



Jak wymienić  
amortyzator teleskopowy  
przód w **Peugeot 208 1** -  
poradnik naprawy

## FILMIK INSTRUKTAŻOWY (TUTORIAL)



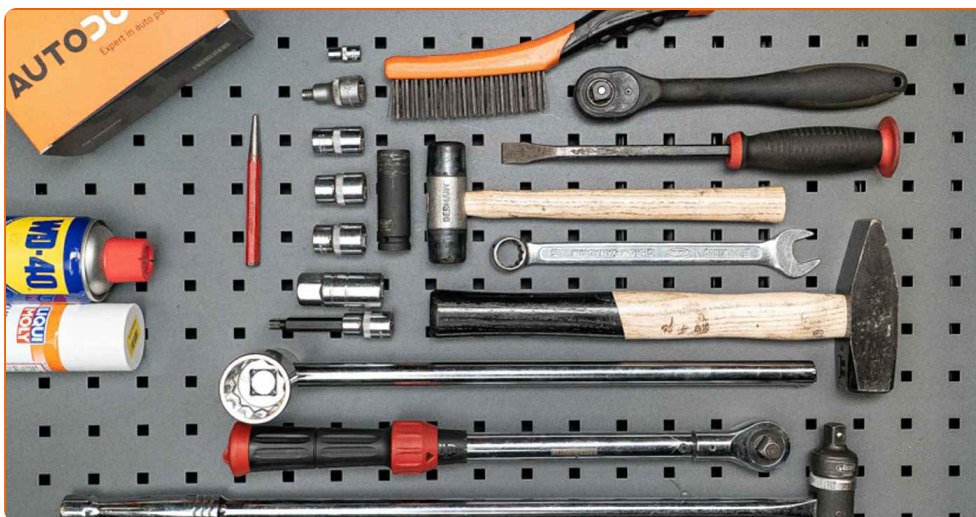
### Ważne!

Procedura wymiany może być stosowana dla:

PEUGEOT 208 I Hatchback (CA\_, CC\_) 1.6, PEUGEOT 208 I Hatchback (CA\_, CC\_) 1.4 HDi, PEUGEOT 208 I Hatchback (CA\_, CC\_) 1.6 HDi, PEUGEOT 208 I Hatchback (CA\_, CC\_) 1.0, PEUGEOT 208 I Hatchback (CA\_, CC\_) 1.4 VTi, PEUGEOT 208 I Hatchback (CA\_, CC\_) 1.6 GTi, PEUGEOT 208 I Hatchback (CA\_, CC\_) 1.2 THP, PEUGEOT 208 I Hatchback (CA\_, CC\_) 1.6 HDi / BlueHDi 75, PEUGEOT 208 I Hatchback (CA\_, CC\_) 1.6 BlueHDi 120, PEUGEOT 208 I Hatchback (CA\_, CC\_) 1.6 BlueHDi 100, PEUGEOT 208 I Hatchback (CA\_, CC\_) 1.6 THP 165, PEUGEOT 208 I Hatchback (CA\_, CC\_) 1.4 GPL, PEUGEOT 208 I Hatchback (CA\_, CC\_) 1.2 GPL, PEUGEOT 208 I Hatchback (CA\_, CC\_) 1.2, PEUGEOT 208 I Hatchback (CA\_, CC\_) 1.2 PureTech 82, (+ 1)

Kolejne kroki mogą się różnić w zależności od konstrukcji samochodu.

**WYMIANA: AMORTYZATORA TELESKOPOWEGO –  
PEUGEOT 208 1. LISTA NARZĘDZI, KTÓRYCH BĘDZIESZ  
POTRZEBOWAĆ:**



- Szczotka druciana
- Sprej WD-40
- Smar na bazie miedzi
- bit imbusowy numerze H7
- Klucz płasko-oczkowy o numerze 19
- Nasadka o numerze E8
- Nasadka o numerze 16
- Nasadka o numerze 18
- Nasadka o numerze 21
- Nasadka o numerze 32
- Klucz nasadowy do kół o numerze 17
- Gniazdo amortyzatora
- Klucz grzechotkowy
- Klucz dynamometryczny
- Wybijak
- Młotek
- Pokrętka
- Młotek gumowy
- Łom
- Hydrauliczna sprężarka do sprężyn
- Podnośnik hydrauliczny do skrzyni biegów
- Pokrowiec na błotnik
- Klin pod koło

**KUP NARZĘDZIA**

Wymiana: amortyzatora teleskopowego – Peugeot 208 1. Wskazówka od ekspertów z AUTODOC:

- Obydwa amortyzatory przedniego zawieszenia powinno się wymieniać jednocześnie.
- Procedura wymiany jest identyczna dla lewego i prawego amortyzatora przedniego zawieszenia.
- Wszystkie prace powinny być dokonane na zgaszonym silniku.

**WYMIANA: AMORTYZATORA TELESKOPOWEGO – PEUGEOT 208 1. ZALECANA KOLEJNOŚĆ KROKÓW:**

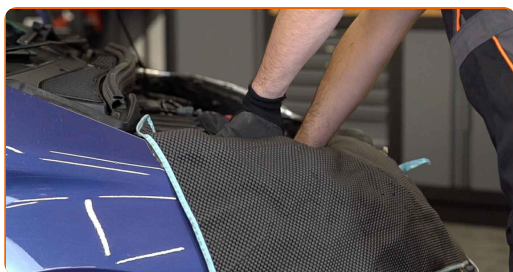
1

Odkryj maskę silnika.



