



Jak wymienić sprężyny  
zawieszenia przód w  
**Peugeot 208 1** - poradnik  
naprawy

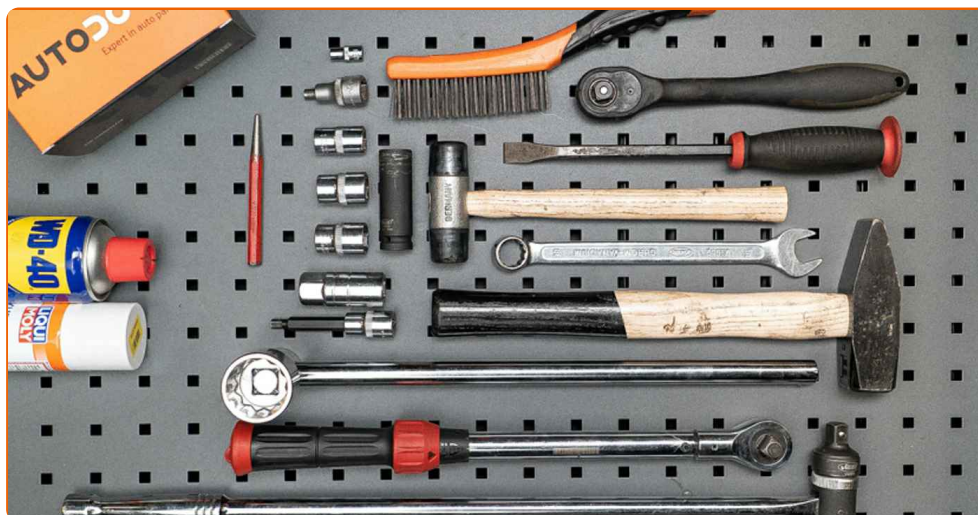
**FILMIK INSTRUKTAŻOWY (TUTORIAL)**** Ważne!**

Procedura wymiany może być stosowana dla:

PEUGEOT 208 I Hatchback (CA\_, CC\_) 1.6, PEUGEOT 208 I Hatchback (CA\_, CC\_) 1.0,  
PEUGEOT 208 I Hatchback (CA\_, CC\_) 1.2 THP, PEUGEOT 208 I Hatchback (CA\_, CC\_)  
1.6 THP 165, PEUGEOT 208 I Hatchback (CA\_, CC\_) 1.2 GPL, PEUGEOT 208 I  
Hatchback (CA\_, CC\_) 1.2, PEUGEOT 208 I Hatchback (CA\_, CC\_) 1.6 e-HDi

Kolejne kroki mogą się różnić w zależności od konstrukcji samochodu.

**WYMIANA: SPRĘŻYNY ZAWIESZENIA – PEUGEOT 208**  
**1. NARZĘDZIA, KTÓRYCH MOŻESZ POTRZEBOWAĆ:**



- Szczotka druciana
- Sprej WD-40
- Smar na bazie miedzi
- bit imbusowy numerze H7
- Klucz płasko-oczkowy o numerze 19
- Nasadka o numerze E8
- Nasadka o numerze 16
- Nasadka o numerze 18
- Nasadka o numerze 19
- Nasadka o numerze 32
- Klucz nasadowy do kół o numerze 17
- Gniazdo amortyzatora
- Klucz grzechotkowy
- Klucz dynamometryczny
- Wybijak
- Młotek
- Pokrętka
- Młotek gumowy
- Łom
- Hydrauliczna sprężarka do sprężyn
- Podnośnik hydrauliczny do skrzyni biegów
- Pokrowiec na błotnik
- Klin pod koło

**KUP NARZĘDZIA**

Wymiana: sprężyny zawieszenia – Peugeot 208 1. Profesjoniści zalecają:

- Obydwie sprężyny śrubowe przedniego zawieszenia powinno wymieniać się jednocześnie.
- Procedura wymiany jest taka sama dla lewych i prawych sprężyn śrubowych przedniego zawieszenia.
- Wszystkie prace powinny być dokonane na zgaszonym silniku.

## WYMIANA: SPRĘŻYNY ZAWIESZENIA – PEUGEOT 208 1. PODEJMIJ NASTĘPUJĄCE KROKI:

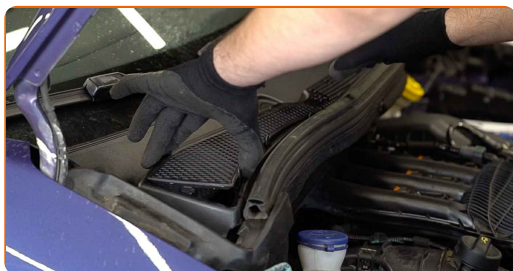
**1** Odkryj maskę silnika.



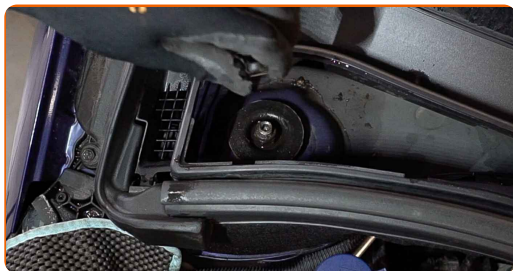
**2** Skorzystaj z osłony chroniącej zderzak w celu zapobiegnięcia uszkodzenia powłoki lakierniczej oraz plastikowych elementów samochodu.



