



Jak wymienić końcówkę  
drażka kierowniczego w  
**Peugeot 207 hatchback**  
- poradnik naprawy

## FILMIK INSTRUKTAŻOWY (TUTORIAL)



### Ważne!

Procedura wymiany może być stosowana dla:

PEUGEOT 208 I Hatchback (CA\_, CC\_) 1.6, PEUGEOT 207 Sedan 1.4, PEUGEOT 207 Hatchback 1.4 Bioflex, PEUGEOT 207 Sedan 1.4 Flex, PEUGEOT 207 Sedan 1.6 Bioflex, PEUGEOT 207 Hatchback 1.6, PEUGEOT 207 SW 1.6, PEUGEOT 207 Hatchback 1.6 16V, PEUGEOT 207 Hatchback 1.4, PEUGEOT 207 SW 1.4 Flex, PEUGEOT 207 Hatchback 1.4 16V, PEUGEOT 207 Hatchback 1.6 16V Turbo, PEUGEOT 207 Hatchback 1.6 HDi, PEUGEOT 207 Hatchback 1.4 HDi, PEUGEOT 207 CC 1.6 16V, (+ 42)

Kolejne kroki mogą się różnić w zależności od konstrukcji samochodu.

**WYMIANA: KOŃCÓWKI DRAŻKA KIEROWNICZEGO – PEUGEOT 207 HATCHBACK. NARZĘDZIA, KTÓRYCH BĘDZIESZ POTRZEBOWAĆ:**



- Szczotka druciana
- Sprej WD-40
- Środek do czyszczenia hamulców
- Smar na bazie miedzi
- Klucz dynamometryczny
- Nasadka o numerze 16
- Nasadka o numerze 17
- Klucz płasko-oczkowy o numerze 24
- Klucz płasko-oczkowy o numerze 25
- Klucz nasadowy do kół o numerze 17
- Klucz grzechotkowy
- Pokrętka
- Suwmiarka
- Ściągacz do przegubów kulowych
- Klin pod koło

**KUP NARZĘDZIA**

Wymiana: końcówki drążka kierowniczego – Peugeot 207 hatchback.  
AUTODOC zaleca:

- Wymień parami końcówki drążków kierowniczych.
- Procedura wymiany jest identyczna dla prawej i lewej końcówki drążków kierowniczych.
- Wszystkie prace powinny być dokonane na zgaszonym silniku.

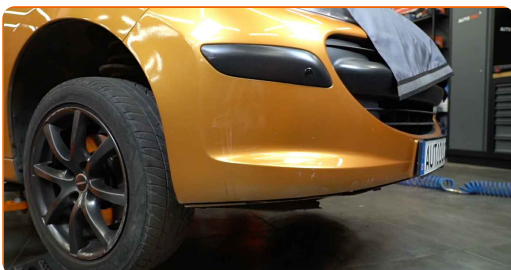
## WYMIANA: KOŃCÓWKI DRĄŻKA KIEROWNICZEGO – PEUGEOT 207 HATCHBACK. PODEJMIJ NASTĘPUJĄCE KROKI:

**1** Zabezpiecz koła klinami.

**2** Poluzuj śruby mocujące koło. Skorzystaj z nasadki udarowe do kół #17.



**3** Podejmij przednią część samochodu i zafiksuj na podporach.



4

Odkręć śruby koła.

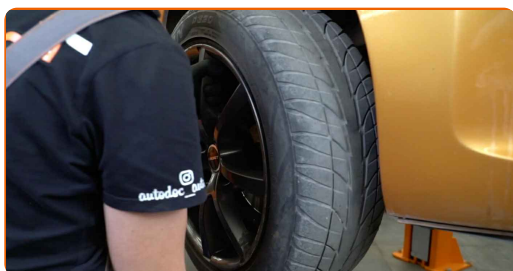


**AUTODOC poleca:**

- Ważne! Przytrzymaj koło podczas odkręcania śrub mocujących. Peugeot 207 hatchback

5

Ściągnij koło.