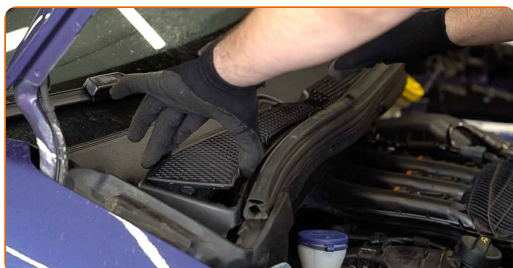
2

Skorzystaj z osłony chroniącej zderzak w celu zapobiegnięcia uszkodzenia powłoki lakierniczej oraz plastikowych elementów samochodu.

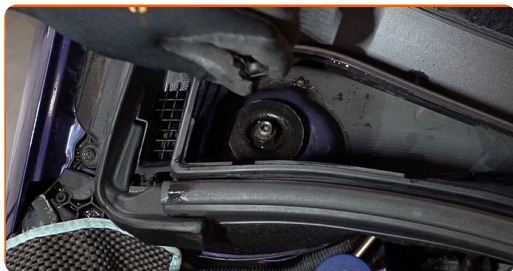


3

Zdejmij kratkę nawiewu szyby przedniej znajdującej się po prawej stronie.



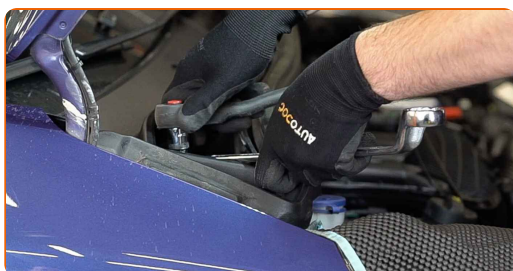
**4** Usuń zaślepkę mocowania amortyzatora.



**5** Wyczyść mocowania górnego mocowania amortyzatora. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.



**6** Poluzuj górne mocowanie kolumny amortyzatora. Skorzystaj z nasadki o numerze #21. Skorzystaj z klucza sześciokątnej typu HEX o numerze H7. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



**7** Zabezpiecz koła klinami.



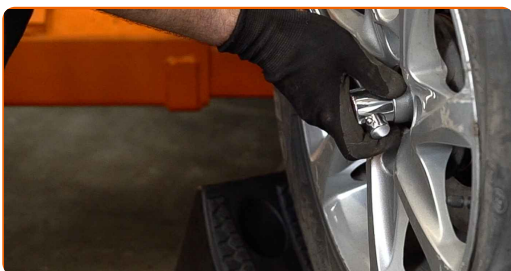
8

Poluzuj śruby mocujące koło. Skorzystaj z nasadki udarowe do kół #17.



9

Poluzuj nakrętkę wału napędowego. Skorzystaj z nasadki o numerze #32. Skorzystaj z pokrętki.



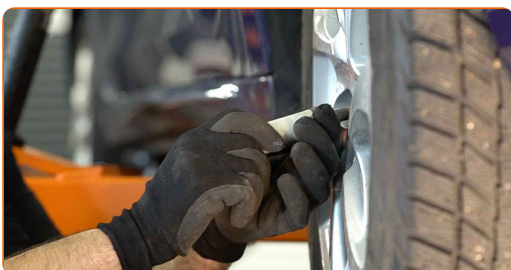
10

Podemij przednią część samochodu i zafiksuj na podporach.



11

Odkręć śruby koła.



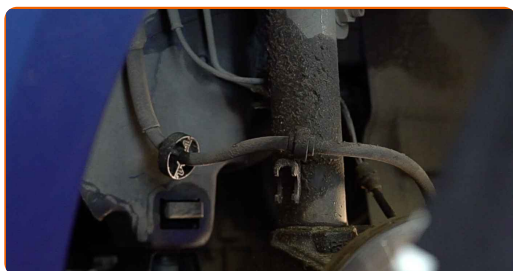
**AUTODOC poleca:**

- Ważne! Przytrzymaj koło podczas odkręcania śrub mocujących. Peugeot 208 1

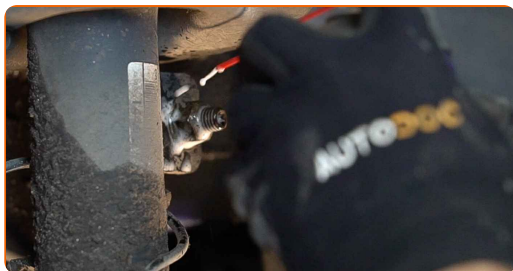
**12** Ściągnij koło.



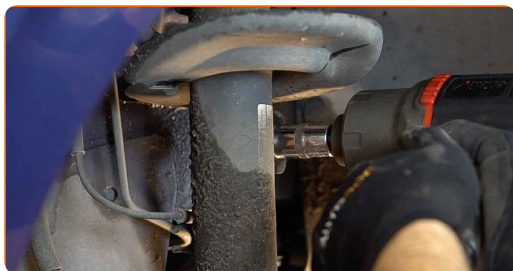
**13** Odłącz przewody i przewód hamulcowy od wspornika amortyzatorów.



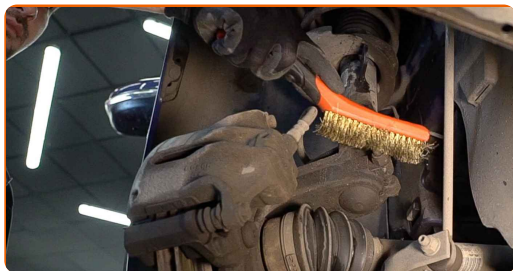
**14** Wyczyść mocowania kolumny amortyzatora. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.



**15** Odkręć nakrętkę i wyjmij drążek stabilizatora z amortyzatora. Skorzystaj z nasadki o numerze #16.



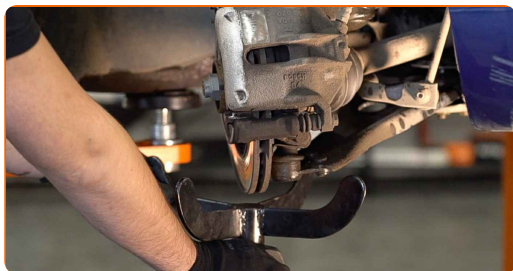
**16** Wyczyść mocowania łączące amortyzator ze zwrotnicą. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.