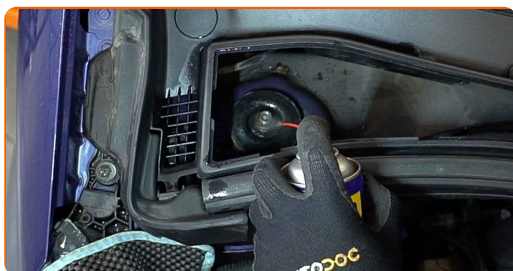
**3** Zdejmij kratkę nawiewu szyby przedniej znajdującej się po prawej stronie.



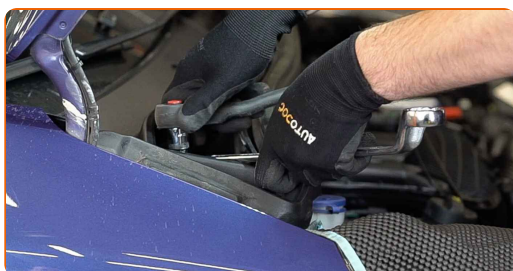
**4** Usuń zaślepkę mocowania amortyzatora.



**5** Wyczyść mocowania górnego mocowania amortyzatora. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.



**6** Poluzuj górne mocowanie kolumny amortyzatora. Skorzystaj z nasadki o numerze #21. Skorzystaj z klucza sześciokątnego typu HEX o numerze H7. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



**7** Zabezpiecz koła klinami.



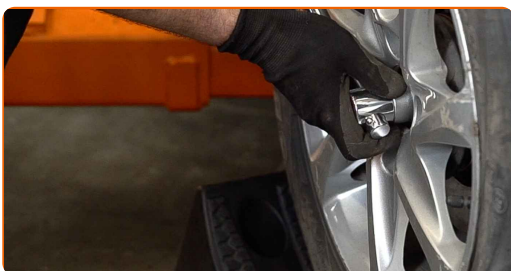
8

Poluzuj śruby mocujące koło. Skorzystaj z nasadki udarowe do kół #17.



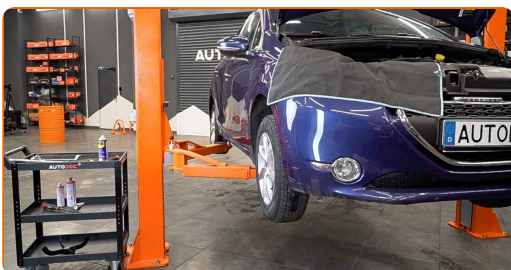
9

Poluzuj nakrętkę wału napędowego. Skorzystaj z nasadki o numerze #32. Skorzystaj z pokrętki.



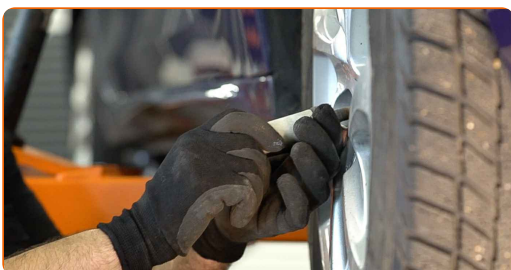
10

Podemij przednią część samochodu i zafiksuj na podporach.



11

Odkręć śruby koła.



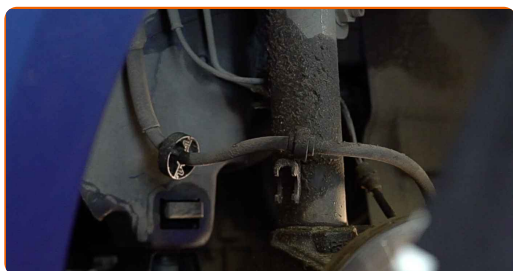
### AUTODOC poleca:

- Ważne! Przytrzymaj koło podczas odkręcania śrub mocujących. Peugeot 208 1

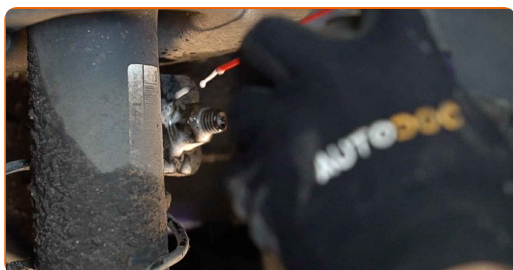
**12** Ściągnij koło.



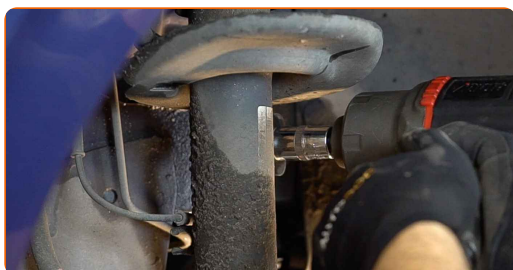
**13** Odłącz przewody i przewód hamulcowy od wspornika amortyzatorów.



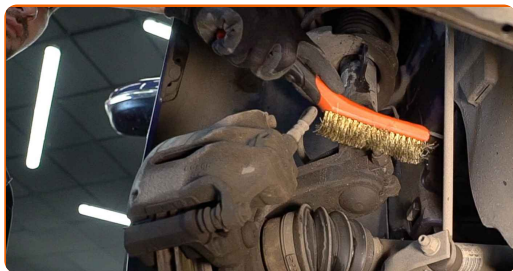
**14** Wyczyść mocowania kolumny amortyzatora. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.



**15** Odkręć nakrętkę i wyjmij drążek stabilizatora z amortyzatora. Skorzystaj z nasadki o numerze #16.



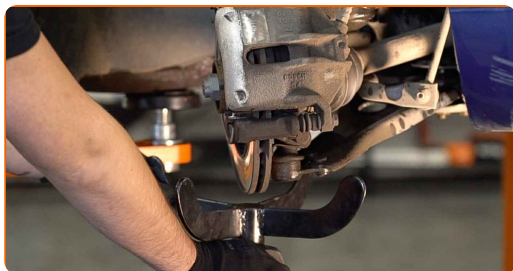
**16** Wyczyść mocowania łączące amortyzator ze zwrotnicą. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.



