Jak wymienić dolne ramię w przednim niezależnym zawieszeniu w FIAT BRAVO II (198)

FILMIK INSTRUKTAŻOWY (TUTORIAL)

ⓘ Ważne!

Procedura wymiany może być stosowana dla
FIAT BRAVO II (198_) 1.6 D Multijet (198AXH1B)

Kolejne kroki mogą się różnić w zależności od konstrukcji samochodu.

WYMAGANE NARZĘDZIA:

- Szczotka druciana
- Sprej WD-40
- Smar na bazie miedzi
- Klucz płasko-oczkowy o numerze 17
- Nasadka o numerze 10
- Nasadka o numerze 17
- Nasadka o numerze 19
- Nasadka o numerze 21
- Klucz nasadowy do kół o numerze 17
- Klucz grzechotkowy
- Klucz dynamometryczny
- Śrubokręt krzyżakowy
- Wybijak
- Pokrętka
- Młotek
- Łom
- Podnośnik hydrauliczny do skrzyni biegów
- Klin pod koło

AUTODOC poleca:

- Procedura wymiany jest identyczna dla lewych i prawych dolnych wahaczy.
- Wszystkie prace powinny być dokonane na zgaszonym silniku.

WYMIANĘ NALEŻY PRZEPROWADZAĆ W TEJ KOLEJNOŚCI:

1

Zabezpiecz koła klinami.

2

Poluzuj śruby mocujące koło. Skorzystaj z nasadki udarowe do kół #17.

3

Podejmij przednią część samochodu i zafiksuj na podporach.

4

Odkręć śruby koła.

AUTODOC poleca:

- Ażeby uniknąć zranienia się, podtrzymaj koło podczas odkręcania śrub.

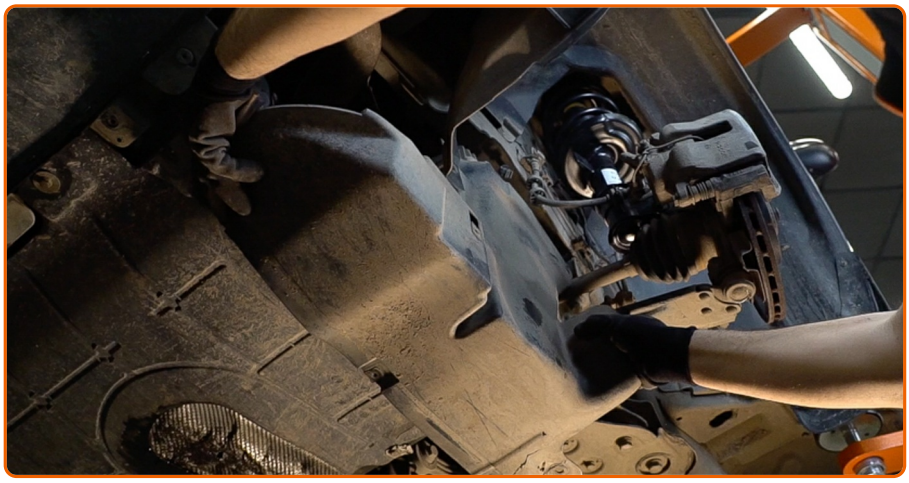
5

Ściągnij koło.

6

Odkręć i usuń mocowania osłony nadkola. Skorzystaj z wkrętaka krzyżakowego. Skorzystaj z nasadki o numerze #10. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.

