



Jak wymienić poduszkę
silnika tył w **Skoda Fabia**
6Y5 - poradnik naprawy

FILMIK INSTRUKTAŻOWY (TUTORIAL)



Ważne!

Procedura wymiany może być stosowana dla:

SKODA Fabia II Hatchback (542) 1.2 12V, SKODA Fabia II Combi (545) 1.2 12V, SKODA Fabia I Hatchback (6Y2) 1.2, SKODA Fabia I Sedan (6Y3) 1.2, SKODA Fabia I Combi (6Y5) 1.2, SKODA Fabia I Praktik (6Y5) 1.2, SKODA Roomster (5J) 1.2, SKODA Fabia II Hatchback (542) 1.2, SKODA Fabia II Combi (545) 1.2, SKODA Roomster Praktik (5J) 1.2, SKODA Rapid Hatchback (NH3) 1.2, SKODA Rapid Spaceback (NH1) 1.2, SKODA Fabia II Hatchback (542) 1.2 LPG, SKODA Fabia II Combi (545) 1.2 LPG, SKODA Roomster (5J) 1.2 LPG

Kolejne kroki mogą się różnić w zależności od konstrukcji samochodu.

WYMIANA: PODUSZKI SILNIKA – SKODA FABIA 6Y5.
LISTA NARZĘDZI, KTÓRYCH BĘDZIESZ POTRZEBOWAĆ:



- Szczotka druciana
- Sprej WD-40
- Smar na bazie miedzi
- Nasadka o numerze 12
- Nasadka o numerze 16
- Klucz grzechotkowy
- Klucz dynamometryczny
- Śrubokręt krzyżakowy
- Pokrowiec na błotnik

KUP NARZĘDZIA

Wymiana: poduszki silnika – Skoda Fabia 6Y5. AUTODOC zaleca:

- Wszystkie prace powinny być dokonane na zgaszonym silniku.

WYMIANA: PODUSZKI SILNIKA – SKODA FABIA 6Y5. UŻYJ NASTĘPUJĄCEJ PROCEDURY:

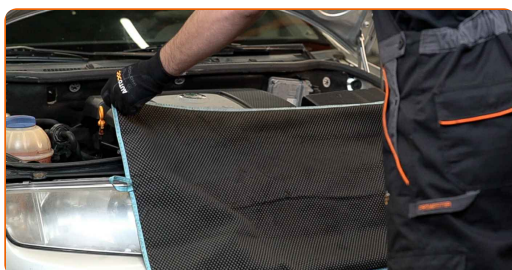
1

Odkryj maskę silnika.



2

Skorzystaj z osłony chroniącej zderzak w celu zapobiegnięcia uszkodzenia powłoki lakierniczej oraz plastikowych elementów samochodu.



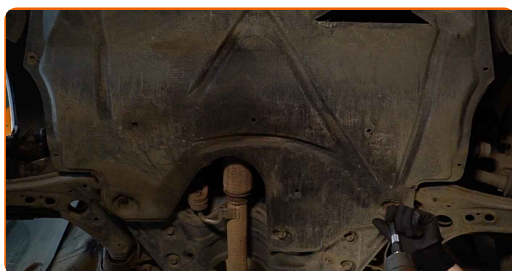
3

Podnieś samochód przy pomocy podnośnika lub umieść go nad stanowiskiem inspekcyjnym.

Wymiana: poduszki silnika – Skoda Fabia 6Y5. Wskazówka:

- Samochód musi znajdować się w położeniu poziomym, jeżeli on jest pod kątem, korek spustowy musi okazać się w najniższym punkcie.

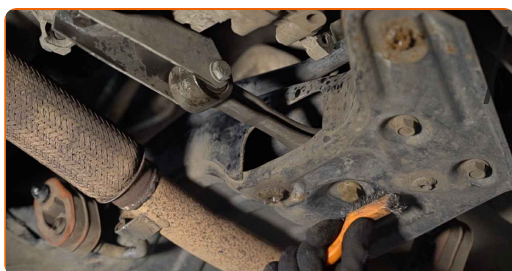
- 4** Odkręć mocowania dolnej izolacji akustycznej. Skorzystaj z nasadki o numerze #12. Skorzystaj z wkrętaka krzyżakowego.



