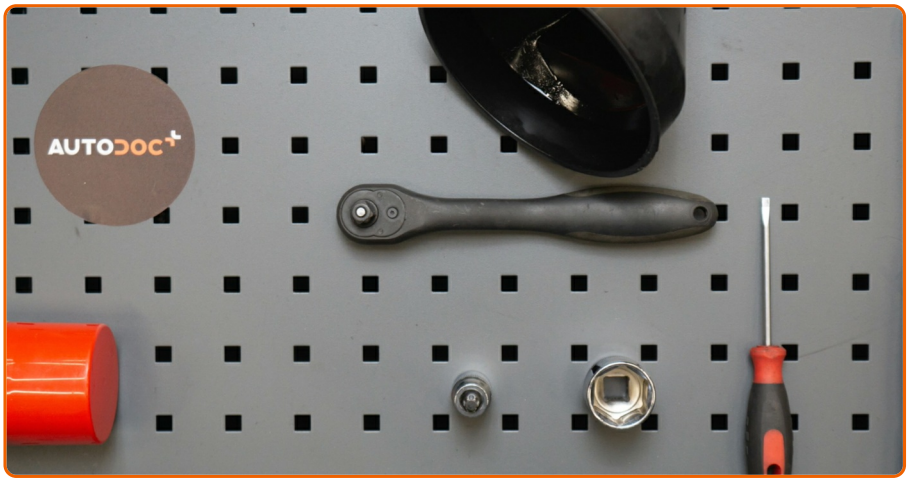
FILMIK INSTRUKTAŻOWY (TUTORIAL)

ⓘ Ważne!

Procedura wymiany może być stosowana dla:
PEUGEOT 307 (3A/C) 2.0 HDi 135, PEUGEOT 307 Break (3E) 2.0 HDi 135, PEUGEOT 307 CC (3B) 2.0 HDi 135, PEUGEOT 307 SW (3H) 2.0 HDi 135, PEUGEOT 308 CC (4B_) 2.0 HDi, PEUGEOT 308 I (4A_, 4C_) 2.0 HDi, PEUGEOT 308 SW I (4E_, 4H_) 2.0 HDi, PEUGEOT 407 (6D_) 2.0 HDi, PEUGEOT 407 (6D_) 2.0 HDi 135, PEUGEOT 407 Coupe (6C_) 2.0 HDi, PEUGEOT 407 SW (6E_) 2.0 HDi, PEUGEOT 407 SW (6E_) 2.0 HDi 135, PEUGEOT 508 I (8D_) 2.0 HDi, PEUGEOT 508 SW I (8E_) 2.0 HDi, PEUGEOT 607 (9D, 9U) 2.0 HDI, PEUGEOT 807 (E) 2.0 HDI, PEUGEOT EXPERT Box (VF3A_, VF3U_, VF3X_) 2.0 HDi 140, PEUGEOT EXPERT Platform/Chassis 2.0 HDi 140, PEUGEOT EXPERT Tepee (VF3X_) 2.0 HDi 140

Kolejne kroki mogą się różnić w zależności od konstrukcji samochodu.

WYMIANA: OLEJU I FILTRA – PEUGEOT 307 SW. LISTA NARZĘDZI, KTÓRYCH BĘDZIESZ POTRZEBOWAĆ:



- Szczotka druciana
- Uniwersalny spray do czyszczenia
- Klucz dynamometryczny
- Nasadka o numerze 27
- Bity typu Torx T45
- Klucz grzechotkowy
- Miska na wyciekający olej
- Lejek
- Śrubokręt Płaski
- Pokrowiec na błotnik

Wymiana: oleju i filtra – Peugeot 307 SW. Wskazówka od AUTODOC:

- Wymień filtr oleju podczas każdej wymiany oleju silnikowego.
- Załóż rękawice, aby uniknąć kontaktu z płynem gorącym.
- Uwaga: wszystkie prace na samochodzie – Peugeot 307 SW – powinny być wykonywane przy zgaszonym silniku.

WYMIANĘ NALEŻY PRZEPROWADZAĆ W TEJ KOLEJNOŚCI:

1

Otwórz maskę.

2

Skorzystaj z osłony chroniącej zderzak w celu zapobiegnięcia uszkodzenia powłoki lakierniczej oraz plastikowych elementów samochodu.

3

Odkręć korek wlewu.

4

Podnieś samochód przy pomocy podnośnika lub umieść go nad stanowiskiem inspekcyjnym.

Wymiana: oleju i filtra – Peugeot 307 SW. Wskazówka:

- Samochód musi znajdować się w położeniu poziomym, jeżeli on jest pod kątem, korek spustowy musi okazać się w najniższym punkcie.