7

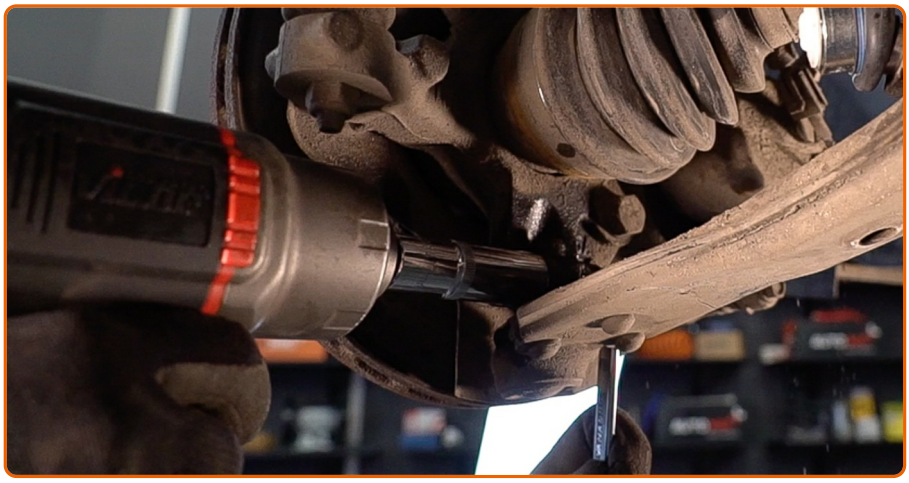


Usuń osłonę nadkola.

8

Wyczyść mocowanie łączące przegub kulowy ze zwrotnicą. Oczyść wszystkie łączenia wahacza. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.

9

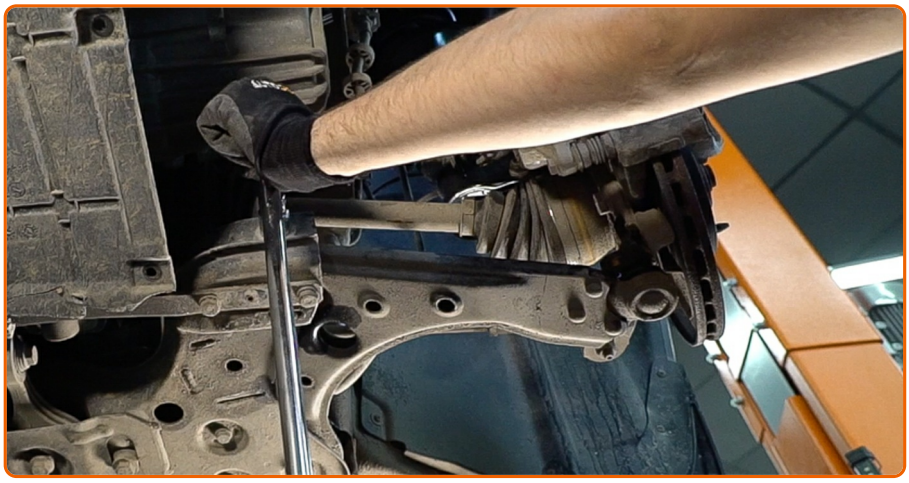


Odkręć mocowanie przegubu kulowego od zwrotnicy. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 17. Skorzystaj z nasadki o numerze #17. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.

10

Odkręć śrubę mocującą.

11



Odkręć mocowanie przedniego ramienia. Skorzystaj z nasadki o numerze #21. Skorzystaj z pokrętki.

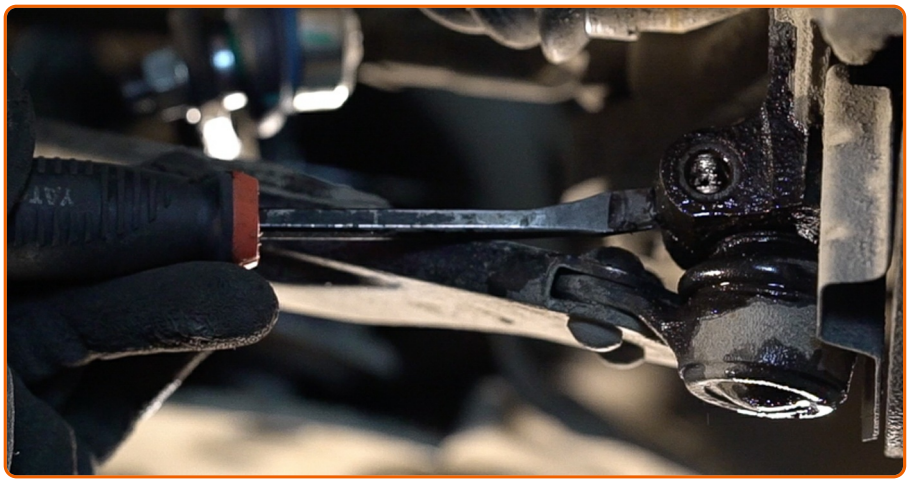
12

Odkręć mocowanie tylnego ramienia. Skorzystaj z nasadki o numerze #19. Skorzystaj z pokrętki.

