



Jak wymienić oleju  
silnikowego i filtra w **Ford**  
**Focus MK2 diesel** -  
poradnik naprawy

## FILMIK INSTRUKTAŻOWY (TUTORIAL)



### Ważne!

Procedura wymiany może być stosowana dla:

FORD C-Max II (DXA/CB7, DXA/CEU) 1.6 TDCi, FORD Grand C-Max (DXA/CB7, DXA/CEU) 1.6 TDCi, FORD GALAXY (WA6) 1.6 TDCi, FORD S-MAX (WA6) 1.6 TDCi, FORD MONDEO IV (BA7) 1.6 TDCi, FORD MONDEO IV Turnier (BA7) 1.6 TDCi, FORD FOCUS III sedan 1.6 TDCi, FORD FOCUS III 1.6 TDCi, FORD FOCUS III Turnier 1.6 TDCi, FORD Fiesta Mk6 Hatchback (JA8, JR8) 1.4 TDCi, FORD Fiesta Mk6 Van 1.4 TDCi, FORD Fiesta Mk6 Van 1.6 TDCi, FORD Focus II Kombi (DA\_, FFS, DS) 1.6 TDCi, FORD Focus II Hatchback (DA\_, HCP, DP) 1.6 TDCi, FORD C-MAX (DM2) 1.6 TDCi, (+ 58)

Kolejne kroki mogą się różnić w zależności od konstrukcji samochodu.

WYMIANA: OLEJU I FILTRA – FORD FOCUS MK2  
DIESEL. POTRZEBNE NARZĘDZIA:



- Szczotka druciana
- Uniwersalny spray do czyszczenia
- Klucz dynamometryczny
- Nasadka o numerze 7
- Nasadka o numerze 21
- Nasadka o numerze 27
- Klucz grzechotkowy
- Miska na wyciekający olej
- Lejek
- Śrubokręt Płaski
- Ręcznik z mikrofibry
- Pokrowiec na błotnik

**KUP NARZĘDZIA**

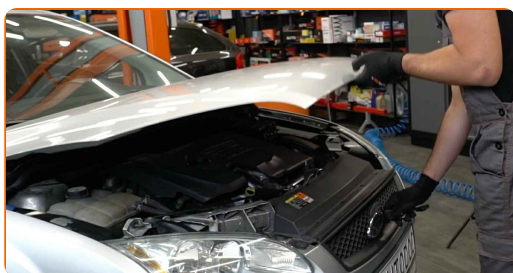
Wymiana: oleju i filtra – Ford Focus MK2 diesel. Eksperti z AUTODOC zalecają:

- Wymień filtr oleju podczas każdej wymiany oleju silnikowego.
- Podczas instalowania używaj tylko nowych pierścieni uszczelniających.
- Załóż rękawice, aby uniknąć kontaktu z płynem gorącym.
- Uwaga: wszystkie prace na samochodzie – Ford Focus MK2 diesel – powinny być wykonywane przy zgaszonym silniku.

## WYMIANĘ NALEŻY PRZEPROWADZAĆ W TEJ KOLEJNOŚCI:

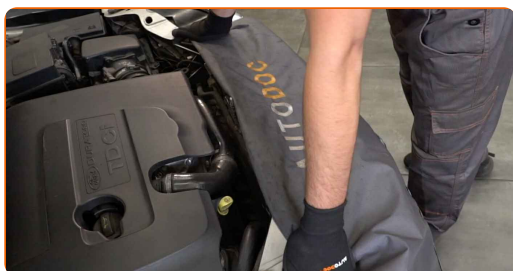
1

Otwórz maskę.



2

Skorzystaj z osłony chroniącej zderzak w celu zapobiegnięcia uszkodzenia powłoki lakierniczej oraz plastikowych elementów samochodu.



**3** Zdejmij pokrywę silnika.



**AUTODOC poleca:**

- Wymiana: oleju i filtra – Ford Focus MK2 diesel. Aby uniknąć uszkodzenia części podczas jej demontażu, nie używaj nadmiernej siły.

