FILMIK INSTRUKTAŻOWY (TUTORIAL)

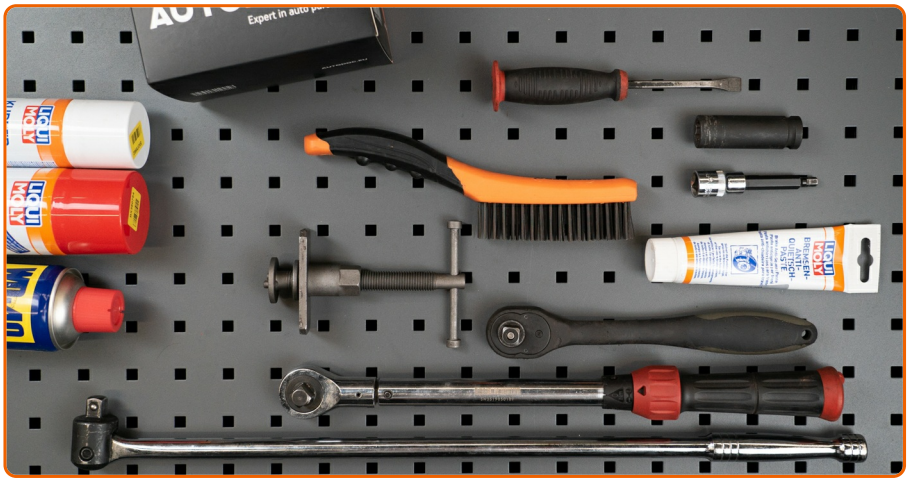
## Ważne!

Procedura wymiany może być stosowana dla:
AUDI A4 (8EC, B7) 2.0 TDI 16V, AUDI A4 Avant (8ED, B7) 2.0 TDI 16V, AUDI A6 (4F2, C6) 2.0 TDI, AUDI A6 Avant (4F5, C6) 2.0 TDI

---

Kolejne kroki mogą się różnić w zależności od konstrukcji samochodu.

# WYMIANA: KLOCKI HAMULCOWE – AUDI A6 4F2. POTRZEBNE NARZĘDZIA:



- Szczotka druciana
- Środek do czyszczenia hamulców
- Pasta przeciw piszczeniu
- Smar na bazie miedzi
- Bit imbusowy numerze h7
- Klucz nasadowy do kół o numerze 17
- Praska do tłoczków hamulcowych
- Klucz grzechotkowy
- Klucz dynamometryczny
- Łom
- Klin pod koło

## Wymiana: klocki hamulcowe – Audi A6 4F2. AUTODOC zaleca:

- Wykonuj wymianę klocków hamulcowych w kompletnym zestawie dla każdej osi. Zapewni to skuteczne hamowanie.
- Procedura wymiany jest identyczna dla obydwu klocków hamulcowych znajdujących się na tej samej osi.
- Wszystkie prace powinny być dokonane na zgaszonym silniku.

# WYMIANA: KLOCKI HAMULCOWE – AUDI A6 4F2. UŻYJ NASTĘPUJĄCEJ PROCEDURY:

1

Odkryj maskę silnika. Odkręć korek pojemnika na płyn hamulcowy.

2

Zabezpiecz koła klinami.

3

Poluzuj śruby mocujące koło. Skorzystaj z nasadki udarowe do kół #17.

4

Podejmij przednią część samochodu i zafiksuj na podporach.

5

Odkręć śruby koła.

## Wymiana: klocki hamulcowe – Audi A6 4F2. Wskazówka:

- Ażeby uniknąć zranienia się, podtrzymaj koło podczas odkręcania śrub.

6

Ściągnij koło.

7

Odłącz czujnik zużycia klocków hamulcowych. Użyj łomu.

