# Jak wymienić przedni zacisk hamulcowy w MERCEDES-BENZ C W203

FILMIK INSTRUKTAŻOWY (TUTORIAL)

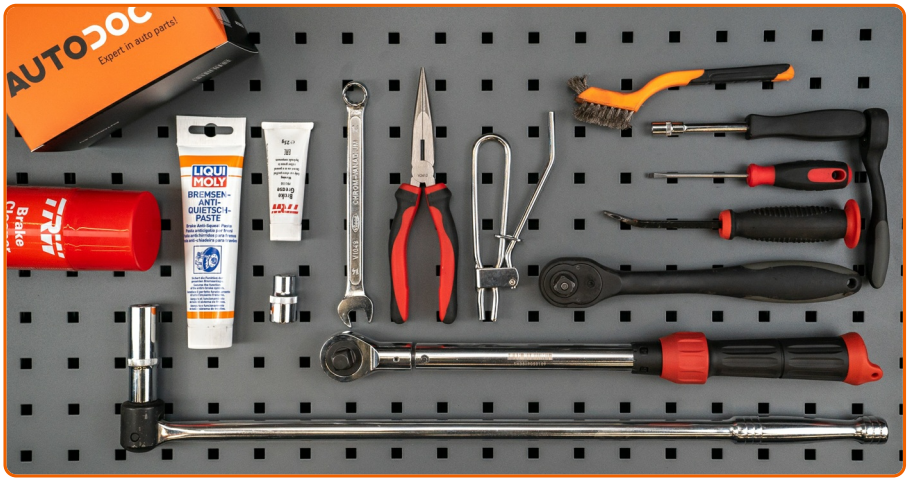
## ⓘ Ważne!

Procedura wymiany może być stosowana dla:
MERCEDES-BENZ C-CLASS (W203) C 200 Kompressor (203.045), MERCEDES-BENZ C-CLASS Coupe (CL203) C 200 Kompressor (203.745)

---

Kolejne kroki mogą się różnić w zależności od konstrukcji samochodu.

# WYMAGANE NARZĘDZIA:




- Szczotka druciana
- Środek do czyszczenia hamulców
- Pasta przeciw piszczeniu
- Smar na bazie miedzi
- Smar do trzpieni prowadzących zacisku hamulcowego
- Nasadka o numerze E8
- Nasadka o numerze 12
- Klucz płasko-oczkowy N°14
- Klucz grzechotkowy
- Klucz dynamometryczny
- Szczypce okrągłe
- Zbiornik na płyn
- Klucz nasadowy do kół o numerze 17
- Łom
- Zacisk przewodu hamulcowego
- Klin pod koło

## AUTODOC poleca:

- Procedura wymiany jest taka sama dla lewych i prawych zacisków hamulcowych będących na tej samej osi.
- Wszystkie prace powinny być dokonane na zgaszonym silniku.

# WYMIANĘ NALEŻY PRZEPROWADZAĆ W TEJ KOLEJNOŚCI:

1

Odkryj maskę silnika.

2

Odkręć korek pojemnika na płyn hamulcowy.

3

Zabezpiecz koła klinami.

4

Poluzuj śruby mocujące koło. Skorzystaj z nasadki udarowe do kół #17.

5

Podejmij przednią część samochodu i zafiksuj na podporach.

6

Odkręć śruby koła.

## AUTODOC poleca:

- Ażeby uniknąć zranienia się, podtrzymaj koło podczas odkręcania śrub.

7

Ściągnij koło.

8

Rozłącz wtyczkę od czujnika zużycia klocków hamulcowych. Usuń złącze czujnika zużycia klocka hamulcowego. Skorzystaj ze szczypiec półokrągłych.

## Uwaga!

- Niektóre samochody nie są wyposażone w czujnik zużycia klocka hamulcowego.

9

Ustaw pojemnik na zbieranie płynu hamulcowego poniżej.

10

Oczyść obszar, w którym przewód hamulcowy podłączony jest do zacisku, a także okolice sworznia prowadzącego. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze środka do czyszczenia hamulców.

## AUTODOC poleca:

- Po zastosowaniu spreju, zaczekaj kilka minut.

11

Odczep przewód hamulcowe za pomocą zacisku przewodu hamulcowego.