**17** Odkręć dolne mocowanie łączące amortyzator ze zwrotnicą. Skorzystaj z nasadki o numerze #18.



**18** Podprzyj zwrotnicę. Użyj podnośnika hydraulicznego do skrzyni biegów.

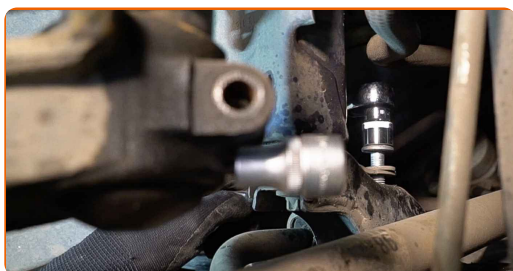


**19** Wyciągnij mocowania łączące amortyzator ze zwrotnicą.

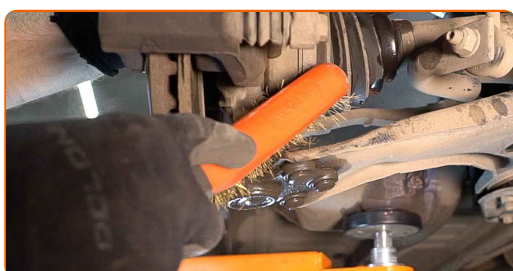




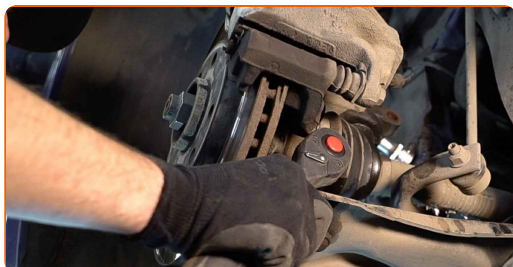
- 20** Odkręć mocowania wsporników tulei stabilizatora. Skorzystaj z nasadki o numerze #18. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



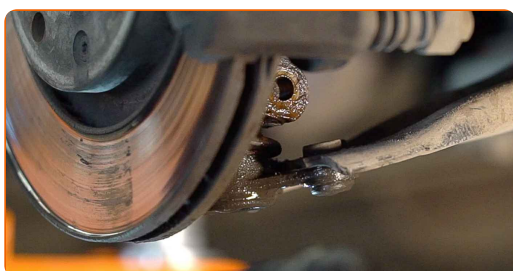
- 21** Wyczyść mocowanie łączące przegub kulowy ze zwrotnicą. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.



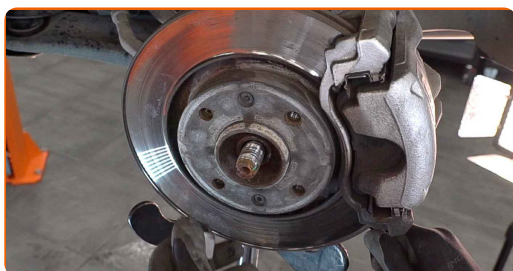
- 22** Odkręć mocowanie przegubu kulowego od zwrotnicy. Skorzystaj z nasadki o numerze #E8. Skorzystaj z nasadki o numerze #18. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



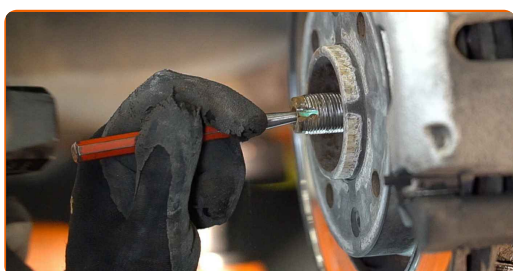
- 23** Odkręć śrubę mocującą.



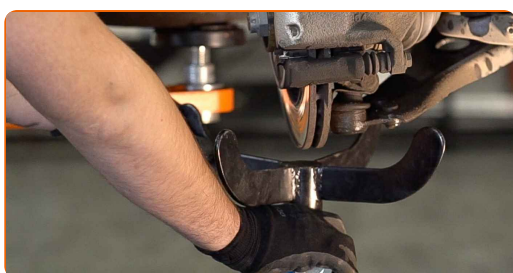
- 24 Odkręć mocowania łączące wał napędowy z piastą koła. Skorzystaj z nasadki o numerze #32. Skorzystaj z pokrętki.



- 25 Oddziel wał napędowy od zwrotnicy. Skorzystaj z wybijaka. Użyj młotka.



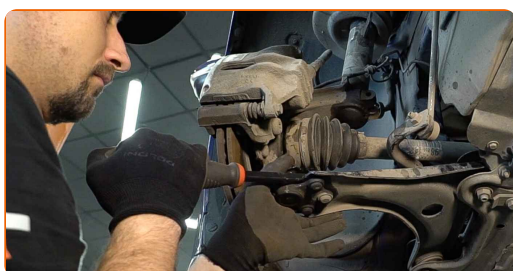
- 26 Obniż hydrauliczny podnośnik do skrzyni biegów o 10-15 cm.



### Wymiana: amortyzatora teleskopowego – Peugeot 208 1. Wskazówka:

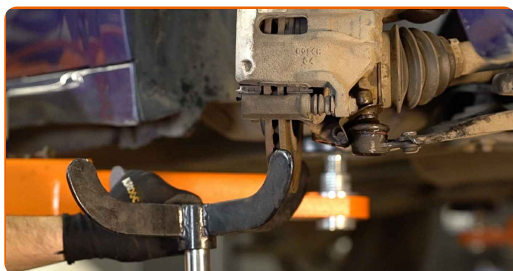
- Płynnie obniż podnośnik hydrauliczny skrzyni biegów, bez szarpania, ażeby uniknąć uszkodzenia zespołów i mechanizmów.

