoDoc nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne błędy i nieścisłości zawarte w tym przewodniku. Niniejsze informacje mają jedynie charakter informacyjny i nie zastępują wskazówek specjalisty.

AutoDoc nie ponosi odpowiedzialności za korzystanie ze sprzętu, narzędzi lub części samochodowych w sposób nieprawidłowy lub zagrażający zdrowiu. AutoDoc zaleca zachowanie ostrożności i przestrzeganie zasad bezpieczeństwa podczas wykonywania prac naprawczych lub wymiany części. Prosimy mieć na uwadze, że części samochodowe niskiej jakości nie będą w stanie zapewnić stosownego bezpieczeństwa w ruchu drogowym.

© Copyright 2018 Wszelkie treści – w tym teksty, zdjęcia i grafiki – chronione są prawami autorskimi. Wszelkie prawa – w szczególności prawa do kopiowania, rozpowszechniania, edytowania i tłumaczenia – stanowią własność Autodoc GmbH.