



Jak wymienić oleju  
silnikowego i filtra w **Alfa  
Romeo 159 Sportwagon**  
- poradnik naprawy

**FILMIK INSTRUKTAŻOWY (TUTORIAL)**** Ważne!**

Procedura wymiany może być stosowana dla:

ALFA ROMEO 159 Sedan (939) 1.9 JTS, ALFA ROMEO 159 Sedan (939) 2.2 JTS, ALFA ROMEO Brera (939) 2.2 JTS (939.DXB11), ALFA ROMEO 159 Sportwagon (939) 1.9 JTS, ALFA ROMEO Spider (939) 2.2 JTS

Kolejne kroki mogą się różnić w zależności od konstrukcji samochodu.

WYMIANA: OLEJU I FILTRA – ALFA ROMEO 159  
SPORTWAGON. NARZĘDZIA, KTÓRYCH BĘDZIESZ  
POTRZEBOWAĆ:



- Uniwersalny spray do czyszczenia
- Nasadka o numerze 17
- Nasadka o numerze 36
- Klucz grzechotkowy
- Klucz dynamometryczny
- Śrubokręt Płaski
- Miska na wyciekający olej
- Lejek
- Pokrowiec na błotnik

**KUP NARZĘDZIA**

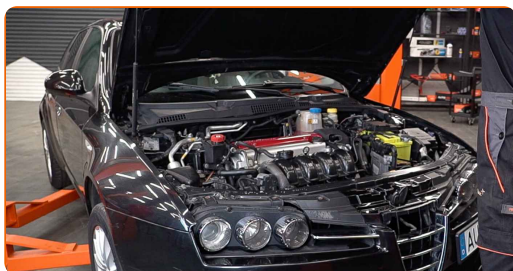
Wymiana: oleju i filtra – Alfa Romeo 159 Sportwagon. AUTODOC zaleca:

- Wymień filtr oleju podczas każdej wymiany oleju silnikowego.
- Wszystkie prace powinny być dokonane na zgaszonym silniku.
- Załóż rękawice, aby uniknąć kontaktu z płynem gorącym.

## WYMIANA: OLEJU I FILTRA – ALFA ROMEO 159 SPORTWAGON. PODEJMIJ NASTĘPUJĄCE KROKI:

1

Otwórz maskę.



2

Skorzystaj z osłony chroniącej zderzak w celu zapobiegnięcia uszkodzenia powłoki lakierniczej oraz plastikowych elementów samochodu.



3

Odkręć korek wlewu.



4

Podnieś samochód przy pomocy podnośnika lub umieść go nad stanowiskiem inspekcyjnym.

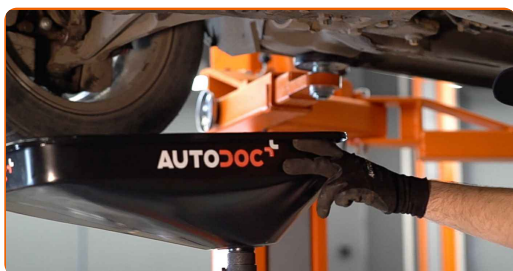


Wymiana: oleju i filtra – Alfa Romeo 159 Sportwagon. AUTODOC zaleca:

- Samochód musi znajdować się w położeniu poziomym, jeżeli on jest pod kątem, korek spustowy musi okazać się w najniższym punkcie.

5

Podłóż pod otwór spustowy zbiornik na zużyty olej o pojemności do najmniej 5 litrów.



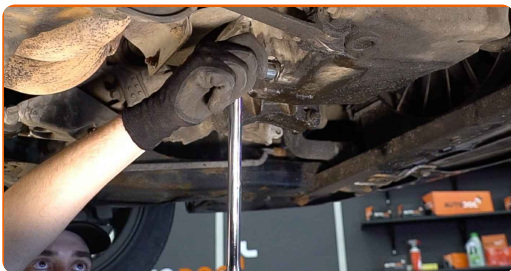
6

Oczyść powierzchnię otworu spustowego miski olejowej. Skorzystaj z uniwersalnego preparatu czyszczącego w aerozolu.



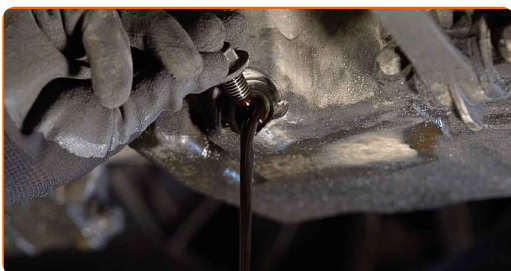
7

Odkręć śrubę spustową. Skorzystaj z nasadki o numerze #17. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



8

Wylej olej zużyty.