- 27 Odłącz dźwignię dolną od zwrotnicy. Użyj łomu.



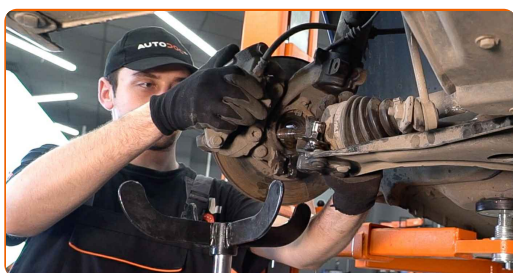
28

Podprzyj zwrotnicę. Użyj podnośnika hydraulicznego do skrzyni biegów.



29

Wymij wał napędowy.



30

Zwolnij dolne mocowanie łączące amortyzator ze zwrotnicą. Skorzystaj ze specjalnej nasadki do usuwania amortyzatorów. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.

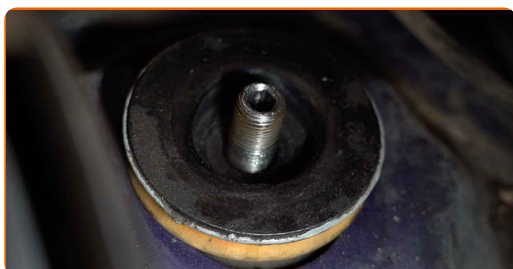


31

Odłącz zwrotnicę z kolumny amortyzatora. Skorzystaj z gumowego młotka.

32

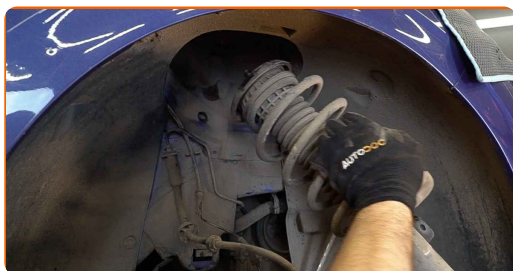
Odkręć górne mocowanie uchwyty amortyzatora.



**AUTODOC poleca:**

- Ażeby uniknąć kontuzji, podtrzymaj amortyzator przy odkręcaniu śrub mocujących.

**33** Wyjmij kolumnę resorującą.



**34** Ustaw wspornik amortyzator na prasie służącej do wymiany amortyzatorów.



Wymiana: amortyzatora teleskopowego – Peugeot 208 1. Ekspersi z AUTODOC zalecają:

- Zwróć uwagę, że przy stosowaniu urządzenia do ściskania sprężyn należy mocno utrzymywać zwoje sprężyny, ściskając sprężyny z boków przeciwnych.
- Śledź za poprawnym położeniem sprężyny w uchwycie.
- Upewnij się, że zwoje sprężyny szczelnie weszły do uchwytów blokujących.

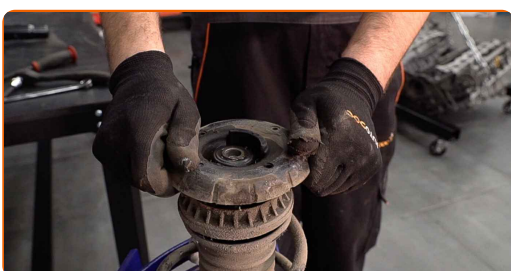
**35** Ściśnij sprężynę.



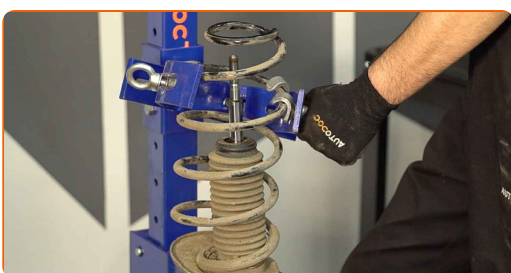
- 36** Odkręć nakrętkę mocującą korbowód do kolumny resorującej. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 19. Skorzystaj z klucza sześciokątnego typu HEX o numerze H7. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



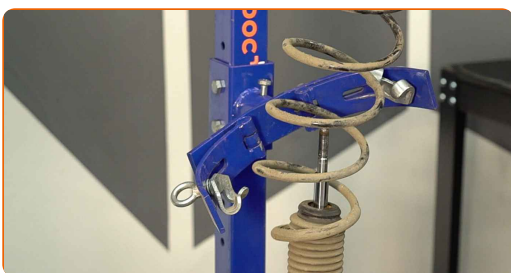
- 37** Zdejmij górne mocowanie kolumny.



- 38** Zwolnij sprężynę śrubową.



- 39** Zdejmij sprężynę.

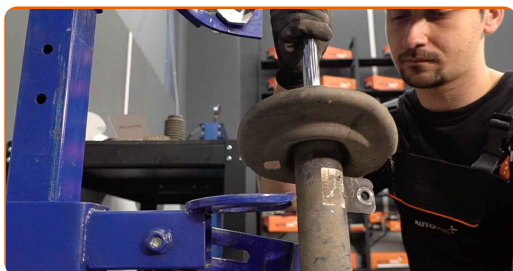


- 40** Zdemontuj osłonę przeciwpylną amortyzatora oraz ogranicznik.



41

Zdejmij stary amortyzator z hydraulicznej sprężarki sprężyny śrubowej.



### AUTODOC poleca:

- Wymiana: amortyzatora teleskopowego – Peugeot 208 1. Dokładnie sprawdź mocowanie, osłonę i odbój amortyzatora. Wymień je w razie potrzeby.
- Przed zamontowaniem nowego amortyzatora, powinieneś ręcznie do napompować 3-5 razy.