13

Usuń śruby mocujące (2 sztuki).

14



Zwolnij mocowanie łączące przegub kulowy ze zwrotnicą. Użyj łomu. Użyj młotka.

15

Rozłącz przegub kulowy ze zwrotnicy

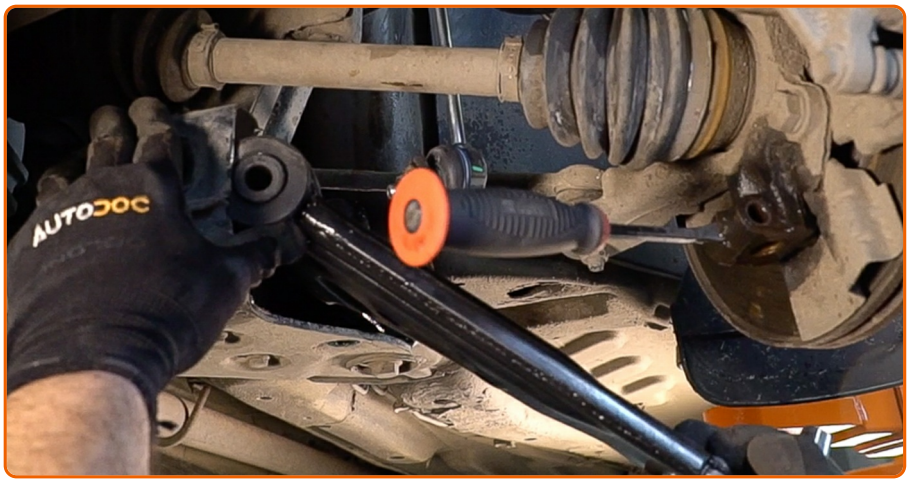
16

Zdejmij dźwignię. Użyj łomu.

17

Oczyść gniazda mocowania i gwint ramienia zawieszenia. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.

18



Zainstaluj nową dźwignię. Skorzystaj z wybijaka.

AUTODOC poleca:

- Podczas instalowania stosuj tylko nowe bolce i nakrętki.
- Nie zaszkodź osłonę przegubu kulowego.

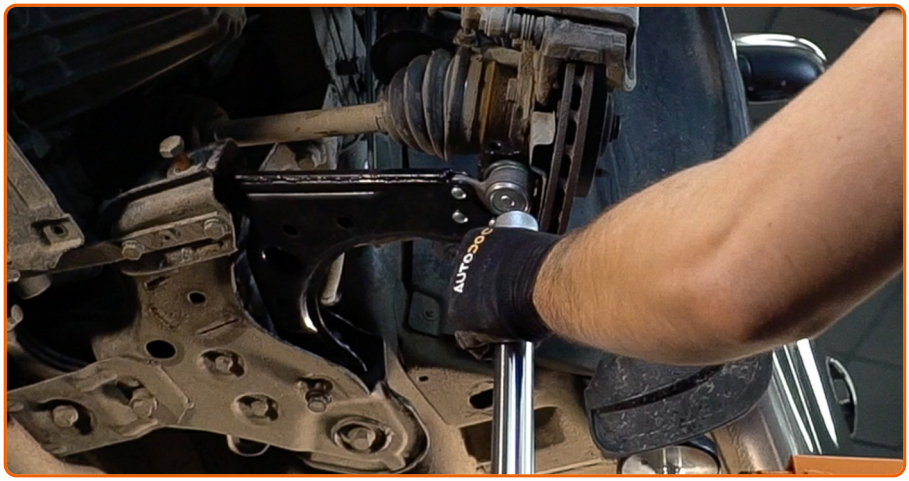
19

Połącz przegub kulowy ze zwrotnicą

20

Zamontuj mocowania wahacza.

21



Zabezpiecz wahacz. Użyj podnośnika hydraulicznego do skrzyni biegów.

