

 **AUTODOC CLUB**

Jak wymienić wahacz  
przedni górny w **Alfa  
Romeo 159 Sportwagon**  
- poradnik naprawy

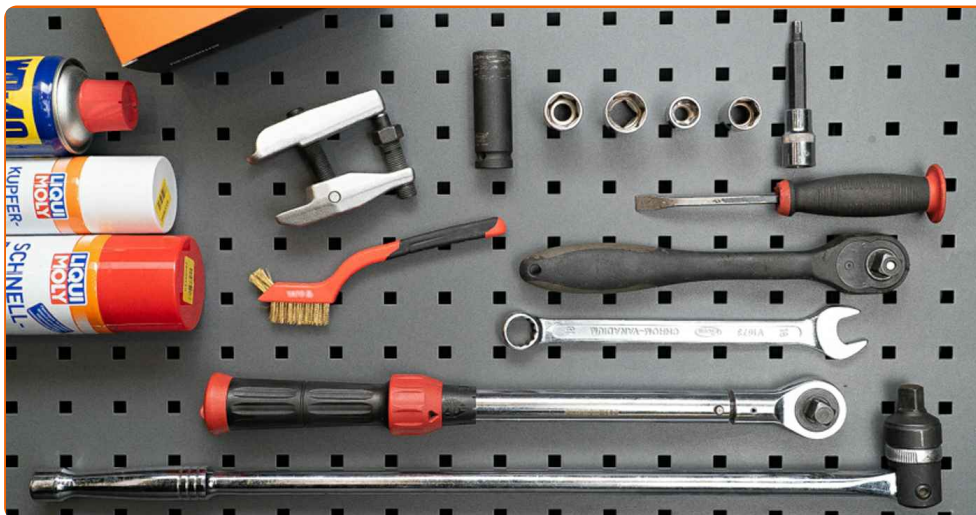
**FILMIK INSTRUKTAŻOWY (TUTORIAL)**** Ważne!**

Procedura wymiany może być stosowana dla:

ALFA ROMEO Brera (939\_) 2.0 JTDM, ALFA ROMEO 159 Sedan (939) 1.9 JTS, ALFA ROMEO 159 Sedan (939) 2.2 JTS, ALFA ROMEO 159 Sedan (939) 3.2 JTS Q4, ALFA ROMEO 159 Sedan (939) 1.9 JTDM 8V, ALFA ROMEO 159 Sedan (939) 1.9 JTDM 16V, ALFA ROMEO 159 Sedan (939) 2.4 JTDM, ALFA ROMEO Brera (939\_) 2.2 JTS (939.DXB11), ALFA ROMEO Brera (939\_) 3.2 JTS Q4 (939.DXG22), ALFA ROMEO 159 Sportwagon (939) 1.9 JTS, ALFA ROMEO 159 Sportwagon (939) 3.2 JTS Q4, ALFA ROMEO 159 Sportwagon (939) 1.9 JTDM 8V, ALFA ROMEO 159 Sportwagon (939) 1.9 JTDM 16V, ALFA ROMEO 159 Sportwagon (939) 2.4 JTDM, ALFA ROMEO SPIDER (939) 2.2 JTS, (+ 12)

Kolejne kroki mogą się różnić w zależności od konstrukcji samochodu.

**WYMIANA: WAHACZ PRZEDNI GÓRNY – ALFA ROMEO  
159 SPORTWAGON. POTRZEBNE NARZĘDZIA:**



- Szczotka druciana
- Sprej WD-40
- Smar na bazie miedzi
- Klucz płasko-oczkowy o numerze 18
- Nasadka o numerze 16
- Nasadka o numerze 18
- Nasadka o numerze E18
- Nasadka o numerze 21
- bit imbusowy numerze H6
- Klucz nasadowy do kół o numerze 17
- Klucz grzechotkowy
- Klucz dynamometryczny
- Pokrętka
- Łom
- Ściągacz do przegubów kulowych
- Podnośnik hydrauliczny do skrzyni biegów
- Pokrowiec na błotnik
- Klin pod koło

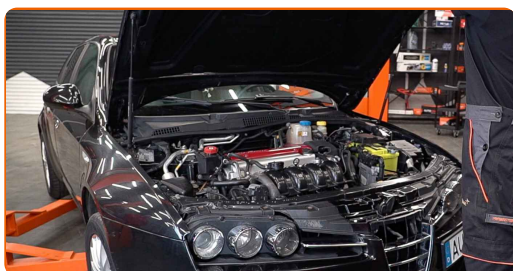
**KUP NARZĘDZIA**

Wymiana: wahacz przedni górny – Alfa Romeo 159 Sportwagon. AUTODOC zaleca:

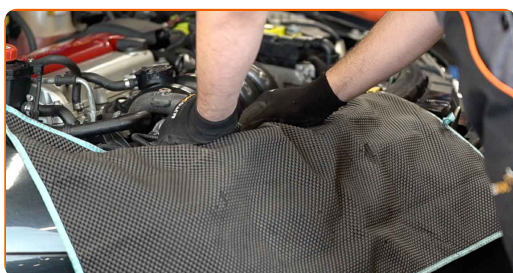
- Procedura wymiany jest identyczna dla prawych i lewych górnych wahaczy.
- Wszystkie prace powinny być dokonane na zgaszonym silniku.