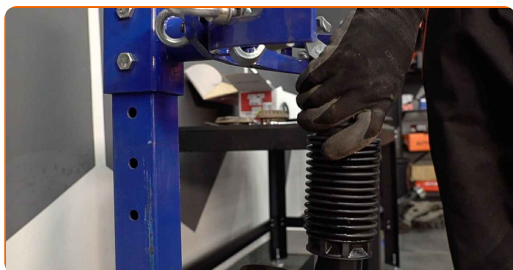
42

Zamontuj nowy amortyzator na hydraulicznej sprężarce śrubowej.



43

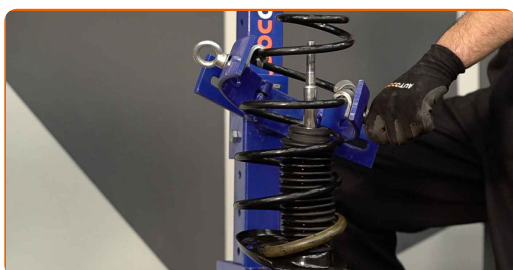
Zamontuj rękaw chroniący przed pyłem oraz ogranicznik na nowym amortyzatorze.



**44** Zamontuj sprężynę na amortyzatorze.



**45** Ściśnij sprężynę.



**46** Zamontuj górne mocowanie amortyzatora i łożysko mocujące śruby.



**47** Dokręć nakrętkę od drążka tłoku amortyzatora. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 19. Skorzystaj z klucza sześciokątnego typu HEX o numerze H7. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 60 Nm.

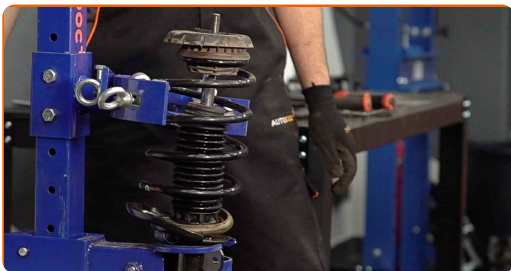


**Wymiana: amortyzatora teleskopowego – Peugeot 208 1. Profesjonaliści zalecają:**

- Sprawdź czy sprężyna jest właściwie umieszczona. Unikaj niewspółosiowości.

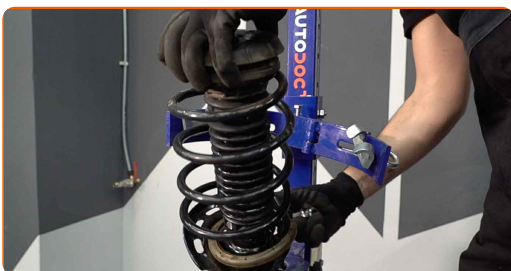
48

Rozluźnij sprężynę.



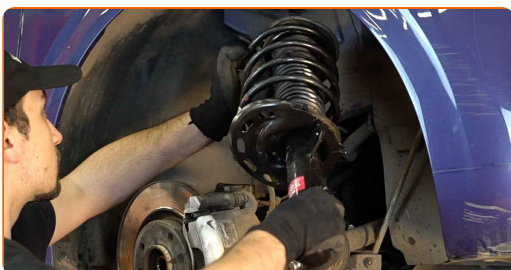
49

Zdejmij zamontowany amortyzator.



50

Zamontuj amortyzator w nadkolu.



51

Przykręć górne mocowanie uchwyty amortyzatora. Nie dociskaj go.

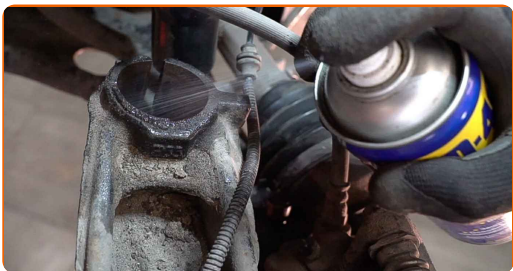


**AUTODOC poleca:**

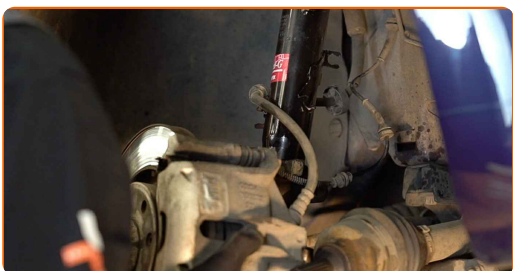
- Ważne! Przytrzymaj kolumnę amortyzatora podczas wkręcania śrub mocujących. Peugeot 208 1



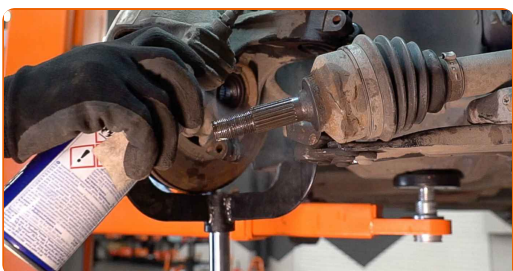
**52** Nasmaruj gniazda montażowe amortyzatora na zwrotnicy. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.



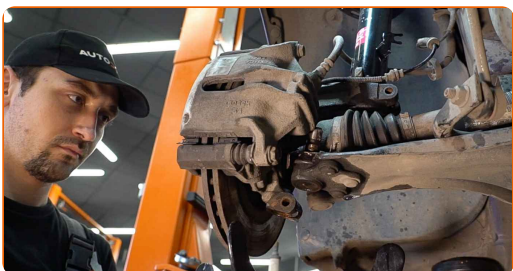
**53** Zamontuj wspornik amortyzator w zwrotnicy.



