



Jak wymienić oleju
silnikowego i filtra w **VW**
Touran 1T1 1T2 - poradnik
naprawy

FILMIK INSTRUKTAŻOWY (TUTORIAL)



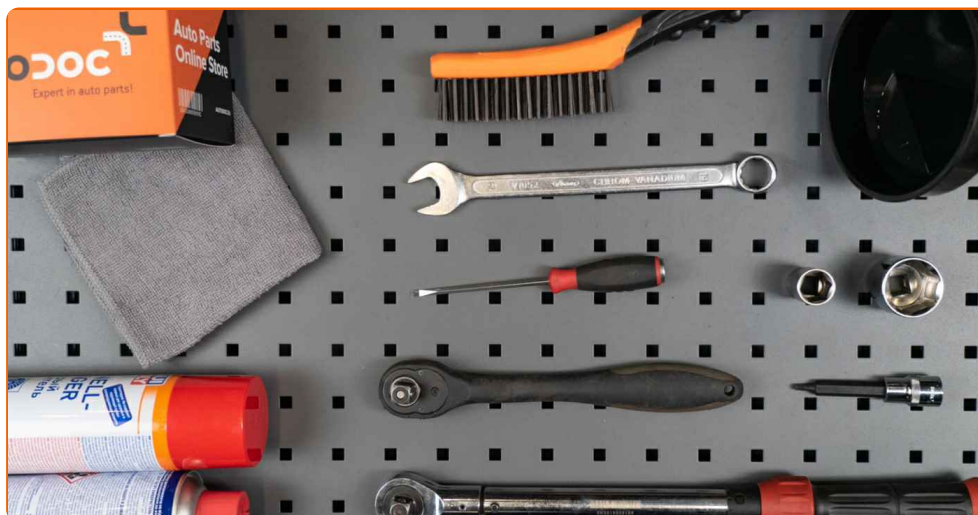
Ważne!

Procedura wymiany może być stosowana dla:

VW Caddy III Van (2KA, 2KH, 2CA, 2CH) 1.9 TDI 4motion, VW Passat Variant (3C5) 2.0 TDI, VW Golf IV Hatchback (1J1) 2.3 V5, VW TIGUAN (5N_) 2.0 TDI 4motion, VW SHARAN (7M8, 7M9, 7M6) 2.0 TDI, VW Bora Sedan (1J2) 2.3 V5, VW Lupo (6X1, 6E1) 1.2 TDI 3L, VW Golf IV Hatchback (1J1) 2.8 V6 4motion, VW Passat CC (357) 3.6 FSI 4motion, VW Passat CC (357) 3.6 FSI, VW Bora Variant (1J6) 2.3 V5, VW Bora Sedan (1J2) 2.8 V6 4motion, VW Golf IV Hatchback (1J1) 2.3 V5 4motion, VW Bora Sedan (1J2) 2.3 V5 4motion, VW Bora Variant (1J6) 2.3 V5 4motion, (+ 103)

Kolejne kroki mogą się różnić w zależności od konstrukcji samochodu.

WYMIANA: OLEJU I FILTRA – VW TOURAN 1T1 1T2.
POTRZEBNE NARZĘDZIA:



- Szczotka druciana
- Sprej WD-40
- Uniwersalny spray do czyszczenia
- Klucz płasko-oczkowy o numerze 19
- Bity typu Torx T25
- Nasadka o numerze 19
- Nasadka o numerze 32
- Klucz grzechotkowy
- Klucz dynamometryczny
- Miska na wyciekający olej
- Lejek
- Śrubokręt Płaski
- Pokrowiec na błotnik

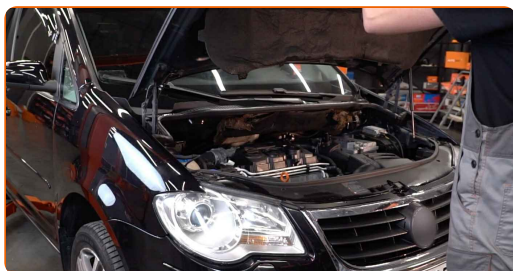
KUP NARZĘDZIA

Wymiana: oleju i filtra – VW Touran 1T1 1T2. Eksperti z AUTODOC zalecają:

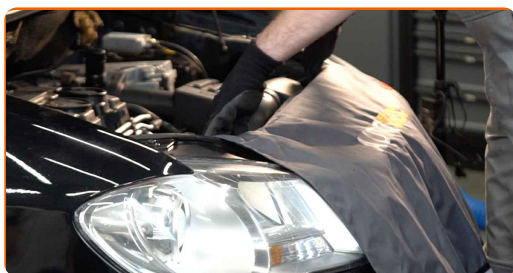
- Wymień filtr oleju podczas każdej wymiany oleju silnikowego.
- Załóż rękawice, aby uniknąć kontaktu z płynem gorącym.
- Wszystkie prace powinny być dokonane na zgaszonym silniku.

WYMIANA: OLEJU I FILTRA – VW TOURAN 1T1 1T2. UŻYJ NASTĘPUJĄCEJ PROCEDURY:

1 Otwórz maskę.



2 Skorzystaj z osłony chroniącej zderzak w celu zapobiegnięcia uszkodzenia powłoki lakierniczej oraz plastikowych elementów samochodu.

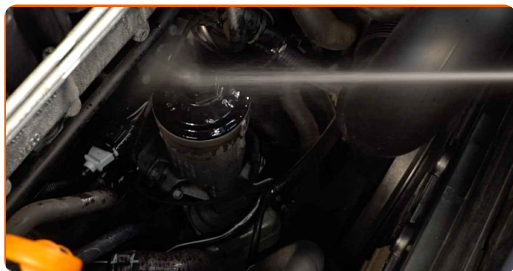


3 Odkręć korek wlewu.



4

Wyczyść filtr oleju. Skorzystaj z uniwersalnego preparatu czyszczącego w aerozolu.



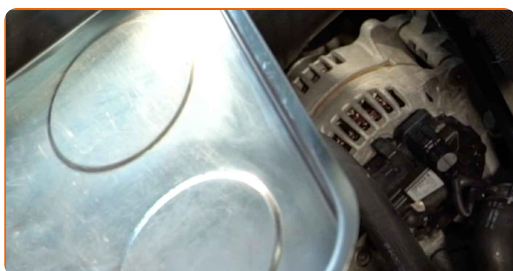
5

Odkręć pokrywę obudowy filtra razem z starym materiałem filtrującym. Skorzystaj z nasadki o numerze #32. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



6

Przygotuj zbiornik na stary filtr oleju.



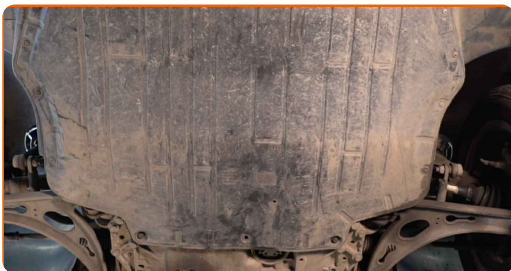
7

Wymij z obudowy wymienny materiał filtrujący. Włóż stary kartridż filtra do zbiornika.



8

Podnieś samochód przy pomocy podnośnika lub umieść go nad stanowiskiem inspekcyjnym.

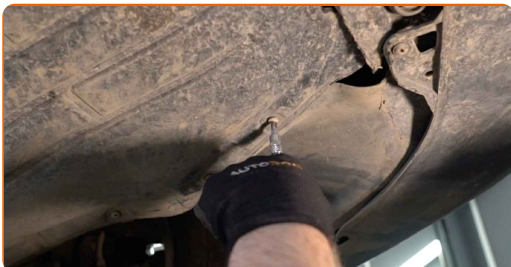


Wymiana: oleju i filtra – VW Touran 1T1 1T2. AUTODOC zaleca:

- Samochód musi znajdować się w położeniu poziomym, jeżeli on jest pod kątem, korek spustowy musi okazać się w najniższym punkcie.
- Wszystkie prace powinny być dokonane na zgaszonym silniku.