## WYMIANA: WAHACZ PRZEDNI GÓRNY – ALFA ROMEO 159 SPORTWAGON. UŻYJ NASTĘPUJĄCEJ PROCEDURY:

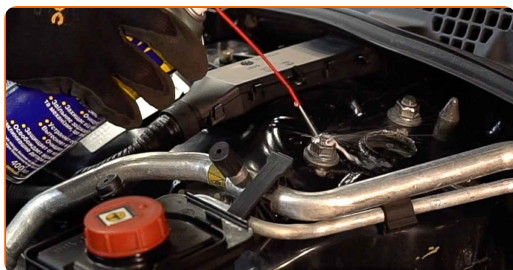
**1** Otwórz maskę.



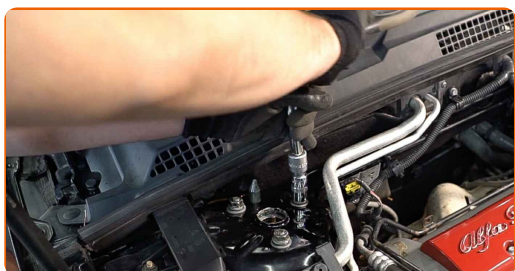
**2** Skorzystaj z osłony chroniącej zderzak w celu zapobieżenia uszkodzenia powłoki lakierniczej oraz plastikowych elementów samochodu.



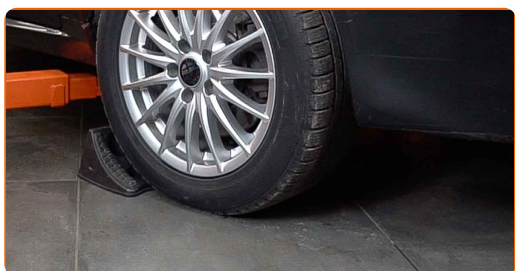
**3** Wyczyść mocowania górnego mocowania amortyzatora. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.



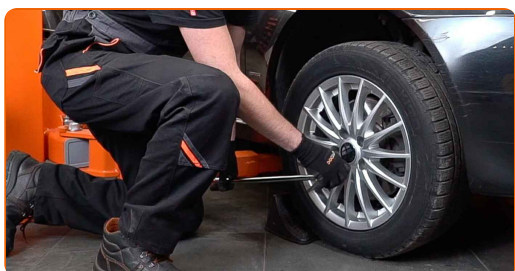
- 4** Poluzuj górne mocowanie kolumny amortyzatora. Skorzystaj z nasadki o numerze #16. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



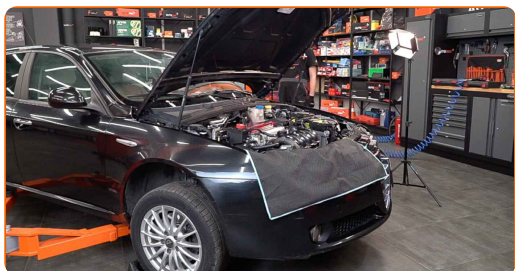
- 5** Zabezpiecz koła klinami.



- 6** Poluzuj śruby mocujące koło. Skorzystaj z nasadki udarowe do kół #17.



- 7** Podejmij przednią część samochodu i zafiksuj na podporach.



- 8** Odkręć śruby koła.



Wymiana: wahacz przedni górny – Alfa Romeo 159 Sportwagon. Wskazówka:

- Ażeby uniknąć zranienia się, podtrzymaj koło podczas odkręcania śrub.

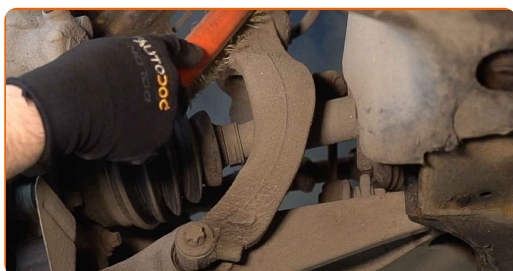
9

Ściągnij koło.