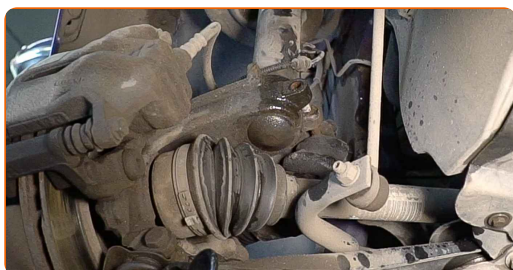
**17** Odkręć dolne mocowanie łączące amortyzator ze zwrotnicą. Skorzystaj z nasadki o numerze #18.



**18** Podprzyj zwrotnicę. Użyj podnośnika hydraulicznego do skrzyni biegów.

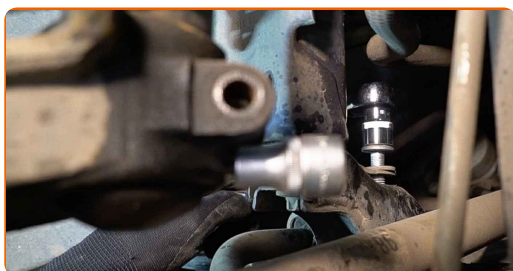


**19** Wyciągnij mocowania łączące amortyzator ze zwrotnicą.

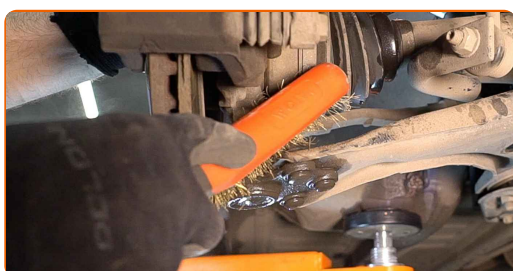




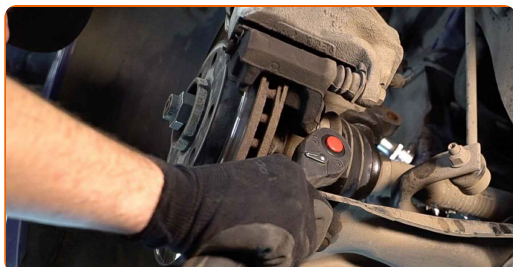
- 20** Odkręć mocowania wsporników tulei stabilizatora. Skorzystaj z nasadki o numerze #18. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



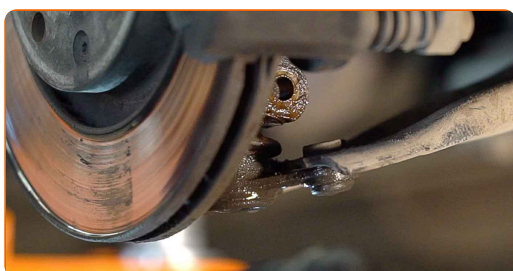
- 21** Wyczyść mocowanie łączące przegub kulowy ze zwrotnicą. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.



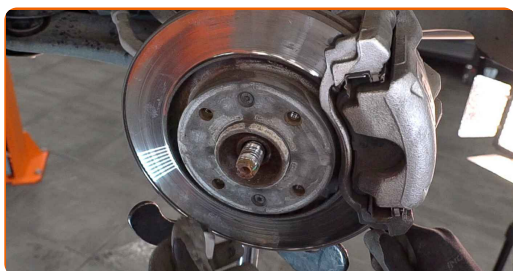
- 22** Odkręć mocowanie przegubu kulowego od zwrotnicy. Skorzystaj z nasadki o numerze #E8. Skorzystaj z nasadki o numerze #18. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



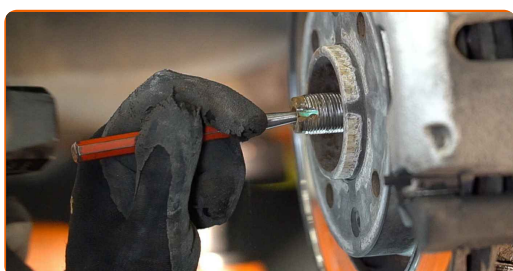
- 23** Odkręć śrubę mocującą.



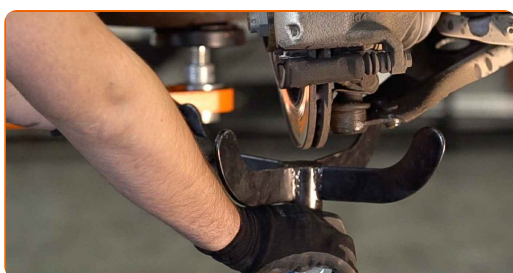
- 24** Odkręć mocowania łączące wał napędowy z piastą koła. Skorzystaj z nasadki o numerze #32. Skorzystaj z pokrętki.



- 25** Oddziel wał napędowy od zwrotnicy. Skorzystaj z wybijaka. Użyj młotka.



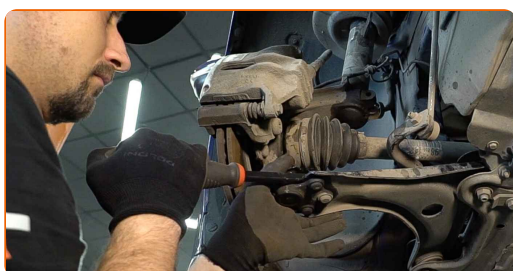
- 26** Obniż hydrauliczny podnośnik do skrzyni biegów o 10-15 cm.



