Jak wymienić dolne ramię w przednim niezależnym zawieszeniu w ABARTH 500

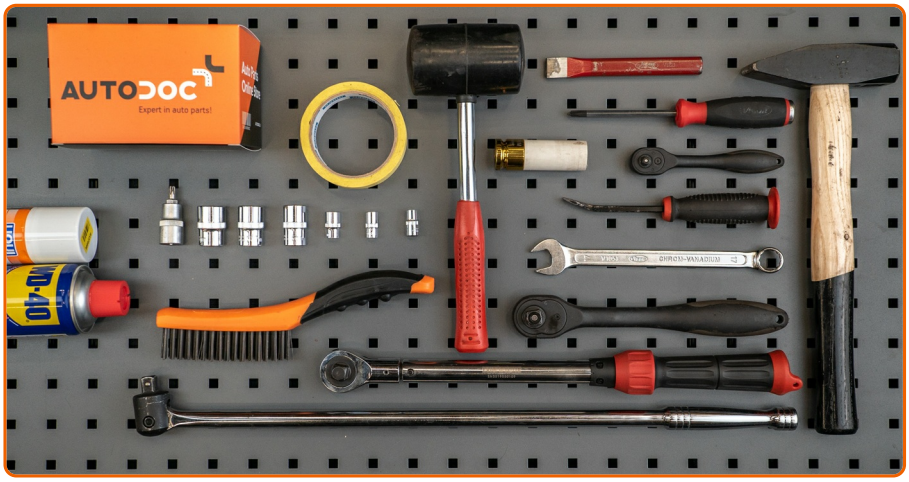
FILMIK INSTRUKTAŻOWY (TUTORIAL)

ⓘ Ważne!

Procedura wymiany może być stosowana dla:
ABARTH 500 / 595 / 695 (312_) 1.4 (312.AXD1A), ABARTH 500 / 595 / 695 (312_) 1.4 (312.AXF11, 312.AXF1A, 312.AXD1A), ABARTH 500 / 595 / 695 (312_) 1.4 (312.AXF11, 312AXF1A), ABARTH 500 / 595 / 695 (312_) 1.4 (312.AXT1A), ABARTH 500C / 595C / 695C (312_) 1.4 (312.AXD1A), ABARTH 500C / 595C / 695C (312_) 1.4 (312.AXF1A, 312.AXD1A), ABARTH 500C / 595C / 695C (312_) 1.4 (312.AXF1A, 312AXF11, 312AXD1A)

Kolejne kroki mogą się różnić w zależności od konstrukcji samochodu.

WYMAGANE NARZĘDZIA:



- Szczotka druciana
- Sprej WD-40
- Smar na bazie miedzi
- Klucz płasko-oczkowy o numerze 17
- Nasadka o numerze 7
- Nasadka o numerze 8
- Nasadka o numerze 10
- Nasadka o numerze 16
- Nasadka o numerze 17
- Nasadka o numerze 18
- Bity typu Torx T30
- Klucz nasadowy do kół o numerze 19
- Klucz grzechotkowy
- Klucz dynamometryczny
- Pokrętka
- Płaskie dłuto
- Młotek
- Młotek gumowy
- Śrubokręt krzyżakowy
- Łom
- Taśma malarska
- Klin pod koło

AUTODOC poleca:

- Procedura wymiany jest identyczna dla lewych i prawych dolnych wahaczy.
- Wymiana niezależnych dolnych wahaczy zawieszenia w niektóych samochodach wymaga zdjęcie rur wylotowych dodatkowej grzałki.
- Wszystkie prace powinny być dokonane na zgaszonym silniku.

WYMIANĘ NALEŻY PRZEPROWADZAĆ W TEJ KOLEJNOŚCI:

1

Odkryj maskę silnika.

2

Zabezpiecz koła klinami.

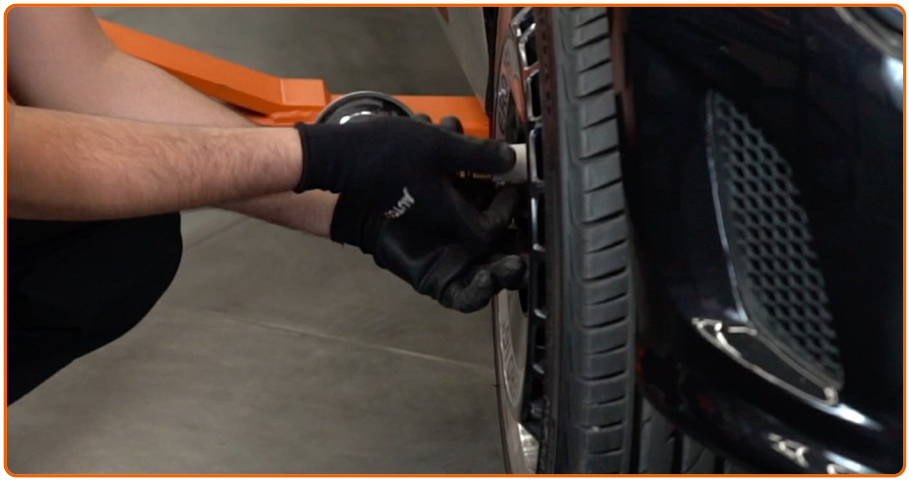
3

Poluzuj śruby mocujące koło. Skorzystaj z nasadki udarowe do kół #19.