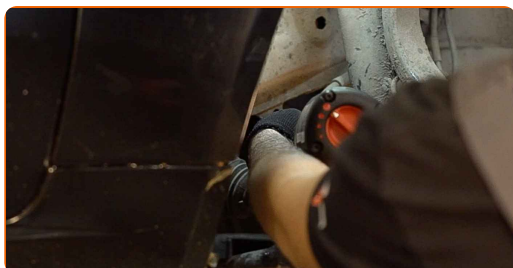
10

Oczyść wszystkie łączenia wahacza. Wyczyść mocowania kolumny amortyzatora. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.

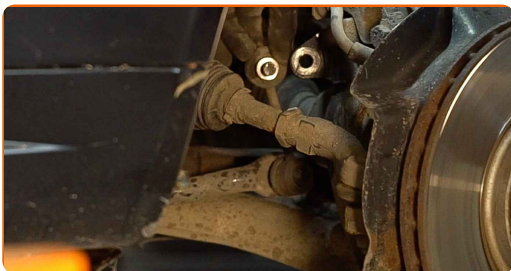


11

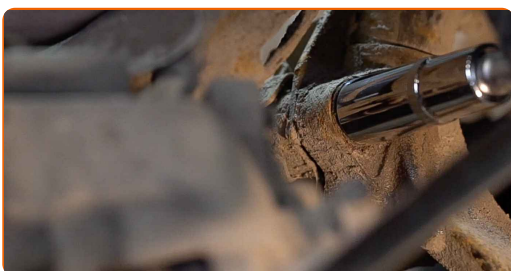
Odkręć nakrętkę mocującą, która łączy łącznik stabilizatora z widłami amortyzatora. Skorzystaj z nasadki o numerze #18.



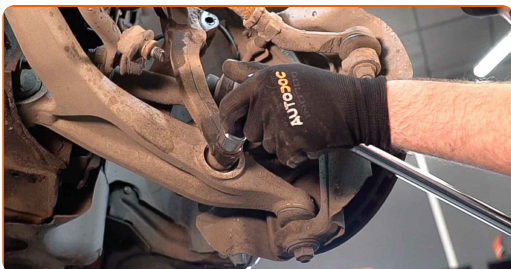
**12** Zdejmij drążek stabilizatora poprzecznego.



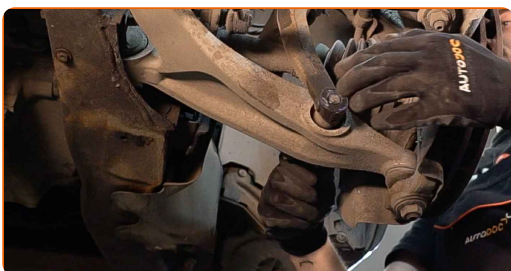
**13** Wykręć śrubę mocującą, która łączy kolumnę amortyzatora z widłami amortyzatora. Skorzystaj z nasadki o numerze #18. Skorzystaj z pokrętki.



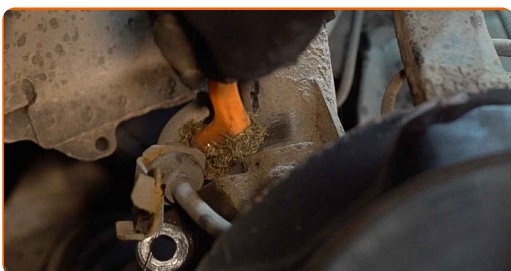
**14** Wykręć śrubę mocującą, która łączy widły amortyzatora z dolnym wahaczem. Skorzystaj z nasadki o numerze #21. Skorzystaj z pokrętki.



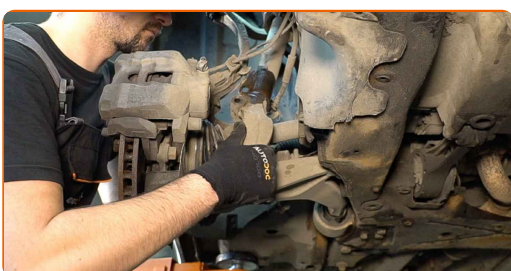
**15** Odkręć śrubę mocującą.



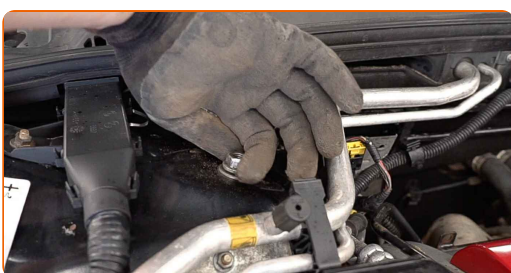
- 16** Wyczyść element złączny, który mocuje widły amortyzatora do kolumny amortyzatora. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.