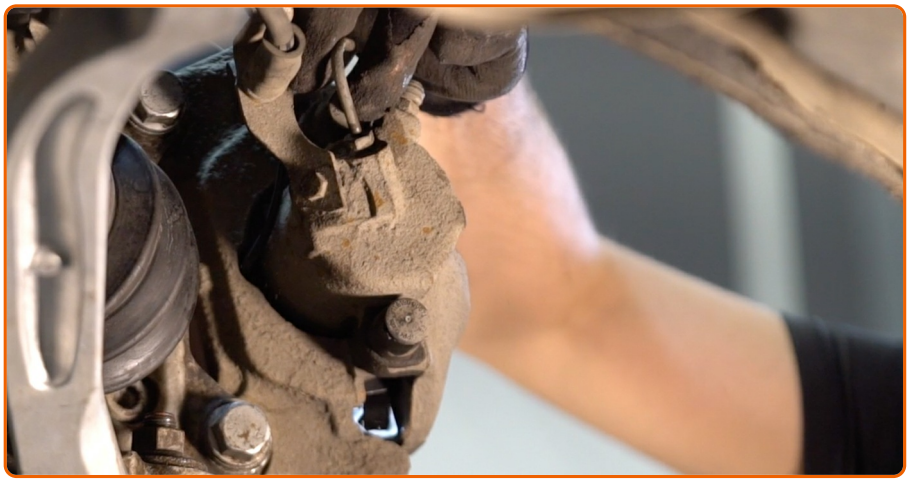
## Uwaga!

- Niektóre samochody nie są wyposażone w czujnik zużycia klocka hamulcowego.

8

Rozłącz klocki hamulcowe. Użyj łomu.

9



Zdejmij zaślepki przeciwpyłowe trzpieni prowadzących zacisku hamulcowego. Użyj łomu.

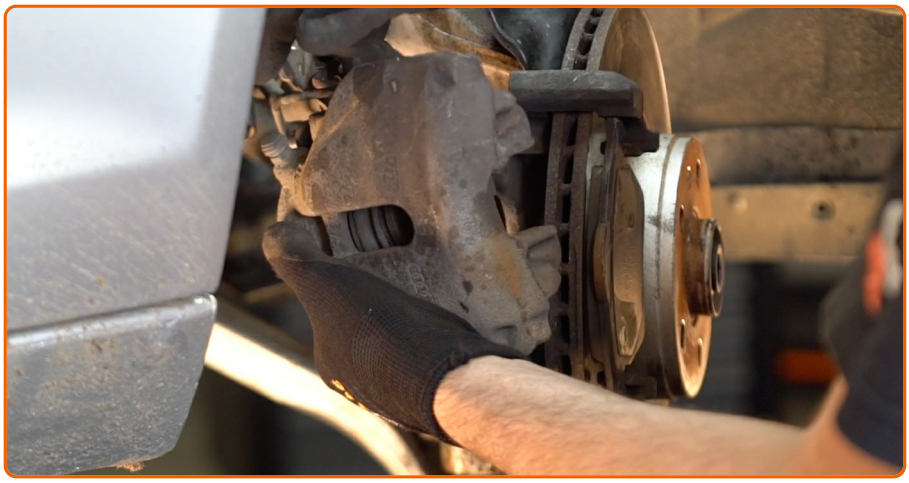
10

Odkręć mocowanie zacisku hamulcowego. Skorzystaj z klucza sześciokątnego typu HEX o numerze H7. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.

11

Zdejmij sprężynę zabezpieczającą zacisk hamulcowy. Użyj łomu.

12

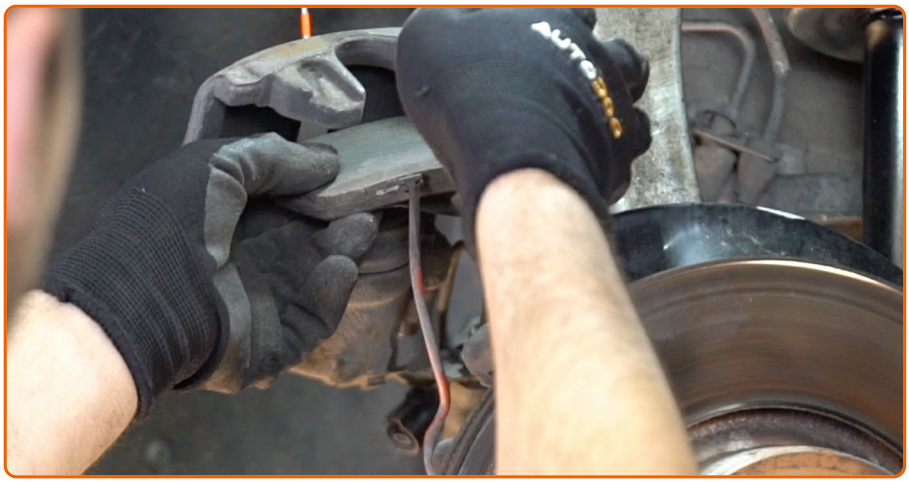


Zdejmij zacisk hamulcowy.