12

Poluzuj mocowanie przewodu hamulcowego. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 14.

13

Odkręć mocowanie zacisku hamulcowego. Skorzystaj z nasadki o numerze #12. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.

14

Rozłącz klocki hamulcowe. Użyj łomu.

15

Zdejmij zacisk hamulcowy.

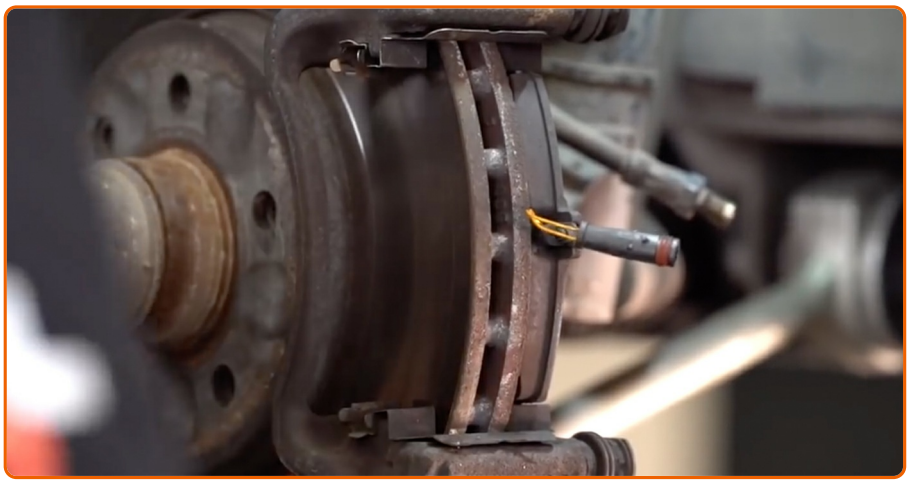
16

Odkręć przewód hamulcowy z zacisku hamulcowego.

## AUTODOC poleca:

- Przy wymianie zacisku hamulcowego, zaleca się sprawdzić przewody hamulcowe pod kątem uszkodzeń, a jeśli to konieczne wymienić je na nowe.
- Przy wymianie zacisku hamulcowego poleca się wymieniać klocki hamulcowe, sprawdzać stan tarcz hamulcowych i jeżeli to jest konieczne wymienić je na nowe.

17

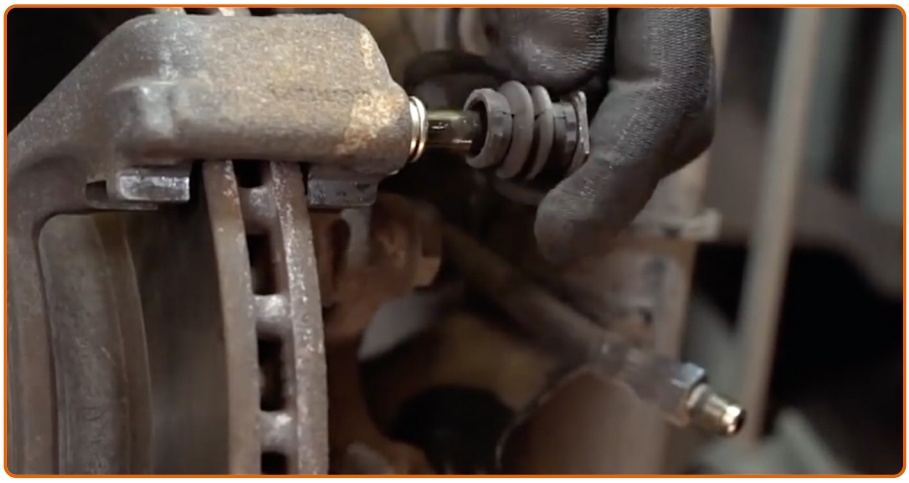


Zdejmij klocki hamulcowe.