- 17** Odłącz widły amortyzatora od kolumny amortyzatora.



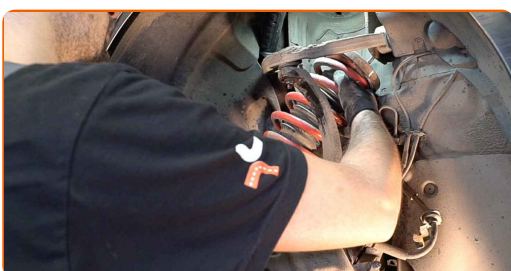
- 18** Odkręć górne mocowanie uchwyty amortyzatora.



Wymiana: wahacz przedni górny – Alfa Romeo 159 Sportwagon. Eksperti z AUTODOC zalecają:

- Ażeby uniknąć kontuzji, podtrzymaj amortyzator przy odkręcaniu śrub mocujących.

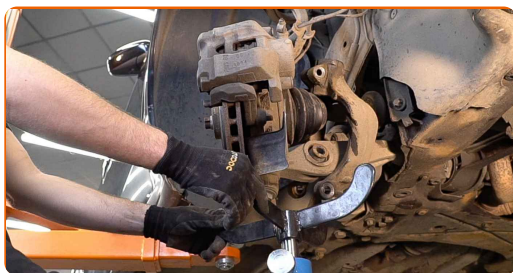
- 19** Wyjmij kolumnę resorującą.





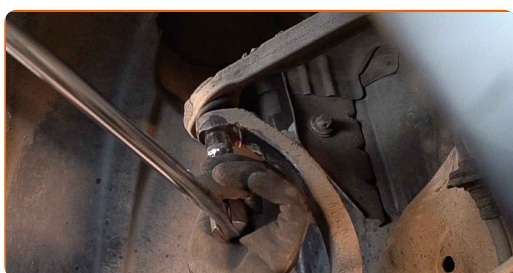
20

Zabezpiecz wahacz. Użyj podnośnika hydraulicznego do skrzyni biegów.



21

Odkręć mocowania przegubu kulowego. Skorzystaj z nasadki o numerze #16. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



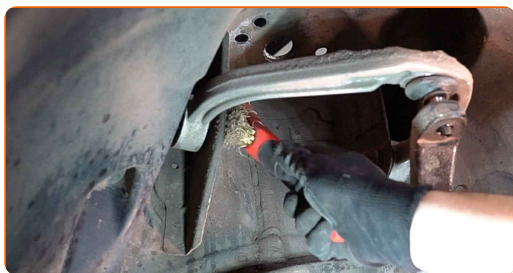
22

Rozłącz przegub kulowy ze zwrotnicy. Skorzystaj ze ściągacza do przegubów kulowych.



23

Wyczyść mocowania wahacza. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.



**24** Odkręć mocowania górnego wahacza (2 sztuki). Skorzystaj z nasadki o numerze #E18. Skorzystaj z pokrętki.



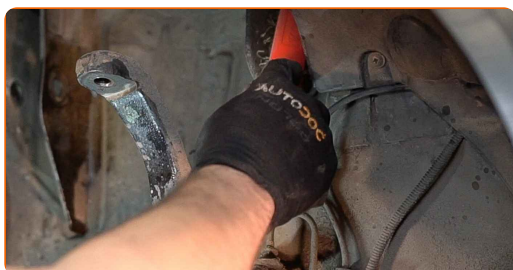
**25** Usuń śruby mocujące.



**26** Zdejmij dźwignię. Użyj łomu.

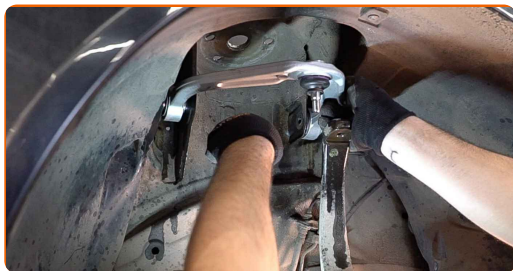


**27** Oczyszcz gniazda mocowania i gwint ramienia zawieszenia. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.



28

Zainstaluj nową dźwignię.



Wymiana: wahacz przedni górny – Alfa Romeo 159 Sportwagon. Wskazówka od AUTODOC:

- Podczas instalowania stosuj tylko nowe bolce i nakrętki.
- Nie zaszkodzić osłone przegubu kulowego.

29

Zamontuj mocowania wahacza.