## Wymiana: klocki hamulcowe – Audi A6 4F2. Eksperci z AUTODOC zalecają:

- Przymocuj zacisk za pomocą drutu do zawieszenia albo podwozia, żeby uniknąć dehermetyzacji układu hamulcowego.
- Upewnij się, że zacisk hamulcowy nie wisi na przewodzie hamulcowym.
- Nie wciskaj pedału hamulca po usunięciu zacisku hamulcowego. W rezultacie tłok może wypaść z cylindra, co może spowodować wyciek płynu hamulcowego oraz dekompresję całego układu.
- Sprawdź wspornik zacisku hamulcowego, trzpienie prowadzące zacisku hamulcowego oraz osłony przeciwpyłowe. Wyczyść je. W razie potrzeby je wymień.

13

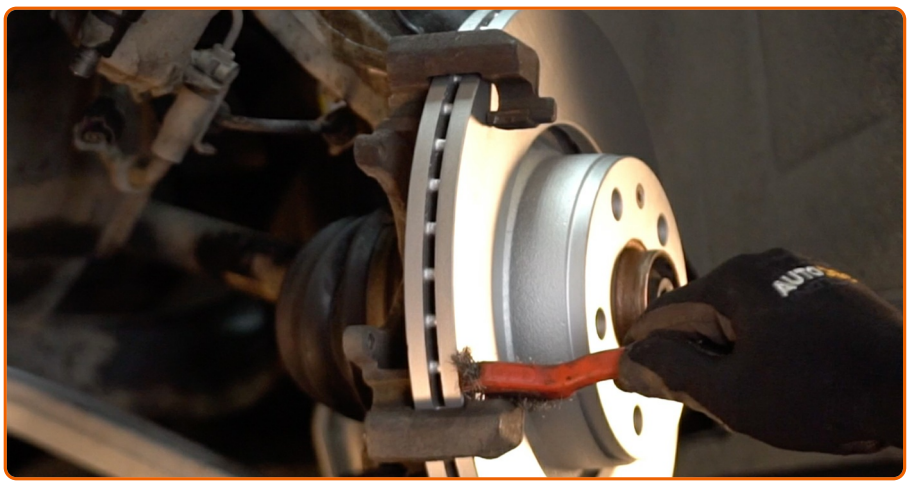


Zdejmij klocki hamulcowe.

## Wymiana: klocki hamulcowe – Audi A6 4F2. Wskazówka od AUTODOC:

- Wymierz grubość tarczy hamulcowej. Przy osiągnięciu ograniczenia zużycia część musi być wymieniona.

14



Oczyść wspornik zacisku hamulcowego od kurzu i brudu. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze środka do czyszczenia hamulców.

## Wymiana: klocki hamulcowe – Audi A6 4F2. Profesjonaliści zalecają:

- Po zastosowaniu spreju, zaczekaj kilka minut.

15

Zabezpiecz tłok zacisku hamulcowego. Skorzystaj ze środka do czyszczenia hamulców.

## AUTODOC poleca:

- Wymiana: klocki hamulcowe – Audi A6 4F2. Po rozpyleniu preparatu odczekaj kilka minut.

16

Wciśnij tłok zacisku hamulcowego. Skorzystaj z praski do tłoczków hamulcowych.

