Jak wymienić dolne ramię w tylnym niezależnym zawieszeniu w BMW E39 benzyna

FILMIK INSTRUKTAŻOWY (TUTORIAL)

ⓘ Ważne!

Procedura wymiany może być stosowana dla:
BMW 5 (E39) 530 i, BMW 5 (E60) 530 i, BMW 5 Touring (E39) 530 i, BMW 7 (E65, E66, E67) 730 i, Li

---

Kolejne kroki mogą się różnić w zależności od konstrukcji samochodu.

WYMAGANE NARZĘDZIA:

- Szczotka druciana
- Sprej WD-40
- Środek do czyszczenia hamulców
- Smar na bazie miedzi
- Klucz płasko-oczkowy o numerze 18
- Klucz płasko-oczkowy o numerze 21
- Nasadka o numerze 10
- Nasadka o numerze 18
- Klucz nasadowy do kół o numerze 17
- Klucz grzechotkowy
- Klucz dynamometryczny
- Pokrętka
- Łom
- Śrubokręt Płaski
- Podnośnik hydrauliczny do skrzyni biegów
- Klin pod koło

AUTODOC poleca:

- Procedura wymiany jest identyczna dla lewych i prawych dolnych wahaczy.
- Wszystkie prace powinny być dokonane na zgaszonym silniku.

WYMIANĘ NALEŻY PRZEPROWADZAĆ W TEJ KOLEJNOŚCI:

1

Zabezpiecz koła klinami.

2

Poluzuj śruby mocujące koło. Skorzystaj z nasadki udarowe do kół #17.

3

Podejmij tylną część samochodu i zafiksuj na podporach.

4

Odkręć śruby koła.

AUTODOC poleca:

- Ażeby uniknąć zranienia się, podtrzymaj koło podczas odkręcania śrub.

5

Ściągnij koło.

6

Odłącz przewody czujnika ABS od wahacza zawieszenia. Skorzystaj z wkrętaka płaskiego.

7

Oczyść wszystkie łączenia wahacza. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.

8

Odkręć element złączny łączący wahacz poprzeczny ze zwrotnicą tylną. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 21. Skorzystaj z nasadki o numerze #10. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.

9

Odkręć mocowanie ramienia od belki. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 18. Skorzystaj z nasadki o numerze #18. Skorzystaj z pokrętki.

10

Odkręć śrubę mocującą. Użyj łomu.

11

Zdejmij dźwignię.

12

Wyciągnij uchwyt z ramienia. Skorzystaj z wkrętaka płaskiego.

13

Zamontuj wspornik na nowym wahaczu.

14

Zainstaluj nową dźwignię.

15

Zainstaluj śrubę mocującą.

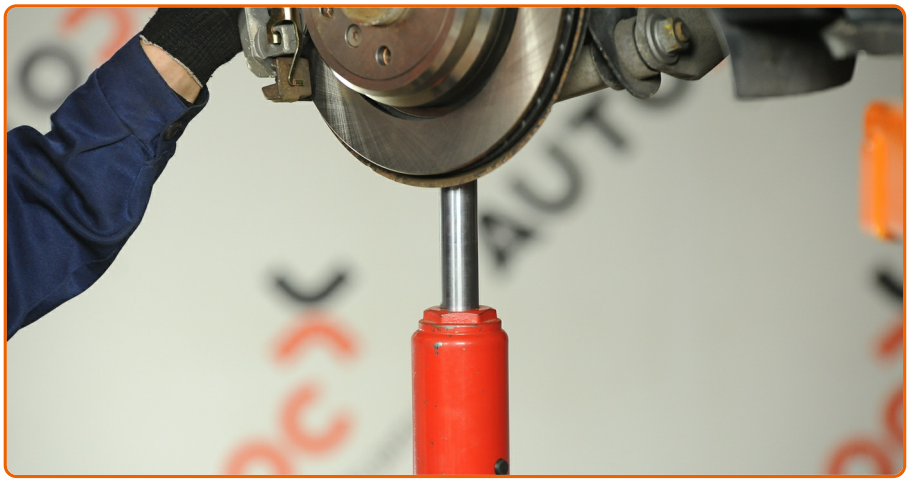
16

Wkręć element złączny łączący wahacz z ramą pomocniczą. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 18 (2 sztuki).