18

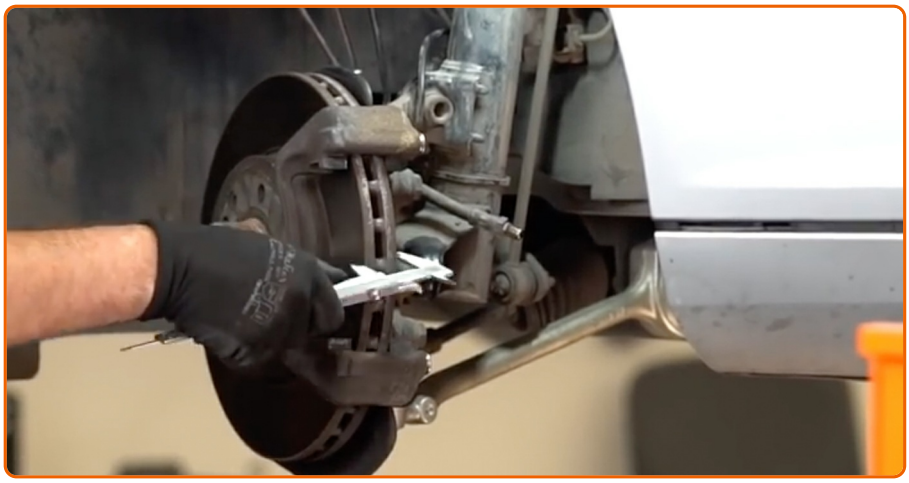
Zdejmij prowadnicy zacisku.

19



Wyjmij kołki prowadzące z zacisku hamulcowego.

20



Wymierz grubość tarczy hamulcowej. Przy osiągnięciu ograniczenia zużycia część musi być wymieniona.

21

Oczyść plamy po starym smarze i rdzy ze sworzni prowadzących wspornika i osłon sworznia prowadzącego, jeśli jakiekolwiek są. Skorzystaj ze środka do czyszczenia hamulców.

## AUTODOC poleca:

- Po zastosowaniu spreju, zaczekaj kilka minut.

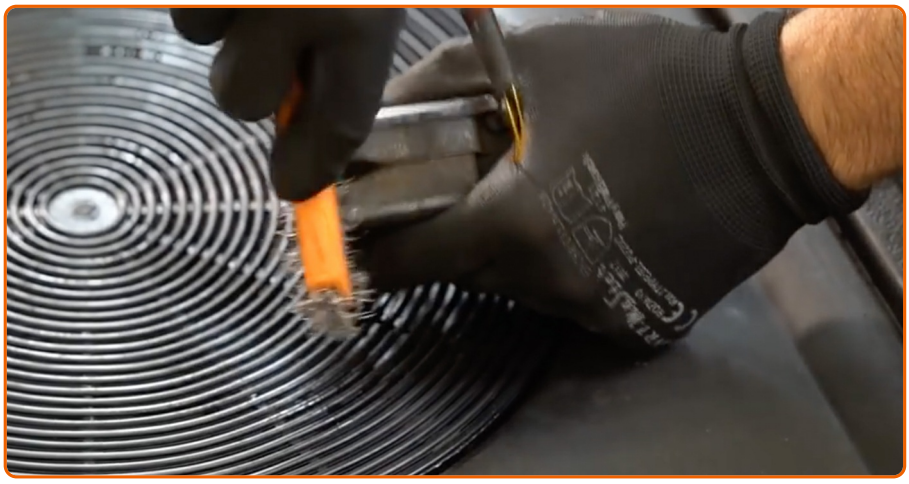
22

Zabezpiecz trzpienie prowadzące zacisku hamulcowego. Skorzystaj ze smaru do trzpieni prowadzących zacisku hamulcowego.

## AUTODOC poleca:

- Jeśli w zestawie z nowymi zaciskami hamulcowymi nie było nowych sworzni prowadzących, skorzystaj ze starych.

23



Jeśli będziesz używał starych klocków, oczyść je. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze środka do czyszczenia hamulców.

## AUTODOC poleca:

- Po zastosowaniu spreju, zaczekaj kilka minut.

24

Oczyść wspornik zacisku hamulcowego od kurzu i brudu. Użyj drucianej szczotki. Oczyść wspornik zacisku hamulcowego. Skorzystaj ze środka do czyszczenia hamulców.

## AUTODOC poleca:

- Po zastosowaniu spreju, zaczekaj kilka minut.