4

Podejmij przednią część samochodu i zafiksuj na podporach.

5



Odkręć śruby koła.

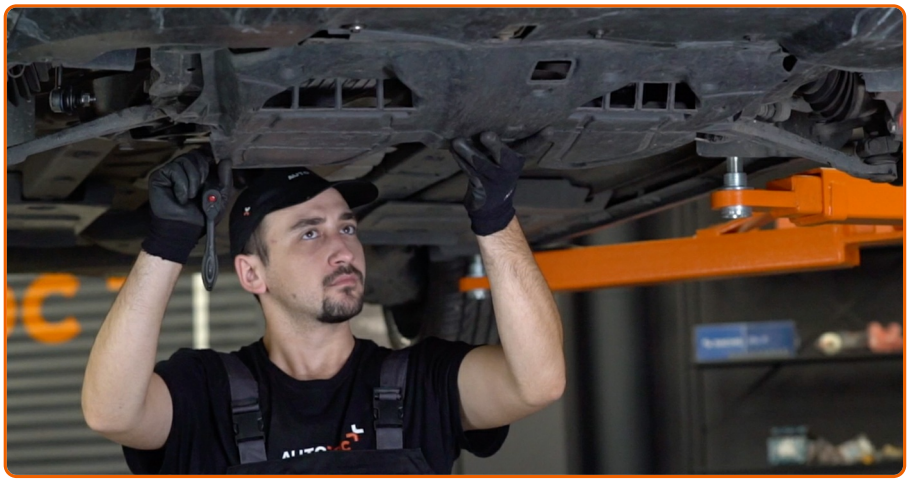
AUTODOC poleca:

- Ażeby uniknąć zranienia się, podtrzymaj koło podczas odkręcania śrub.

6

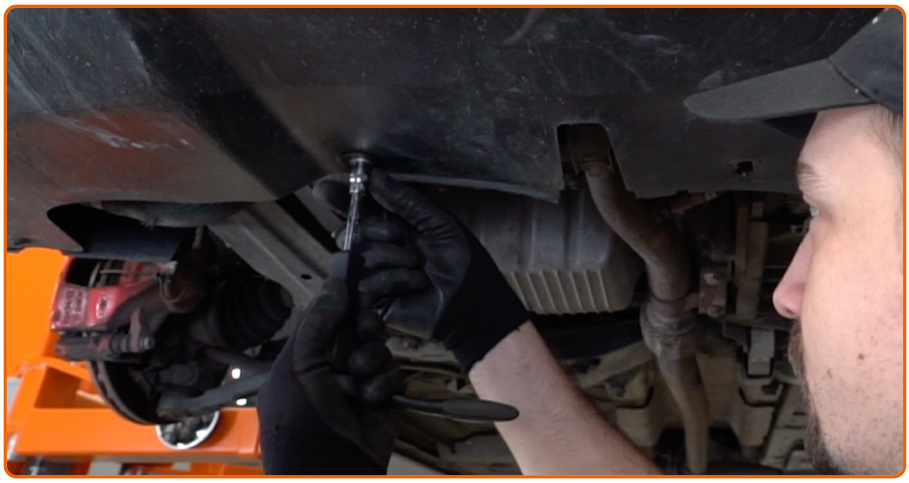
Ściągnij koło.

7



Odkręć i zdemontuj osłonę miski olejowej. Skorzystaj z nasadki o numerze #8. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.

8



Odkręć dolne mocowanie plastikowej osłony zderzaka. Skorzystaj z nasadki o numerze #8.

9

Odkręć mocowania osłony nadkola. Przesuń element na bok. Skorzystaj z klucza grzechotkowego. Skorzystaj z wkrętaka krzyżakowego.

10

Odłącz złącza przednich reflektorów.

11

Odkręć mocowanie łączące zderzak z błotnikami. Skorzystaj z klucza typu Torx T30. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.

12

Naklej taśmę malarską na błotnik samochodu, aby ochronić jego powłokę lakierniczą przed uszkodzeniem w trakcie demontowania błotnika.

13

Poluzuj górne mocowania zderzaka. Skorzystaj z klucza typu Torx T30. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.

14

Ostrożnie zdejmij zderzak z jego mocowań.

AUTODOC poleca:

- Podczas demontowania części nie przykładaj zbyt dużej siły. W przeciwnym razie możesz ją uszkodzić.

15

Odkręć górne mocowania zderzaka i je wyciągnij.

AUTODOC poleca:

- W celu zapobiegnięcia przed uszkodzeniem części przytrzymaj zderzak podczas odkręcania jego górnych mocowań.

16

Odkręć mocowanie prowadnicy intercoolera powietrza. Skorzystaj z nasadki o numerze #10. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.

17

Usuń prowadnicę intercoolera powietrza.

