Jak wymienić dolne ramię w przednim niezależnym zawieszeniu w Ford Mondeo BWY

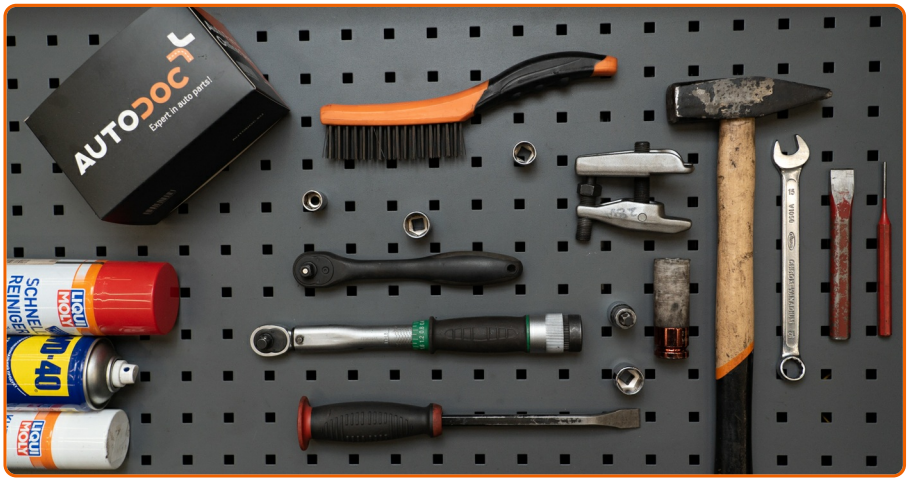
FILMIK INSTRUKTAŻOWY (TUTORIAL)

ⓘ Ważne!

Procedura wymiany może być stosowana dla:
FORD MONDEO III (B5Y) 1.8 16V, FORD MONDEO III Saloon (B4Y) 1.8 16V, FORD MONDEO III Turnier (BWY) 1.8 16V

Kolejne kroki mogą się różnić w zależności od konstrukcji samochodu.

WYMAGANE NARZĘDZIA:



- Szczotka druciana
- Sprej WD-40
- Środek do czyszczenia hamulców
- Smar na bazie miedzi
- Klucz płasko-oczkowy o numerze 15
- Nasadka o numerze 10
- Nasadka o numerze 15
- Nasadka o numerze 18
- Nasadka o numerze 21
- Bity typu Torx T55
- Klucz nasadowy do kół o numerze 19
- Klucz grzechotkowy
- Klucz dynamometryczny
- Pokrętka
- Młotek
- Wybijak
- Śrubokręt Płaski
- Łom
- Podnośnik hydrauliczny do skrzyni biegów
- Klin pod koło

AUTODOC poleca:

- Procedura wymiany jest identyczna dla lewych i prawych dolnych wahaczy.
- Wszystkie prace powinny być dokonane na zgaszonym silniku.

WYMIANĘ NALEŻY PRZEPROWADZAĆ W TEJ KOLEJNOŚCI:

1

Zabezpiecz koła klinami.

2

Poluzuj śruby mocujące koło. Skorzystaj z nasadki udarowe do kół #19.

3

Podejmij przednią część samochodu i zafiksuj na podporach.

4

Odkręć śruby koła.

AUTODOC poleca:

- Ażeby uniknąć zranienia się, podtrzymaj koło podczas odkręcania śrub.

5

Ściągnij koło.

6

Wyczyść mocowanie łączące przegub kulowy ze zwrotnicą. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.

7

Odkręć mocowanie przegubu kulowego od zwrotnicy. Skorzystaj z klucza typu Torx T55. Skorzystaj z nasadki o numerze #18. Skorzystaj z pokrętki. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.

8

Odkręć śrubę mocującą. Użyj młotka.

9

Wyczyść mocowania łączące wahacz z ramą montażową. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.

10

Odkręć mocowanie przedniego ramienia. Skorzystaj z nasadki o numerze #15. Skorzystaj z pokrętki.

11

Rozłącz przegub kulowy ze zwrotnicy. Użyj łomu.

12

Odkręć tylne mocowanie łączące wahacz z ramą pomocniczą. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 15. Skorzystaj z nasadki o numerze #18. Skorzystaj z klucza grzechotkowego. Skorzystaj z wybijaka. Użyj młotka.

13

Wyciągnij przednie mocowanie wahacza. Użyj łomu.

14

Odkręć mocowanie wspornika łączącego wahacz z nadwoziem samochodu. Skorzystaj z nasadki o numerze #10. Skorzystaj z nasadki o numerze #21. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.