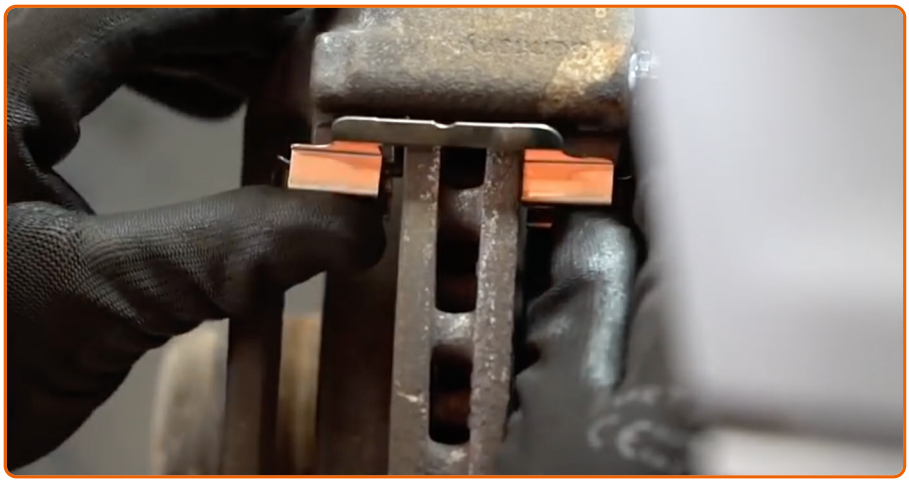
25

Oczyść powierzchnie kontaktowe pomiędzy klockami hamulcowymi a wspornikiem zacisku hamulcowego. Skorzystaj z pasty przeciw piszczeniu.

26

Zamontuj trzpienie prowadzące we wnętrzu wspornika zacisku hamulcowego.

27



Zainstaluj nowe prowadnice klocków.

28

Zainstaluj klocki hamulcowe.

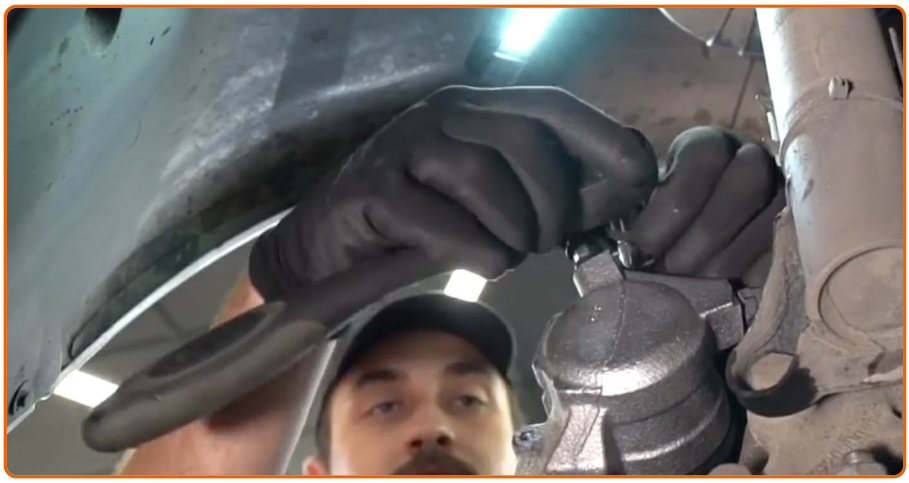
29

Zamontuj przewód hamulcowy do nowego zacisku hamulcowego.

30

Zainstaluj zacisk.

31



Wkręć mocowana zacisku hamulcowego.

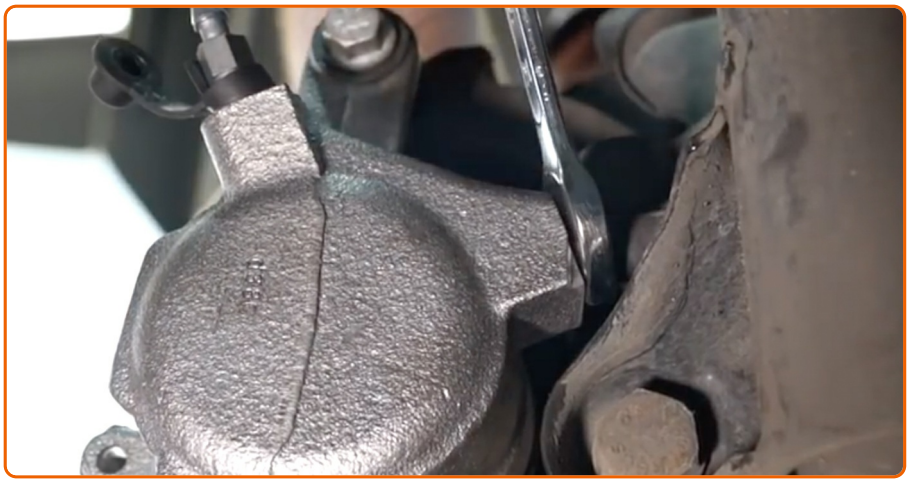
## AUTODOC poleca:

- Podtrzymaj zacisk hamulcowy.

32

Dokręć mocowania zacisku hamulcowego. Skorzystaj z nasadki o numerze #12. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 30 Nm.

33



Dokręć mocowanie przewodu hamulcowego. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 14. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 15 Nm.

34

Zdejmij zatrzask przewodu hamulcowego.

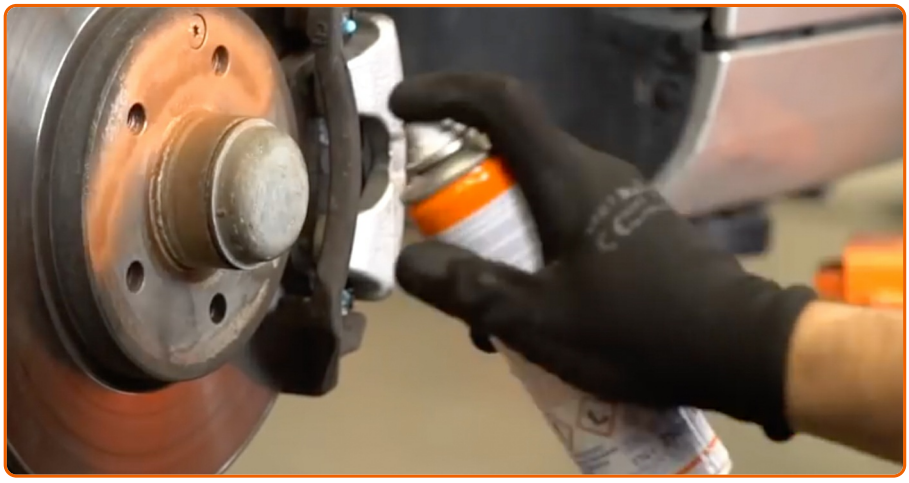
35

Podłącz wtyczkę od czujnika zużycia klocków hamulcowych.

## AUTODOC poleca:

- Odpowietrz układ zacisku hamulcowego.

36



Wyczyść piastę. Użyj drucianej szczotki. Nasmaruj powierzchnię, gdzie tarcza hamulcowa styka się z felgą. Zastosuj smar miedziany.

37

Zainstaluj koło.

## AUTODOC poleca:

- W celu uniknięcia zranienia podczas dokręcania śrub mocujących przytrzymaj koło.

38

Wkręć śruby koła. Skorzystaj z nasadki udarowe do kół #17.

39

Spuść samochód i, działając w porządku krzyżowym, zaciągnij bolce mocujące koła. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 110 Nm.

40

Usuń podnośniki oraz kliny.

## AUTODOC poleca:

- Sprawdź poziom płynu hamulcowego w zbiorniku wyrównawczym i przy konieczności dodaj go.

41

Dokręć korek pojemnika na płyn hamulcowy.

42

Zamknij maskę.