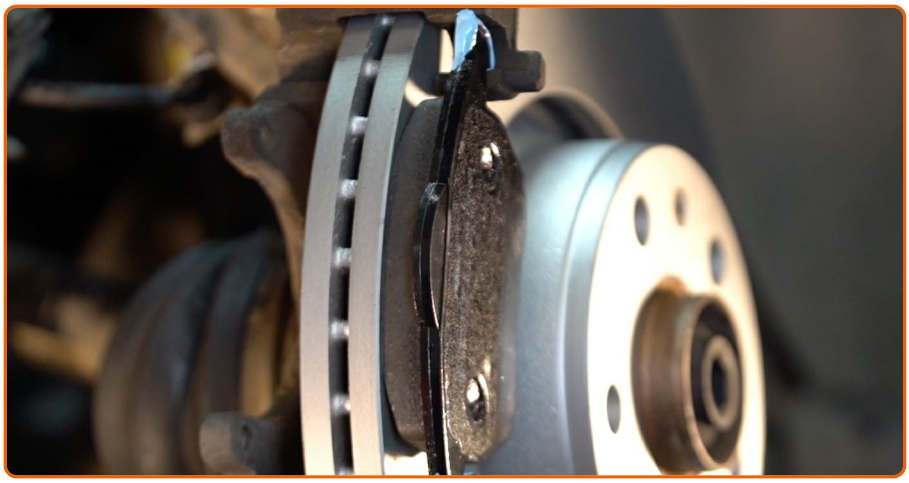
17

Zabezpiecz klocki hamulcowe w miejscu, w którym powierzchnia styka się z jarzmem zacisku hamulcowego. Skorzystaj z pasty przeciw piszczeniu.

## Wymiana: klocki hamulcowe – Audi A6 4F2. Wskazówka od ekspertów z AUTODOC:

- Upewnij się, że przed zainstalowaniem klocków powierzchnia tarczy jest czysta.

18



Zainstaluj nowe klocki hamulcowe.

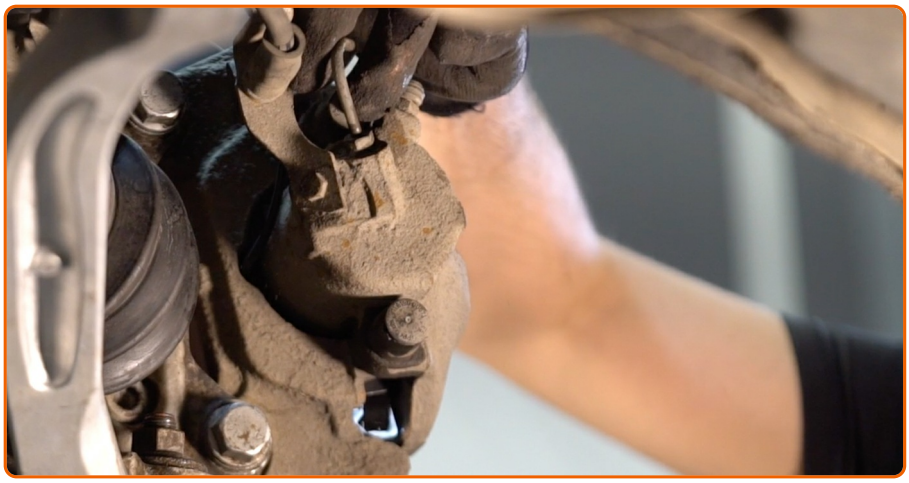
## Wymiana: klocki hamulcowe – Audi A6 4F2. Wskazówka od AUTODOC:

- Upewnij się, że klocki są zainstalowane okładzinami do tarczy.

19

Zainstaluj zacisk hamulcowy i zamontuj go. Skorzystaj z klucza sześciokątnego typu HEX o numerze H7. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 35 Nm.

20



Zamontuj zaślepki przeciwpyłowe trzpieni prowadzących zacisku hamulcowego.

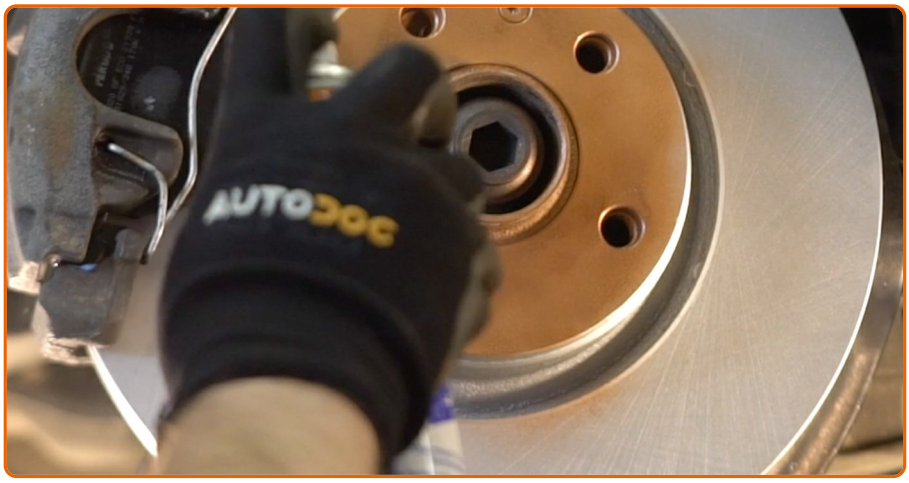
21

Podłącz czujnik zużycia klocków hamulcowych.

