



Jak wymienić klocki  
hamulcowe przód w **VW**  
**Touran 1T1 1T2** - poradnik  
naprawy

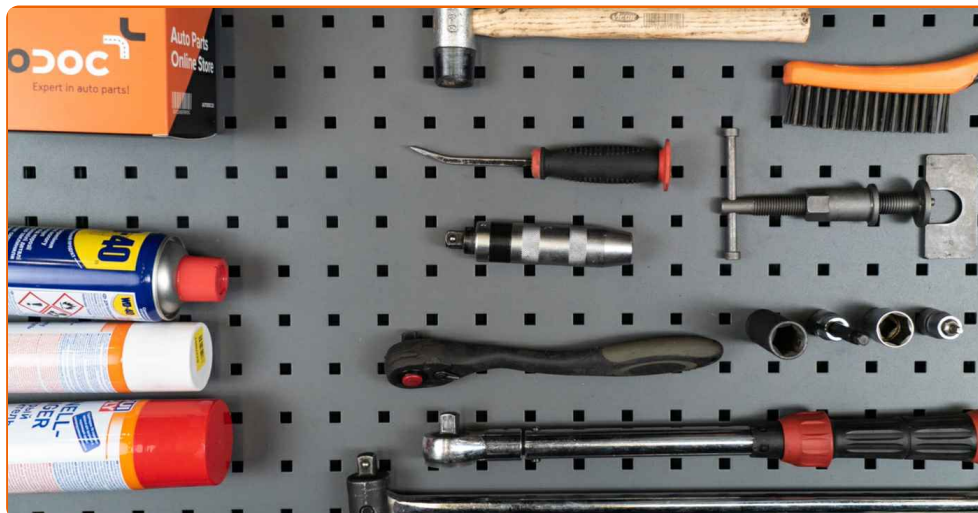
**FILMIK INSTRUKTAŻOWY (TUTORIAL)**** Ważne!**

Procedura wymiany może być stosowana dla:

VW Passat B7 Sedan (362) 1.4 TSI, VW Passat B7 Sedan (362) 1.8 TSI, VW Passat B7 Sedan (362) 2.0 TSI, VW Passat B7 Sedan (362) 1.6 TDI, VW Passat B7 Sedan (362) 2.0 TDI, VW Passat B7 Sedan (362) 2.0 TDI 4motion, VW Passat B7 Sedan (362) 1.4 TSI EcoFuel, VW Passat B7 Variant (365) 1.4 TSI, VW Passat B7 Variant (365) 1.8 TSI, VW Passat B7 Variant (365) 1.6 TDI, VW Passat B7 Variant (365) 2.0 TSI, VW Passat B7 Variant (365) 2.0 TDI, VW Passat B7 Variant (365) 2.0 TDI 4motion, VW Passat B7 Variant (365) 1.4 TSI EcoFuel, VW Touran I (1T3) 1.2 TSI, (+ 279)

Kolejne kroki mogą się różnić w zależności od konstrukcji samochodu.

WYMIANA: KLOCKI HAMULCOWE – VW TOURAN 1T1  
1T2. NARZĘDZIA, KTÓRYCH MOŻESZ POTRZEBOWAĆ:



- Szczotka druciana
- Środek do czyszczenia hamulców
- Pasta przeciw puszczaniu
- Smar na bazie miedzi
- Bit imbusowy numerze h7
- Klucz nasadowy do kół o numerze 17
- Praska do tłoczków hamulcowych
- Klucz grzechotkowy
- Klucz dynamometryczny
- Łom
- Klin pod koło

**KUP NARZĘDZIA**

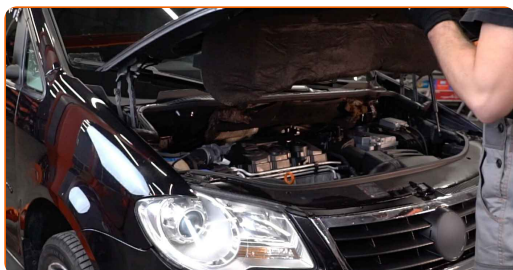
**Wymiana: klocki hamulcowe – VW Touran 1T1 1T2. Profesjoniści zalecają:**

- Wykonuj wymianę klocków hamulcowych w kompletnym zestawie dla każdej osi. Zapewni to skuteczne hamowanie.
- Procedura wymiany jest identyczna dla obydwu klocków hamulcowych znajdujących się na tej samej osi.
- Wszystkie prace powinny być dokonane na zgaszonym silniku.

