



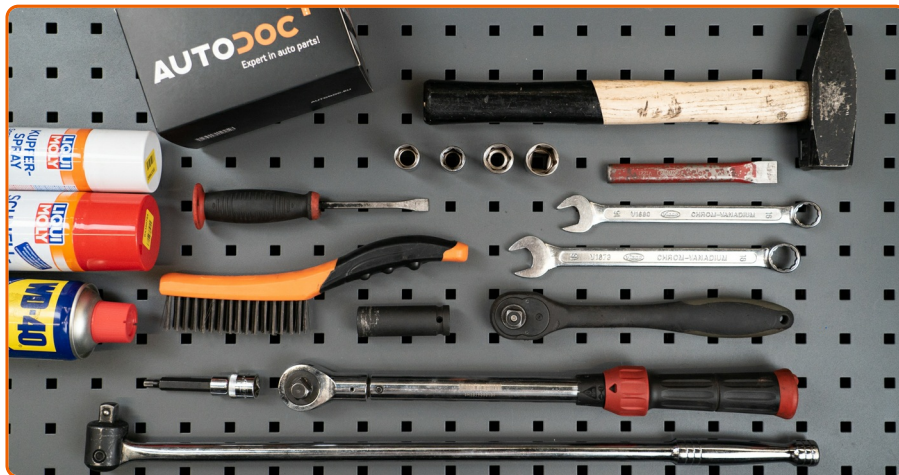
FILMIK INSTRUKTAŻOWY (TUTORIAL)

ⓘ Ważne!

Procedura wymiany może być stosowana dla:
AUDI A6 (4F2, C6) 2.0 TDI, AUDI A6 Avant (4F5, C6) 2.0 TDI

Kolejne kroki mogą się różnić w zależności od konstrukcji samochodu.

WYMIANA: AMORTYZATORA TELESKOPOWEGO – AUDI A6 4F2. NARZĘDZIA, KTÓRYCH BĘDZIESZ POTRZEBOWAĆ:



- Szczotka druciana
- Sprej WD-40
- Środek do czyszczenia hamulców
- Smar na bazie miedzi
- Klucz płasko-oczkowy o numerze 16
- Klucz płasko-oczkowy o numerze 18
- Nasadka o numerze 15
- Nasadka o numerze 16
- Nasadka o numerze 18
- Nasadka o numerze 21
- Bit imbusowy numerze h6
- Klucz nasadowy do kół o numerze 17
- Klucz grzechotkowy
- Klucz dynamometryczny
- Młotek
- Płaskie dłuto
- Łom
- Hydrauliczna sprężarka do sprężyn
- Podnośnik hydrauliczny do skrzyni biegów
- Pokrowiec na błotnik
- Klin pod koło

Wymiana: amortyzatora teleskopowego – Audi A6 4F2. AUTODOC zaleca:

- Obydwa amortyzatory przedniego zawieszenia powinno się wymieniać jednocześnie.
- Procedura wymiany jest identyczna dla lewego i prawego amortyzatora przedniego zawieszenia.
- Wszystkie prace powinny być dokonane na zgaszonym silniku.

WYMIANA: AMORTYZATORA TELESKOPOWEGO – AUDI A6 4F2. PODEJMIJ NASTĘPUJĄCE KROKI:

1



Odkryj maskę silnika.

2



Skorzystaj z osłony chroniącej zderzak w celu zapobiegnięcia uszkodzenia powłoki lakierniczej oraz plastikowych elementów samochodu.

3



Zdejmij uszczelkę kraty grilla.

4



Unieś i zdejmij atrapę grilla.

5



Usuń zaślepkę mocowania amortyzatora. Użyj łomu.

6



Poluzuj górne mocowanie kolumny amortyzatora. Skorzystaj z nasadki o numerze #15. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.

7



Zabezpiecz koła klinami.

8



Poluzuj śruby mocujące koło. Skorzystaj z nasadki udarowe do kół #17.

9



Podejmij przednią część samochodu i zafiksuj na podporach.

10



Odkręć śruby koła.

Wymiana: amortyzatora teleskopowego – Audi A6 4F2. Profesjoniści zalecają:

- Ażeby uniknąć zranienia się, podtrzymaj koło podczas odkręcania śrub.

11



Ściągnij koło.