22

Zainstaluj śrubę mocującą.

23

Wkręć mocowanie łączące przegub kulowy ze zwrotnicą. Skorzystaj z nasadki o numerze #17. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 17.

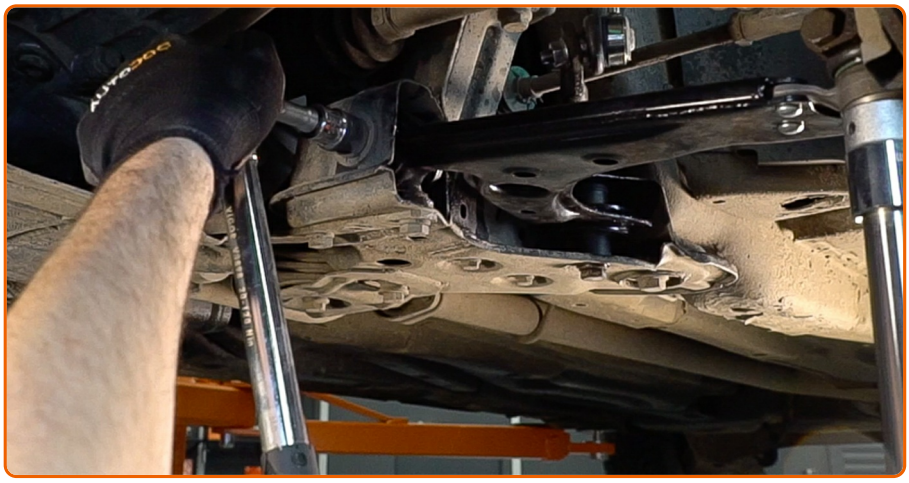
24

Unieś hydrauliczny podnośnik do skrzyni biegów o 10-15 cm.

25

Dokręć mocowanie przegubu kulowego. Skorzystaj z nasadki o numerze #17. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 17. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 65 Nm.

26



Dokręć przednie mocowanie łączące wahacz z ramą montażową. Skorzystaj z nasadki o numerze #21. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 90 Nm.

27

Dociśnij tylne mocowanie podłączając ramię do ościeżnicy nadwozia. Skorzystaj z nasadki o numerze #19. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 75 Nm.

28

Wyjmij wspornik spod wahacza.

AUTODOC poleca:

- Płynnie obniż podnośnik hydrauliczny skrzyni biegów, bez szarpania, ażeby uniknąć uszkodzenia zespołów i mechanizmów.

29

Zamontuj osłonę nadkola w jego gnieździe montażowym.

30

Zamontuj i dokręć mocowania osłony nadkola. Skorzystaj z wkrętaka krzyżakowego. Skorzystaj z nasadki o numerze #10. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.

31

Zabezpiecz wszystkie łączenia wahacza. Zastosuj smar miedziany.

32

Oczyść gniazdo mocujące felgi koła. Użyj drucianej szczotki. Zabezpiecz powierzchnię kontaktową. Zastosuj smar miedziany.

33

Zainstaluj koło.

AUTODOC poleca:

- W celu uniknięcia zranienia podczas dokręcania śrub mocujących przytrzymaj koło.

34

Wkręć śruby koła. Skorzystaj z nasadki udarowe do kół #17.

35

Spuść samochód i, działając w porządku krzyżowym, zaciągnij bolce mocujące koła. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 110 Nm.

36

Usuń podnośniki oraz kliny.

CZY DANA INSTRUKCJA BYŁA DLA CIEBIE POMOCNA?