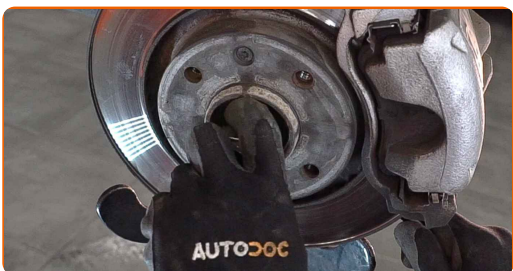
**54** Wyczyść wielowypusty przegubu homokinetycznego wału napędowego. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.



**55** Zamontuj wał napędowy w łożysku koła.

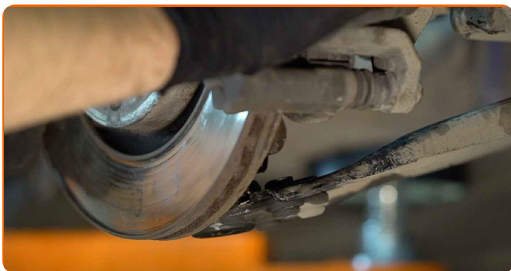


**56** Zakręć śrubę wału napędowego.



57

Wymij podporę spod zwrotnicy.

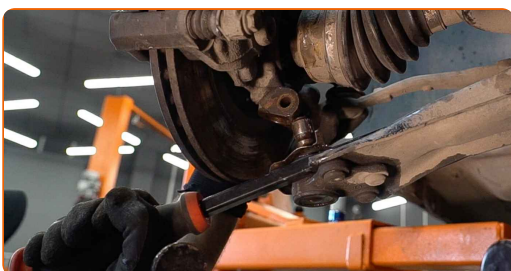


Wymiana: amortyzatora teleskopowego – Peugeot 208 1. Wskazówka od ekspertów z AUTODOC:

- Płynnie obniż podnośnik hydrauliczny skrzyni biegów, bez szarpania, ażeby uniknąć uszkodzenia zespołów i mechanizmów.

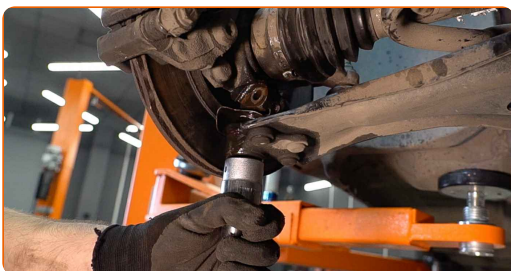
58

Połącz przegub kulowy do zwrotnicy. Użyj łomu.



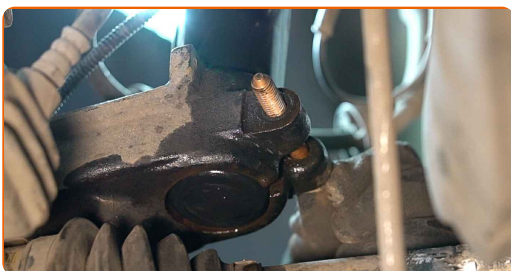
59

Zabezpiecz wahacz. Użyj podnośnika hydraulicznego do skrzyni biegów.

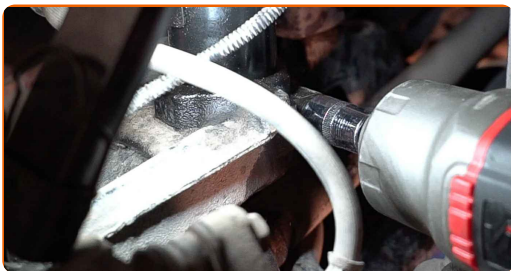


60

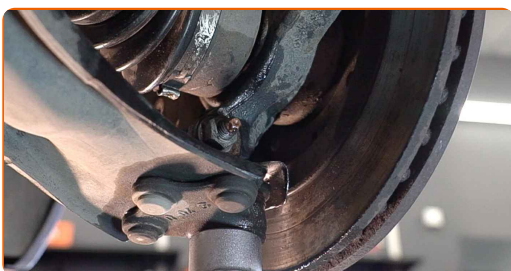
Zainstaluj śrubę mocującą.



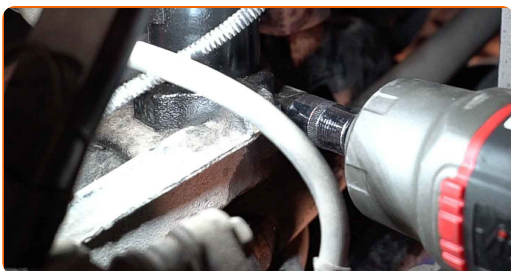
**61** Zainstaluj i dociśnij nową śrubę zwrotnicy.



**62** Wkręć mocowanie łączące przegub kulowy ze zwrotnicą. Skorzystaj z nasadki o numerze #16. Skorzystaj z nasadki o numerze #18. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



**63** Wkręć element złączny, który łączy kolumnę amortyzatora ze zwrotnicą. Skorzystaj z nasadki o numerze #18.



**64** Wyjmij wspornik spod wahacza.

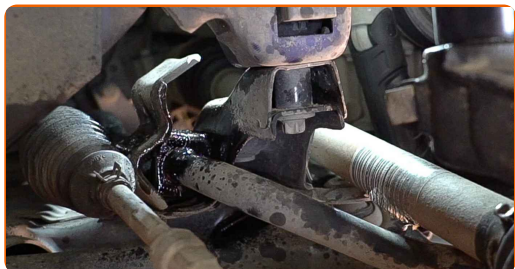


**AUTODOC poleca:**

- Peugeot 208 1 – Nie opuszczaj gwałtownie podnośnika skrzyni biegów, aby uniknąć uszkodzenia elementów i mechanizmów w samochodzie.

65

Wyczyść gniazda montażowe tulei stabilizatora. Skorzystaj ze spreju WD-40.



