FILMIK INSTRUKTAŻOWY (TUTORIAL)

ⓘ Ważne!

Procedura wymiany może być stosowana dla:
HONDA ACCORD VIII (CU) 2.4 i (CU2), HONDA ACCORD VIII Estate (CW) 2.4 i (CW2)

Kolejne kroki mogą się różnić w zależności od konstrukcji samochodu.

WYMAGANE NARZĘDZIA:

- Szczotka druciana
- Nasadka do filtra oleju 76/14-F
- Klucz nasadowy N°10
- Klucz nasadowy N°17
- Klucz grzechotkowy
- Klucz dynamometryczny
- Miska na wyciekający olej
- Lejek
- Pokrowiec na błotnik

AUTODOC poleca:

- Wymień filtr oleju podczas każdej wymiany oleju silnikowego.
- Wszystkie prace powinny być dokonane na zgaszonym silniku.
- Załóż rękawice, aby uniknąć kontaktu z płynem gorącym.

WYMIANĘ NALEŻY PRZEPROWADZAĆ W TEJ KOLEJNOŚCI:

1

Otwórz maskę.

2

Skorzystaj z osłony chroniącej zderzak w celu zapobiegnięcia uszkodzenia powłoki lakierniczej oraz plastikowych elementów samochodu.

3

Odkręć korek wlewu.

4

Podnieś samochód przy pomocy podnośnika lub umieść go nad stanowiskiem inspekcyjnym.

AUTODOC poleca:

- Samochód musi znajdować się w położeniu poziomym, jeżeli on jest pod kątem, korek spustowy musi okazać się w najniższym punkcie.
- Wszystkie prace powinny być dokonane na zgaszonym silniku.

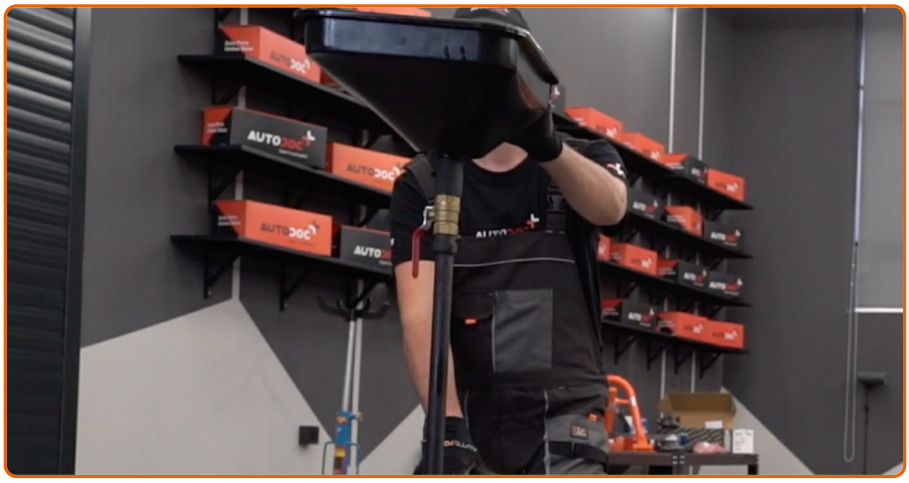
5

Odkręć mocowania dolnej izolacji akustycznej. Skorzystaj z nasadki o numerze #10. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.

6

Zdejmij niższą izolację akustyczną.

7



Podłóż pod otwór spustowy zbiornik na zużyty olej o pojemności do najmniej 5 litrów.

8

Oczyść powierzchnię otworu spustowego miski olejowej. Użyj drucianej szczotki.

9

Odkręć śrubę spustową. Skorzystaj z nasadki o numerze #17. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.

10

Wylej olej zużyty.

AUTODOC poleca:

- Uwaga! Olej może być gorący.

11

Odkręć filtr oleju. Skorzystaj z gniazda 76/14-F.

12

Przygotuj zbiornik na stary filtr oleju. Włóż stary filtr oleju do zbiornika.

AUTODOC poleca:

- Podsuń zbiornik. Olej zacznie wyciekać z otworu spustowego natychmiast po wyciągnięciu filtru oleju.