17

Dokręć element złączny łączący ramię wahacza zawieszenia ze zwrotnicą tylną. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 21. Skorzystaj z nasadki o numerze #10. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 68 Nm.

18

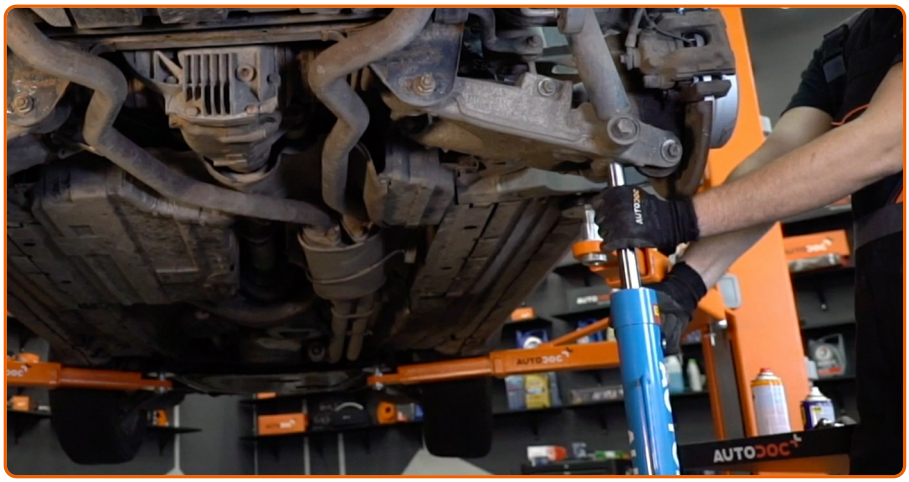


Podeprzyj zwrotnicę. Użyj podnośnika hydraulicznego do skrzyni biegów.

19

Dokręć mocowanie ramienia do belki. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 18 (2 sztuki). Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 74 Nm.

20



Wyjmij podporę spod zwrotnicy.

AUTODOC poleca:

- Płynnie obniż podnośnik hydrauliczny skrzyni biegów, bez szarpania, ażeby uniknąć uszkodzenia zespołów i mechanizmów.

21

Zabezpiecz wszystkie łączenia wahacza. Zastosuj smar miedziany.

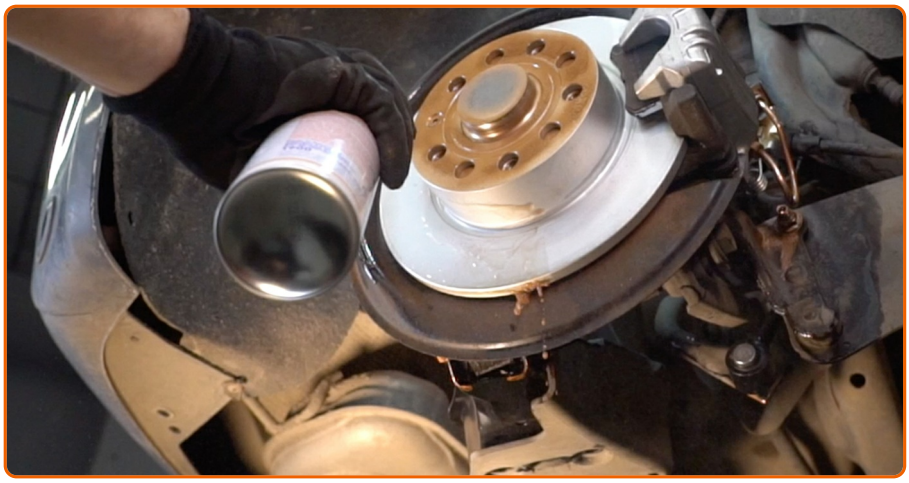
22

Połącz okablowanie czujnika ABS.