5

Podłóż pod otwór spustowy zbiornik na zużyty olej o pojemności do najmniej 5 litrów.

6

Oczyść powierzchnię otworu spustowego miski olejowej. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj z uniwersalnego preparatu czyszczącego w aerozolu.

7

Odkręć śrubę spustową. Skorzystaj z klucza typu Torx T45. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.

8

Wylej olej zużyty.

Wymiana: oleju i filtra – Peugeot 307 SW. Wskazówka od AUTODOC:

- Uwaga! Olej może być gorący.
- Poczekaj, aż olej całkowicie wycieknie z otworu spustowego.

9

Zdejmij pokrywę silnika.

AUTODOC poleca:

- Wymiana: oleju i filtra – Peugeot 307 SW. Nie używaj nadmiernej siły podczas demontażu części, ponieważ można ją w ten sposób uszkodzić.

10

Oczyść zaślepkę obudowy filtra oleju. Skorzystaj z uniwersalnego preparatu czyszczącego w aerozolu.

11

Odkręć pokrywę obudowy filtra razem z starym materiałem filtrującym. Skorzystaj z nasadki o numerze #27. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.

12

Przygotuj zbiornik na stary filtr oleju. Włóż stary filtr oleju do zbiornika.

Wymiana: oleju i filtra – Peugeot 307 SW. Profesjonaliści zalecają:

- Podsuń zbiornik. Olej zacznie wyciekać z otworu spustowego natychmiast po wyciągnięciu filtru oleju.

13

Zdejmij uszczelkę typu O-ring filtru oleju. Skorzystaj z wkrętaka płaskiego.

14

Odłącz filtr oleju z osłony filtra.

15

Oczyść zaślepkę obudowy filtra oleju. Skorzystaj z uniwersalnego preparatu czyszczącego w aerozolu.

16

Na gnieździe montażowym pokrywy filtra zamontuj nową uszczelkę typu O-ring.

17

Zamontuj nowy filtr oleju w gnieździe montażowym osłony filtra.

Uwaga!

- Upewnij się, że prawidłowo zamontowałeś filtr. Nie pomyl boków części.

18

Nasmaruj gumową uszczelkę nowego filtra niewielką ilością świeżego oleju.

19

Zamontuj nową osłonę obudowy filtru oleju i dokręć ją. Skorzystaj z nasadki o numerze #27. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 25 Nm.

20

Oczyść powierzchnię otworu spustowego miski olejowej.

21

Wkręć nowy korek spustowy i go dobrze dokręć. Skorzystaj z klucza typu Torx T45. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 30 Nm.

22

Oczyść powierzchnię otworu spustowego miski olejowej. Skorzystaj z uniwersalnego preparatu czyszczącego w aerozolu.

23

Obniż samochód.

24

Zdejmij zaślepkę od filtru oleju.

25

Wsadź lejek.

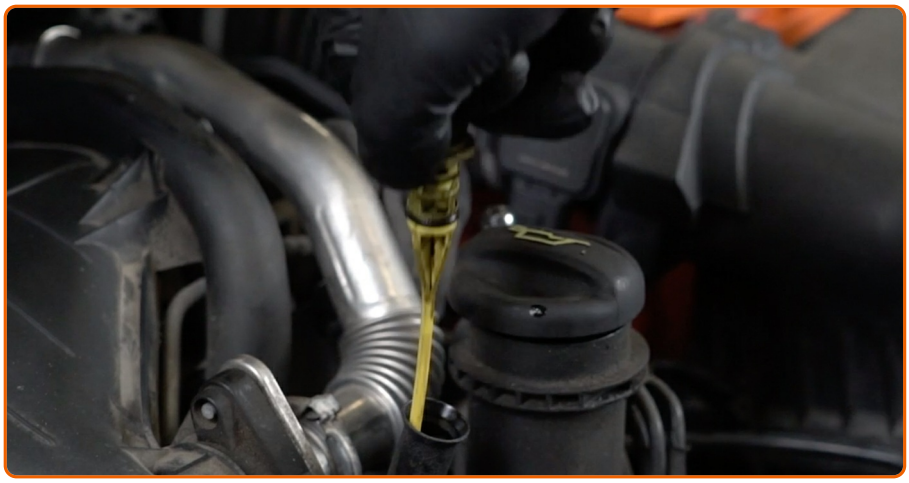
26

Wlej olej do silnika przez śrubę wlewową. Wymagana ilość oleju: 4.5 l.

Wymiana: oleju i filtra – Peugeot 307 SW. Wskazówka:

- Stosuj olej, który jest zalecony przez producenta.