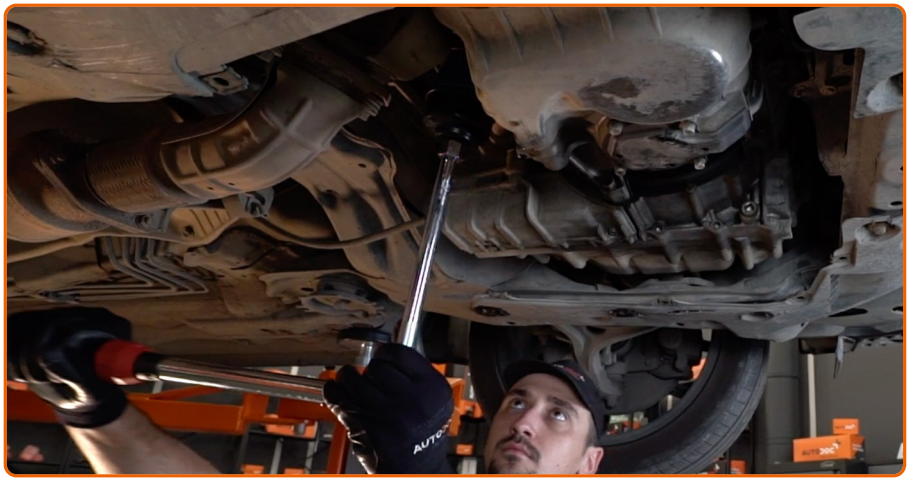
13

Nasmaruj gumową uszczelkę nowego filtra niewielką ilością świeżego oleju.

14

Wyczyść gniazdo filtru oleju.

15



Zakręć nowy filtr na jego miejscu. Skorzystaj z gniazda 76/14-F. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć go do momentu 18 Nm.

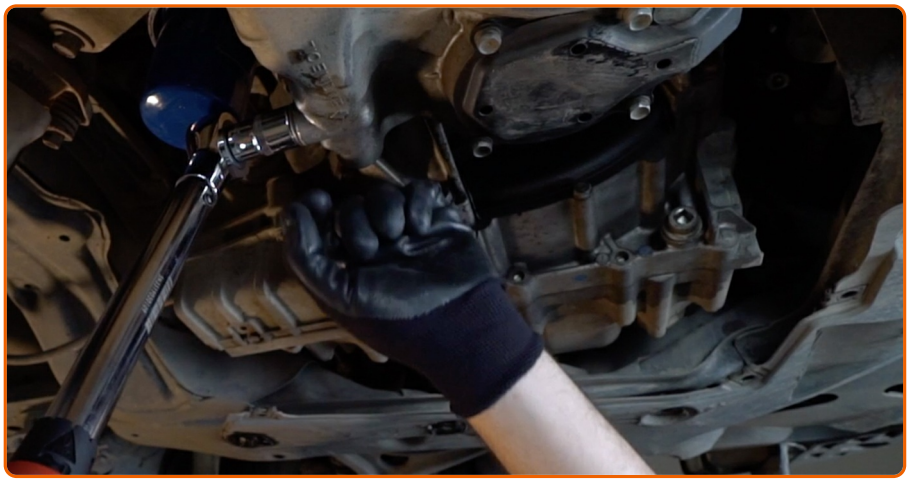
AUTODOC poleca:

- Poczekaj, aż olej całkowicie wycieknie z otworu spustowego.

16

Oczyść powierzchnię otworu spustowego miski olejowej.

17



Wkręć nowy korek spustowy i go dobrze dokręć. Skorzystaj z nasadki o numerze #17. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 27 Nm.

18

Zamontuj niższą izolację akustyczną.

19

Przykręć mocowania dolnej izolacji akustycznej. Skorzystaj z nasadki o numerze #10. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.

20

Obniż samochód.

21

Zdejmij zaślepkę od filtru oleju. Wsadź lejek.

22

Wlej olej do silnika przez śrubę wlewową. Wymagana ilość oleju: 4.7 l.

AUTODOC poleca:

- Stosuj olej, który jest zalecony przez producenta.

23

Sprawdź poziom oleju przy pomocy bagnetu. W razie potrzeby dolej większą ilość oleju.

Uwaga!

- Poziom oleju powinien znajdować się pomiędzy znacznikami Min i Max.

24

Dokręć korek wlewu.

25

Włącz silnik na kilka minut. Po dezaktywacji kontrolki ostrzegającej o niskim ciśnieniu oleju zgaś silnik.

26

Sprawdź poziom oleju za 5 minut po wyłączeniu silnika, posługując się bagnetem poziomu oleju, i przy konieczności dodaj oleju.

AUTODOC poleca:

- Poziom oleju powinien znajdować się pomiędzy znacznikami Min i Max.
- Upewnij się, że korek wlewu jest odpowiednio dokręcony.
- Sprawdź gwintowaną śrubę otworu spustowego oraz uszczelkę filtru oleju pod kątem szczelności. W razie potrzeby ostrożnie je dokręć.

27

Zdejmij osłonę chroniącą zderzak.

28

Zamknij maskę.

AUTODOC poleca:

- Prosimy zauważyć, że kontrolka ostrzegająca o niskim ciśnieniu oleju w układzie smarowania może być aktywna przez dłuższy czas niż zwykle. Po kilku sekundach olej wypełni wszystkie kanały, a kontrolka zgaśnie.
- W celu ochrony środowiska przed zanieczyszczeniem upewnij się, że oddałeś zużyte filtry do specjalnych punktów składowania odpadów.