## CZY DANA INSTRUKCJA BYŁA DLA CIEBIE POMOCNA?

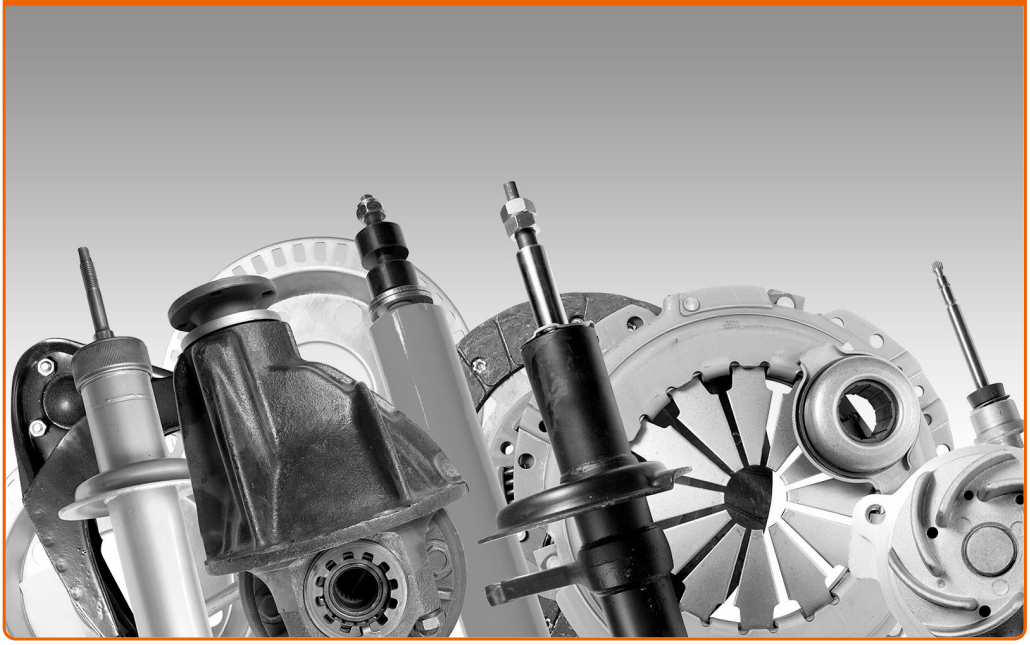
TAK NIE

ZOSTAŃ CZŁONKIEM AUTODOC CLUB!

# AUTODOC — NIEDROGIE CZĘŚCI ZAMIENNE WYSOKIEJ JAKOŚCI ONLINE

## APLIKACJA MOBILNA AUTODOC: SKORZYSTAJ Z DOSKONAŁYCH OKAZJI Z JEDNOCZESNYM WYGODNYM ROBIENIEM ZAKUPÓW

## OGROMNY WYBÓR CZĘŚCI ZAMIENNYCH DO TWOJEGO SAMOCHODU



KUP CZĘŚCI ZAMIENNE DO MERCEDES-BENZ

ZACISKI HAMULCOWE: SZEROKI WYBÓR

## WYBIERZ CZĘŚCI SAMOCHODOWE DO MERCEDES-BENZ C W203

## ZACISKI HAMULCOWE DO MERCEDES-BENZ: KUP JUŻ TERAZ

# ZACISKI HAMULCOWE DO MERCEDES-BENZ C W203: NAJLEPSZE OKAZJE I OFERTY

## ⓘ Wyłączenie odpowiedzialności:

Dokument zawiera jedynie zalecenia ogólne, które mogą okazać się pomocne podczas wykonywania prac naprawczych lub przy wymianie części. Autodoc nie ponosi odpowiedzialności za szkody z tytułu utraconych korzyści, uszczerbku na zdrowiu bądź z tytułu szkody na mieniu, które powstały podczas naprawy lub wymiany części bądź w skutek nieprawidłowego użytkowania lub błędnej interpretacji udostępnionych informacji.

AutoDoc nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne błędy i nieścisłości zawarte w tym przewodniku. Niniejsze informacje mają jedynie charakter informacyjny i nie zastępują wskazówek specjalisty.

AutoDoc nie ponosi odpowiedzialności za korzystanie ze sprzętu, narzędzi lub części samochodowych w sposób nieprawidłowy lub zagrażający zdrowiu. AutoDoc zaleca zachowanie ostrożności i przestrzeganie zasad bezpieczeństwa podczas wykonywania prac naprawczych lub wymiany części. Prosimy mieć na uwadze, że części samochodowe niskiej jakości nie będą w stanie zapewnić stosownego bezpieczeństwa w ruchu drogowym.

© Copyright 2018 Wszelkie treści – w tym teksty, zdjęcia i grafiki – chronione są prawami autorskimi. Wszelkie prawa – w szczególności prawa do kopiowania, rozpowszechniania, edytowania i tłumaczenia – stanowią własność Autodoc GmbH.