**AUTODOC poleca:**

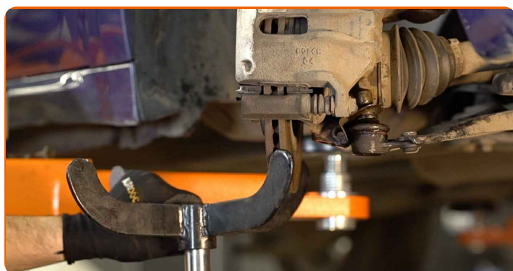
- Peugeot 208 1 – Nie opuszczaj gwałtownie podnośnika skrzyni biegów, aby uniknąć uszkodzenia elementów i mechanizmów w samochodzie.

- 27** Odłącz dźwignię dolną od zwrotnicy. Użyj łomu.



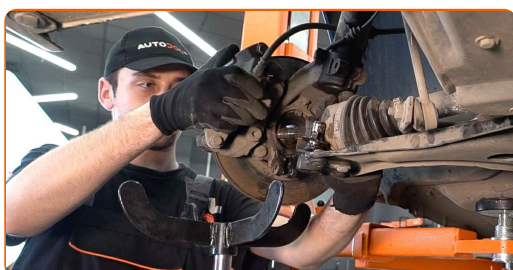
28

Podprzyj zwrotnicę. Użyj podnośnika hydraulicznego do skrzyni biegów.



29

Wymij wał napędowy.



30

Zwolnij dolne mocowanie łączące amortyzator ze zwrotnicą. Skorzystaj ze specjalnej nasadki do usuwania amortyzatorów. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.

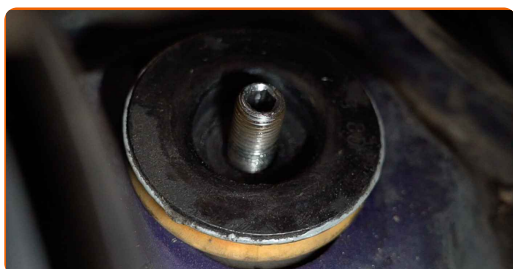


31

Odłącz zwrotnicę z kolumny amortyzatora. Skorzystaj z gumowego młotka.

32

Odkręć górne mocowanie uchwyty amortyzatora.

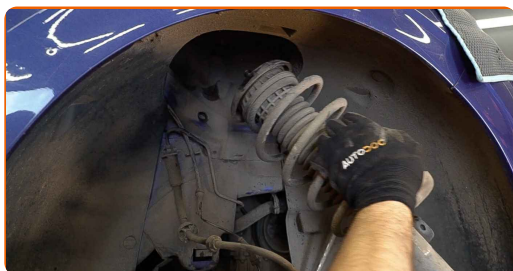


### AUTODOC poleca:

- Peugeot 208 1 – Aby uniknąć obrażeń, przytrzymaj kolumnę amortyzatora podczas odkręcania śrub mocujących.

33

Wymij kolumnę resorującą.



34

Ustaw wspornik amortyzator na prasie służącej do wymiany amortyzatorów.



Wymiana: sprężyny zawieszenia – Peugeot 208 1. Wskazówka od ekspertów z AUTODOC:

- Zwróć uwagę, że przy stosowaniu urządzenia do ściskania sprężyn należy mocno utrzymywać zwoje sprężyny, ściskając sprężyny z boków przeciwnych.
- Śledź za poprawnym położeniem sprężyny w uchwycie.
- Upewnij się, że zwoje sprężyny szczelnie weszły do uchwytów blokujących.

35

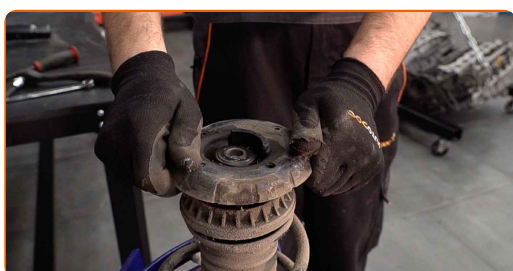
Ściśnij sprężynę.



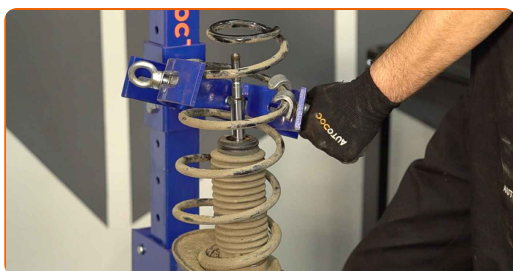
- 36** Odkręć nakrętkę mocującą korbowód do kolumny resorującej. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 19. Skorzystaj z klucza sześciokątnego typu HEX o numerze H7. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



- 37** Zdejmij górne mocowanie kolumny.



- 38** Zwolnij sprężynę śrubową.



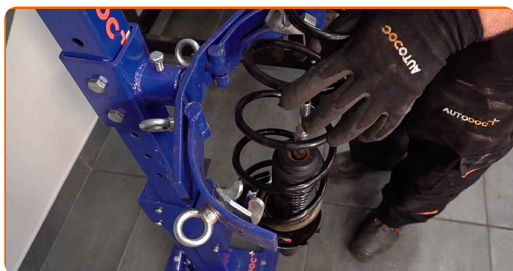
- 39** Zdejmij sprężynę.