CZY DANA INSTRUKCJA BYŁA DLA CIEBIE POMOCNA?

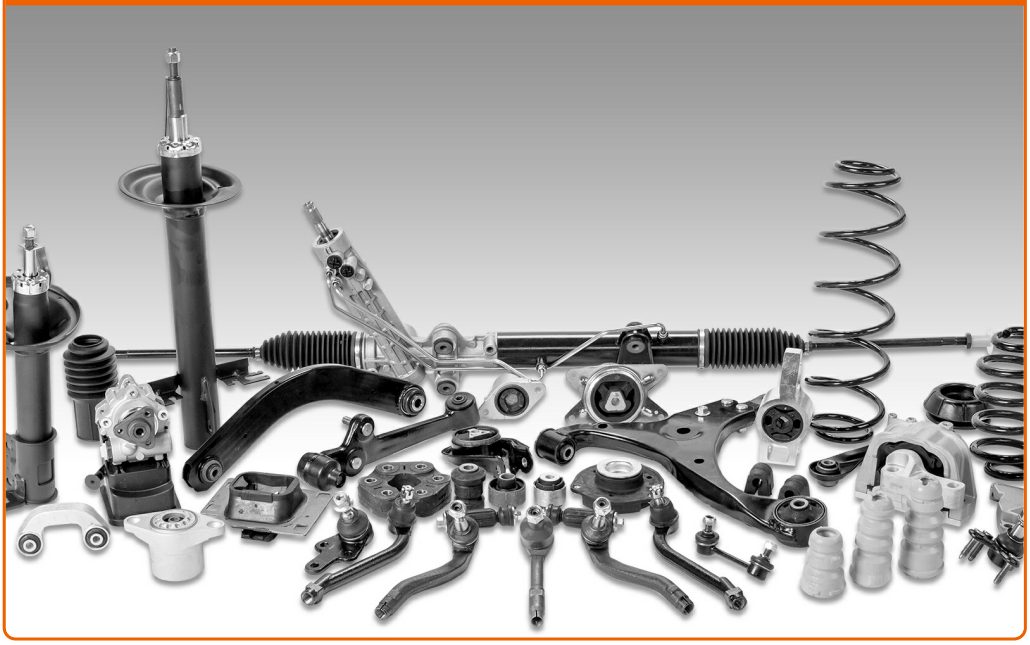
TAK NIE

ZOSTAŃ CZŁONKIEM AUTODOC CLUB!

AUTODOC — NIEDROGIE CZĘŚCI ZAMIENNE WYSOKIEJ JAKOŚCI ONLINE

APLIKACJA MOBILNA AUTODOC: SKORZYSTAJ Z DOSKONAŁYCH OKAZJI Z JEDNOCZESNYM WGODNYM ROBIENIEM ZAKUPÓW

OGROMNY WYBÓR CZĘŚCI ZAMIENNYCH DO TWOJEGO SAMOCHODU



KUP CZĘŚCI ZAMIENNE DO HONDA

FILTRY OLEJU: SZEROKI WYBÓR

WYBIERZ CZĘŚCI SAMOCHODOWE DO HONDA ACCORD VIII (CU)

OIL FILTERS DO HONDA: KUP JUŻ TERAZ

HONDA

OIL FILTERS DO HONDA ACCORD VIII (CU): NAJLEPSZE OKAZJE I OFERTY

ⓘ Wyłączenie odpowiedzialności:

Dokument zawiera jedynie zalecenia ogólne, które mogą okazać się pomocne podczas wykonywania prac naprawczych lub przy wymianie części. Autodoc nie ponosi odpowiedzialności za szkody z tytułu utraconych korzyści, uszczerbku na zdrowiu bądź z tytułu szkody na mieniu, które powstały podczas naprawy lub wymiany części bądź w skutek nieprawidłowego użytkowania lub błędnej interpretacji udostępnionych informacji.

AutoDoc nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne błędy i nieścisłości zawarte w tym przewodniku. Niniejsze informacje mają jedynie charakter informacyjny i nie zastępują wskazówek specjalisty.

AutoDoc nie ponosi odpowiedzialności za korzystanie ze sprzętu, narzędzi lub części samochodowych w sposób nieprawidłowy lub zagrażający zdrowiu. AutoDoc zaleca zachowanie ostrożności i przestrzeganie zasad bezpieczeństwa podczas wykonywania prac naprawczych lub wymiany części. Prosimy mieć na uwadze, że części samochodowe niskiej jakości nie będą w stanie zapewnić stosownego bezpieczeństwa w ruchu drogowym.

© Copyright 2018 Wszelkie treści – w tym teksty, zdjęcia i grafiki – chronione są prawami autorskimi. Wszelkie prawa – w szczególności prawa do kopiowania, rozpowszechniania, edytowania i tłumaczenia – stanowią własność Autodoc GmbH.