**WYMIANA: KLOCKI HAMULCOWE – VW TOURAN 1T1 1T2. PODEJMIJ NASTĘPUJĄCE KROKI:**

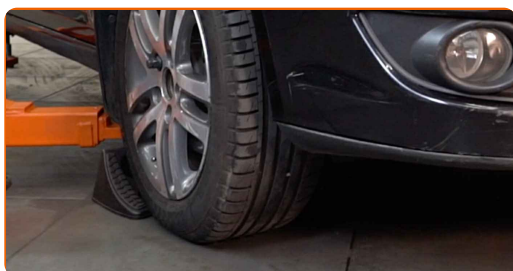
**1**

Odkryj maskę silnika. Odkręć korek pojemnika na płyn hamulcowy.



**2**

Zabezpiecz koła klinami.



**3**

Poluzuj śruby mocujące koło. Skorzystaj z nasadki udarowe do kół #17.



4

Podniej przednią część samochodu i zafiksuj na podporach.



5

Odkręć śruby koła.

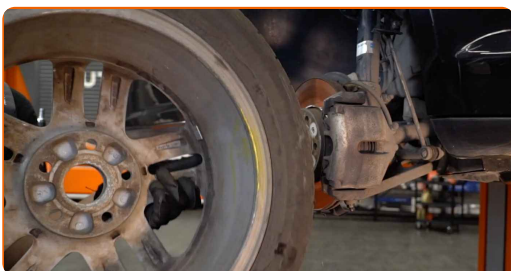


Wymiana: klocki hamulcowe – VW Touran 1T1 1T2. AUTODOC zaleca:

- Ażeby uniknąć zranienia się, podtrzymaj koło podczas odkręcania śrub.

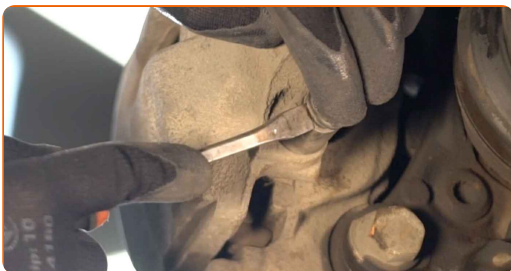
6

Ściągnij koło.



7

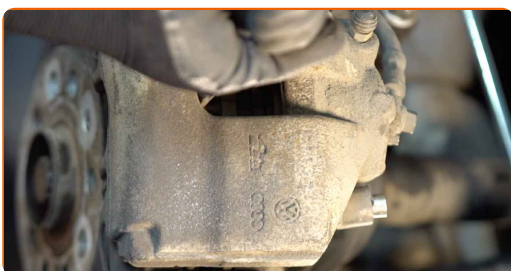
Zdejmij zaślepki przeciwpływowe trzpieni prowadzących zacisku hamulcowego. Użyj łomu.