**4** Odkręć korek wlewu.



**5** Podnieś samochód przy pomocy podnośnika lub umieść go nad stanowiskiem inspekcyjnym.



Wymiana: oleju i filtra – Ford Focus MK2 diesel. Wskazówka od ekspertów z AUTODOC:

- Samochód musi znajdować się w położeniu poziomym, jeżeli on jest pod kątem, korek spustowy musi okazać się w najniższym punkcie.
- Wszystkie prace powinny być przeprowadzane przy schłodzonym silniku.

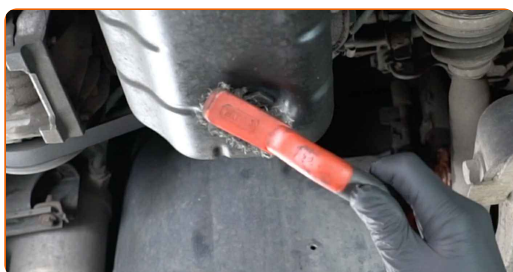
6

Podłóż pod otwór spustowy zbiornik na zużyty olej o pojemności do najmniej 4 litrów.



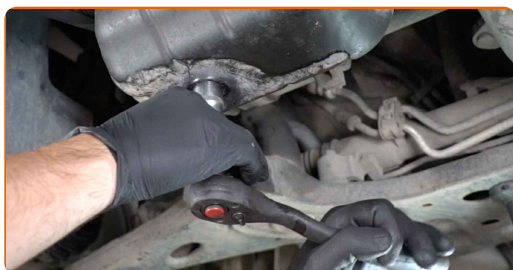
7

Oczyść powierzchnię otworu spustowego miski olejowej. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj z uniwersalnego preparatu czyszczącego w aerozolu.

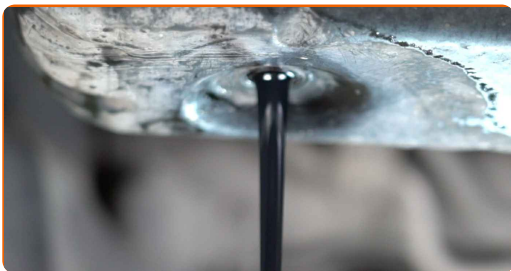


8

Odkręć śrubę spustową. Skorzystaj z nasadki o numerze #21. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



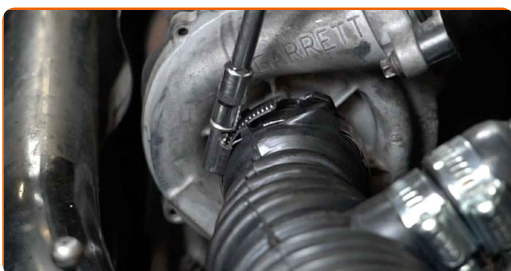
**9** Wylej olej zużyty.



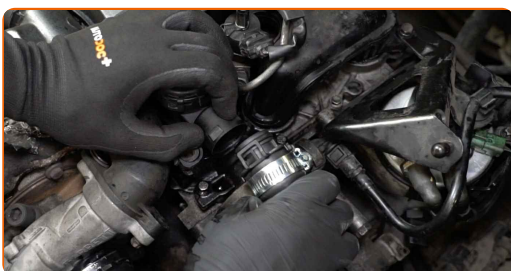
Wymiana: oleju i filtra – Ford Focus MK2 diesel. AUTODOC zaleca:

- Uwaga! Olej może być gorący.