15

Usuń śruby mocujące.

16

Zdemontuj obejmę.

17

Odkręć mocowanie wspornika łączącego wahacz z nadwoziem samochodu. Skorzystaj z nasadki o numerze #21. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.

18

Zabezpiecz wahacz. Użyj podnośnika hydraulicznego do skrzyni biegów.

19

Odkręć śrubę mocującą.

20

Zdemontuj obejmę. Wyjmij wspornik spod wahacza.

AUTODOC poleca:

- Płynnie obniż podnośnik hydrauliczny skrzyni biegów, bez szarpania, ażeby uniknąć uszkodzenia zespołów i mechanizmów.

21

Wyciągnij tylne mocowanie wahacza. Użyj łomu.

22

Zdejmij dźwignię.

23

Oczyść gniazda mocowania i gwint ramienia zawieszenia. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.

24

Zainstaluj nową dźwignię.

AUTODOC poleca:

- Podczas instalowania stosuj tylko nowe bolce i nakrętki.
- Nie zaszkodź osłonę przegubu kulowego.

25

Zamontuj tylne mocowanie wahacza. Użyj łomu.

26

Zabezpiecz wahacz. Użyj podnośnika hydraulicznego do skrzyni biegów.

27

Zamontuj wspornik na nowym wahaczu.

28

Zainstaluj śrubę mocującą.

29

Dokręć mocowanie wspornika łączące wahacz z nadwoziem samochodu. Skorzystaj z nasadki o numerze #21. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 75 Nm.

30

Zamontuj wspornik na nowym wahaczu.

31

Zamontuj śruby mocujące.

32

Dokręć mocowanie wspornika łączące wahacz z nadwoziem samochodu. Skorzystaj z nasadki o numerze #21. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 75 Nm.

33

Dokręć mocowanie wspornika łączące wahacz z nadwoziem samochodu. Skorzystaj z nasadki o numerze #10. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 25 Nm.

34

Wyjmij wspornik spod wahacza.

AUTODOC poleca:

- Płynnie obniż podnośnik hydrauliczny skrzyni biegów, bez szarpania, ażeby uniknąć uszkodzenia zespołów i mechanizmów.

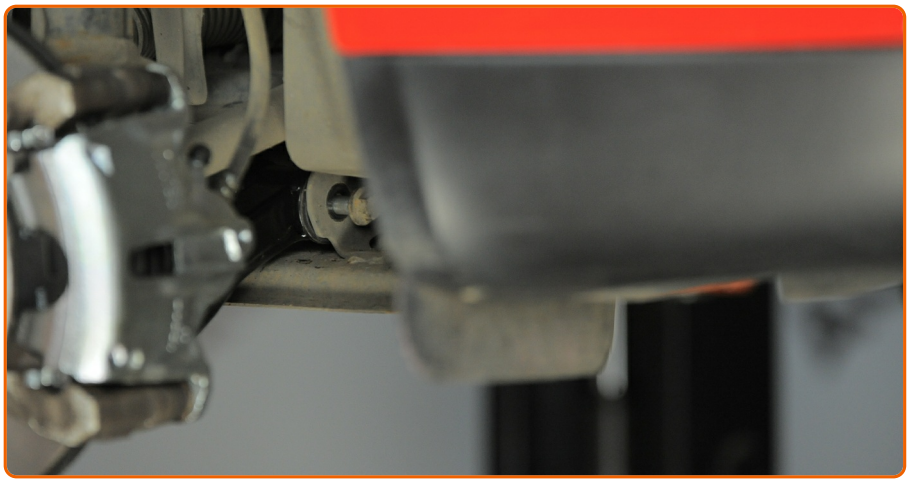
35

Połącz przegub kulowy do zwrotnicy. Użyj łomu.