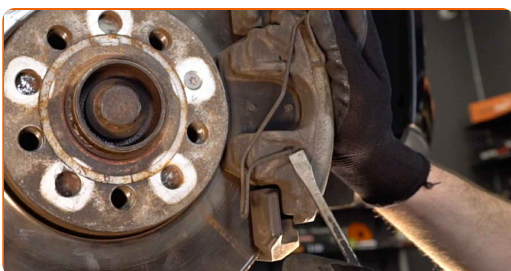
- 8 Odkręć mocowanie zacisku hamulcowego. Skorzystaj z klucza sześciokątnego typu HEX o numerze H7. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



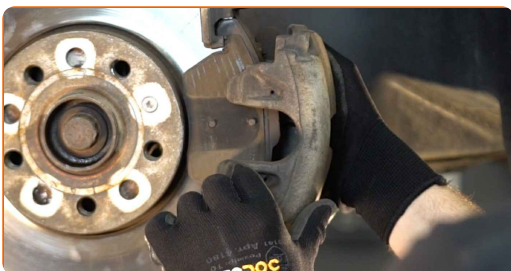
- 9 Rozłącz klocki hamulcowe. Użyj łomu.



- 10 Zdejmij sprężynę zabezpieczającą zacisk hamulcowy. Użyj łomu.



- 11 Zdejmij zacisk hamulcowy.



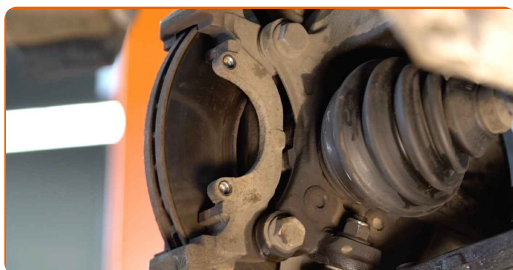


Wymiana: klocki hamulcowe – VW Touran 1T1 1T2. Wskazówka od ekspertów z AUTODOC:

- Przymocuj zacisk za pomocą drutu do zawieszenia albo podwozia, żeby uniknąć dehermetyzacji układu hamulcowego.
- Upewnij się, że zacisk hamulcowy nie wisi na przewodzie hamulcowym.
- Nie wciskaj pedału hamulca po usunięciu zacisku hamulcowego. W rezultacie tłok może wypaść z cylindra, co może spowodować wyciek płynu hamulcowego oraz dekompresję całego układu.
- Sprawdź wspornik zacisku hamulcowego, trzpienie prowadzące zacisku hamulcowego oraz osłony przeciwpyłowe. Wyczyść je. W razie potrzeby je wymień.

12

Zdejmij klocki hamulcowe.

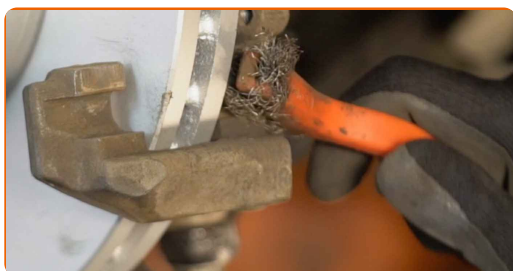


Wymiana: klocki hamulcowe – VW Touran 1T1 1T2. Eksperti z AUTODOC zalecają:

- Wymierz grubość tarczy hamulcowej. Przy osiągnięciu ograniczenia zużycia część musi być wymieniona.

13

Oczyść wspornik zacisku hamulcowego od kurzu i brudu. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze środka do czyszczenia hamulców.

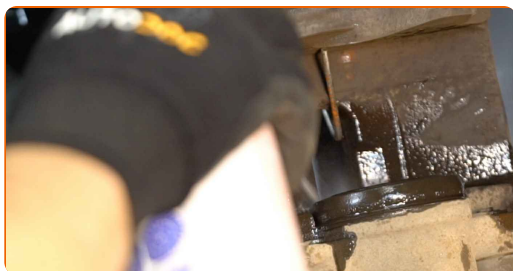


Wymiana: klocki hamulcowe – VW Touran 1T1 1T2. Wskazówka od AUTODOC:

- Po zastosowaniu spreju, zaczekaj kilka minut.

14

Zabezpiecz tłok zacisku hamulcowego. Skorzystaj ze środka do czyszczenia hamulców.