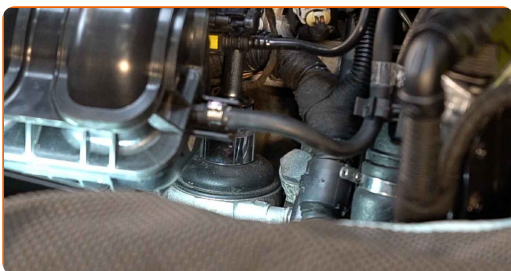


Wymiana: oleju i filtra – Alfa Romeo 159 Sportwagon. Eksperti z AUTODOC zalecają:

- Uwaga! Olej może być gorący.

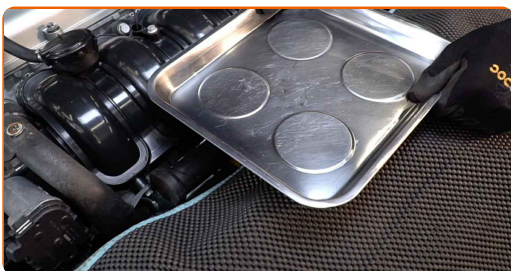
9

Odkręć pokrywę obudowy filtra razem z starym materiałem filtrującym. Skorzystaj z nasadki o numerze #36. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



10

Przygotuj zbiornik na stary filtr oleju.





11

Włóż stary filtr oleju do zbiornika.

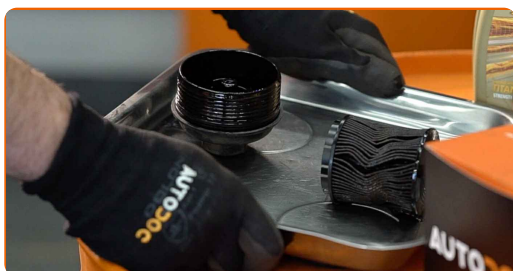


**AUTODOC poleca:**

- Podsuń zbiornik. Olej zacznie wyciekać z otworu spustowego natychmiast po wyciągnięciu filtra oleju.

12

Odłącz filtr oleju z osłony filtra.



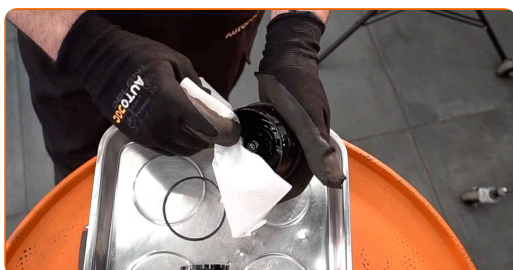
13

Zdejmij uszczelkę typu O-ring filtra oleju. Skorzystaj z wkrętaka płaskiego.

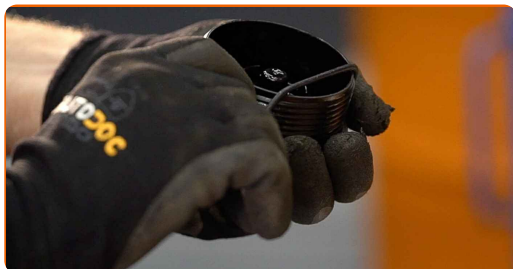


14

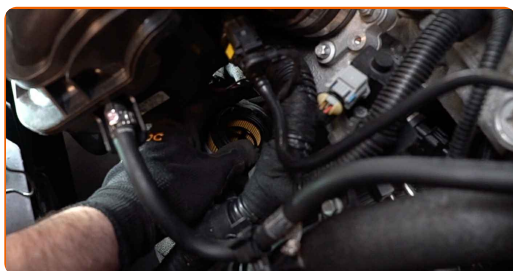
Oczyść zaślepkę obudowy filtra oleju. Skorzystaj z uniwersalnego preparatu czyszczącego w aerozolu.



**15** Na gnieździe montażowym pokrywy filtra zamontuj nową uszczelkę typu O-ring.



**16** Zamontuj nowy filtr oleju w gnieździe montażowym osłony filtra.

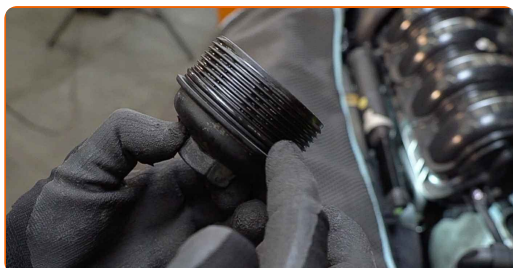


### Uwaga!

- Upewnij się, że prawidłowo zamontowałeś filtr. Nie pomył boków części.
- Poczekaj, aż olej całkowicie wycieknie z otworu spustowego.