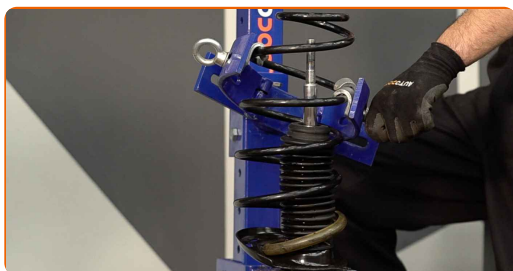
**AUTODOC poleca:**

- Wymiana: sprężyny zawieszenia – Peugeot 208 1. Dokładnie sprawdź mocowanie, osłonę i odbój amortyzatora. Wymień je w razie potrzeby.

**40** Zamontuj sprężynę na amortyzatorze.



**41** Ściśnij sprężynę.



**42** Zamontuj górne mocowanie amortyzatora i łożysko mocujące śruby.



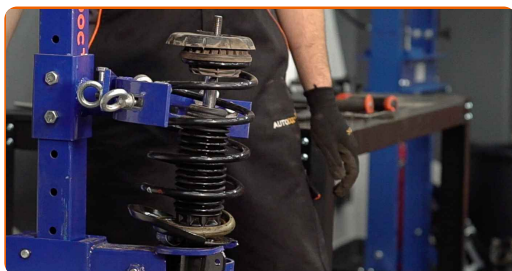
**43** Dokręć nakrętkę od drążka tłoku amortyzatora. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 19. Skorzystaj z klucza sześciokątnego typu HEX o numerze H7. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 60 Nm.



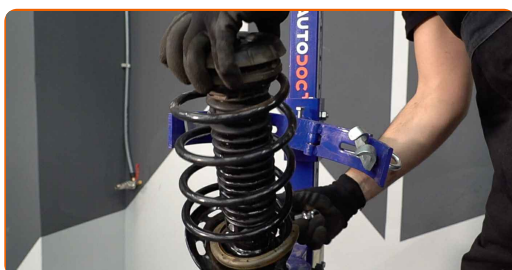
**Wymiana: sprężyny zawieszenia – Peugeot 208 1. Wskazówka:**

- Sprawdź czy sprężyna jest właściwie umieszczona. Unikaj niewspółosiowości.

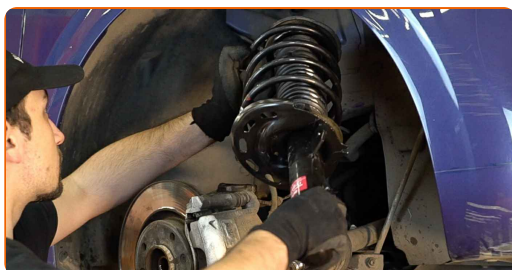
**44** Rozluźnij sprężynę.



**45** Zdejmij zamontowany amortyzator.



**46** Zamontuj amortyzator w nadkolu.



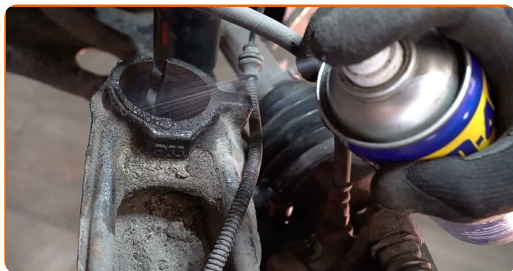
**47** Przykręć górne mocowanie uchwyty amortyzatora. Nie dociskaj go.



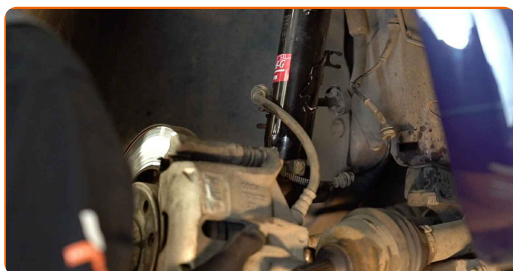
**AUTODOC poleca:**

- Peugeot 208 1 – Aby uniknąć obrażeń, przytrzymaj kolumnę amortyzatora podczas wkręcania śrub mocujących.

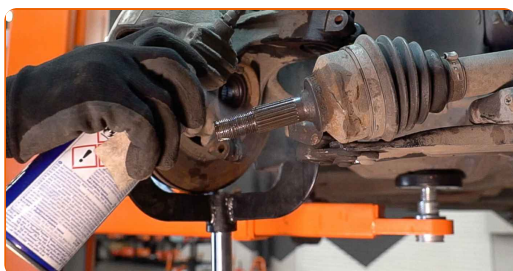
**48** Nasmaruj gniazda montażowe amortyzatora na zwrotnicy. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.



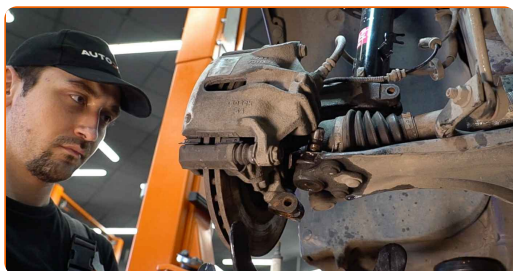
**49** Zamontuj wspornik amortyzator w zwrotnicy.



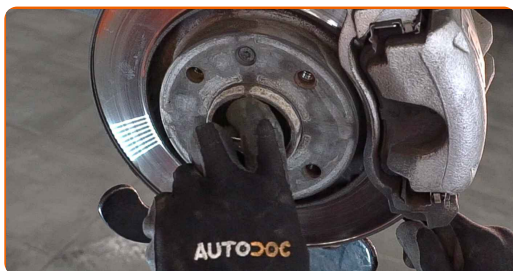
**50** Wyczyść wielowypusty przegubu homokinetycznego wału napędowego. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.