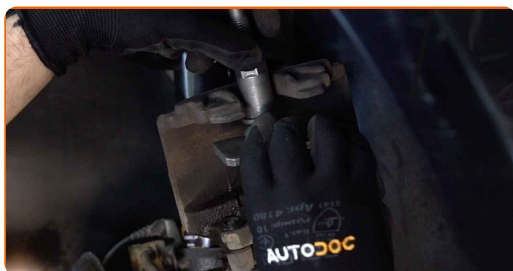
AUTODOC poleca:

- Wymiana: klocki hamulcowe – VW Touran 1T1 1T2. Po rozpyleniu preparatu odczekaj kilka minut.



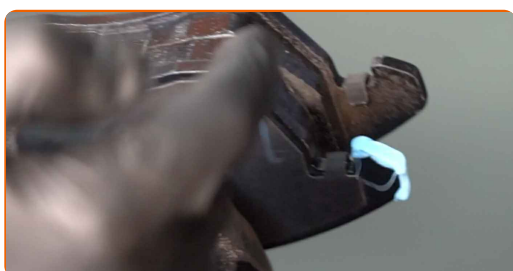
15

Wciśnij tłok zacisku hamulcowego. Skorzystaj z praski do tłoczków hamulcowych.



16

Zabezpiecz klocki hamulcowe w miejscu, w którym powierzchnia styka się z jarzmem zacisku hamulcowego. Skorzystaj z pasty przeciw piskzeniu.

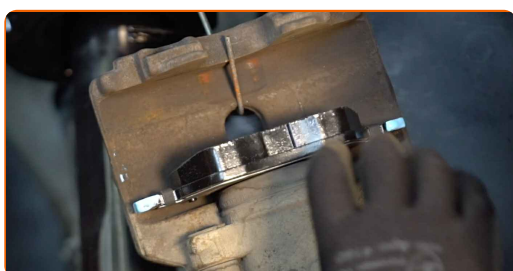


**Wymiana: klocki hamulcowe – VW Touran 1T1 1T2. Wskazówka:**

- Upewnij się, że przed zainstalowaniem klocków powierzchnia tarczy jest czysta.

17

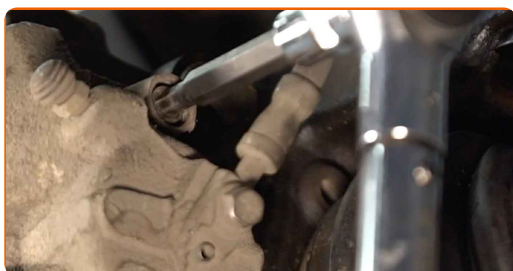
Zainstaluj nowe klocki hamulcowe.



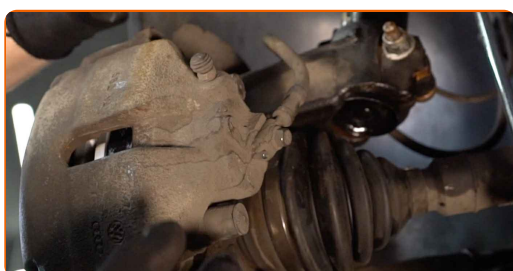
**Wymiana: klocki hamulcowe – VW Touran 1T1 1T2. AUTODOC zaleca:**

- Upewnij się, że klocki są zainstalowane okładzinami do tarczy.

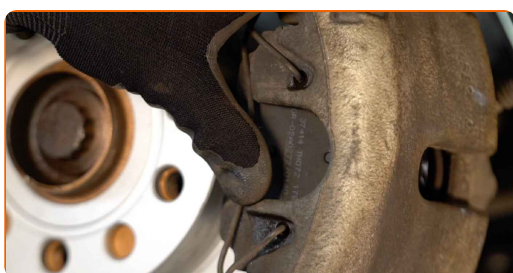
- 18** Zainstaluj zacisk hamulcowy i zamontuj go. Skorzystaj z klucza sześciokątnego typu HEX o numerze H7. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 30 Nm.