6

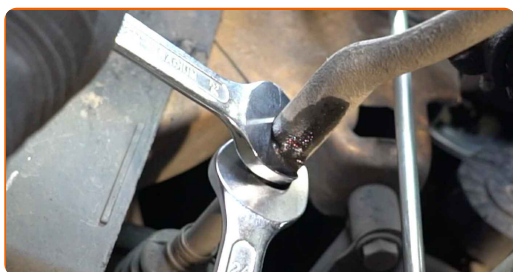
Oczyść mocowanie łączące końcówkę drążka kierowniczego ze zwrotnicą. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.



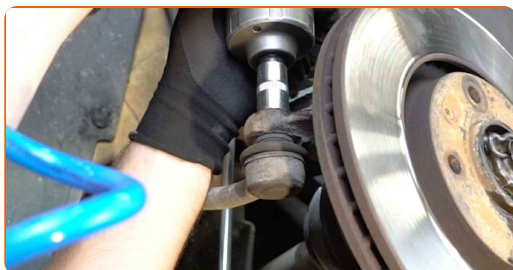
- 7** Podczas demontażu zaznacz lub zmierz odpowiednią pozycję przegubu kulowego na drążku kierowniczym bądź policz ilość skręć w celu zapobiegnięcia późniejszej potrzeby ustawienia zbieżności kół. Skorzystaj z suwmiarki.



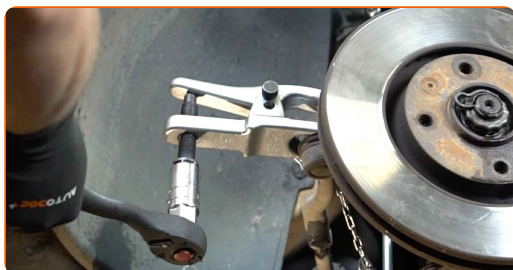
- 8** Zwolnij śrubę zabezpieczającą mocującą końcówkę do drążka. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 24 (2 sztuki).



- 9** Odkręć śrubę mocującą końcówkę do zwrotnicy. Skorzystaj z nasadki o numerze #16. Skorzystaj z pokrętki.

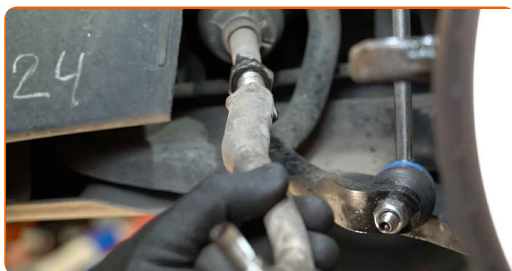


- 10** Odłącz końcówkę drążka kierowniczego od zwrotnicy. Skorzystaj ze ściągacza do przegubów kulowych.



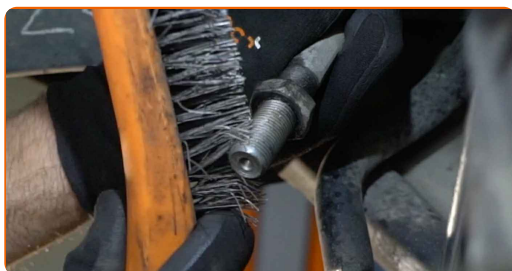
11

Odkręć końcówkę drążka kierowniczego.



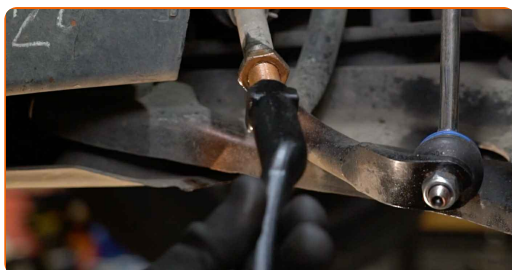
12

Wyczyść gniazda mocujące końcówki drążka kierowniczego. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.