12


Oczyść wszystkie łączenia wahacza. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.

13


Odkręć mocowania górnego wahacza (2 sztuki). Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 18 (2 sztuki). Skorzystaj z nasadki o numerze #18.

14


Odkręć śrubę mocującą.

15


Poluźnij element łączny łączący przegub kulowy wahacza ze zwrotnicą. Użyj płaskiego dłuta z metalu roboczego. Użyj młotka.

16



Odłącz wahacz poprzeczny górny od zwrotnicy koła. Użyj łomu.

17



Wyczyść śrubę mocującą, która łączy widły amortyzatora z dolnym wahaczem. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.

18



Odkręć mocowanie łączące kolumnę amortyzatora z wahaczem zawieszenia. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 18 (2 sztuki).

19



Odkręć śrubę mocującą.

20


Wyczyść mocowania łącznika stabilizatora. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.

21


Odkręć mocowania łączące łącznik stabilizatora z drążkiem stabilizatora. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 16. Skorzystaj z nasadki o numerze #16. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.

22



Zdejmij drążek stabilizatora poprzecznego. Użyj łomu.

23



Zdejmij element złączny łączący kolumnę amortyzatora z wahaczem. Użyj łomu.

24

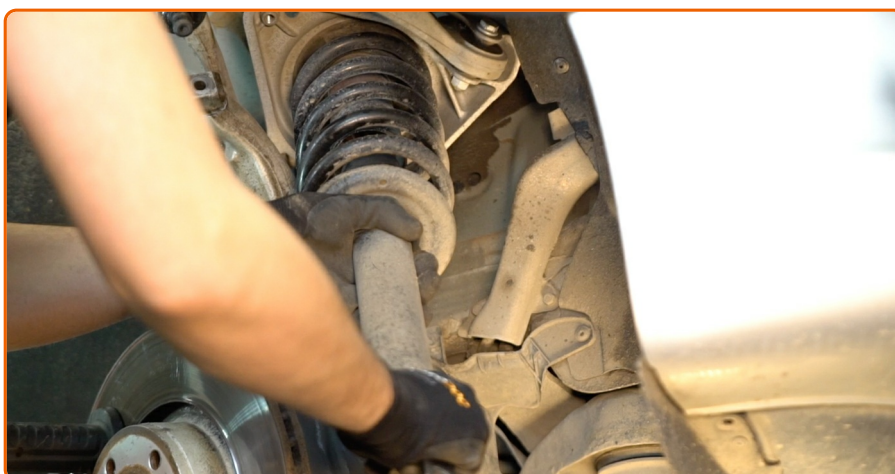


Odkręć górne mocowanie uchwyty amortyzatora. Skorzystaj z nasadki o numerze #15.

Wymiana: amortyzatora teleskopowego – Audi A6 4F2. Eksperti z AUTODOC zalecają:

- Ażeby uniknąć kontuzji, podtrzymaj amortyzator przy odkręcaniu śrub mocujących.

25



Wyjmij kolumnę resorującą.

26



Zrób oznaczenia na wahaczach i mocowaniu kolumny amortyzatora.

27



Oczyść elementy złączne łączące wahacz z mocowaniem kolumny amortyzatora. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 18 (2 sztuki).

28



Zdejmij wahacze.

29

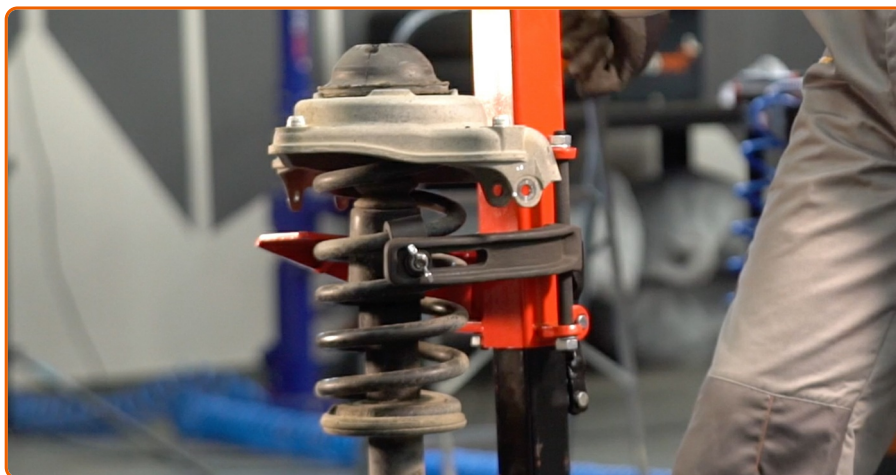


Ustaw wspornik amortyzator na prasie służącej do wymiany amortyzatorów.