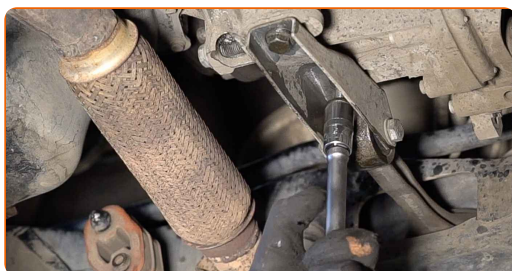
- 5** Zdejmij niższą izolację akustyczną.



- 6** Oczyszcz mocowania wspornika silnika. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.



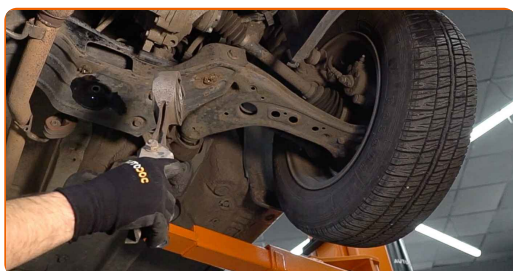
- 7** Odkręć mocowanie łączące wspornik silnika z obudową przekładni. Skorzystaj z nasadki o numerze #16. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



- 8 Odkręć mocowanie wspornika silnika, które łączy je z ramą pomocniczą. Skorzystaj z nasadki o numerze #16. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



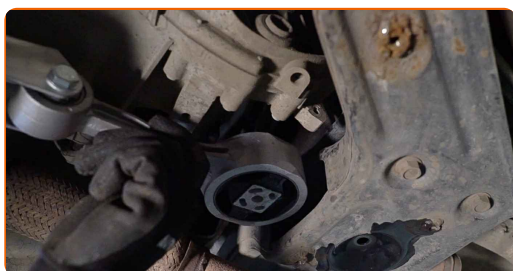
- 9 Usuń wsporniki silnika.



Wymiana: poduszki silnika – Skoda Fabia 6Y5. Ekspersi z AUTODOC zalecają:

- Ostrożnie sprawdź inne wsporniki silnika i w razie potrzeby je wymień.

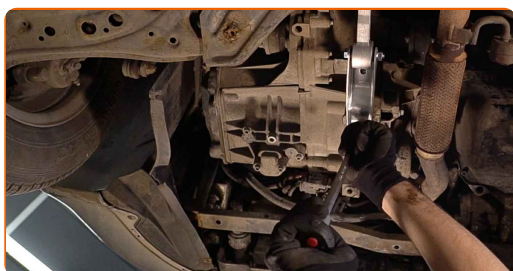
- 10 Zamontuj wspornik silnika w jego gnieździe montażowym.



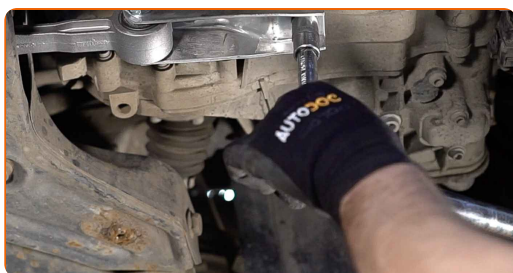
- 11** Wkręć mocowanie wspornika silnika, które łączy je z ramą pomocniczą. Skorzystaj z nasadki o numerze #16.