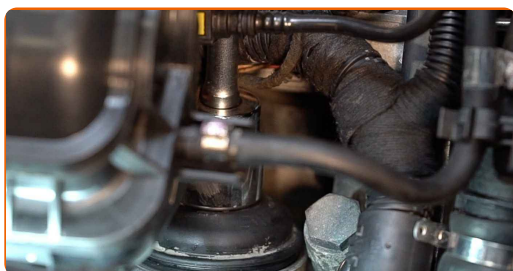
**17** Zakręć nowy filtr na jego miejscu.

**18** Nasmaruj gumową uszczelkę nowego filtra niewielką ilością świeżego oleju.





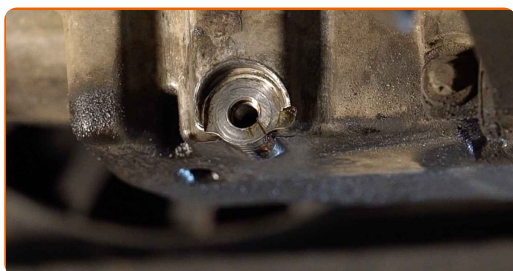
- 19** Zamontuj nową osłonę obudowy filtra oleju i dokręć ją. Skorzystaj z nasadki o numerze #36. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 25 Nm.



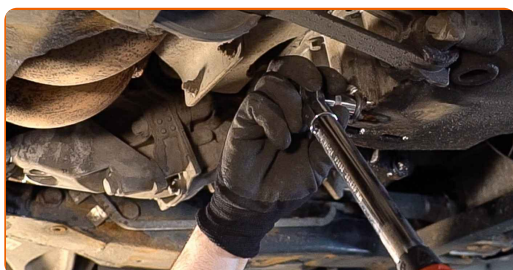
**AUTODOC poleca:**

- Poczekaj, aż olej całkowicie wycieknie z otworu spustowego.

- 20** Oczyszć powierzchnię otworu spustowego miski olejowej.



- 21** Wkręć nowy korek spustowy i go dobrze dokręć. Skorzystaj z nasadki o numerze #17. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 25 Nm.



- 22** Oczyszć powierzchnię otworu spustowego miski olejowej. Skorzystaj z uniwersalnego preparatu czyszczącego w aerozolu.



23

Obniż samochód.



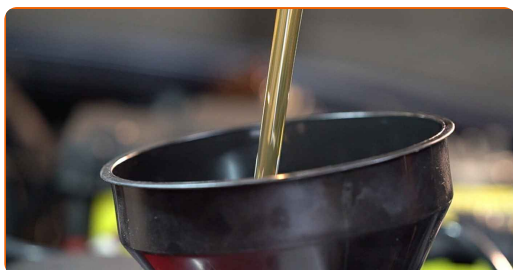
24

Zdejmij zaślepkę od filtra oleju. Wsadź lejek.



25

Wlej olej do silnika przez śrubę wlewową. Wymagana ilość oleju: 5.4 l.

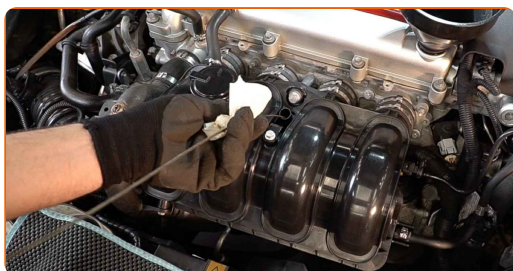


Wymiana: oleju i filtra – Alfa Romeo 159 Sportwagon. Wskazówka:

- Stosuj olej, który jest zalecony przez producenta.

26

Sprawdź poziom oleju przy pomocy bagnetu. W razie potrzeby dolej większą ilość oleju.

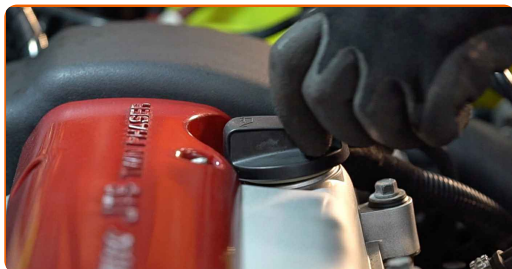


**Uwaga!**

- Poziom oleju powinien znajdować się pomiędzy znacznikami Min i Max.

**27**

Dokręć korek wlewu.