Wymiana: amortyzatora teleskopowego – Audi A6 4F2. Wskazówka:

- Zwróć uwagę, że przy stosowaniu urządzenia do ściskania sprężyn należy mocno utrzymywać zwoje sprężyny, ściskając sprężyny z boków przeciwnych.
- Śledź za poprawnym położeniem sprężyny w uchwycie.
- Upewnij się, że zwoje sprężyny szczelnie weszły do uchwytów blokujących.

30



Ściśnij sprężynę.

31


Zabezpiecz tłoczysko kolumny amortyzatora. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.

32

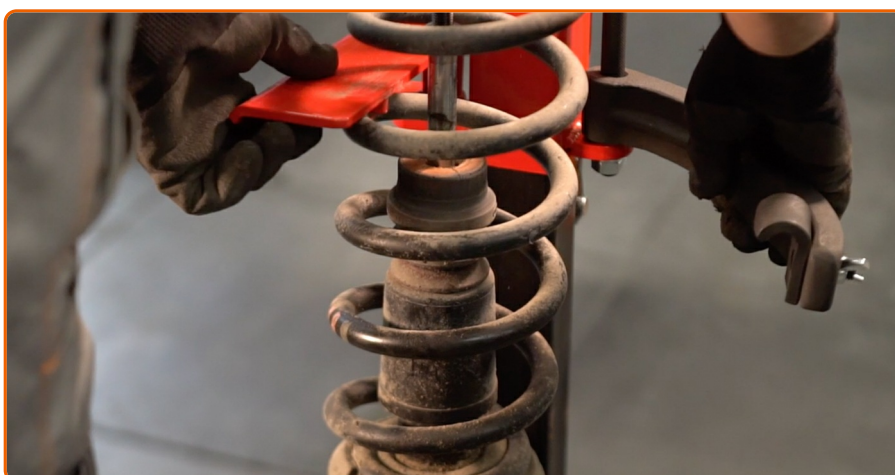

Odkręć nakrętkę mocującą korbówód do kolumny resorującej. Skorzystaj z klucza sześciokątnego typu HEX o numerze H6. Skorzystaj z nasadki o numerze #21. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.

33



Zdejmij górne mocowanie kolumny. Użyj łomu.

34



Zwolnij sprężynę śrubową.

35



Zdejmij sprężynę. Zdemontuj osłonę przeciwpylną amortyzatora oraz ogranicznik.

AUTODOC poleca:

- Wymiana: amortyzatora teleskopowego – Audi A6 4F2. Dokładnie sprawdź mocowanie, osłonę i odbój amortyzatora. Wymień je w razie potrzeby.

36



Zdejmij stary amortyzator z hydraulicznej sprężarki sprężyny śrubowej.

Wymiana: amortyzatora teleskopowego – Audi A6 4F2. Wskazówka od ekspertów z AUTODOC:

- Przed zamontowaniem nowego amortyzatora, powinieneś ręcznie do napompować 3-5 razy.

37



Zamontuj nowy amortyzator na hydraulicznej sprężarce śrubowej.

38



Zamontuj sprężynę na amortyzatorze.

39



Zamontuj rękaw chroniący przed pyłem oraz ogranicznik na nowym amortyzatorze.

40



Zamontuj górne mocowanie amortyzatora i łożysko mocujące śruby.

41


Ściśnij sprężynę.

42


Dokręć nakrętkę od drążka tłoku amortyzatora. Skorzystaj z klucza sześciokątnego typu HEX o numerze H6. Skorzystaj z nasadki o numerze #21. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 60 Nm.

Wymiana: amortyzatora teleskopowego – Audi A6 4F2. Wskazówka od AUTODOC:

- Sprawdź czy sprężyna jest właściwie umieszczona. Unikaj niewspółosiowości.

43



Rozluźnij sprężynę.

44



Zdejmij zamontowany amortyzator.

45



Zamontuj wahacze.