13

Przykręć nową końcówkę drążka kierowniczego.

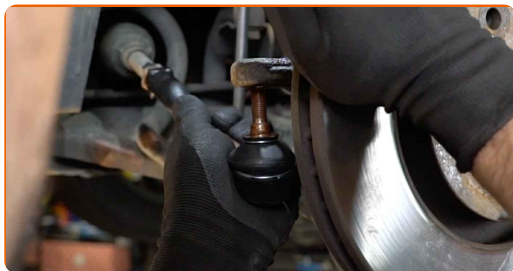


Wymiana: końcówki drążka kierowniczego – Peugeot 207 hatchback.  
Wskazówka od ekspertów z AUTODOC:

- Podczas instalowania końcówki drążka kierowniczego pamiętaj, aby zrobić taką samą ilość skrętów lub pozostawić taką samą długość gwintu, zgodnych z Twoimi wymiarami.



**14** Podłącz końcówkę drążka kierowniczego do zwrotnicy.



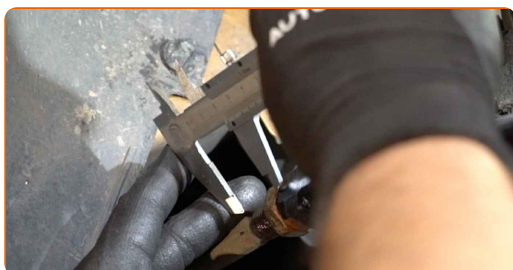
**15** Wkręć nakrętkę mocującą, która łączy końcówkę drążka kierowniczego ze zwrotnicą koła. Skorzystaj z nasadki o numerze #17. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



**16** Dokręć nakrętkę mocującą końcówkę drążka kierowniczego ze zwrotnicą. Skorzystaj z nasadki o numerze #17. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 35 Nm.

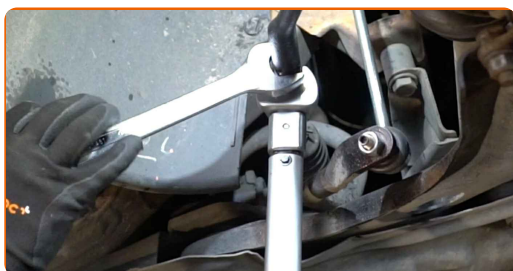


**17** Podczas demontażu zaznacz lub zmierz odpowiednią pozycję przegubu kulowego na drążku kierowniczym bądź policz ilość skrętów w celu zapobiegnięcia późniejszej potrzeby ustawienia zbieżności kół. Skorzystaj z suwmiarki.

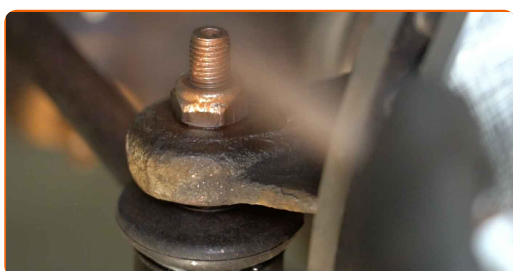




- 18** Zaciągnij śrubę zabezpieczającą końcówki. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 24. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 25. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 75 Nm.



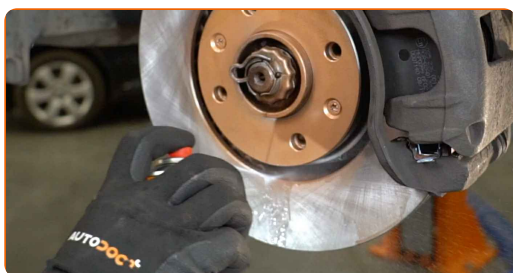
- 19** Zabezpiecz mocowanie łączące końcówkę drążka kierowniczego ze zwrotnicą. Zastosuj smar miedziany.