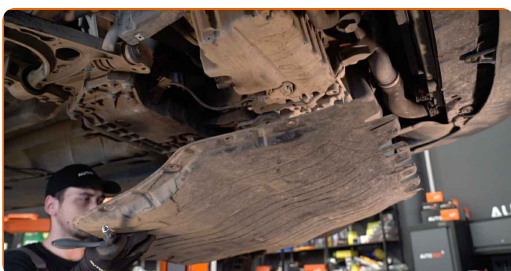
9

Zdejmij mocowania niższej osłony miski olejowej. Skorzystaj z klucza typu Torx T25.



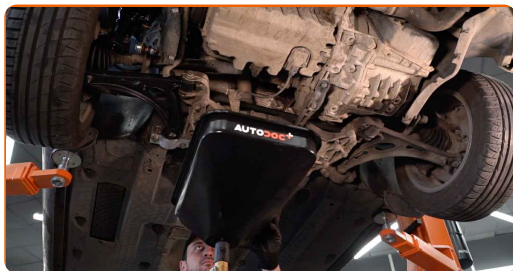
10

Zdejmij osłonę miski olejowej.



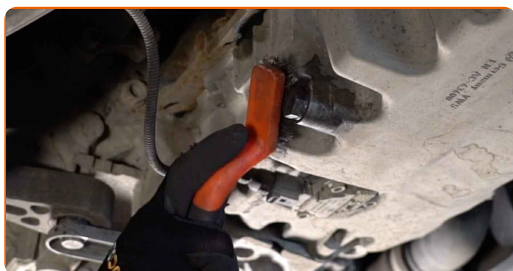
11

Podłóż pod otwór spustowy zbiornik na zużyty olej o pojemności do najmniej 5 litrów.



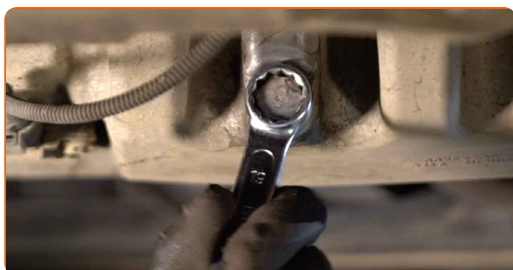
12

Oczyść powierzchnię otworu spustowego miski olejowej. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.



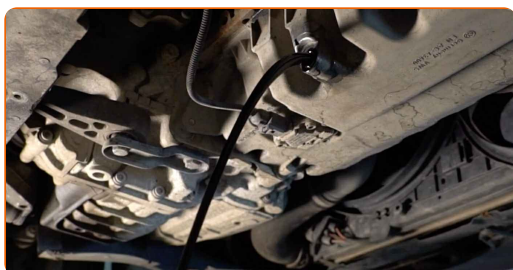
13

Odkręć śrubę spustową. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 19. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



14

Wylej olej zużyty.

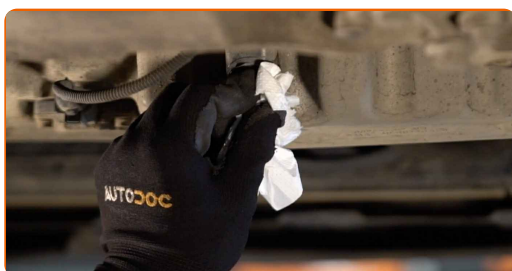


Wymiana: oleju i filtra – VW Touran 1T1 1T2. Eksperti z AUTODOC zalecają:

- Uwaga! Olej może być gorący.
- Poczekaj, aż olej całkowicie wycieknie z otworu spustowego.

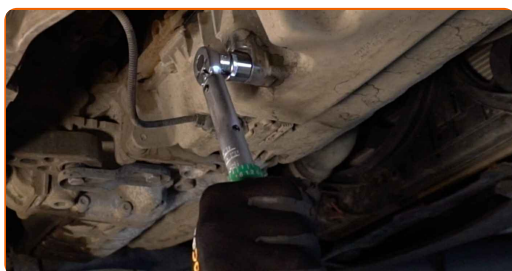
15

Oczyść powierzchnię otworu spustowego miski olejowej.



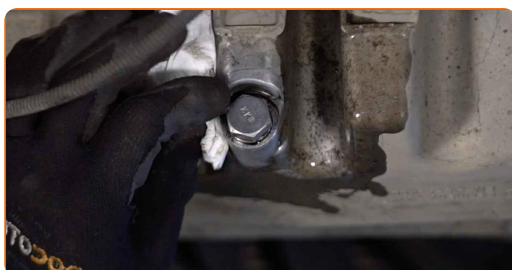
16

Wkręć nowy korek spustowy i go dobrze dokręć. Skorzystaj z nasadki o numerze #19. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 30 Nm.