36

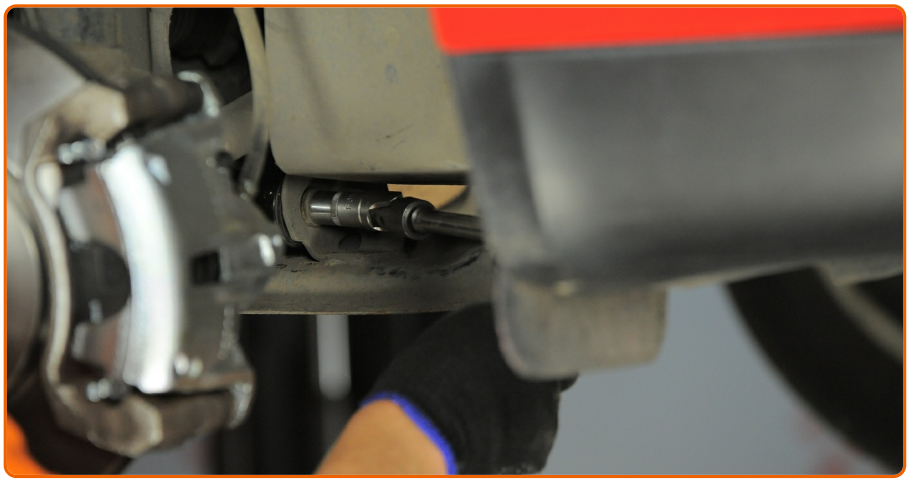
Zainstaluj śrubę mocującą. Użyj młotka.

37



Załóż przednie mocowanie ramienia. Skorzystaj z wkrętaka płaskiego.

38



Dokręć mocowanie przedniego ramienia. Skorzystaj z nasadki o numerze #15. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.

39

Zabezpiecz wahacz. Użyj podnośnika hydraulicznego do skrzyni biegów.

40

Dokręć przednie mocowanie łączące wahacz z ramą montażową. Skorzystaj z nasadki o numerze #15. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 65 Nm.

41

Wyjmij wspornik spod wahacza.

AUTODOC poleca:

- Płynnie obniż podnośnik hydrauliczny skrzyni biegów, bez szarpania, ażeby uniknąć uszkodzenia zespołów i mechanizmów.

42

Dokręć tylne mocowanie wahacza. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 15. Skorzystaj z nasadki o numerze #18. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 70 Nm.

43

Dokręć mocowanie przegubu kulowego. Skorzystaj z klucza typu Torx T55. Skorzystaj z nasadki o numerze #18. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 55 Nm.

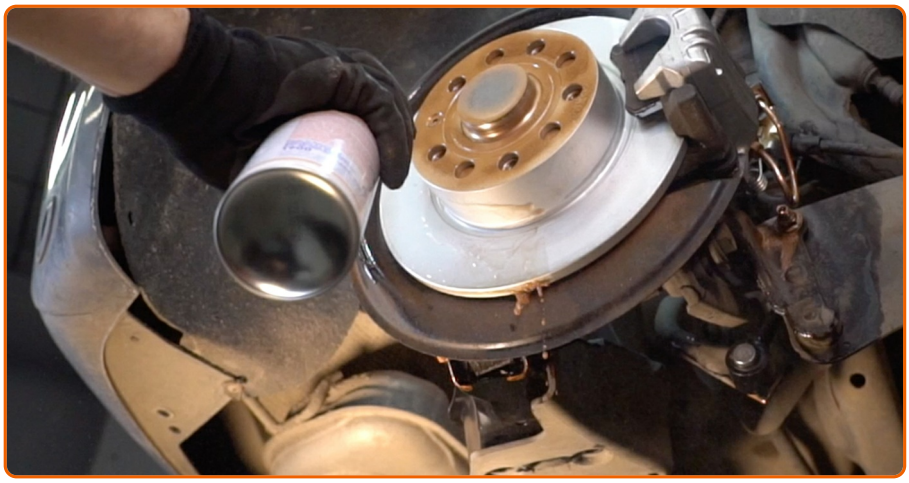
44

Zabezpiecz wszystkie łączenia wahacza. Zastosuj smar miedziany.

45

Nasmaruj powierzchnię, gdzie tarcza hamulcowa styka się z felgą. Zastosuj smar miedziany.

46



Wyczyść powierzchnię tarczy hamulcowej. Skorzystaj ze środka do czyszczenia hamulców.

AUTODOC poleca:

- Po zastosowaniu spreju, zaczekaj kilka minut.

47

Zainstaluj koło.

AUTODOC poleca:

- W celu uniknięcia zranienia podczas dokręcania śrub mocujących przytrzymaj koło.

48

Wkręć śruby koła. Skorzystaj z nasadki udarowe do kół #19.

49

Spuść samochód i, działając w porządku krzyżowym, zaciągnij bolce mocujące koła. Skorzystaj z nasadki udarowe do kół #19. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 120 Nm.

50

Usuń podnośniki oraz kliny.

CZY DANA INSTRUKCJA BYŁA DLA CIEBIE POMOCNA?