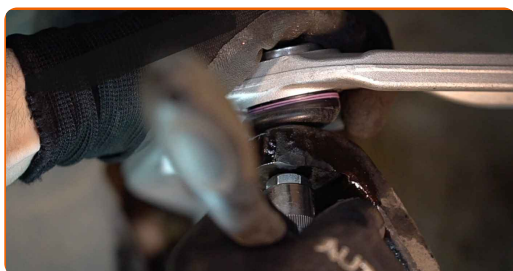
30

Połącz przegub kulowy do zwrotnicy.



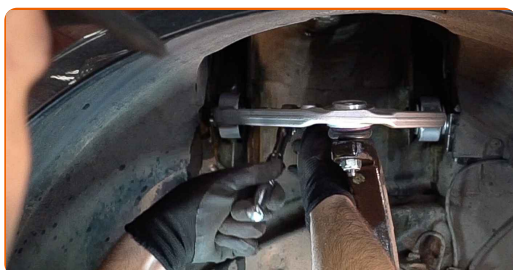
31

Wkręć mocowania przegubu kulowego. Skorzystaj z nasadki o numerze #18. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



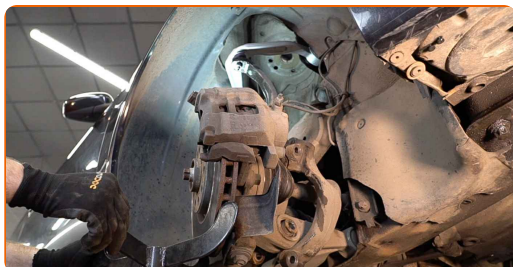
32

Wkręć element złączny górnego wahacza (2 sztuki). Skorzystaj z nasadki o numerze #E18. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



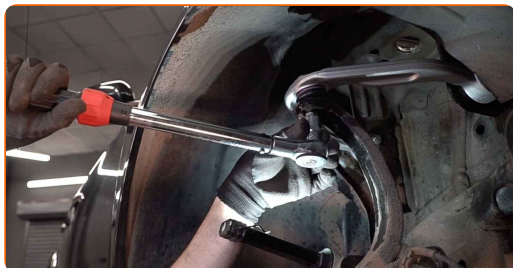
33

Unieś hydrauliczny podnośnik do skrzyni biegów o 10-15 cm.



34

Dokręć mocowanie przegubu kulowego. Skorzystaj z nasadki o numerze #18. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 45 Nm.



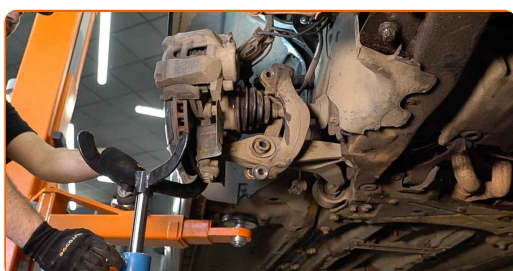
35

Dokręć mocowania górnego wahacza (2 sztuki). Skorzystaj z nasadki o numerze #E18. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 85 Nm.



36

Wymij wspornik spod wahacza.

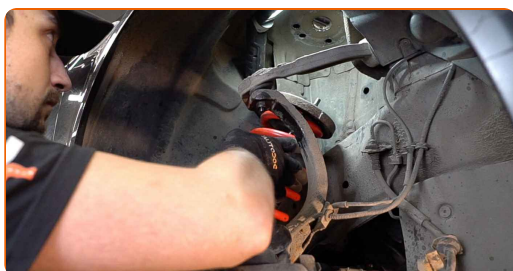


### AUTODOC poleca:

- Wymiana: wahacz przedni górny – Alfa Romeo 159 Sportwagon. Opuść płynnie podnośnik skrzyni biegów, bez gwałtownych ruchów, aby uniknąć uszkodzenia elementów i mechanizmów.

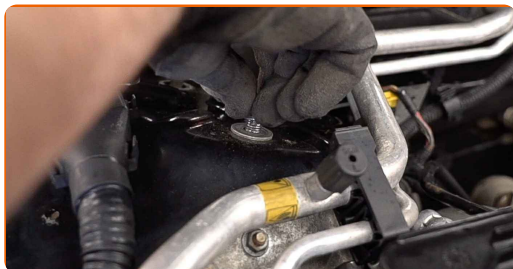
37

Zamontuj amortyzator w nadkolu.



38

Przykręć górne mocowanie uchwyty amortyzatora. Nie dociskaj go.