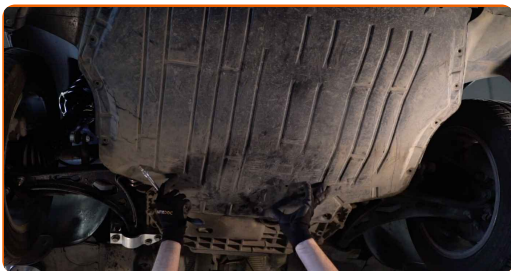


17

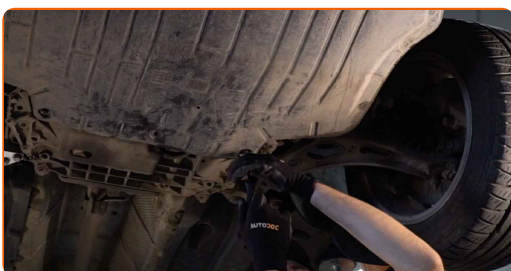
Oczyść powierzchnię otworu spustowego miski olejowej. Skorzystaj z uniwersalnego preparatu czyszczącego w aerozolu.



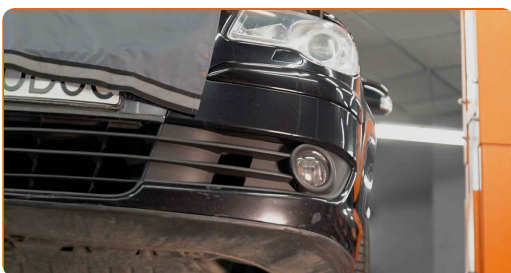
18 Zamontuj ponownie niższą osłonę miski olejowej.



19 Dokręć mocowania niższej osłony miski olejowej. Skorzystaj z klucza typu Torx T25. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



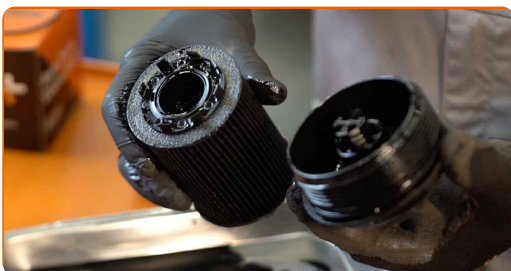
20 Obniż samochód.



21 Zdejmij uszczelkę typu O-ring filtra oleju. Skorzystaj z wkrętaka płaskiego.

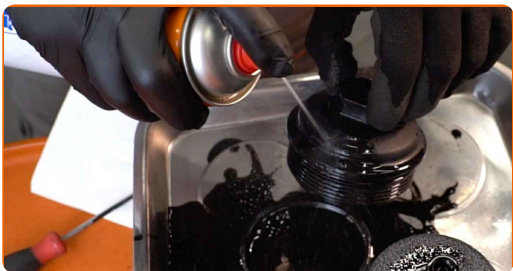


22 Odłącz filtr oleju z osłony filtra.



23

Oczyść zaślepkę obudowy filtra oleju. Skorzystaj z uniwersalnego preparatu czyszczącego w aerozolu.



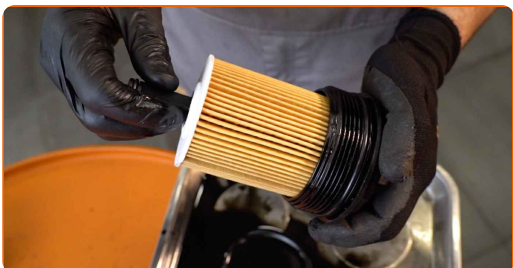
24

Na gnieździe montażowym pokrywy filtra zamontuj nową uszczelkę typu O-ring.



25

Zakręć nowy filtr na jego miejscu.