27



Sprawdź poziom oleju przy pomocy bagnetu. W razie potrzeby dolej większą ilość oleju.

Uwaga!

- Poziom oleju powinien znajdować się pomiędzy znacznikami Min i Max.

28

Zamontuj osłonę silnika i ją zabezpiecz.

AUTODOC poleca:

- Upewnij się, że pokrywa silnika jest prawidłowo założona. Nie powinna być ona przesunięta w odniesieniu do elementów prowadzących.
- Wymiana: oleju i filtra – Peugeot 307 SW. Nie używaj nadmiernej siły podczas montażu. Może to spowodować uszkodzenie elementów złącznych.

29

Zamontuj zaślepkę od filtru oleju.

30

Dokręć korek wlewu.

31

Włącz silnik na kilka minut. Po dezaktywacji kontrolki ostrzegającej o niskim ciśnieniu oleju zgaś silnik.

32

Sprawdź poziom oleju za 5 minut po wyłączeniu silnika, posługując się bagnetem poziomu oleju, i przy konieczności dodaj oleju.

Uwaga!

- Poziom oleju powinien znajdować się pomiędzy znacznikami Min i Max.
- Upewnij się, że korek wlewu jest odpowiednio dokręcony.
- Sprawdź gwintowaną śrubę otworu spustowego oraz uszczelkę filtru oleju pod kątem szczelności. W razie potrzeby ostrożnie je dokręć.

33

Zdejmij osłonę chroniącą zderzak.

34

Zamknij maskę.

Wymiana: oleju i filtra – Peugeot 307 SW. Eksperci z AUTODOC zalecają:

- Prosimy zauważyć, że kontrolka ostrzegająca o niskim ciśnieniu oleju w układzie smarowania może być aktywna przez dłuższy czas niż zwykle. Po kilku sekundach olej wypełni wszystkie kanały, a kontrolka zgaśnie.
- W celu ochrony środowiska przed zanieczyszczeniem upewnij się, że oddałeś zużyte filtry do specjalnych punktów składowania odpadów.

CZY DANA INSTRUKCJA BYŁA DLA CIEBIE POMOCNA?

TAK NIE

ZOSTAŃ CZŁONKIEM AUTODOC CLUB!

AUTODOC — NIEDROGIE CZĘŚCI ZAMIENNE WYSOKIEJ JAKOŚCI ONLINE

APLIKACJA MOBILNA AUTODOC: SKORZYSTAJ Z DOSKONAŁYCH OKAZJI Z JEDNOCZESNYM WGODNYM ROBIENIEM ZAKUPÓW

OGROMNY WYBÓR CZĘŚCI ZAMIENNYCH DO TWOJEGO SAMOCHODU

KUP CZĘŚCI ZAMIENNE DO PEUGEOT

FILTR OLEJU: SZEROKI WYBÓR

WYBIERZ CZĘŚCI SAMOCHODOWE DO PEUGEOT 307 SW

FILTR OLEJU DO PEUGEOT: KUP JUŻ TERAZ

FILTR OLEJU DO PEUGEOT 307 SW: NAJLEPSZE OKAZJE I OFERTY

ⓘ Wyłączenie odpowiedzialności:

Dokument zawiera jedynie zalecenia ogólne, które mogą okazać się pomocne podczas wykonywania prac naprawczych lub przy wymianie części. Autodoc nie ponosi odpowiedzialności za szkody z tytułu utraconych korzyści, uszczerbku na zdrowiu bądź z tytułu szkody na mieniu, które powstały podczas naprawy lub wymiany części bądź w skutek nieprawidłowego użytkowania lub błędnej interpretacji udostępnionych informacji.

AutoDoc nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne błędy i nieścisłości zawarte w tym przewodniku. Niniejsze informacje mają jedynie charakter informacyjny i nie zastępują wskazówek specjalisty.

AutoDoc nie ponosi odpowiedzialności za korzystanie ze sprzętu, narzędzi lub części samochodowych w sposób nieprawidłowy lub zagrażający zdrowiu. AutoDoc zaleca zachowanie ostrożności i przestrzeganie zasad bezpieczeństwa podczas wykonywania prac naprawczych lub wymiany części. Prosimy mieć na uwadze, że części samochodowe niskiej jakości nie będą w stanie zapewnić stosownego bezpieczeństwa w ruchu drogowym.

© Copyright 2018 Wszelkie treści – w tym teksty, zdjęcia i grafiki – chronione są prawami autorskimi. Wszelkie prawa – w szczególności prawa do kopiowania, rozpowszechniania, edytowania i tłumaczenia – stanowią własność Autodoc GmbH.