18

Odkręć mocowanie podkładki dystansowej pręta zbrojeniowego zderzaka. Skorzystaj z nasadki o numerze #10. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.

19

Odkręć mocowania pręta zbrojeniowego zderzaka. Skorzystaj z nasadki o numerze #17. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.

20

Usuń mocowania pręta zbrojeniowego zderzaka.

21

Usuń pręt zbrojeniowy zderzaka.

22

Odkręć górne mocowanie intercoolera. Skorzystaj z nasadki o numerze #10. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.

23

Odkręć zacisk rury intercoolera. Skorzystaj z nasadki o numerze #7. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.

24

Podważ i odłącz dolną rurę od intercoolera. Użyj łomu.

25

Odkręć mocowania podłużnicy od ramy montażowej. Skorzystaj z nasadki o numerze #16. Skorzystaj z nasadki o numerze #18. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.

26

Przesuń na bok intercooler i zdemontuj podłużnicę.

27

Wyczyść mocowanie łączące przegub kulowy ze zwrotnicą. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.

28

Odkręć mocowanie przegubu kulowego od zwrotnicy. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 17. Skorzystaj z nasadki o numerze #17. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.

29

Odkręć mocowanie przedniego ramienia. Skorzystaj z nasadki o numerze #18. Skorzystaj z pokrętki.

30

Odkręć mocowanie tylnego ramienia. Skorzystaj z nasadki o numerze #18. Skorzystaj z pokrętki.

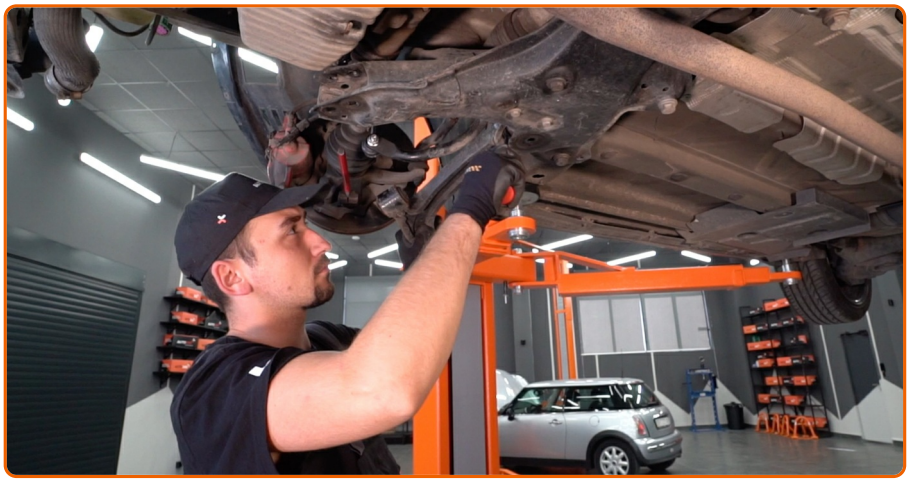
31

Zwolnij mocowanie łączące przegub kulowy ze zwrotnicą. Użyj płaskiego dłuta z metalu roboczego. Użyj młotka.

32

Rozłącz przegub kulowy ze zwrotnicy Użyj łomu.

33



Zdejmij dźwignię.

34

Oczyść wszystkie łączenia wahacza. Użyj drucianej szczotki. Zabezpiecz wszystkie łączenia wahacza. Skorzystaj ze spreju WD-40.

AUTODOC poleca:

- Po zastosowaniu spreju, zaczekaj kilka minut.
- Załóż okulary ochronne.

35

Zainstaluj nową dźwignię. Użyj łomu.

36

Załóż przednie mocowanie ramienia. Nie dociskaj go.

37

Zamontuj tylne mocowanie ramienia. Nie dociskaj go.

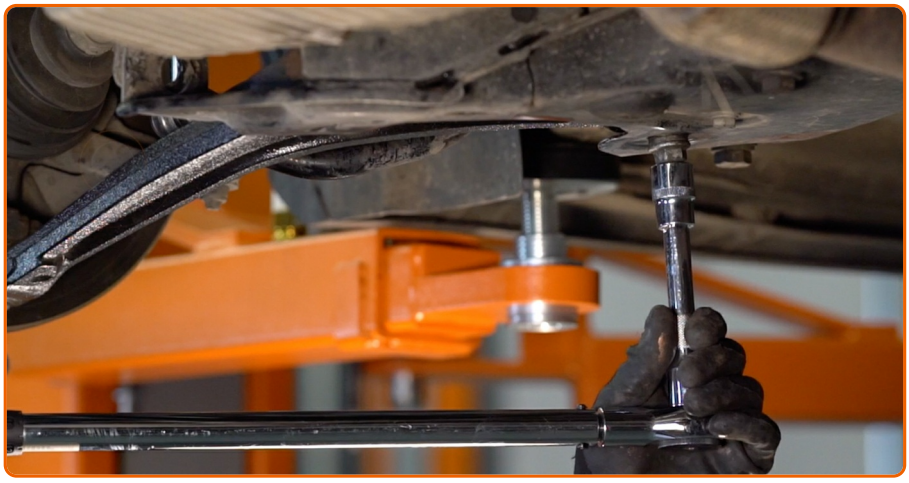
38

Połącz przegub kulowy do zwrotnicy. Konieczne jest użycie gumowego młotka.