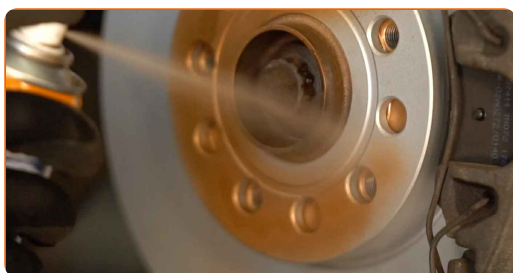
- 19** Zamontuj zaślepki przeciwpyłowe trzpieni prowadzących zacisku hamulcowego.



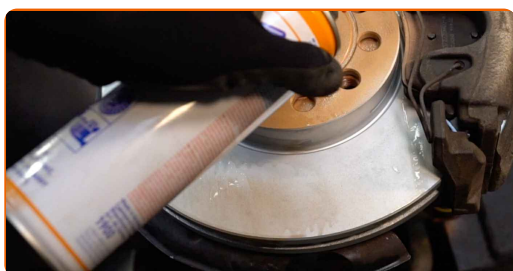
- 20** Zamontuj sprężynę powrotną zacisku hamulcowego. Użyj łomu.



- 21** Nasmaruj powierzchnię, gdzie tarcza hamulcowa styka się z felgą. Zastosuj smar miedziany.



- 22** Wyczyść powierzchnię tarczy hamulcowej. Skorzystaj ze środka do czyszczenia hamulców.

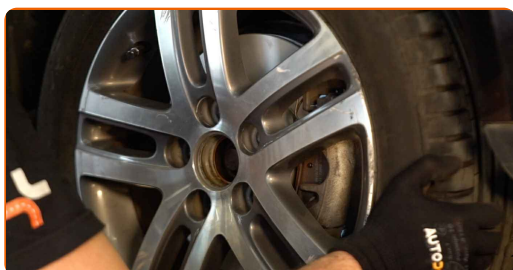


**AUTODOC poleca:**

- Wymiana: klocki hamulcowe – VW Touran 1T1 1T2. Po rozpyleniu preparatu odczekaj kilka minut.

**23**

Zainstaluj koło.

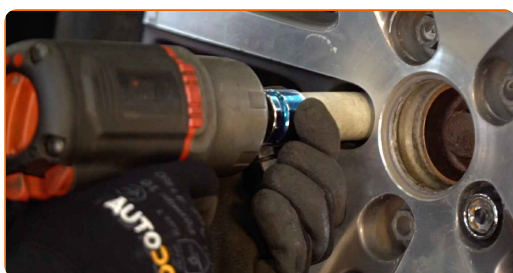


**Wymiana: klocki hamulcowe – VW Touran 1T1 1T2. Eksperti z AUTODOC zalecają:**

- W celu uniknięcia zranienia podczas dokręcania śrub mocujących przytrzymaj koło.

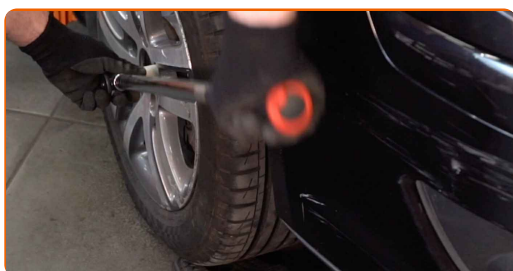
**24**

Wkręć śruby koła. Skorzystaj z nasadki udarowe do kół #17.



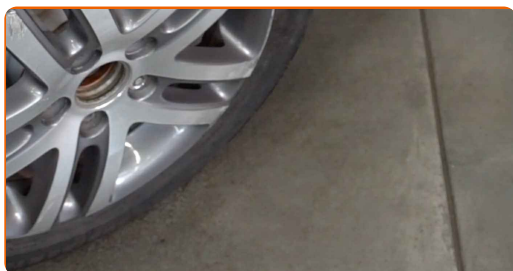
**25**

Spuść samochód i, działając w porządku krzyżowym, zaciągnij bolce mocujące koła. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 120 Nm.



26

Usuń podnośniki oraz kliny.