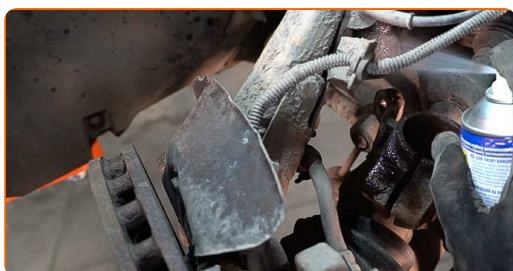


Wymiana: wahacz przedni górny – Alfa Romeo 159 Sportwagon.  
Profesjoniści zalecają:

- W celu uniknięcia obrażeń podczas wkręcania śrub mocujących należy przytrzymać kolumnę amortyzatora.

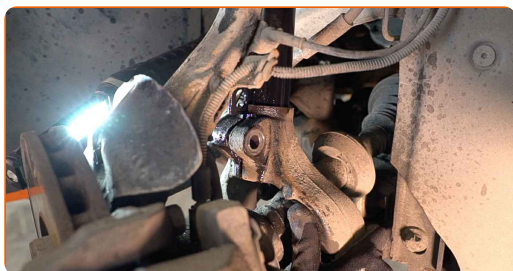
39

Wyczyść gniazdo mocowania wideł amortyzatora. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.



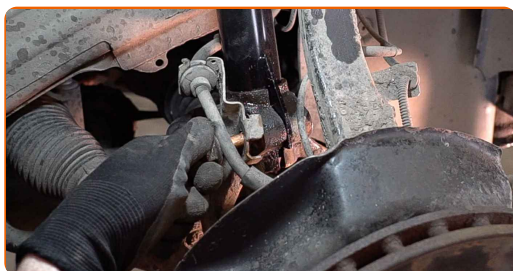
40

Podłącz widły amortyzatora do kolumny amortyzatora.



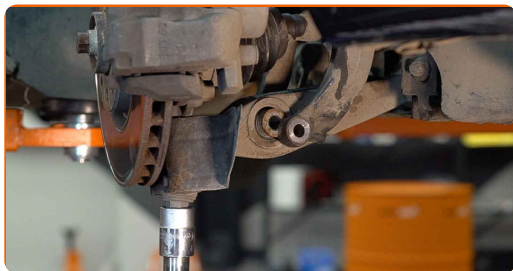
41

Zainstaluj śrubę mocującą.



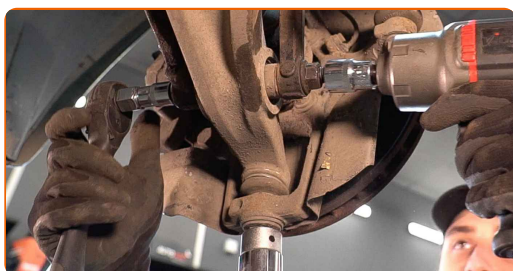
42

Zabezpiecz wahacz. Użyj podnośnika hydraulicznego do skrzyni biegów.



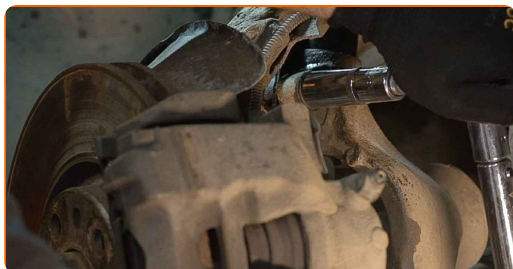
43

Wkręć element złączny, który łączy widły amortyzatora z dolnym wahaczem. Skorzystaj z nasadki o numerze #21. Skorzystaj z pokrętki.



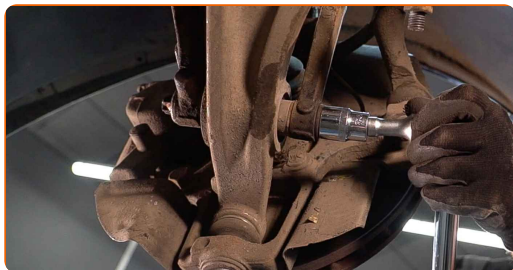
44

Dokręć śrubę mocującą, która łączy kolumnę amortyzatora z widłami amortyzatora. Skorzystaj z nasadki o numerze #18. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 77 Nm.