Wymiana: amortyzatora teleskopowego – Audi A6 4F2. AUTODOC zaleca:

- Ustaw wahacz zgodnie z jego otworami montażowymi.

46



Wkręć elementy łączące łączące wahacze z mocowaniem kolumny amortyzatora. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 18 (2 sztuki).

47


Dokręć elementy złączne łączące wahacze z mocowaniem kolumny amortyzatora. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 18. Skorzystaj z nasadki o numerze #18. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 80 Nm.

48


Zabezpiecz tłoczysko kolumny amortyzatora. Zastosuj smar miedziany.

49



Zamontuj amortyzator w nadkolu.

50



Przykręć górne mocowanie uchwyty amortyzatora. Nie dociskaj go.

Wymiana: amortyzatora teleskopowego – Audi A6 4F2. Wskazówka od ekspertów z AUTODOC:

- W celu uniknięcia obrażeń podczas wkręcania śrub mocujących należy przytrzymać kolumnę amortyzatora.

51



Zabezpiecz wahacz. Użyj podnośnika hydraulicznego do skrzyni biegów.

52



Zainstaluj śrubę mocującą.

53


Dokręć mocowanie łączące kolumnę amortyzatora z wahaczem zawieszenia. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 18 (2 sztuki). Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 92 Nm.

54


Oczyść gniazda mocowania i gwint ramienia zawieszenia. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.

55


Poluźnij element złączny łączący przegub kulowy wahacza ze zwrotnicą. Użyj płaskiego dłuta z metalu roboczego. Użyj młotka.

56

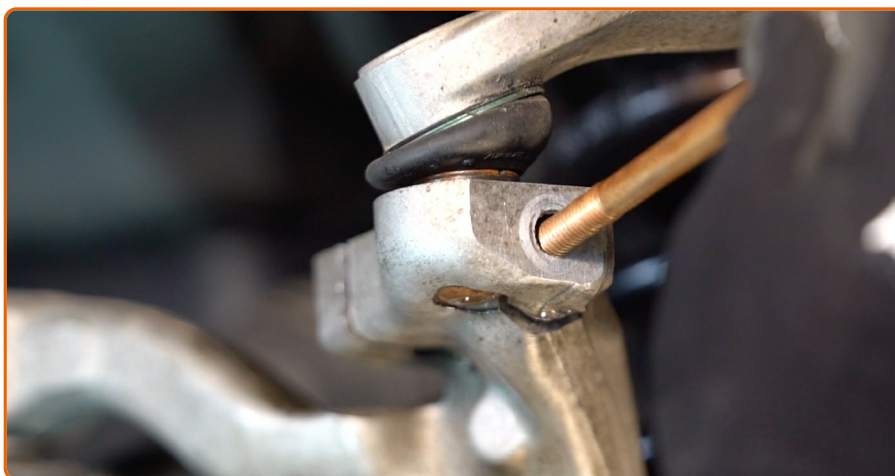

Zabezpiecz wszystkie łączenia wahacza. Zastosuj smar miedziany.

57



Przymocuj wahacz poprzeczny górny do zwrotnicy koła.

58



Zainstaluj śrubę mocującą.

59


Dokręć mocowania górnego wahacza (2 sztuki). Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 18. Skorzystaj z nasadki o numerze #18. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 82 Nm.

60


Zainstaluj wahacz stabilizatora.

61


Dokręć mocowanie łączące łącznik stabilizatora z drążkiem stabilizatora. Skorzystaj z nasadki o numerze #16. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 65 Nm.

62


Wyjmij wspornik spod wahacza.

AUTODOC poleca:

- Wymiana: amortyzatora teleskopowego – Audi A6 4F2. Opuść płynnie podnośnik skrzyni biegów, bez gwałtownych ruchów, aby uniknąć uszkodzenia elementów i mechanizmów.

63


Zabezpiecz wszystkie łączenia wahacza. Zabezpiecz mocowania kolumny amortyzatora. Zastosuj smar miedziany.

64


Oczyść gniazdo mocujące felgi koła. Użyj drucianej szczotki. Zabezpiecz powierzchnię kontaktową. Zastosuj smar miedziany.

65



Wyczyść powierzchnię tarczy hamulcowej. Skorzystaj ze środka do czyszczenia hamulców.