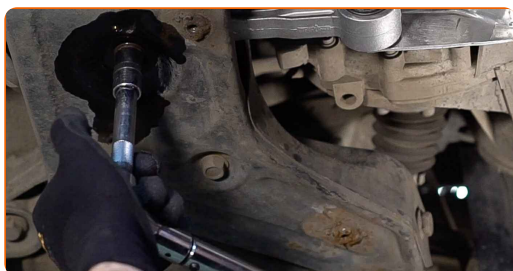
- 12** Wkręć mocowanie łączące wspornik silnika z obudową przekładni. Skorzystaj z nasadki o numerze #16. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



- 13.1** Dokręć śruby mocujące wspornik silnika.



- 13.2** Skorzystaj z nasadki o numerze #16. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 40 Nm.+90°

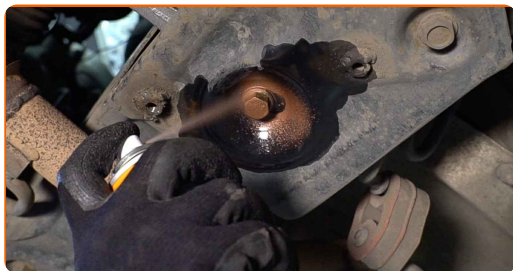


AUTODOC poleca:

- Ważne! Należy pamiętać o zastosowaniu nowych elementów złącznych.

14

Zabezpiecz mocowania wspornika silnika. Zastosuj smar miedziany.


15

Zamontuj niższą izolację akustyczną.


16

Przykręć mocowania dolnej izolacji akustycznej. Skorzystaj z nasadki o numerze #12. Skorzystaj z wkrętaka krzyżakowego.


17

Obniż samochód.

18

Zdejmij osłonę chroniącą zderzak.



19

Zamknij maskę.

**DOBRA ROBOTA!** 👍**ZOBACZ WIĘCEJ PORADNIKÓW**

AUTODOC – NIEDROGIE CZĘŚCI ZAMIENNE WYSOKIEJ JAKOŚCI ONLINE

APLIKACJA MOBILNA AUTODOC: SKORZYSTAJ Z DOSKONAŁYCH
OKAZJI Z JEDNOCZESNYM WGDNYM ROBIENIEM ZAKUPÓW



AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

**OGROMNY WYBÓR CZĘŚCI ZAMIENNYCH DO TWOJEGO
SAMOCHODU**

KUP CZĘŚCI ZAMIENNE DO SKODA

PODUSZKA SILNIKA: SZEROKI WYBÓR

WYBIERZ CZĘŚCI SAMOCHODOWE DO SKODA FABIA 6Y5**PODUSZKA SILNIKA DO SKODA: KUP JUŻ TERAZ****PODUSZKA SILNIKA DO SKODA FABIA 6Y5: NAJLEPSZE
OKAZJE I OFERTY**

WYŁĄCZENIE ODPOWIEDZIALNOŚCI:

Dokument zawiera jedynie zalecenia ogólne, które mogą okazać się pomocne podczas wykonywania prac naprawczych lub przy wymianie części. AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za szkody z tytułu utraconych korzyści, uszczerbku na zdrowiu bądź z tytułu szkody na mieniu, które powstały podczas naprawy lub wymiany części bądź w skutek nieprawidłowego użytkowania lub błędnej interpretacji udostępnionych informacji.

AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne błędy i nieścisłości zawarte w tym przewodniku. Niniejsze informacje mają jedynie charakter informacyjny i nie zastępują wskazówek specjalisty.

AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za korzystanie ze sprzętu, narzędzi lub części samochodowych w sposób nieprawidłowy lub zagrażający zdrowiu. AUTODOC zaleca zachowanie ostrożności i przestrzeganie zasad bezpieczeństwa podczas wykonywania prac naprawczych lub wymiany części. Prosimy mieć na uwadze, że części samochodowe niskiej jakości nie będą w stanie zapewnić stosownego bezpieczeństwa w ruchu drogowym.

© Copyright 2022 Wszelkie treści – w tym teksty, zdjęcia i grafiki – chronione są prawami autorskimi. Wszelkie prawa – w szczególności prawa do kopiowania, rozpowszechniania, edytowania i tłumaczenia – stanowią własność AUTODOC GmbH.