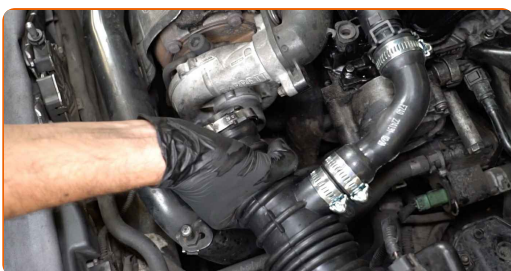
**10** Zdejmij obejmę przewodu wlotu powietrza. Skorzystaj z nasadki o numerze #7. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



**11** Po prawej stronie odłącz przewód zaworu PCV od pokrywy silnika.



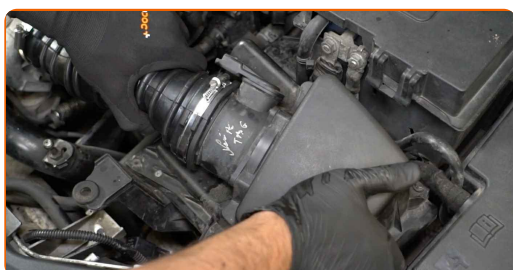
**12** Odłącz rurę wlotu powietrza od turbosprężarki.



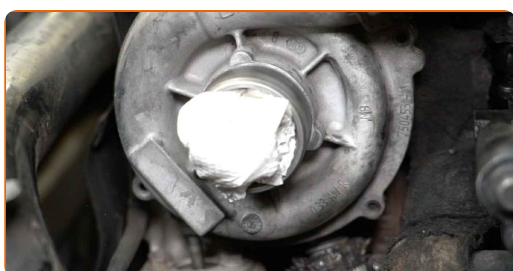
**13** Odłącz złącze przepływomierza masowego powietrza.



**14** Zdejmij obudowę filtra powietrza.



**15** Przykryj wirnik turbosprężarki ściereczką z mikrofibry, aby zapobiec przedostaniu się zanieczyszczeń i ciał obcych do układu.



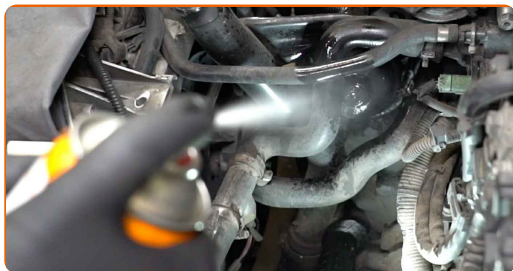
**16** Przykryj otwór zaworu PCV ściereczką z mikrofibry, aby zapobiec przedostawaniu się brudu i ciał obcych do układu.





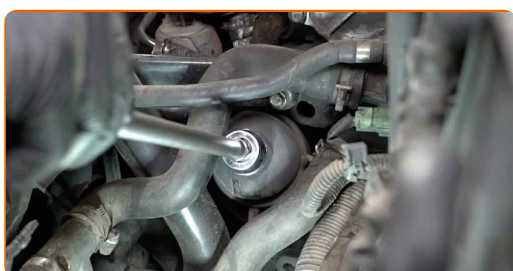
17

Wyczyść gniazdo filtra oleju. Skorzystaj z uniwersalnego preparatu czyszczącego w aerozolu.



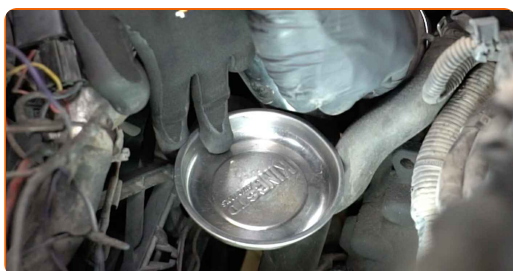
18

Odkręć pokrywę obudowy filtra razem z starym materiałem filtrującym. Skorzystaj z nasadki o numerze #27. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



19

Przygotuj zbiornik na stary filtr oleju.



20

Włóż stary filtr oleju do zbiornika.



Wymiana: oleju i filtra – Ford Focus MK2 diesel. Wskazówka:

- Podsuń zbiornik. Olej zacznie wyciekać z otworu spustowego natychmiast po wyciągnięciu filtra oleju.

**21** Przykryj obudowę filtra oleju ręcznikiem wykonanym z mikrofibry, aby zapobiec przedostaniem się do wnętrza układu brudu i ciał obcych.