AUTODOC poleca:

- Nie zaszkodź osłonę przegubu kulowego.

39



Dokręć mocowanie tylnego ramienia. Skorzystaj z nasadki o numerze #18. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 115 Nm.

40

Dokręć mocowanie przedniego ramienia. Skorzystaj z nasadki o numerze #18. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 110 Nm.

41

Dokręć mocowanie przegubu kulowego. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 17. Skorzystaj z nasadki o numerze #17. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 40 Nm.

42

Przesuń na bok intercooler i zamontuj podłużnicę.

43

Wkręć mocowania podłużnicy. Skorzystaj z nasadki o numerze #16. Skorzystaj z nasadki o numerze #18. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.

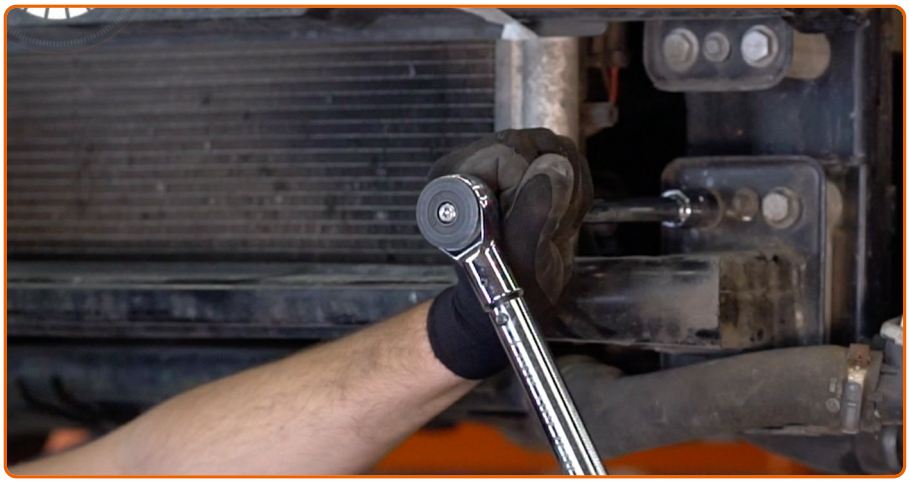
44

Nasmaruj połączenia śrubowe podłużnicy. Skorzystaj ze spreju WD-40.

45

Zamontuj pręt zbrojeniowy zderzaka.

46

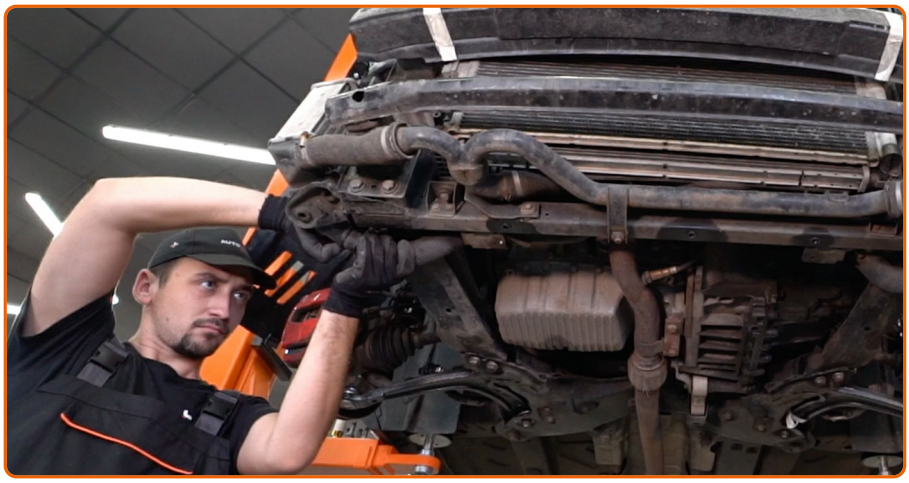


Dokręć mocowanie pręta zbrojeniowego zderzaka. Skorzystaj z nasadki o numerze #17. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 65 Nm.

47

Wkręć mocowanie podkładki dystansowej pręta zbrojeniowego zderzaka.