**51** Zamontuj wał napędowy w łożysku koła.



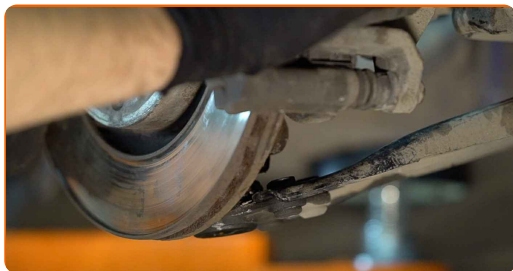
**52** Zakręć śrubę wału napędowego.





53

Wymij podporę spod zwrotnicy.

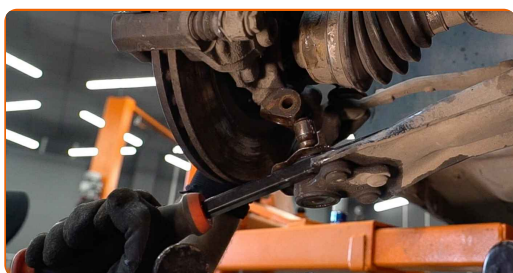


**AUTODOC poleca:**

- Wymiana: sprężyny zawieszenia – Peugeot 208 1. Opuść płynnie podnośnik skrzyni biegów, bez gwałtownych ruchów, aby uniknąć uszkodzenia elementów i mechanizmów.

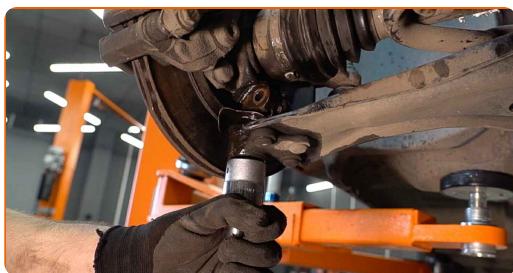
54

Połącz przegub kulowy do zwrotnicy.



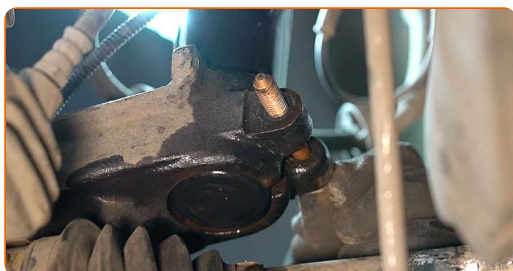
55

Zabezpiecz wahacz. Użyj podnośnika hydraulicznego do skrzyni biegów.

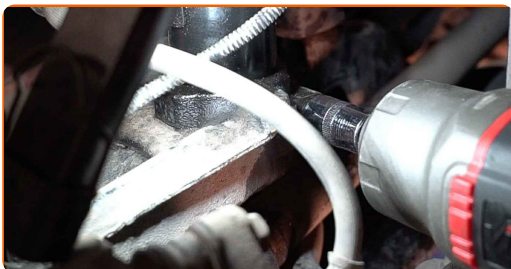


56

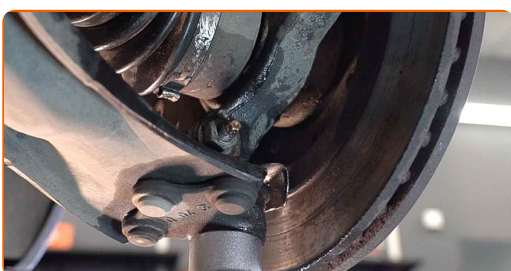
Zainstaluj śrubę mocującą.



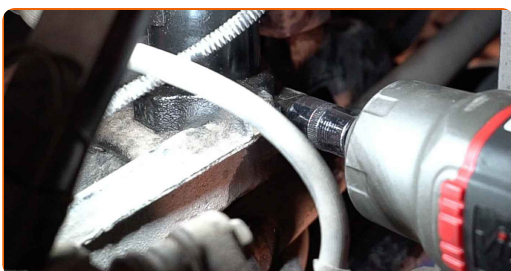
**57** Zainstaluj i dociśnij nową śrubę zwrotnicy.



**58** Wkręć mocowanie łączące przegub kulowy ze zwrotnicą. Skorzystaj z nasadki o numerze #16. Skorzystaj z nasadki o numerze #18. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



**59** Wkręć element złączny, który łączy kolumnę amortyzatora ze zwrotnicą. Skorzystaj z nasadki o numerze #18.



**60** Wyjmij wspornik spod wahacza.

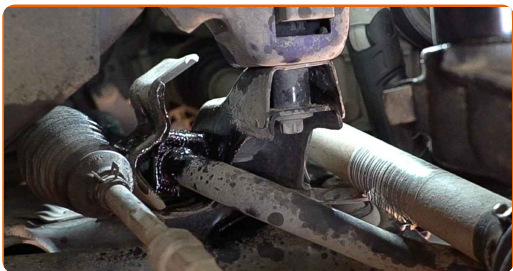


**AUTODOC poleca:**

- Peugeot 208 1 – Nie opuszczaj gwałtownie podnośnika skrzyni biegów, aby uniknąć uszkodzenia elementów i mechanizmów w samochodzie.

61

Wyczyść gniazda montażowe tulei stabilizatora. Skorzystaj ze spreju WD-40.