AUTODOC poleca:

- Wymiana: amortyzatora teleskopowego – Audi A6 4F2. Po rozpyleniu preparatu odczekaj kilka minut.

66



Zainstaluj koło.

Wymiana: amortyzatora teleskopowego – Audi A6 4F2. Wskazówka od ekspertów z AUTODOC:

- W celu uniknięcia zranienia podczas dokręcania śrub mocujących przytrzymaj koło.

67



Wkręć śruby koła. Skorzystaj z nasadki udarowe do kół #17.

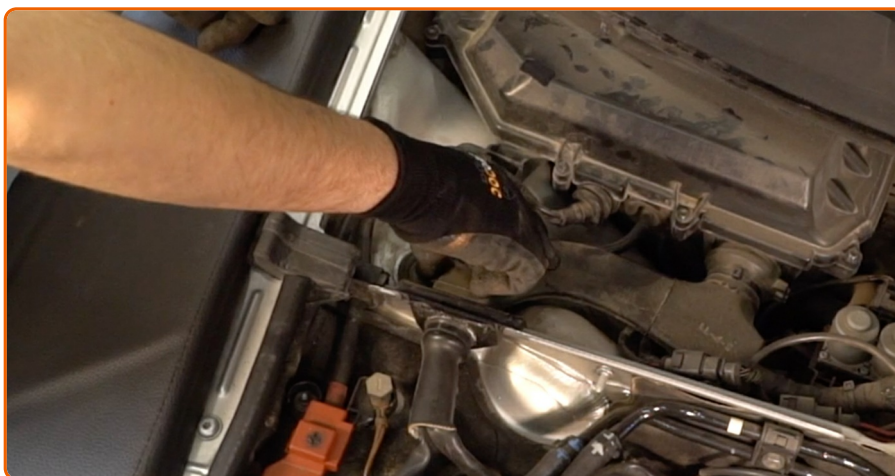
68



Obniż samochód.

69


Dokręć górny zaczep mocowania sprężyny amortyzatora. Skorzystaj z nasadki o numerze #15. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 65 Nm.

70


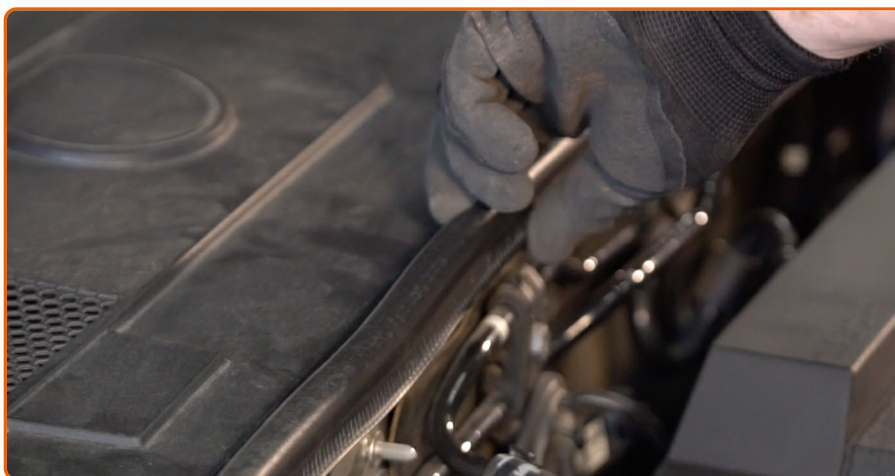
Założ zaślepkę mocowania amortyzatora.

71



Zamontuj i zabezpiecz kratę grilla.

72



Zamontuj uszczelkę kraty grilla.

73



Dokręć śruby mocujące koło "na krzyż". Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 120 Nm.

74



Usuń podnośniki oraz kliny.

75



Zdejmij osłonę chroniącą zderzak.

76



Zamknij maskę.

**CZY DANA INSTRUKCJA BYŁA DLA CIEBIE
POMOCNA?**

TAK

NIE



ZOSTAŃ CZŁONKIEM AUTODOC CLUB!