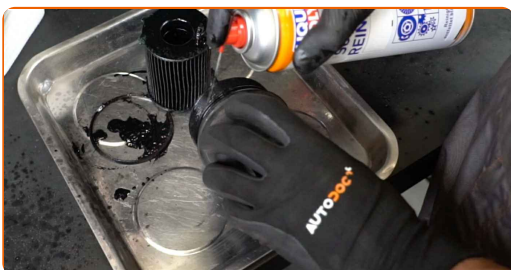
**22** Zdejmij uszczelkę typu O-ring filtra oleju. Skorzystaj z wkrętaka płaskiego.



**23** Odłącz filtr oleju z osłony filtra.



**24** Oczyszć zaślepkę obudowy filtra oleju. Skorzystaj z uniwersalnego preparatu czyszczącego w aerozolu.



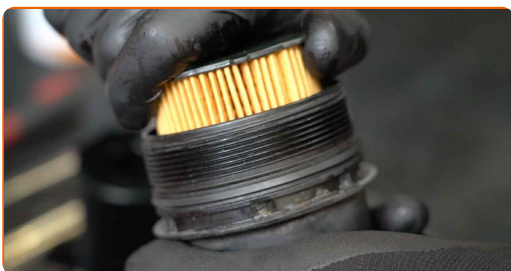
25

Na gnieździe montażowym pokrywy filtra zamontuj nową uszczelkę typu O-ring.



26

Zamontuj nowy filtr oleju w gnieździe montażowym osłony filtra.



### Uwaga!

- Upewnij się, że prawidłowo zamontowałeś filtr. Nie pomył boków części.

27

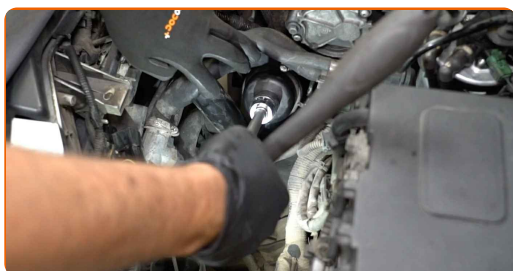
Nasmaruj gumową uszczelkę nowego filtra niewielką ilością świeżego oleju.



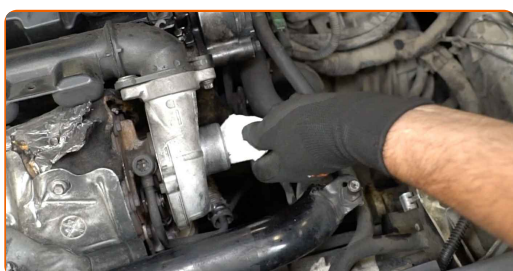
28

Ściągnij ręcznik z mikrofibry z obudowy filtra oleju.

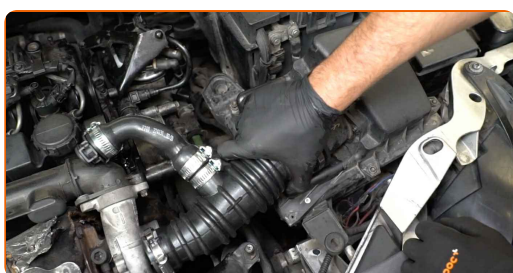
- 29** Zamontuj nową osłonę obudowy filtra oleju i dokręć ją. Skorzystaj z nasadki o numerze #27. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 25 Nm.



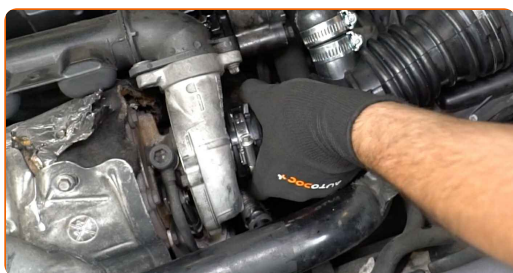
- 30** Zdejmij ściereczkę z mikrofibry z wirnika turbosprężarki. Zdejmij ściereczkę z mikrofibry z otworu zaworu PCV.