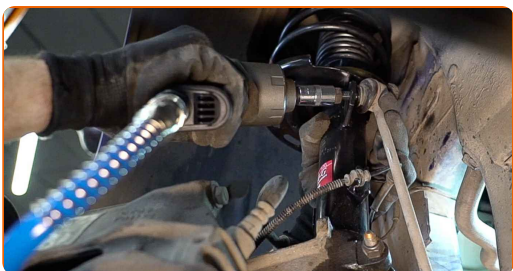
62

Wkręć mocowania wsporników tulei stabilizatora. Skorzystaj z nasadki o numerze #18. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



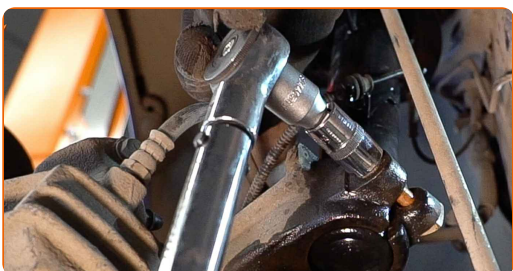
63

Zainstaluj wahacz stabilizatora. Skorzystaj z nasadki o numerze #16.



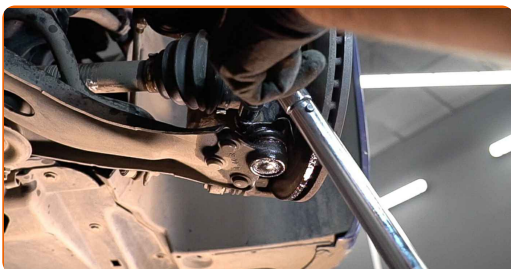
64

Dokręć dolne mocowania łączące amortyzator ze zwrotnicą. Skorzystaj z nasadki o numerze #18. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 55 Nm.



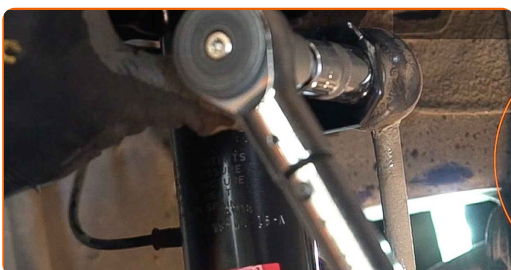
65

Dokręć mocowanie przegubu kulowego. Skorzystaj z nasadki o numerze #16. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 40 Nm.



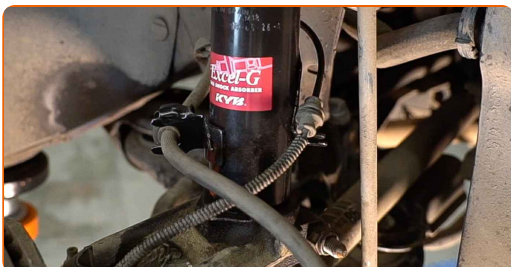
66

Dokręć mocowanie łączące łącznik stabilizatora z kolumną amortyzatora. Skorzystaj z nasadki o numerze #16. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 43 Nm.



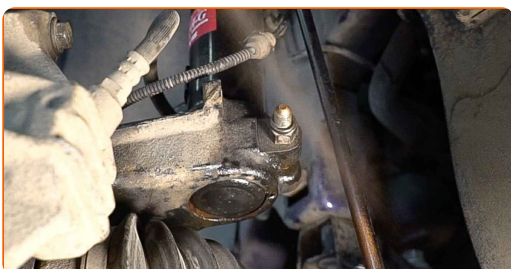
67

Przymocuj do kolumny przewód hamulcowy. Podłącz zacpek przewodu czujnika ABS do sprężyny amortyzatora.

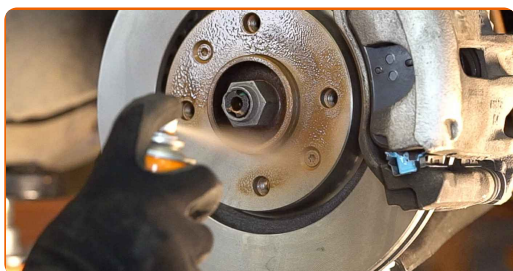


68

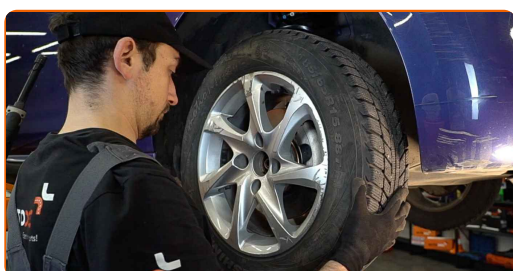
Zabezpiecz mocowania kolumny amortyzatora. Zastosuj smar miedziany.



- 69** Oczyszczyć gniazdo mocujące felgi koła. Użyć drucianej szczotki. Zabezpieczyć powierzchnię kontaktową. Zastosuj smar miedziany.



- 70** Zainstaluj koło.



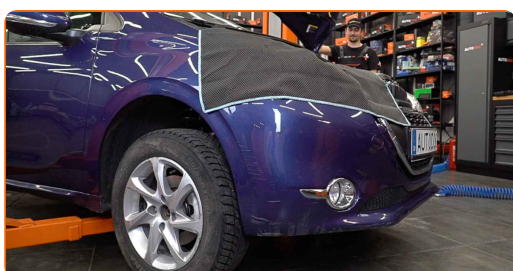
**AUTODOC poleca:**

- Ważne! Przytrzymaj koło podczas wkręcania śrub mocujących. Peugeot 208 1

- 71** Wkręć śruby koła. Skorzystaj z nasadki udarowe do kół #17.