45

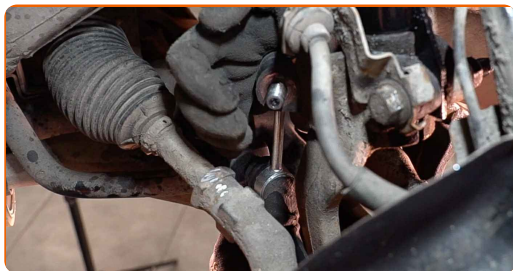
Dokręć śrubę mocującą, która łączy widły amortyzatora z dolnym wahaczem. Skorzystaj z nasadki o numerze #21. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 55 Nm.+45°



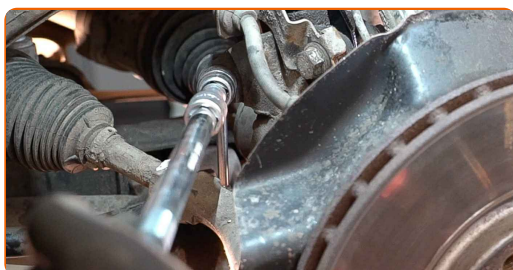
**AUTODOC poleca:**

- Ważne! Należy pamiętać o zastosowaniu nowych elementów złącznych.

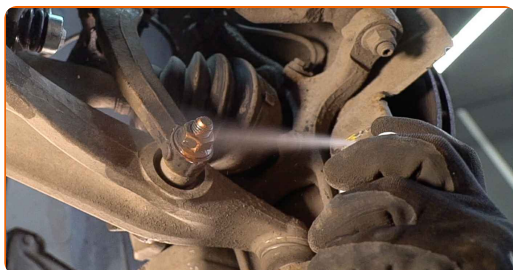
**46** Zainstaluj wahacz stabilizatora.



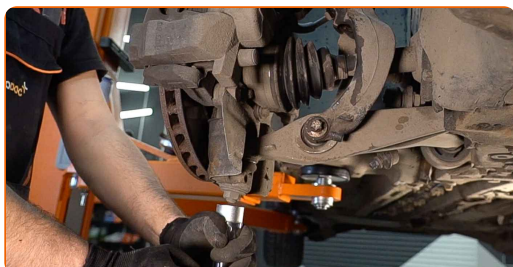
**47** Dokręć element złączny, który łączy stabilizator poprzeczny z widłami amortyzatora. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 18. Skorzystaj z klucza sześciokątnego typu HEX o numerze H6. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 60 Nm.



**48** Zabezpiecz wszystkie łączenia wahacza. Zabezpiecz mocowania kolumny amortyzatora. Zastosuj smar miedziany.



**49** Wyjmij wspornik spod wahacza.



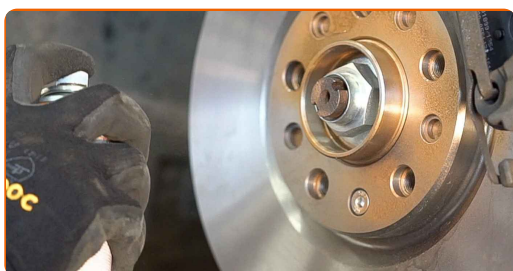


**AUTODOC poleca:**

- Alfa Romeo 159 Sportwagon – Nie opuszczaj gwałtownie podnośnika skrzyni biegów, aby uniknąć uszkodzenia elementów i mechanizmów w samochodzie.

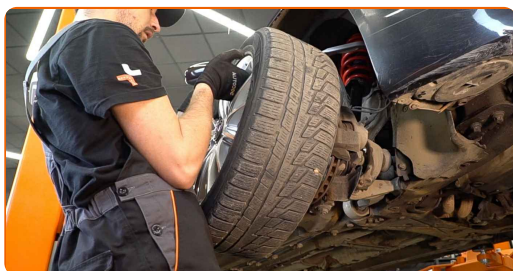
**50**

Oczyść gniazdo mocujące felgi koła. Użyj drucianej szczotki. Zabezpiecz powierzchnię kontaktową. Zastosuj smar miedziany.



**51**

Zainstaluj koło.

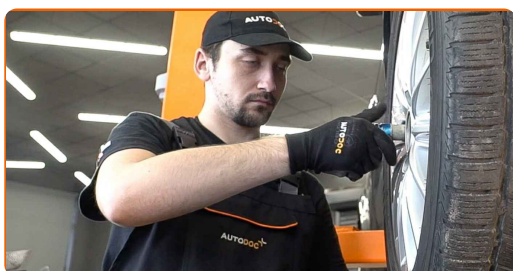


**Wymiana: wahacz przedni górny – Alfa Romeo 159 Sportwagon. Wskazówka od AUTODOC:**

- W celu uniknięcia zranienia podczas dokręcania śrub mocujących przytrzymaj koło.

**52**

Wkręć śruby koła. Skorzystaj z nasadki udarowe do kół #17.



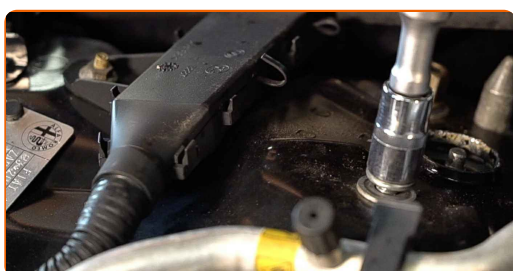
53

Obniż samochód.