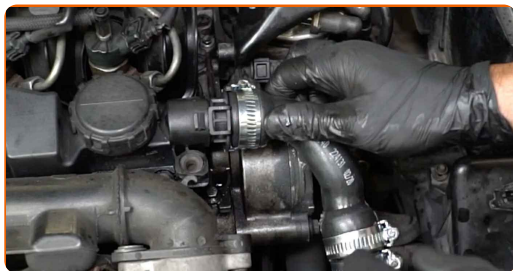
- 31** Zamontuj obudowę filtra powietrza i ją przymocuj.



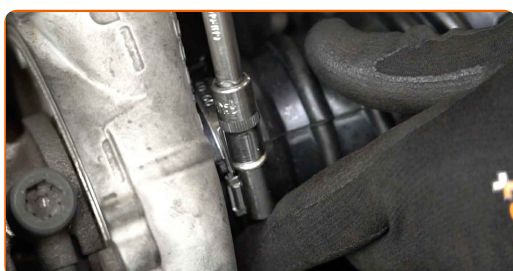
- 32** Podłącz rurę wlotu powietrza do turbosprężarki.



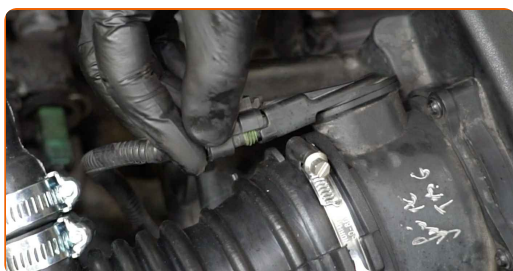
**33** Po prawej stronie podłącz przewód zaworu PCV do pokrywy silnika.



**34** Załóż obejmę przewodu wlotu powietrza. Skorzystaj z nasadki o numerze #7. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



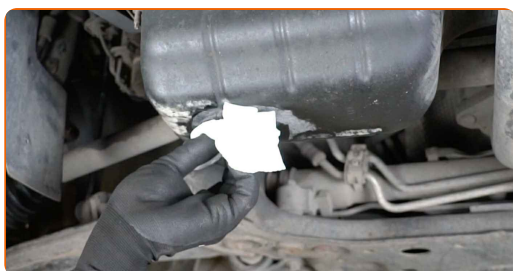
**35** Podłącz złącze przepływomierza masowego powietrza.



**Wymiana: oleju i filtra – Ford Focus MK2 diesel. Wskazówka od AUTODOC:**

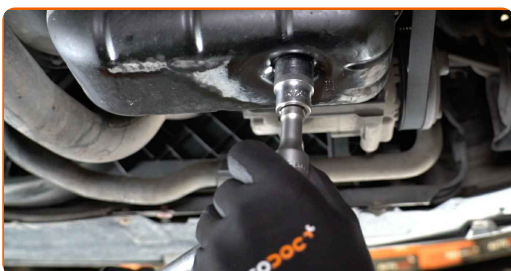
- Poczekaj, aż olej całkowicie wycieknie z otworu spustowego.

**36** Oczyszcz powierzchnię otworu spustowego miski olejowej.



37

Wkręć nowy korek spustowy i go dobrze dokręć. Skorzystaj z nasadki o numerze #21. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 26 Nm.



38

Oczyść powierzchnię otworu spustowego miski olejowej. Skorzystaj z uniwersalnego preparatu czyszczącego w aerozolu.

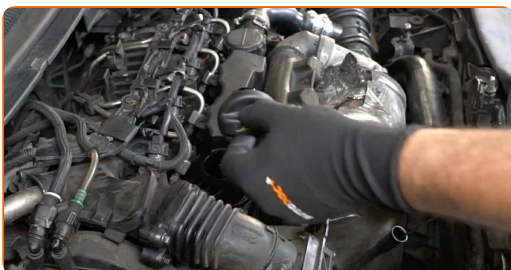


39

Obniż samochód.