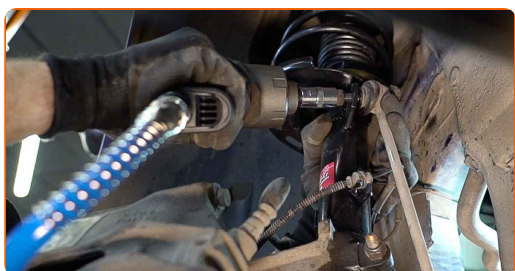
66

Wkręć mocowania wsporników tulei stabilizatora. Skorzystaj z nasadki o numerze #18. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



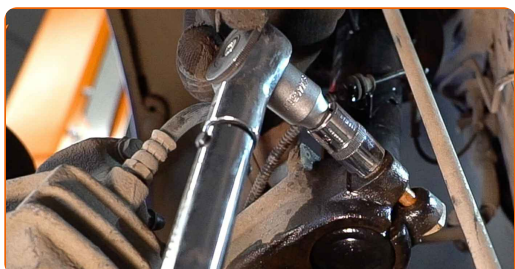
67

Zainstaluj wahacz stabilizatora. Skorzystaj z nasadki o numerze #16.



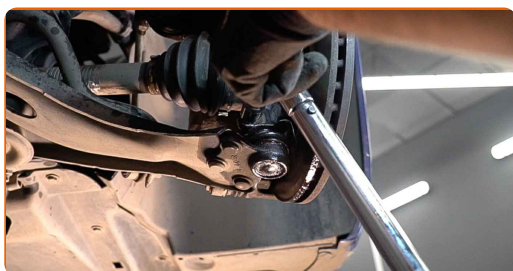
68

Dokręć dolne mocowania łączące amortyzator ze zwrotnicą. Skorzystaj z nasadki o numerze #18. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 55 Nm.



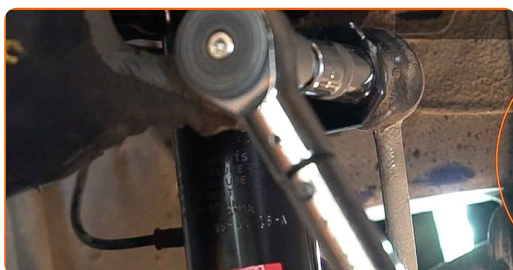
69

Dokręć mocowanie przegubu kulowego. Skorzystaj z nasadki o numerze #16. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 40 Nm.



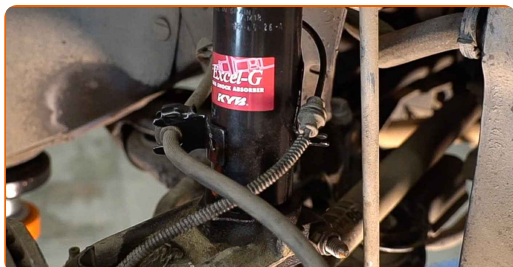
70

Dokręć mocowanie łączące łącznik stabilizatora z kolumną amortyzatora. Skorzystaj z nasadki o numerze #16. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 43 Nm.



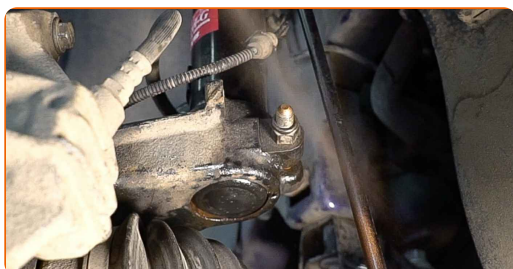
71

Przymocuj do kolumny przewód hamulcowy. Podłącz zacpek przewodu czujnika ABS do sprężyny amortyzatora.

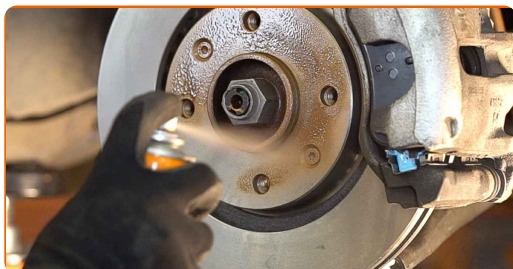


72

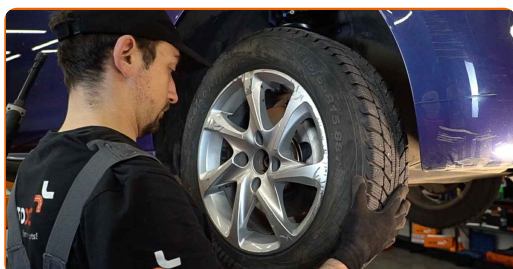
Zabezpiecz mocowania kolumny amortyzatora. Zastosuj smar miedziany.



- 73** Oczyszczyć gniazdo mocujące felgi koła. Użyć drucianej szczotki. Zabezpieczyć powierzchnię kontaktową. Zastosuj smar miedziany.



- 74** Zainstaluj koło.



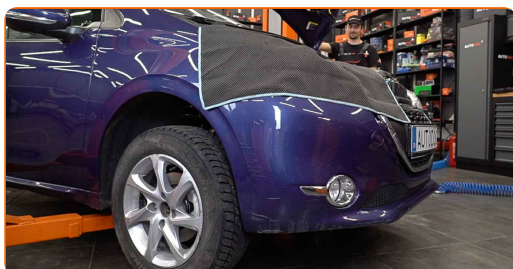
**AUTODOC poleca:**

- Ostrzeżenie! Aby uniknąć obrażeń, przytrzymaj koło podczas wkręcania śrub mocujących. Peugeot 208 1

- 75** Wkręć śruby koła. Skorzystaj z nasadki udarowe do kół #17.