22

Zamontuj sprężynę powrotną zacisku hamulcowego. Użyj łomu.

23




Nasmaruj powierzchnię, gdzie tarcza hamulcowa styka się z felgą. Zastosuj smar miedziany.

24

Wyczyść powierzchnię tarczy hamulcowej. Skorzystaj ze środka do czyszczenia hamulców.

## Wymiana: klocki hamulcowe – Audi A6 4F2. Wskazówka od ekspertów z AUTODOC:

- Po zastosowaniu spreju, zaczekaj kilka minut.

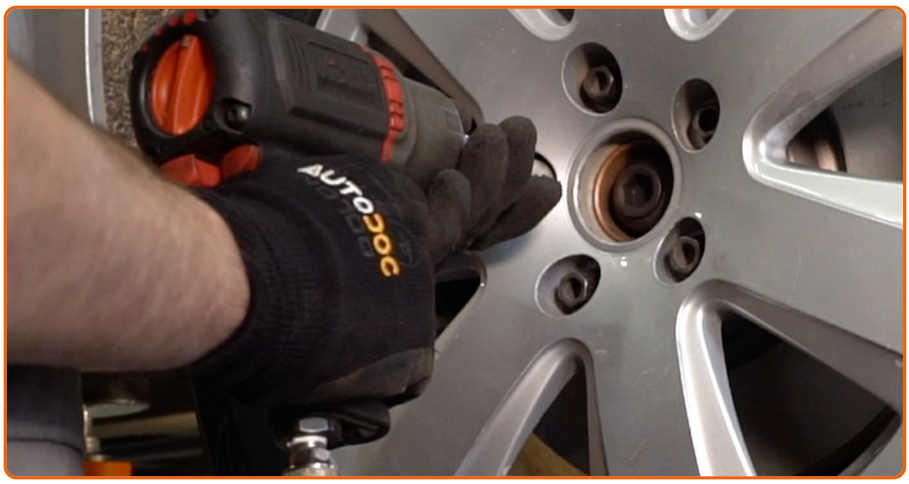
25

Zainstaluj koło.

## Wymiana: klocki hamulcowe – Audi A6 4F2. AUTODOC zaleca:

- W celu uniknięcia zranienia podczas dokręcania śrub mocujących przytrzymaj koło.

26




Wkręć śruby koła. Skorzystaj z nasadki udarowe do kół #17.

27

Spuść samochód i, działając w porządku krzyżowym, zaciągnij bolce mocujące koła. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 120 Nm.

28

Usuń podnośniki oraz kliny.

## AUTODOC poleca:

- Ważne! Wymiana: klocki hamulcowe – Audi A6 4F2. Sprawdź poziom płynu hamulcowego w zbiorniku i w razie potrzeby uzupełnij go.

29

Dokręć korek pojemnika na płyn hamulcowy.

## AUTODOC poleca:

- Audi A6 4F2 – Naciśnij kilkakrotnie pedał hamulca przy zgaszonym silniku, aż poczujesz opór.

30

Zamknij maskę.

## Wymiana: klocki hamulcowe – Audi A6 4F2. Profesjonaliści zalecają:

- Po wymianie klocków hamulcowych nieco zwolnij przez pierwsze 150-200 km. Przestrzegaj niepotrzebnego i ostrego całkowitego hamowania.