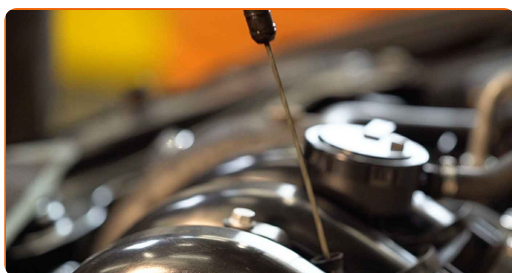
**28**

Włącz silnik na kilka minut. Po dezaktywacji kontrolki ostrzegającej o niskim ciśnieniu oleju zgaś silnik.



**29**

Sprawdź poziom oleju za 5 minut po wyłączeniu silnika, posługując się bagnetem poziomu oleju, i przy konieczności dodaj oleju.

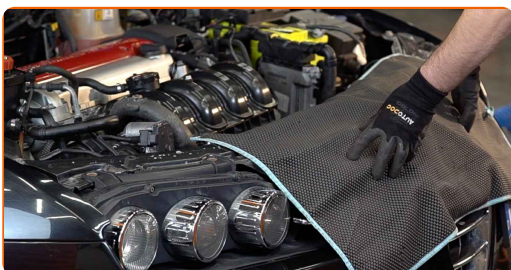


### Uwaga!

- Poziom oleju powinien znajdować się pomiędzy znacznikami Min i Max.
- Upewnij się, że korek wlewu jest odpowiednio dokręcony.
- Sprawdź gwintowaną śrubę otworu spustowego oraz uszczelkę filtra oleju pod kątem szczelności. W razie potrzeby ostrożnie je dokręć.

30

Zdejmij osłonę chroniącą zderzak.



31

Zamknij maskę.



Wymiana: oleju i filtra – Alfa Romeo 159 Sportwagon. Profesjoniści zalecają:

- Prosimy zauważyć, że kontrolka ostrzegająca o niskim ciśnieniu oleju w układzie smarowania może być aktywna przez dłuższy czas niż zwykle. Po kilku sekundach olej wypełni wszystkie kanały, a kontrolka zgaśnie.
- W celu ochrony środowiska przed zanieczyszczeniem upewnij się, że oddałeś zużyte filtry do specjalnych punktów składowania odpadów.

**DOBRA ROBOTA!** 

**ZOBACZ WIĘCEJ PORADNIKÓW**

## AUTODOC – NIEDROGIE CZĘŚCI ZAMIENNE WYSOKIEJ JAKOŚCI ONLINE

APLIKACJA MOBILNA AUTODOC: SKORZYSTAJ Z DOSKONAŁYCH  
OKAZJI Z JEDNOCZESNYM WGDNYM ROBIENIEM ZAKUPÓW



**+ AUTODOC**

GET IT ON  
**Google Play**

Download on the  
**App Store**

**Download**

**OGROMNY WYBÓR CZĘŚCI ZAMIENNYCH DO TWOJEGO  
SAMOCHODU**

**KUP CZĘŚCI ZAMIENNE DO ALFA ROMEO**

**FILTR OLEJU: SZEROKI WYBÓR**



**WYBIERZ CZĘŚCI SAMOCHODOWE DO ALFA ROMEO 159  
SPORTWAGON**

**FILTR OLEJU DO ALFA ROMEO: KUP JUŻ TERAZ**

**FILTR OLEJU DO ALFA ROMEO 159 SPORTWAGON:  
NAJLEPSZE OKAZJE I OFERTY**

## **ⓘ WYŁĄCZENIE ODPOWIEDZIALNOŚCI:**

Dokument zawiera jedynie zalecenia ogólne, które mogą okazać się pomocne podczas wykonywania prac naprawczych lub przy wymianie części. AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za szkody z tytułu utraconych korzyści, uszczerbku na zdrowiu bądź z tytułu szkody na mieniu, które powstały podczas naprawy lub wymiany części bądź w skutek nieprawidłowego użytkowania lub błędnej interpretacji udostępnionych informacji.

AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne błędy i nieścisłości zawarte w tym przewodniku. Niniejsze informacje mają jedynie charakter informacyjny i nie zastępują wskazówek specjalisty.

AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za korzystanie ze sprzętu, narzędzi lub części samochodowych w sposób nieprawidłowy lub zagrażający zdrowiu. AUTODOC zaleca zachowanie ostrożności i przestrzeganie zasad bezpieczeństwa podczas wykonywania prac naprawczych lub wymiany części. Prosimy mieć na uwadze, że części samochodowe niskiej jakości nie będą w stanie zapewnić stosownego bezpieczeństwa w ruchu drogowym.

© Copyright 2022 Wszelkie treści – w tym teksty, zdjęcia i grafiki – chronione są prawami autorskimi. Wszelkie prawa – w szczególności prawa do kopiowania, rozpowszechniania, edytowania i tłumaczenia – stanowią własność AUTODOC GmbH.