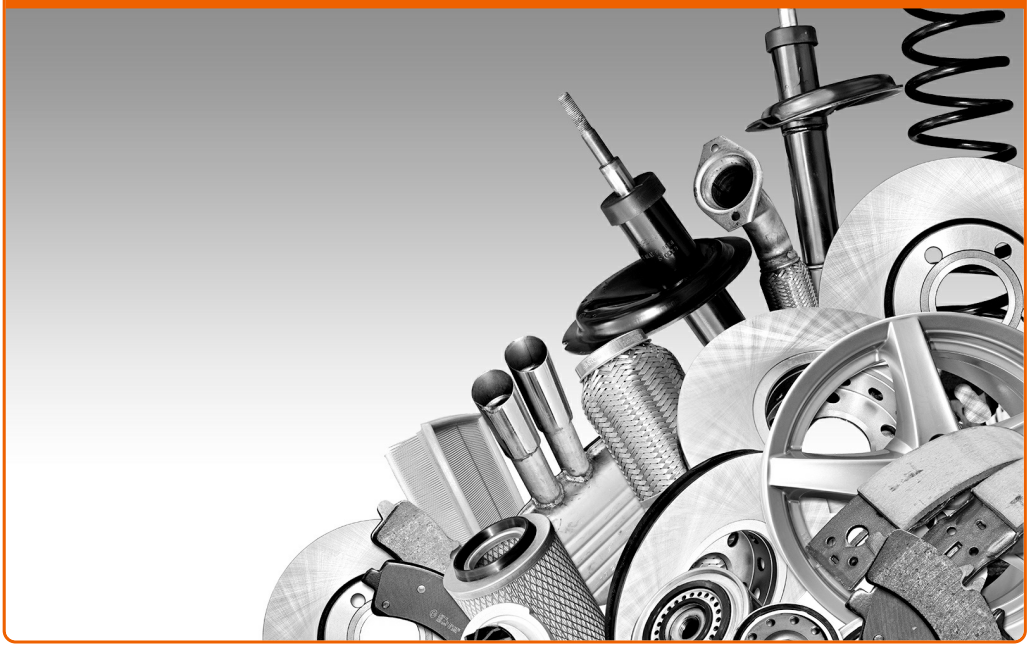
TAK NIE

ZOSTAŃ CZŁONKIEM AUTODOC CLUB!

AUTODOC — NIEDROGIE CZĘŚCI ZAMIENNE WYSOKIEJ JAKOŚCI ONLINE

APLIKACJA MOBILNA AUTODOC: SKORZYSTAJ Z DOSKONAŁYCH OKAZJI Z JEDNOCZESNYM WYGODNYM ROBIENIEM ZAKUPÓW

OGROMNY WYBÓR CZĘŚCI ZAMIENNYCH DO TWOJEGO SAMOCHODU



KUP CZĘŚCI ZAMIENNE DO FORD

WAHACZE ZAWIESZENIA: SZEROKI WYBÓR

WYBIERZ CZĘŚCI SAMOCHODOWE DO FORD MONDEO BWY

WAHACZE ZAWIESZENIA DO FORD: KUP JUŻ TERAZ

WAHACZE ZAWIESZENIA DO FORD MONDEO BWY: NAJLEPSZE OKAZJE I OFERTY

ⓘ Wyłączenie odpowiedzialności:

Dokument zawiera jedynie zalecenia ogólne, które mogą okazać się pomocne podczas wykonywania prac naprawczych lub przy wymianie części. Autodoc nie ponosi odpowiedzialności za szkody z tytułu utraconych korzyści, uszczerbku na zdrowiu bądź z tytułu szkody na mieniu, które powstały podczas naprawy lub wymiany części bądź w skutek nieprawidłowego użytkowania lub błędnej interpretacji udostępnionych informacji.

AutoDoc nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne błędy i nieścisłości zawarte w tym przewodniku. Niniejsze informacje mają jedynie charakter informacyjny i nie zastępują wskazówek specjalisty.

AutoDoc nie ponosi odpowiedzialności za korzystanie ze sprzętu, narzędzi lub części samochodowych w sposób nieprawidłowy lub zagrażający zdrowiu. AutoDoc zaleca zachowanie ostrożności i przestrzeganie zasad bezpieczeństwa podczas wykonywania prac naprawczych lub wymiany części. Prosimy mieć na uwadze, że części samochodowe niskiej jakości nie będą w stanie zapewnić stosownego bezpieczeństwa w ruchu drogowym.

© Copyright 2018 Wszelkie treści – w tym teksty, zdjęcia i grafiki – chronione są prawami autorskimi. Wszelkie prawa – w szczególności prawa do kopiowania, rozpowszechniania, edytowania i tłumaczenia – stanowią własność Autodoc GmbH.