AUTODOC — NIEDROGIE CZĘŚCI ZAMIENNE WYSOKIEJ JAKOŚCI ONLINE

APLIKACJA MOBILNA AUTODOC: SKORZYSTAJ Z DOSKONAŁYCH OKAZJI Z JEDNOCZESNYM WGDNIYM ROBIENIEM ZAKUPÓW



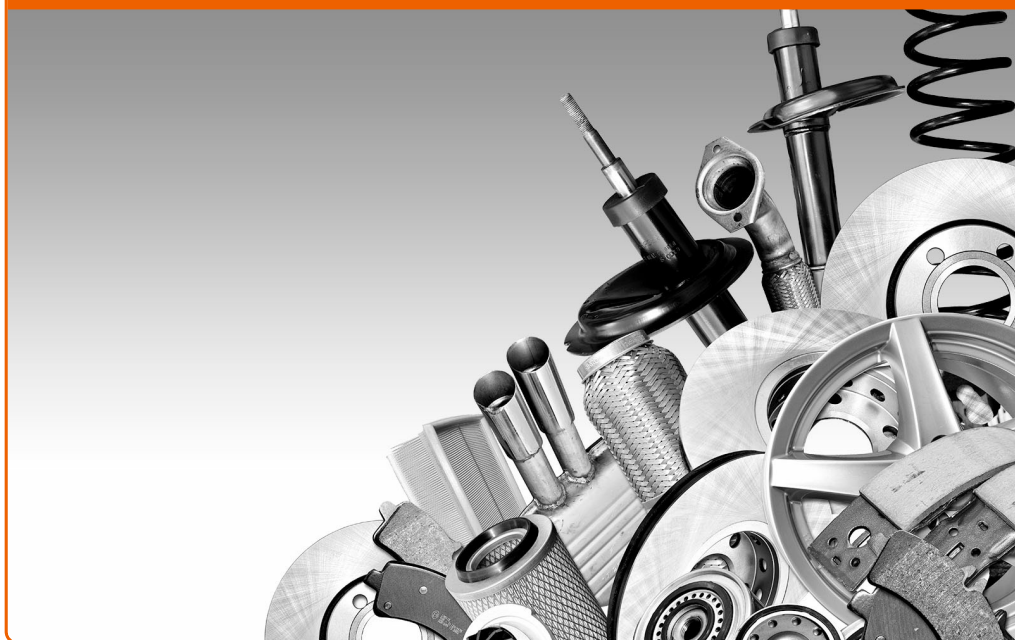
AUTODOC APP

Download

 **Google play**

 **App Store**

OGROMNY WYBÓR CZĘŚCI ZAMIENNYCH DO TWOJEGO SAMOCHODU



KUP CZĘŚCI ZAMIENNE DO AUDI



AMORTYZATOR: SZEROKI WYBÓR



WYBIERZ CZĘŚCI SAMOCHODOWE DO AUDI A6 C6/4F



AMORTYZATOR DO AUDI: KUP JUŻ TERAZ



AMORTYZATOR DO AUDI A6 4F2: NAJLEPSZE OKAZJE I OFERTY



i Wyłączenie odpowiedzialności:

Dokument zawiera jedynie zalecenia ogólne, które mogą okazać się pomocne podczas wykonywania prac naprawczych lub przy wymianie części. Autodoc nie ponosi odpowiedzialności za szkody z tytułu utraconych korzyści, uszczerbku na zdrowiu bądź z tytułu szkody na mieniu, które powstały podczas naprawy lub wymiany części bądź w skutek nieprawidłowego użytkowania lub błędnej interpretacji udostępnionych informacji.

AutoDoc nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne błędy i nieścisłości zawarte w tym przewodniku. Niniejsze informacje mają jedynie charakter informacyjny i nie zastępują wskazówek specjalisty.

AutoDoc nie ponosi odpowiedzialności za korzystanie ze sprzętu, narzędzi lub części samochodowych w sposób nieprawidłowy lub zagrażający zdrowiu. AutoDoc zaleca zachowanie ostrożności i przestrzeganie zasad bezpieczeństwa podczas wykonywania prac naprawczych lub wymiany części. Prosimy mieć na uwadze, że części samochodowe niskiej jakości nie będą w stanie zapewnić stosownego bezpieczeństwa w ruchu drogowym.

© Copyright 2018 Wszelkie treści – w tym teksty, zdjęcia i grafiki – chronione są prawami autorskimi. Wszelkie prawa – w szczególności prawa do kopiowania, rozpowszechniania, edytowania i tłumaczenia – stanowią własność Autodoc GmbH.