48

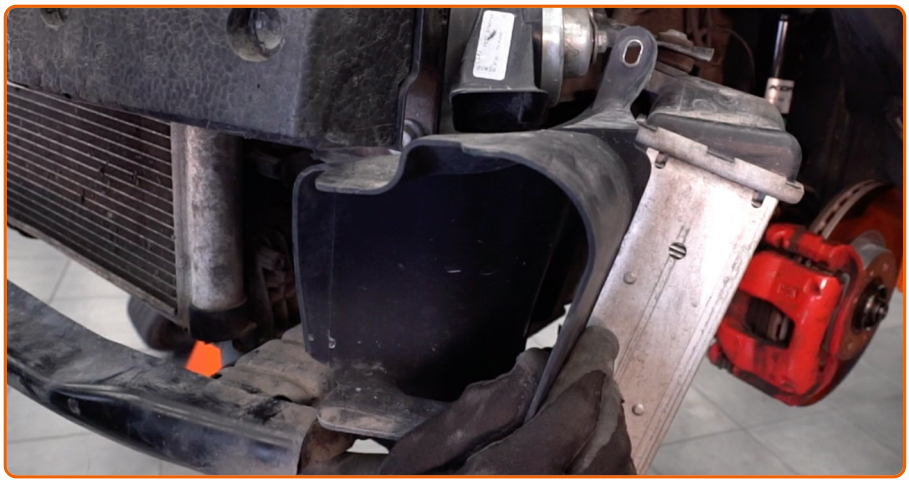


Podłącz do intercoolera rurę. Zainstaluj intercooler w jego gnieździe montażowym.

49

Wkręć górne mocowanie intercoolera. Skorzystaj z nasadki o numerze #10. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.

50

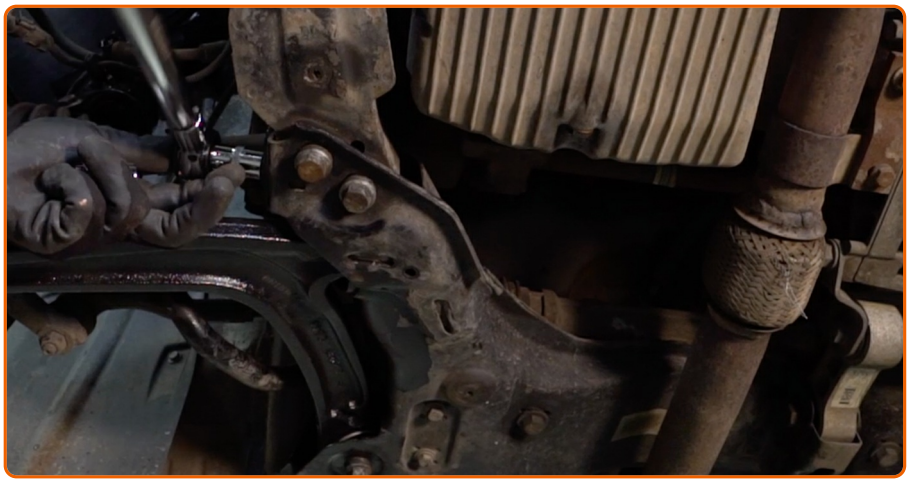


Zainstaluj prowadnicę intercoolera powietrza.

51

Wkręć mocowanie prowadnicy intercoolera powietrza. Skorzystaj z nasadki o numerze #10. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.

52



Dokręć mocowania podłużnicy. Skorzystaj z nasadki o numerze #16. Skorzystaj z nasadki o numerze #18. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 95 Nm.

53

Wyczyść gniazdo montażowe zderzaka. Skorzystaj ze spreju WD-40.

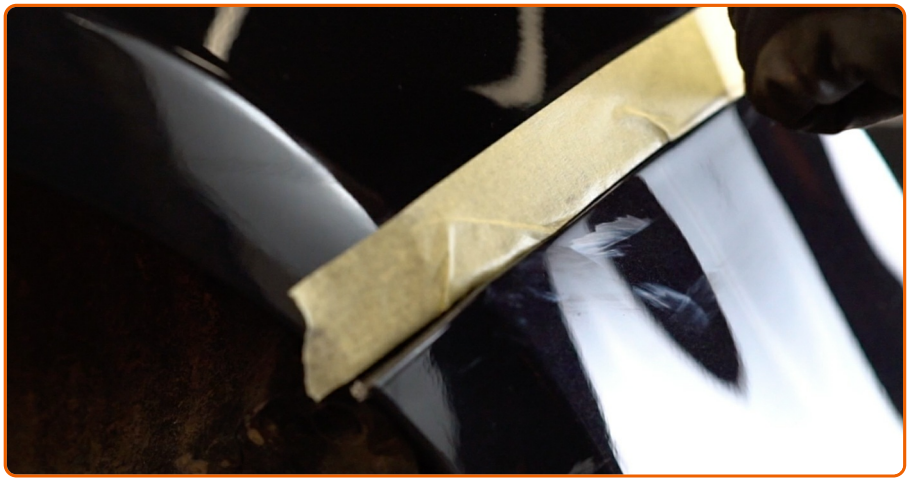
54

Zamontuj zderzak. Wkręć jego górne mocowania.

AUTODOC poleca:

- Aby zapobiec uszkodzeniu części, przytrzymaj zderzak podczas wkręcania jego górnych mocowań.

55



Odklej taśmę malarską.