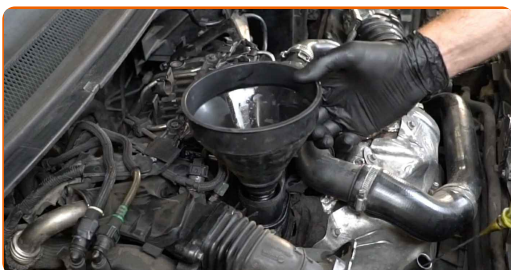
40

Zdejmij zaślepkę od filtra oleju.



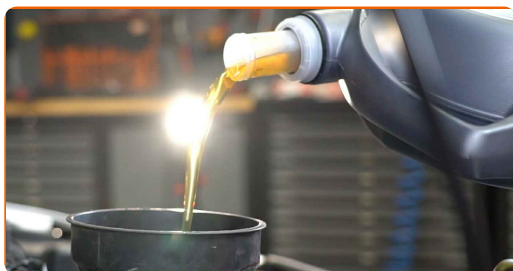
41

Wsadź lejek.



42

Wlej olej do silnika przez śrubę wlewową. Wymagana ilość oleju: 3,8 l.

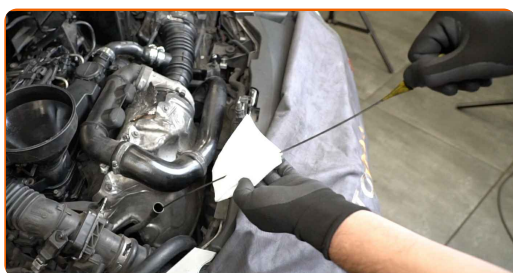


Wymiana: oleju i filtra – Ford Focus MK2 diesel. Profesjonaliści zalecają:

- Stosuj olej, który jest zalecony przez producenta.

43

Sprawdź poziom oleju przy pomocy bagnetu. W razie potrzeby dolej większą ilość oleju.



**Uwaga!**

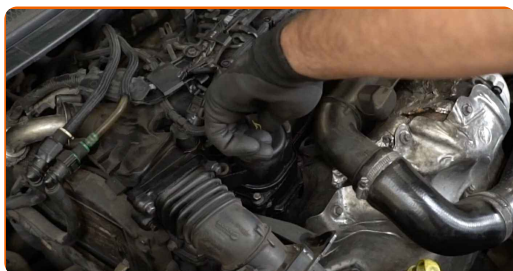
- Poziom oleju powinien znajdować się pomiędzy znacznikami Min i Max.

44

Zamontuj zaślepkę od filtra oleju.

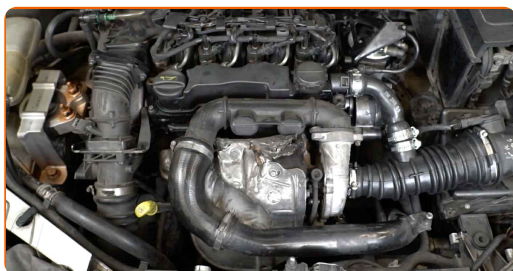
45

Dokręć korek wlewu.



46

Włącz silnik na kilka minut.

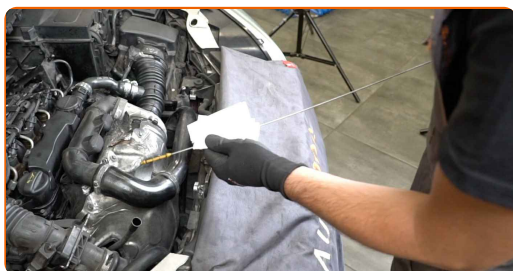


Wymiana: oleju i filtra – Ford Focus MK2 diesel. AUTODOC zaleca:

- Po dezaktywacji kontrolki ostrzegającej o niskim ciśnieniu oleju zgaś silnik.

47

Sprawdź poziom oleju przy pomocy bagnetu.