23

Nasmaruj powierzchnię, gdzie tarcza hamulcowa styka się z felgą. Zastosuj smar miedziany.

24



Wyczyść powierzchnię tarczy hamulcowej. Skorzystaj ze środka do czyszczenia hamulców.

AUTODOC poleca:

- Po zastosowaniu spreju, zaczekaj kilka minut.

25

Zainstaluj koło.

AUTODOC poleca:

- W celu uniknięcia zranienia podczas dokręcania śrub mocujących przytrzymaj koło.

26

Wkręć śruby koła. Skorzystaj z nasadki udarowe do kół #17.

27

Spuść samochód i, działając w porządku krzyżowym, zaciągnij bolce mocujące koła. Skorzystaj z nasadki udarowe do kół #17. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 120 Nm.

28

Usuń podnośniki oraz kliny.

CZY DANA INSTRUKCJA BYŁA DLA CIEBIE POMOCNA?

TAK NIE

ZOSTAŃ CZŁONKIEM AUTODOC CLUB!

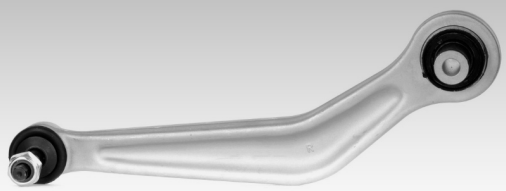
AUTODOC — NIEDROGIE CZĘŚCI ZAMIENNE WYSOKIEJ JAKOŚCI ONLINE

APLIKACJA MOBILNA AUTODOC: SKORZYSTAJ Z DOSKONAŁYCH OKAZJI Z JEDNOCZESNYM WGODNYM ROBIENIEM ZAKUPÓW

OGROMNY WYBÓR CZĘŚCI ZAMIENNYCH DO TWOJEGO SAMOCHODU

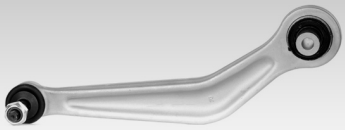
KUP CZĘŚCI ZAMIENNE DO BMW

WAHACZE ZAWIESZENIA: SZEROKI WYBÓR



WYBIERZ CZĘŚCI SAMOCHODOWE DO BMW E39

WAHACZE ZAWIESZENIA DO BMW: KUP JUŻ TERAZ



WAHACZE ZAWIESZENIA DO BMW E39: NAJLEPSZE OKAZJE I OFERTY

ⓘ Wyłączenie odpowiedzialności:

Dokument zawiera jedynie zalecenia ogólne, które mogą okazać się pomocne podczas wykonywania prac naprawczych lub przy wymianie części. Autodoc nie ponosi odpowiedzialności za szkody z tytułu utraconych korzyści, uszczerbku na zdrowiu bądź z tytułu szkody na mieniu, które powstały podczas naprawy lub wymiany części bądź w skutek nieprawidłowego użytkowania lub błędnej interpretacji udostępnionych informacji.

AutoDoc nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne błędy i nieścisłości zawarte w tym przewodniku. Niniejsze informacje mają jedynie charakter informacyjny i nie zastępują wskazówek specjalisty.

AutoDoc nie ponosi odpowiedzialności za korzystanie ze sprzętu, narzędzi lub części samochodowych w sposób nieprawidłowy lub zagrażający zdrowiu. AutoDoc zaleca zachowanie ostrożności i przestrzeganie zasad bezpieczeństwa podczas wykonywania prac naprawczych lub wymiany części. Prosimy mieć na uwadze, że części samochodowe niskiej jakości nie będą w stanie zapewnić stosownego bezpieczeństwa w ruchu drogowym.

© Copyright 2018 Wszelkie treści – w tym teksty, zdjęcia i grafiki – chronione są prawami autorskimi. Wszelkie prawa – w szczególności prawa do kopiowania, rozpowszechniania, edytowania i tłumaczenia – stanowią własność Autodoc GmbH.