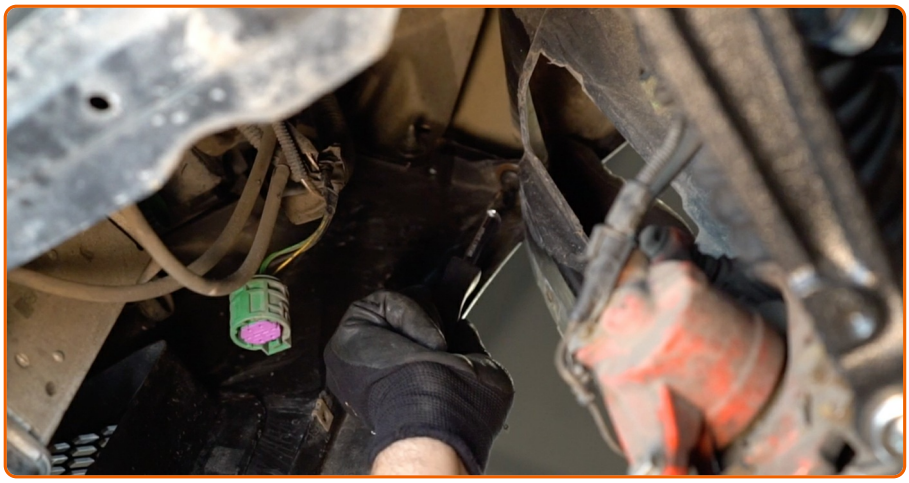
56

Zamontuj zderzak w jego gnieździe montażowym. Upewnij się, że usłyszysz kliknięcie wskazujące na to, że została umocowana na miejscu.

57

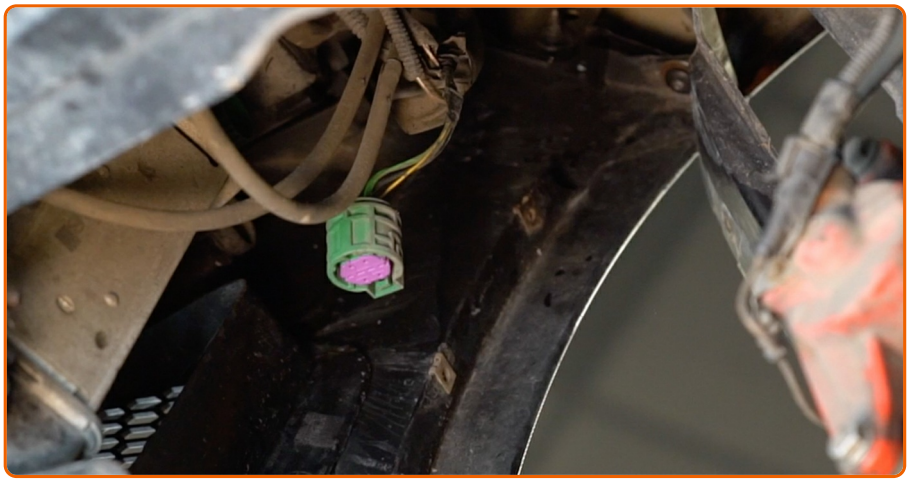
Wkręć górne mocowania zderzaka. Skorzystaj z klucza typu Torx T30. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 10 Nm.

58



Wkręć dolne mocowanie łączące zderzak z błotnikami. Skorzystaj z klucza typu Torx T30.

59

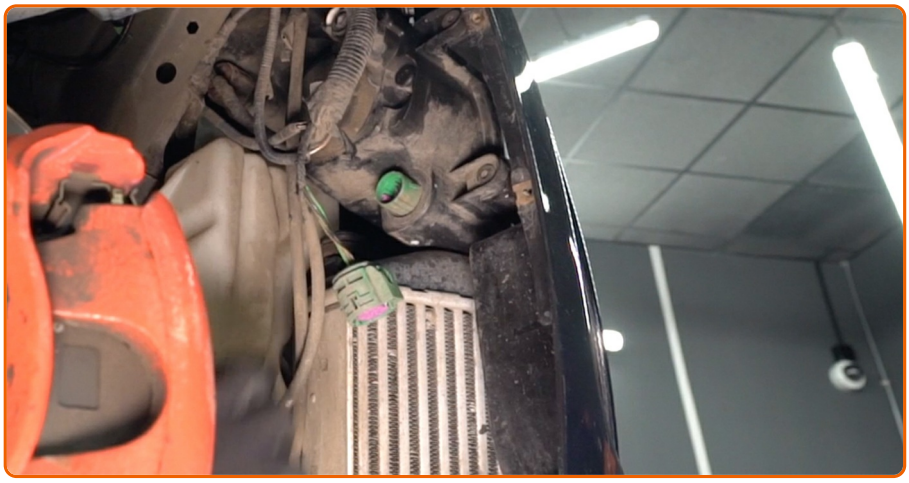


Podłącz złącza przednich reflektorów.

60

Dokręć mocowanie rury intercoolera. Skorzystaj z nasadki o numerze #7.

61



Podłącz złącza przednich reflektorów.

62

Zamontuj osłonę nadkola w jego gnieździe montażowym. Wkręć mocowania. Skorzystaj z wkrętaka krzyżakowego. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.