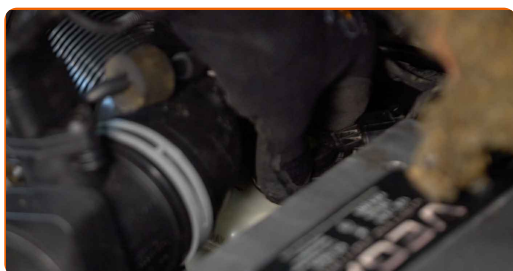


### AUTODOC poleca:

- Ważne! Wymiana: klocki hamulcowe – VW Touran 1T1 1T2. Sprawdź poziom płynu hamulcowego w zbiorniku i w razie potrzeby uzupełnij go.

27

Dokręć korek pojemnika na płyn hamulcowy.



### AUTODOC poleca:

- VW Touran 1T1 1T2 – Przy zgaszonym silniku naciśnij kilkakrotnie pedał hamulca, aż do wycucia oporu.

28

Zamknij maskę.



Wymiana: klocki hamulcowe – VW Touran 1T1 1T2. Wskazówka od ekspertów z AUTODOC:

- Po wymianie klocków hamulcowych nieco zwolnij przez pierwsze 150-200 km. Przestrzegaj niepotrzebnego i ostrego całkowitego hamowania.

**DOBRA ROBOTA!** 

**ZOBACZ WIĘCEJ PORADNIKÓW**

## AUTODOC – NIEDROGIE CZĘŚCI ZAMIENNE WYSOKIEJ JAKOŚCI ONLINE

APLIKACJA MOBILNA AUTODOC: SKORZYSTAJ Z DOSKONAŁYCH  
OKAZJI Z JEDNOCZESNYM WGDODNYM ROBIENIEM ZAKUPÓW



**+ AUTODOC**

GET IT ON  
**Google Play**

Download on the  
**App Store**

**Download**

**OGROMNY WYBÓR CZĘŚCI ZAMIENNYCH DO TWOJEGO  
SAMOCHODU**

**KUP CZĘŚCI ZAMIENNE DO VW**

**KLOCKI HAMULCOWE: SZEROKI WYBÓR**

**WYBIERZ CZĘŚCI SAMOCHODOWE DO VW TOURAN 1T1 1T2**

**KLOCKI HAMULCOWE DO VW: KUP JUŻ TERAZ**

**KLOCKI HAMULCOWE DO VW TOURAN 1T1 1T2: NAJLEPSZE  
OKAZJE I OFERTY**

## **ⓘ WYŁĄCZENIE ODPOWIEDZIALNOŚCI:**

Dokument zawiera jedynie zalecenia ogólne, które mogą okazać się pomocne podczas wykonywania prac naprawczych lub przy wymianie części. AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za szkody z tytułu utraconych korzyści, uszczerbku na zdrowiu bądź z tytułu szkody na mieniu, które powstały podczas naprawy lub wymiany części bądź w skutek nieprawidłowego użytkowania lub błędnej interpretacji udostępnionych informacji.

AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne błędy i nieścisłości zawarte w tym przewodniku. Niniejsze informacje mają jedynie charakter informacyjny i nie zastępują wskazówek specjalisty.

AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za korzystanie ze sprzętu, narzędzi lub części samochodowych w sposób nieprawidłowy lub zagrażający zdrowiu. AUTODOC zaleca zachowanie ostrożności i przestrzeganie zasad bezpieczeństwa podczas wykonywania prac naprawczych lub wymiany części. Prosimy mieć na uwadze, że części samochodowe niskiej jakości nie będą w stanie zapewnić stosownego bezpieczeństwa w ruchu drogowym.

© Copyright 2022 Wszelkie treści – w tym teksty, zdjęcia i grafiki – chronione są prawami autorskimi. Wszelkie prawa – w szczególności prawa do kopiowania, rozpowszechniania, edytowania i tłumaczenia – stanowią własność AUTODOC GmbH.