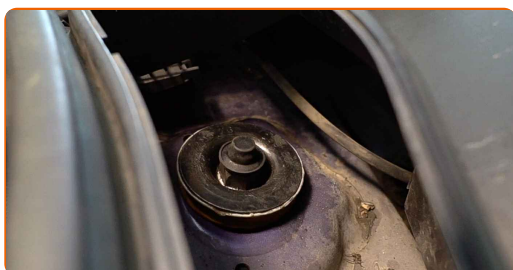
- 72** Obniż samochód.



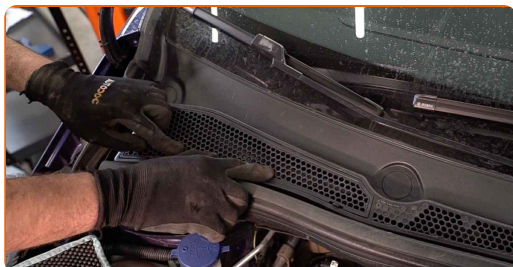
- 73** Dokręć górny zaczep mocowania sprężyny amortyzatora. Skorzystaj z nasadki o numerze #21. Skorzystaj z klucza sześciokątnego typu HEX o numerze H7. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 60 Nm.



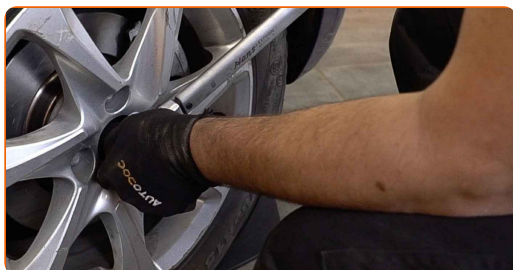
- 74** Załóż zaślepkę mocowania amortyzatora.



- 75** Zamontuj i zabezpiecz osłonę podszybia wycieraczek znajdującą się po prawej stronie.



- 76** Dokręć nakrętkę wału napędowego. Skorzystaj z nasadki o numerze #32. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 245 Nm.



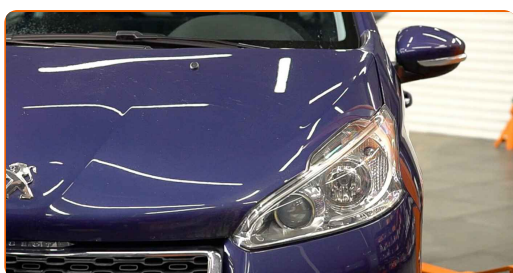
- 77** Dokręć śruby mocujące koło "na krzyż". Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 100 Nm.



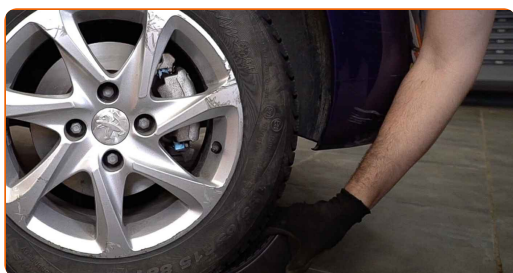
- 78** Zdejmij osłonę chroniącą zderzak.



- 79** Zamknij maskę.



- 80** Usuń podnośniki oraz kliny.



**DOBRA ROBOTA!** 

**ZOBACZ WIĘCEJ PORADNIKÓW**

## AUTODOC – NIEDROGIE CZĘŚCI ZAMIENNE WYSOKIEJ JAKOŚCI ONLINE

APLIKACJA MOBILNA AUTODOC: SKORZYSTAJ Z DOSKONAŁYCH  
OKAZJI Z JEDNOCZESNYM WGDODNYM ROBIENIEM ZAKUPÓW



**+ AUTODOC**

GET IT ON  
**Google Play**

Download on the  
**App Store**

**Download**

**OGROMNY WYBÓR CZĘŚCI ZAMIENNYCH DO TWOJEGO  
SAMOCHODU**

**KUP CZĘŚCI ZAMIENNE DO PEUGEOT**

**SPRĘŻYNY ZAWIESZENIA: SZEROKI WYBÓR**



**WYBIERZ CZĘŚCI SAMOCHODOWE DO PEUGEOT 208 1**

**SPRĘŻYNY ZAWIESZENIA DO PEUGEOT: KUP JUŻ TERAZ**

**SPRĘŻYNY ZAWIESZENIA DO PEUGEOT 208 1: NAJLEPSZE  
OKAZJE I OFERTY**

## **ⓘ WYŁĄCZENIE ODPOWIEDZIALNOŚCI:**

Dokument zawiera jedynie zalecenia ogólne, które mogą okazać się pomocne podczas wykonywania prac naprawczych lub przy wymianie części. AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za szkody z tytułu utraconych korzyści, uszczerbku na zdrowiu bądź z tytułu szkody na mieniu, które powstały podczas naprawy lub wymiany części bądź w skutek nieprawidłowego użytkowania lub błędnej interpretacji udostępnionych informacji.

AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne błędy i nieścisłości zawarte w tym przewodniku. Niniejsze informacje mają jedynie charakter informacyjny i nie zastępują wskazówek specjalisty.

AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za korzystanie ze sprzętu, narzędzi lub części samochodowych w sposób nieprawidłowy lub zagrażający zdrowiu. AUTODOC zaleca zachowanie ostrożności i przestrzeganie zasad bezpieczeństwa podczas wykonywania prac naprawczych lub wymiany części. Prosimy mieć na uwadze, że części samochodowe niskiej jakości nie będą w stanie zapewnić stosownego bezpieczeństwa w ruchu drogowym.

© Copyright 2022 Wszelkie treści – w tym teksty, zdjęcia i grafiki – chronione są prawami autorskimi. Wszelkie prawa – w szczególności prawa do kopiowania, rozpowszechniania, edytowania i tłumaczenia – stanowią własność AUTODOC GmbH.