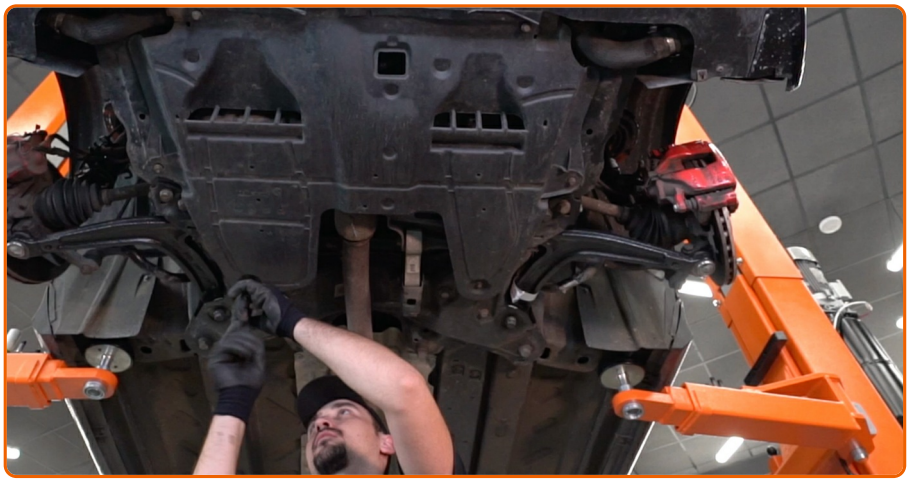
63

Wkręć dolne mocowanie plastikowej osłony zderzaka. Skorzystaj z nasadki o numerze #8. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.

64

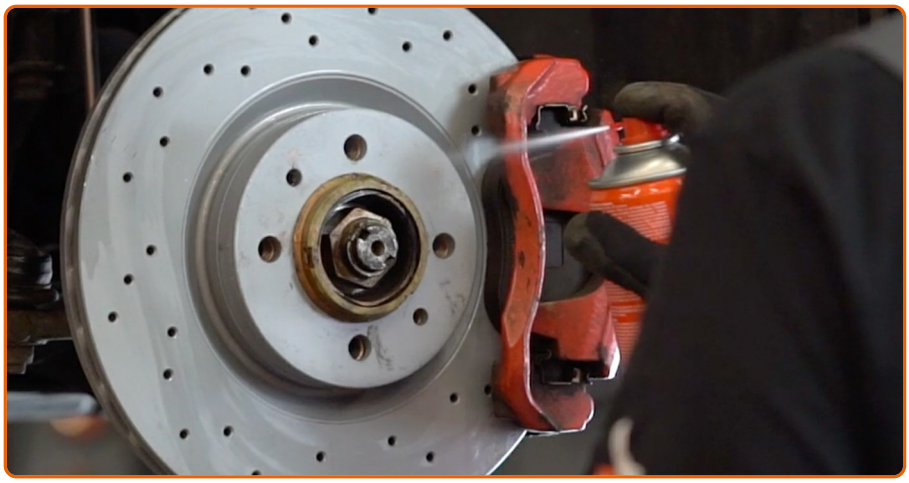
Podłącz złącza przednich reflektorów.

65



Zamontuj osłonę miski olejowej i wkręć mocowania. Skorzystaj z nasadki o numerze #10. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.

66



Oczyść gniazdo mocujące felgi koła. Użyj drucianej szczotki. Zabezpiecz powierzchnię kontaktową. Zastosuj smar miedziany.

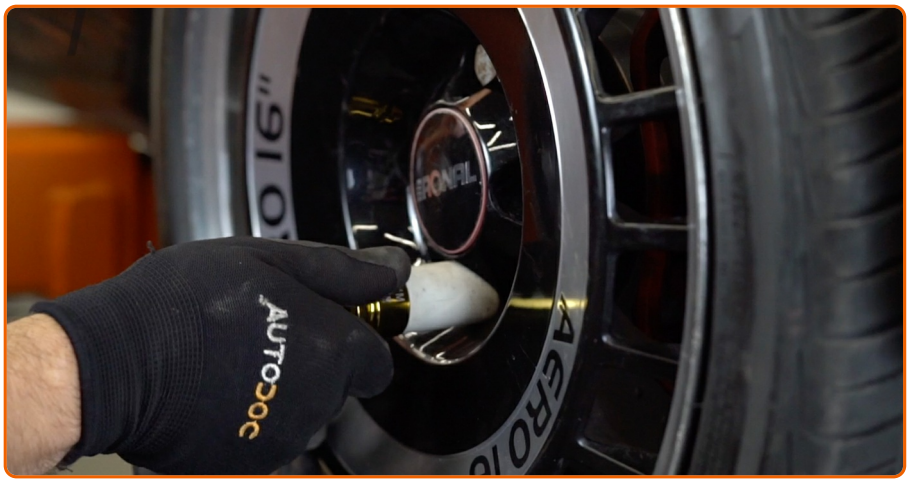
67

Zainstaluj koło.

AUTODOC poleca:

- W celu uniknięcia zranienia podczas dokręcania śrub mocujących przytrzymaj koło.

68



Wkręć śruby koła. Skorzystaj z nasadki udarowe do kół #19.