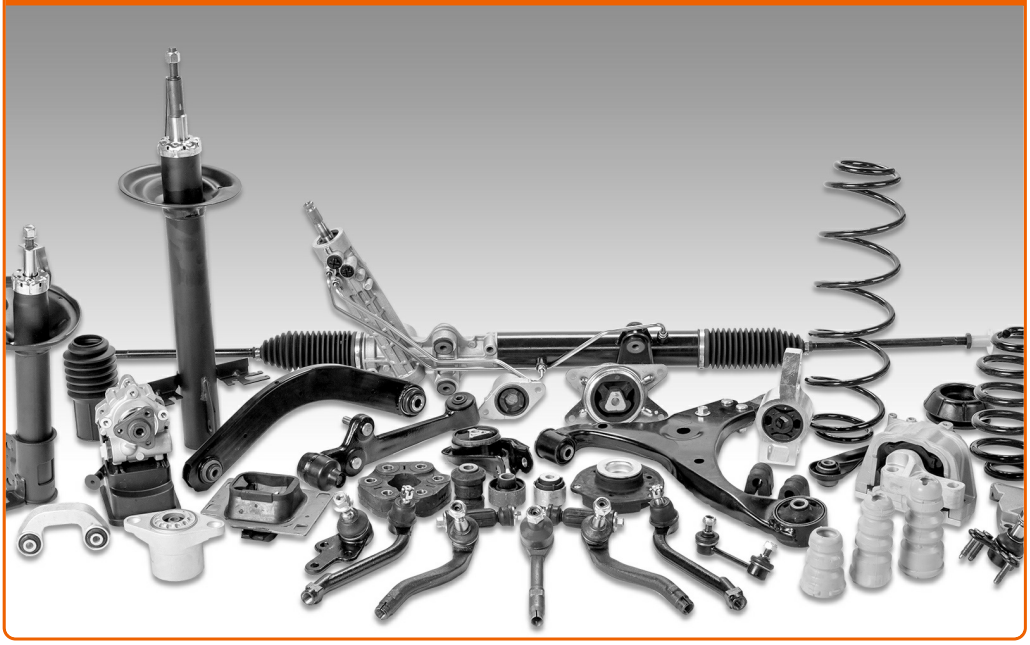
TAK NIE

ZOSTAŃ CZŁONKIEM AUTODOC CLUB!

AUTODOC — NIEDROGIE CZĘŚCI ZAMIENNE WYSOKIEJ JAKOŚCI ONLINE

APLIKACJA MOBILNA AUTODOC: SKORZYSTAJ Z DOSKONAŁYCH OKAZJI Z JEDNOCZESNYM WYGODNYM ROBIENIEM ZAKUPÓW

OGROMNY WYBÓR CZĘŚCI ZAMIENNYCH DO TWOJEGO SAMOCHODU



KUP CZĘŚCI ZAMIENNE DO FIAT

WAHACZE ZAWIESZENIA: SZEROKI WYBÓR

WYBIERZ CZĘŚCI SAMOCHODOWE DO FIAT BRAVO II (198)

WAHACZE ZAWIESZENIA DO FIAT: KUP JUŻ TERAZ

WAHACZE ZAWIESZENIA DO FIAT BRAVO II (198): NAJLEPSZE OKAZJE I OFERTY

ⓘ Wyłączenie odpowiedzialności:

Dokument zawiera jedynie zalecenia ogólne, które mogą okazać się pomocne podczas wykonywania prac naprawczych lub przy wymianie części. Autodoc nie ponosi odpowiedzialności za szkody z tytułu utraconych korzyści, uszczerbku na zdrowiu bądź z tytułu szkody na mieniu, które powstały podczas naprawy lub wymiany części bądź w skutek nieprawidłowego użytkowania lub błędnej interpretacji udostępnionych informacji.

AutoDoc nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne błędy i nieścisłości zawarte w tym przewodniku. Niniejsze informacje mają jedynie charakter informacyjny i nie zastępują wskazówek specjalisty.

AutoDoc nie ponosi odpowiedzialności za korzystanie ze sprzętu, narzędzi lub części samochodowych w sposób nieprawidłowy lub zagrażający zdrowiu. AutoDoc zaleca zachowanie ostrożności i przestrzeganie zasad bezpieczeństwa podczas wykonywania prac naprawczych lub wymiany części. Prosimy mieć na uwadze, że części samochodowe niskiej jakości nie będą w stanie zapewnić stosownego bezpieczeństwa w ruchu drogowym.

© Copyright 2018 Wszelkie treści – w tym teksty, zdjęcia i grafiki – chronione są prawami autorskimi. Wszelkie prawa – w szczególności prawa do kopiowania, rozpowszechniania, edytowania i tłumaczenia – stanowią własność Autodoc GmbH.