### Uwaga!

- Poziom oleju powinien znajdować się pomiędzy znacznikami Min i Max.
- Upewnij się, że korek wlewu jest odpowiednio dokręcony.
- Sprawdź gwintowaną śrubę otworu spustowego oraz uszczelkę filtra oleju pod kątem szczelności. W razie potrzeby ostrożnie je dokręć.

48

Zamontuj osłonę silnika i ją zabezpiecz.



### AUTODOC poleca:

- Uwaga! Nie używaj nadmiernej siły podczas montażu. Może to spowodować uszkodzenie elementów złącznych w samochodzie. Ford Focus MK2 diesel
- Upewnij się, że pokrywa silnika jest prawidłowo założona. Nie powinna być ona przesunięta w odniesieniu do elementów prowadzących.

49

Zdejmij osłonę chroniącą zderzak.



50

Zamknij maskę.



Wymiana: oleju i filtra – Ford Focus MK2 diesel. Ekspersi z AUTODOC zalecają:

- Prosimy zauważyć, że kontrolka ostrzegająca o niskim ciśnieniu oleju w układzie smarowania może być aktywna przez dłuższy czas niż zwykle. Po kilku sekundach olej wypełni wszystkie kanały, a kontrolka zgaśnie.
- W celu ochrony środowiska przed zanieczyszczeniem upewnij się, że oddałeś zużyte filtry do specjalnych punktów składowania odpadów.

**DOBRA ROBOTA!** 

**ZOBACZ WIĘCEJ PORADNIKÓW**

## AUTODOC – NIEDROGIE CZĘŚCI ZAMIENNE WYSOKIEJ JAKOŚCI ONLINE

APLIKACJA MOBILNA AUTODOC: SKORZYSTAJ Z DOSKONAŁYCH  
OKAZJI Z JEDNOCZESNYM WGDNYM ROBIENIEM ZAKUPÓW



**+ AUTODOC**

GET IT ON  
**Google Play**

Download on the  
**App Store**

**Download**

**OGROMNY WYBÓR CZĘŚCI ZAMIENNYCH DO TWOJEGO  
SAMOCHODU**

**KUP CZĘŚCI ZAMIENNE DO FORD**

**FILTR OLEJU: SZEROKI WYBÓR**

**WYBIERZ CZĘŚCI SAMOCHODOWE DO FORD FOCUS MK2**

**FILTR OLEJU DO FORD: KUP JUŻ TERAZ**

**FILTR OLEJU DO FORD FOCUS MK2: NAJLEPSZE OKAZJE I OFERTY**

## **ⓘ WYŁĄCZENIE ODPOWIEDZIALNOŚCI:**

Dokument zawiera jedynie zalecenia ogólne, które mogą okazać się pomocne podczas wykonywania prac naprawczych lub przy wymianie części. AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za szkody z tytułu utraconych korzyści, uszczerbku na zdrowiu bądź z tytułu szkody na mieniu, które powstały podczas naprawy lub wymiany części bądź w skutek nieprawidłowego użytkowania lub błędnej interpretacji udostępnionych informacji.

AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne błędy i nieścisłości zawarte w tym przewodniku. Niniejsze informacje mają jedynie charakter informacyjny i nie zastępują wskazówek specjalisty.

AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za korzystanie ze sprzętu, narzędzi lub części samochodowych w sposób nieprawidłowy lub zagrażający zdrowiu. AUTODOC zaleca zachowanie ostrożności i przestrzeganie zasad bezpieczeństwa podczas wykonywania prac naprawczych lub wymiany części. Prosimy mieć na uwadze, że części samochodowe niskiej jakości nie będą w stanie zapewnić stosownego bezpieczeństwa w ruchu drogowym.

© Copyright 2022 Wszelkie treści – w tym teksty, zdjęcia i grafiki – chronione są prawami autorskimi. Wszelkie prawa – w szczególności prawa do kopiowania, rozpowszechniania, edytowania i tłumaczenia – stanowią własność AUTODOC GmbH.