69

Spuść samochód i, działając w porządku krzyżowym, zaciągnij bolce mocujące koła. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 110 Nm.

70

Usuń podnośniki oraz kliny.

71

Zamknij maskę.

CZY DANA INSTRUKCJA BYŁA DLA CIEBIE POMOCNA?

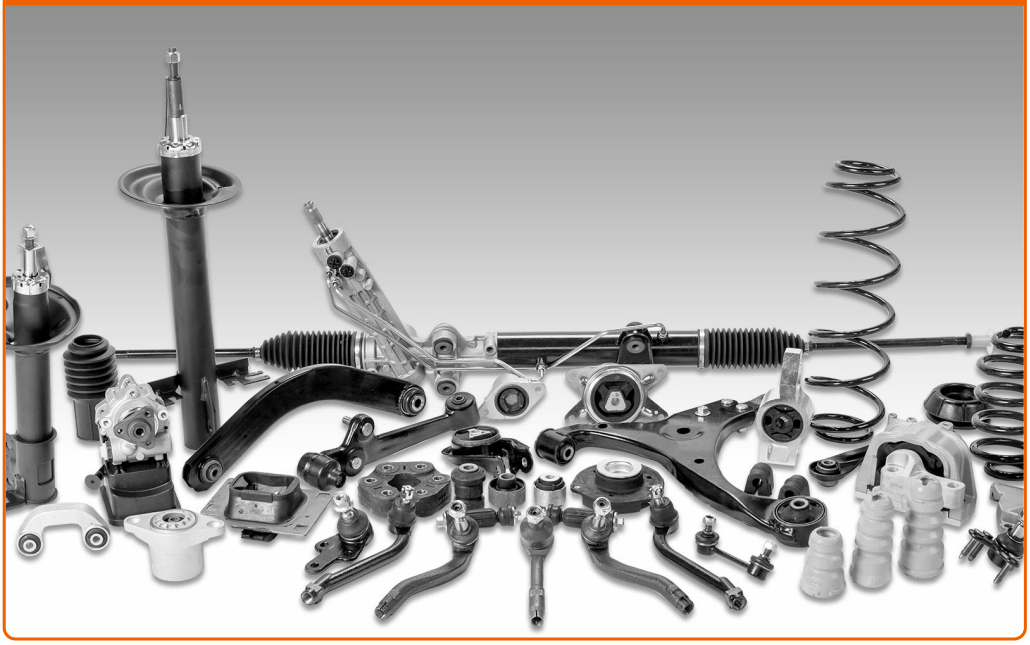
TAK NIE

ZOSTAŃ CZŁONKIEM AUTODOC CLUB!

AUTODOC — NIEDROGIE CZĘŚCI ZAMIENNE WYSOKIEJ JAKOŚCI ONLINE

APLIKACJA MOBILNA AUTODOC: SKORZYSTAJ Z DOSKONAŁYCH OKAZJI Z JEDNOCZESNYM WGODNYM ROBIENIEM ZAKUPÓW

OGROMNY WYBÓR CZĘŚCI ZAMIENNYCH DO TWOJEGO SAMOCHODU



KUP CZĘŚCI ZAMIENNE DO ABARTH

WAHACZE ZAWIESZENIA: SZEROKI WYBÓR

WYBIERZ CZĘŚCI SAMOCHODOWE DO ABARTH 500

WAHACZE ZAWIESZENIA DO ABARTH: KUP JUŻ TERAZ

WAHACZE ZAWIESZENIA DO ABARTH 500: NAJLEPSZE OKAZJE I OFERTY

ⓘ Wyłączenie odpowiedzialności:

Dokument zawiera jedynie zalecenia ogólne, które mogą okazać się pomocne podczas wykonywania prac naprawczych lub przy wymianie części. Autodoc nie ponosi odpowiedzialności za szkody z tytułu utraconych korzyści, uszczerbku na zdrowiu bądź z tytułu szkody na mieniu, które powstały podczas naprawy lub wymiany części bądź w skutek nieprawidłowego użytkowania lub błędnej interpretacji udostępnionych informacji.

AutoDoc nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne błędy i nieścisłości zawarte w tym przewodniku. Niniejsze informacje mają jedynie charakter informacyjny i nie zastępują wskazówek specjalisty.

AutoDoc nie ponosi odpowiedzialności za korzystanie ze sprzętu, narzędzi lub części samochodowych w sposób nieprawidłowy lub zagrażający zdrowiu. AutoDoc zaleca zachowanie ostrożności i przestrzeganie zasad bezpieczeństwa podczas wykonywania prac naprawczych lub wymiany części. Prosimy mieć na uwadze, że części samochodowe niskiej jakości nie będą w stanie zapewnić stosownego bezpieczeństwa w ruchu drogowym.

© Copyright 2018 Wszelkie treści – w tym teksty, zdjęcia i grafiki – chronione są prawami autorskimi. Wszelkie prawa – w szczególności prawa do kopiowania, rozpowszechniania, edytowania i tłumaczenia – stanowią własność Autodoc GmbH.