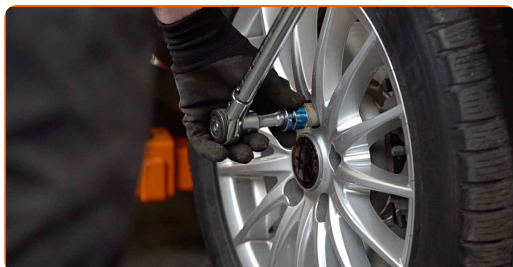
54

Dokręć górny zaczep mocowania sprężyny amortyzatora. Skorzystaj z nasadki o numerze #16. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 44 Nm.



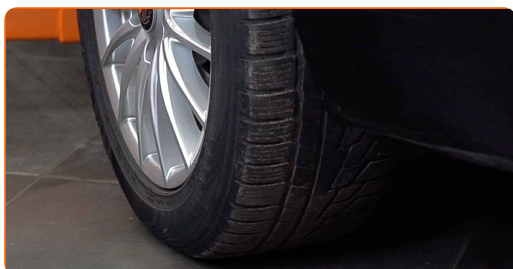
55

Dokręć śruby mocujące koło "na krzyż". Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 120 Nm.



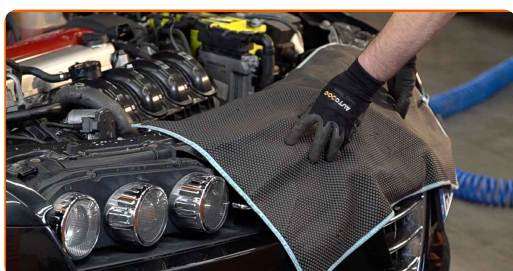
56

Usuń podnośniki oraz kliny.



57

Zdejmij osłonę chroniącą zderzak.



58

Zamknij maskę.



**DOBRA ROBOTA!** 

**ZOBACZ WIĘCEJ PORADNIKÓW**

## AUTODOC – NIEDROGIE CZĘŚCI ZAMIENNE WYSOKIEJ JAKOŚCI ONLINE

APLIKACJA MOBILNA AUTODOC: SKORZYSTAJ Z DOSKONAŁYCH  
OKAZJI Z JEDNOCZESNYM WGDODNYM ROBIENIEM ZAKUPÓW



**+ AUTODOC**

GET IT ON  
**Google Play**

Download on the  
**App Store**

**Download**

**OGROMNY WYBÓR CZĘŚCI ZAMIENNYCH DO TWOJEGO  
SAMOCHODU**

**KUP CZĘŚCI ZAMIENNE DO ALFA ROMEO**

**WAHACZ: SZEROKI WYBÓR**

**WYBIERZ CZĘŚCI SAMOCHODOWE DO ALFA ROMEO 159  
SPORTWAGON**

**WAHACZ DO ALFA ROMEO: KUP JUŻ TERAZ**

**WAHACZ DO ALFA ROMEO 159 SPORTWAGON: NAJLEPSZE  
OKAZJE I OFERTY**

## **WYŁĄCZENIE ODPOWIEDZIALNOŚCI:**

Dokument zawiera jedynie zalecenia ogólne, które mogą okazać się pomocne podczas wykonywania prac naprawczych lub przy wymianie części. AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za szkody z tytułu utraconych korzyści, uszczerbku na zdrowiu bądź z tytułu szkody na mieniu, które powstały podczas naprawy lub wymiany części bądź w skutek nieprawidłowego użytkowania lub błędnej interpretacji udostępnionych informacji.

AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne błędy i nieścisłości zawarte w tym przewodniku. Niniejsze informacje mają jedynie charakter informacyjny i nie zastępują wskazówek specjalisty.

AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za korzystanie ze sprzętu, narzędzi lub części samochodowych w sposób nieprawidłowy lub zagrażający zdrowiu. AUTODOC zaleca zachowanie ostrożności i przestrzeganie zasad bezpieczeństwa podczas wykonywania prac naprawczych lub wymiany części. Prosimy mieć na uwadze, że części samochodowe niskiej jakości nie będą w stanie zapewnić stosownego bezpieczeństwa w ruchu drogowym.

© Copyright 2023 Wszelkie treści – w tym teksty, zdjęcia i grafiki – chronione są prawami autorskimi. Wszelkie prawa – w szczególności prawa do kopiowania, rozpowszechniania, edytowania i tłumaczenia – stanowią własność AUTODOC SE.