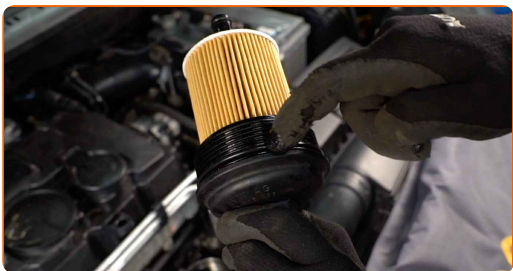


Uwaga!

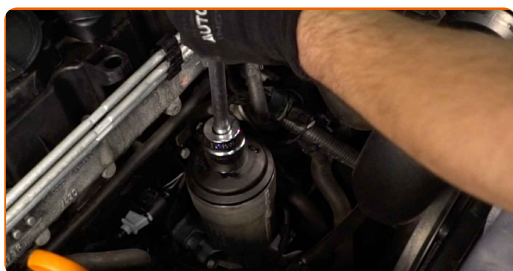
- Upewnij się, że prawidłowo zamontowałeś filtr. Nie pomył boków części.

26

Nasmaruj gumową uszczelkę nowego filtra niewielką ilością świeżego oleju.



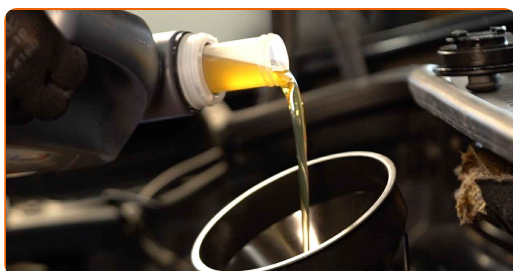
- 27** Zamontuj nową osłonę obudowy filtra oleju i dokręć ją. Skorzystaj z nasadki o numerze #32. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 25 Nm.



- 28** Zdejmij zaślepkę od filtra oleju. Wsadź lejek.



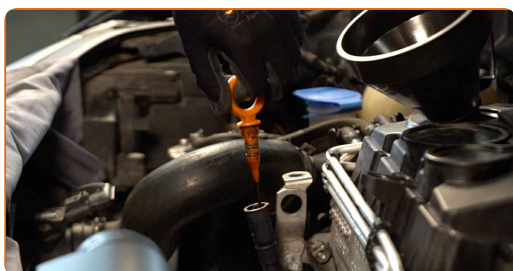
- 29** Wlej olej do silnika przez śrubę wlewową. Wymagana ilość oleju: 4.2 l.



Wymiana: oleju i filtra – VW Touran 1T1 1T2. Wskazówka:

- Stosuj olej, który jest zalecony przez producenta.

- 30** Sprawdź poziom oleju przy pomocy bagnetu. W razie potrzeby dolej większą ilość oleju.

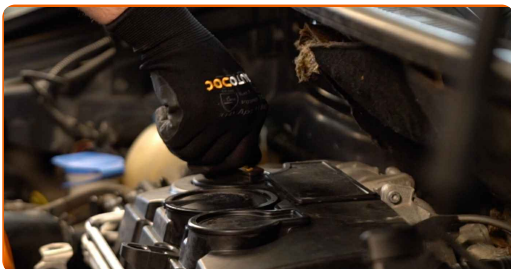


Uwaga!

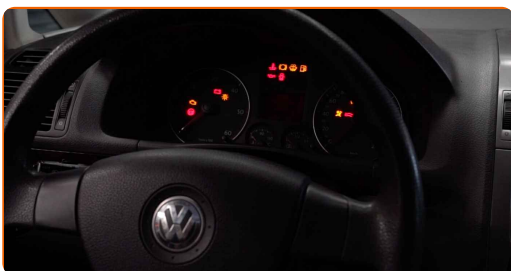
- Poziom oleju powinien znajdować się pomiędzy znacznikami Min i Max.

31

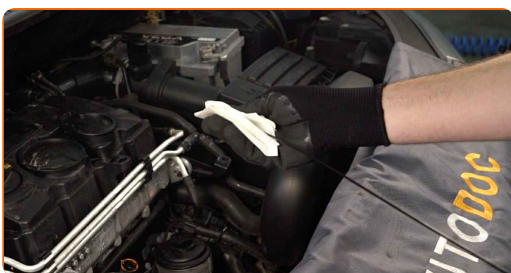
Zamontuj zaślepkę od filtra oleju. Dokręć korek wlewu.