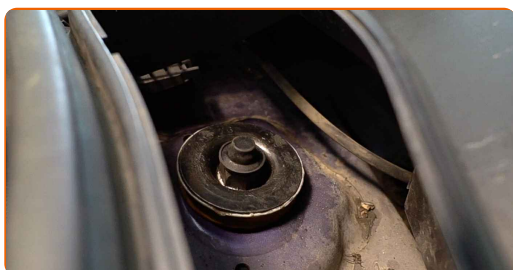
- 76** Obniż samochód.



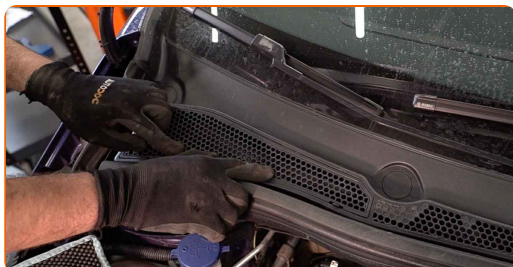
- 77** Dokręć górny zaczep mocowania sprężyny amortyzatora. Skorzystaj z nasadki o numerze #21. Skorzystaj z klucza sześciokątnego typu HEX o numerze H7. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 60 Nm.



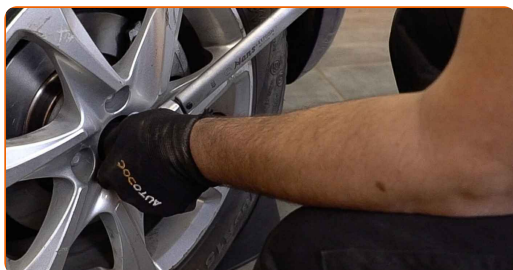
- 78** Załóż zaślepkę mocowania amortyzatora.



- 79** Zamontuj i zabezpiecz osłonę podszybia wycieraczek znajdującą się po prawej stronie.



- 80** Dokręć nakrętkę wału napędowego. Skorzystaj z nasadki o numerze #32. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 245 Nm.



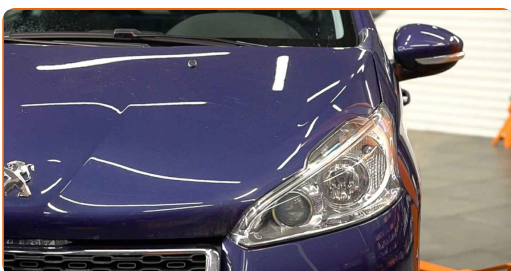
- 81** Dokręć śruby mocujące koło "na krzyż". Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 100 Nm.



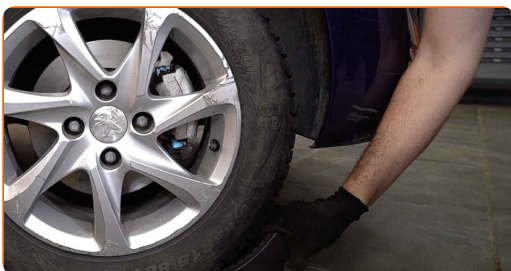
- 82** Zdejmij osłonę chroniącą zderzak.



- 83** Zamknij maskę.



- 84** Usuń podnośniki oraz kliny.



**DOBRA ROBOTA!** 

**ZOBACZ WIĘCEJ PORADNIKÓW**



## AUTODOC – NIEDROGIE CZĘŚCI ZAMIENNE WYSOKIEJ JAKOŚCI ONLINE

APLIKACJA MOBILNA AUTODOC: SKORZYSTAJ Z DOSKONAŁYCH  
OKAZJI Z JEDNOCZESNYM WGDODNYM ROBIENIEM ZAKUPÓW



**+ AUTODOC**

GET IT ON  
**Google Play**

Download on the  
**App Store**

**Download**

**OGROMNY WYBÓR CZĘŚCI ZAMIENNYCH DO TWOJEGO  
SAMOCHODU**

**KUP CZĘŚCI ZAMIENNE DO PEUGEOT**

**AMORTYZATOR: SZEROKI WYBÓR**

**WYBIERZ CZĘŚCI SAMOCHODOWE DO PEUGEOT 208 1**

**AMORTYZATOR DO PEUGEOT: KUP JUŻ TERAZ**

**AMORTYZATOR DO PEUGEOT 208 1: NAJLEPSZE OKAZJE I  
OFERTY**

## **ⓘ WYŁĄCZENIE ODPOWIEDZIALNOŚCI:**

Dokument zawiera jedynie zalecenia ogólne, które mogą okazać się pomocne podczas wykonywania prac naprawczych lub przy wymianie części. AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za szkody z tytułu utraconych korzyści, uszczerbku na zdrowiu bądź z tytułu szkody na mieniu, które powstały podczas naprawy lub wymiany części bądź w skutek nieprawidłowego użytkowania lub błędnej interpretacji udostępnionych informacji.

AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne błędy i nieścisłości zawarte w tym przewodniku. Niniejsze informacje mają jedynie charakter informacyjny i nie zastępują wskazówek specjalisty.

AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za korzystanie ze sprzętu, narzędzi lub części samochodowych w sposób nieprawidłowy lub zagrażający zdrowiu. AUTODOC zaleca zachowanie ostrożności i przestrzeganie zasad bezpieczeństwa podczas wykonywania prac naprawczych lub wymiany części. Prosimy mieć na uwadze, że części samochodowe niskiej jakości nie będą w stanie zapewnić stosownego bezpieczeństwa w ruchu drogowym.

© Copyright 2022 Wszelkie treści – w tym teksty, zdjęcia i grafiki – chronione są prawami autorskimi. Wszelkie prawa – w szczególności prawa do kopiowania, rozpowszechniania, edytowania i tłumaczenia – stanowią własność AUTODOC GmbH.