## CZY DANA INSTRUKCJA BYŁA DLA CIEBIE POMOCNA?

TAK

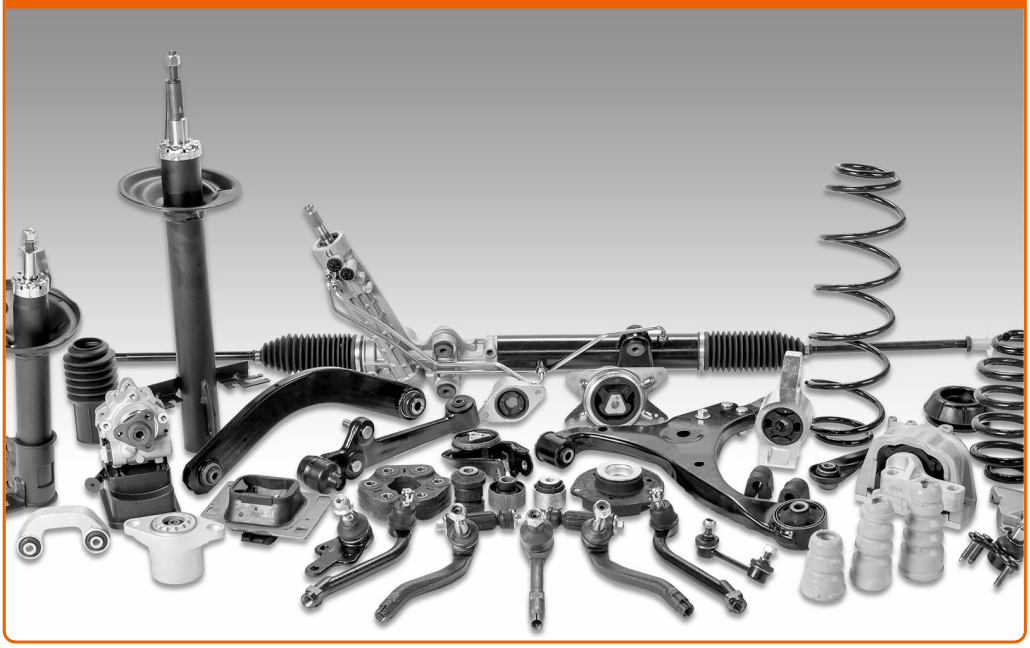
NIE

ZOSTAŃ CZŁONKIEM AUTODOC CLUB!

# AUTODOC — NIEDROGIE CZĘŚCI ZAMIENNE WYSOKIEJ JAKOŚCI ONLINE

## APLIKACJA MOBILNA AUTODOC: SKORZYSTAJ Z DOSKONAŁYCH OKAZJI Z JEDNOCZESNYM WGODNYM ROBIENIEM ZAKUPÓW

## OGROMNY WYBÓR CZĘŚCI ZAMIENNYCH DO TWOJEGO SAMOCHODU

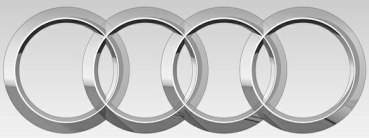


KUP CZĘŚCI ZAMIENNE DO AUDI

KLOCKI HAMULCOWE: SZEROKI WYBÓR

## WYBIERZ CZĘŚCI SAMOCHODOWE DO AUDI A6 4F2

## KLOCKI HAMULCOWE DO AUDI: KUP JUŻ TERAZ



# KLOCKI HAMULCOWE DO AUDI A6 4F2: NAJLEPSZE OKAZJE I OFERTY

## ⓘ Wyłączenie odpowiedzialności:

Dokument zawiera jedynie zalecenia ogólne, które mogą okazać się pomocne podczas wykonywania prac naprawczych lub przy wymianie części. Autodoc nie ponosi odpowiedzialności za szkody z tytułu utraconych korzyści, uszczerbku na zdrowiu bądź z tytułu szkody na mieniu, które powstały podczas naprawy lub wymiany części bądź w skutek nieprawidłowego użytkowania lub błędnej interpretacji udostępnionych informacji.

AutoDoc nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne błędy i nieścisłości zawarte w tym przewodniku. Niniejsze informacje mają jedynie charakter informacyjny i nie zastępują wskazówek specjalisty.

AutoDoc nie ponosi odpowiedzialności za korzystanie ze sprzętu, narzędzi lub części samochodowych w sposób nieprawidłowy lub zagrażający zdrowiu. AutoDoc zaleca zachowanie ostrożności i przestrzeganie zasad bezpieczeństwa podczas wykonywania prac naprawczych lub wymiany części. Prosimy mieć na uwadze, że części samochodowe niskiej jakości nie będą w stanie zapewnić stosownego bezpieczeństwa w ruchu drogowym.

© Copyright 2018 Wszelkie treści – w tym teksty, zdjęcia i grafiki – chronione są prawami autorskimi. Wszelkie prawa – w szczególności prawa do kopiowania, rozpowszechniania, edytowania i tłumaczenia – stanowią własność Autodoc GmbH.