**32**

Włącz silnik na kilka minut. Po dezaktywacji kontrolki ostrzegającej o niskim ciśnieniu oleju zgaś silnik.

**33**

Sprawdź poziom oleju za 5 minut po wyłączeniu silnika, posługując się bagnetem poziomu oleju, i przy konieczności dodaj oleju.

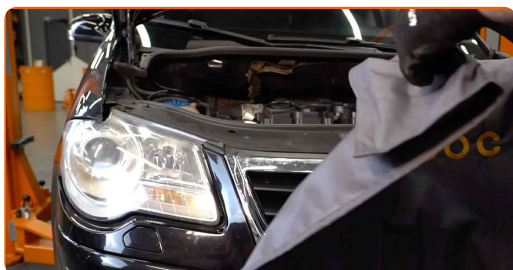


Uwaga!

- Poziom oleju powinien znajdować się pomiędzy znacznikami Min i Max.
- Upewnij się, że korek wlewu jest odpowiednio dokręcony.
- Sprawdź gwintowaną śrubę otworu spustowego oraz uszczelkę filtra oleju pod kątem szczelności. W razie potrzeby ostrożnie je dokręć.

34

Zdejmij osłonę chroniącą zderzak.



35

Zamknij maskę.



Wymiana: oleju i filtra – VW Touran 1T1 1T2. Wskazówka od ekspertów z AUTODOC:

- Prosimy zauważyć, że kontrolka ostrzegająca o niskim ciśnieniu oleju w układzie smarowania może być aktywna przez dłuższy czas niż zwykle. Po kilku sekundach olej wypełni wszystkie kanały, a kontrolka zgaśnie.
- W celu ochrony środowiska przed zanieczyszczeniem upewnij się, że oddałeś zużyte filtry do specjalnych punktów składowania odpadów.

DOBRA ROBOTA! 

ZOBACZ WIĘCEJ PORADNIKÓW

AUTODOC – NIEDROGIE CZĘŚCI ZAMIENNE WYSOKIEJ JAKOŚCI ONLINE

APLIKACJA MOBILNA AUTODOC: SKORZYSTAJ Z DOSKONAŁYCH
OKAZJI Z JEDNOCZESNYM WGDNYM ROBIENIEM ZAKUPÓW



+ AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

**OGROMNY WYBÓR CZĘŚCI ZAMIENNYCH DO TWOJEGO
SAMOCHODU**

KUP CZĘŚCI ZAMIENNE DO VW

FILTR OLEJU: SZEROKI WYBÓR

WYBIERZ CZĘŚCI SAMOCHODOWE DO VW TOURAN 1TI 1T2

FILTR OLEJU DO VW: KUP JUŻ TERAZ

FILTR OLEJU DO VW TOURAN 1TI 1T2: NAJLEPSZE OKAZJE I OFERTY

i WYŁĄCZENIE ODPOWIEDZIALNOŚCI:

Dokument zawiera jedynie zalecenia ogólne, które mogą okazać się pomocne podczas wykonywania prac naprawczych lub przy wymianie części. AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za szkody z tytułu utraconych korzyści, uszczerbku na zdrowiu bądź z tytułu szkody na mieniu, które powstały podczas naprawy lub wymiany części bądź w skutek nieprawidłowego użytkowania lub błędnej interpretacji udostępnionych informacji.

AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne błędy i nieścisłości zawarte w tym przewodniku. Niniejsze informacje mają jedynie charakter informacyjny i nie zastępują wskazówek specjalisty.

AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za korzystanie ze sprzętu, narzędzi lub części samochodowych w sposób nieprawidłowy lub zagrażający zdrowiu. AUTODOC zaleca zachowanie ostrożności i przestrzeganie zasad bezpieczeństwa podczas wykonywania prac naprawczych lub wymiany części. Prosimy mieć na uwadze, że części samochodowe niskiej jakości nie będą w stanie zapewnić stosownego bezpieczeństwa w ruchu drogowym.

© Copyright 2023 Wszelkie treści – w tym teksty, zdjęcia i grafiki – chronione są prawami autorskimi. Wszelkie prawa – w szczególności prawa do kopiowania, rozpowszechniania, edytowania i tłumaczenia – stanowią własność AUTODOC SE.