- 20** Nasmaruj powierzchnię, gdzie tarcza hamulcowa styka się z felgą. Zastosuj smar miedziany.



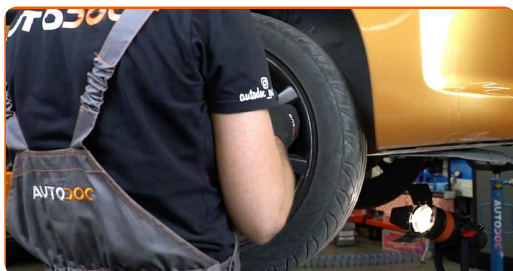
- 21** Wyczyść powierzchnię tarczy hamulcowej. Skorzystaj ze środka do czyszczenia hamulców.



**Wymiana: końcówki drążka kierowniczego – Peugeot 207 hatchback.  
Wskazówka:**

- Po zastosowaniu spreju, zaczekaj kilka minut.

**22** Zainstaluj koło.



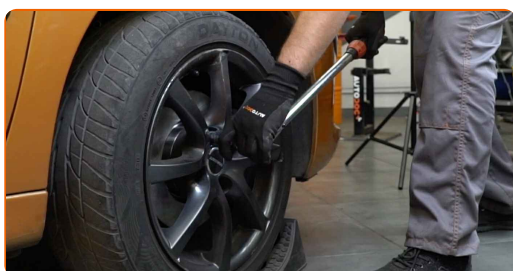
**AUTODOC poleca:**

- W celu uniknięcia zranienia podczas dokręcania śrub mocujących przytrzymaj koło.

**23** Wkręć śruby koła. Skorzystaj z nasadki udarowe do kół #17.



**24** Spuść samochód i, działając w porządku krzyżowym, zaciągnij bolce mocujące koła. Skorzystaj z nasadki udarowe do kół #17. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 100 Nm.



**Wymiana: końcówki drążka kierowniczego – Peugeot 207 hatchback.  
Wskazówka od AUTODOC:**

- Sprawdź i przy konieczności wyreguluj kąty ustawienia kół.

25

Usuń podnośniki oraz kliny.



**DOBRA ROBOTA!** 

**ZOBACZ WIĘCEJ PORADNIKÓW**

## AUTODOC – NIEDROGIE CZĘŚCI ZAMIENNE WYSOKIEJ JAKOŚCI ONLINE

APLIKACJA MOBILNA AUTODOC: SKORZYSTAJ Z DOSKONAŁYCH  
OKAZJI Z JEDNOCZESNYM WGDODNYM ROBIENIEM ZAKUPÓW



**+ AUTODOC**

GET IT ON  
**Google Play**

Download on the  
**App Store**

**Download**

**OGROMNY WYBÓR CZĘŚCI ZAMIENNYCH DO TWOJEGO  
SAMOCHODU**

**KUP CZĘŚCI ZAMIENNE DO PEUGEOT**

**KOŃCÓWKA DRAŻKA KIEROWNICZEGO: SZEROKI WYBÓR**

**WYBIERZ CZĘŚCI SAMOCHODOWE DO PEUGEOT 207**

**KOŃCÓWKA DRAŻKA KIEROWNICZEGO DO PEUGEOT:  
KUP JUŻ TERAZ**

**KOŃCÓWKA DRAŻKA KIEROWNICZEGO DO PEUGEOT 207:  
NAJLEPSZE OKAZJE I OFERTY**

## **ⓘ WYŁĄCZENIE ODPOWIEDZIALNOŚCI:**

Dokument zawiera jedynie zalecenia ogólne, które mogą okazać się pomocne podczas wykonywania prac naprawczych lub przy wymianie części. AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za szkody z tytułu utraconych korzyści, uszczerbku na zdrowiu bądź z tytułu szkody na mieniu, które powstały podczas naprawy lub wymiany części bądź w skutek nieprawidłowego użytkowania lub błędnej interpretacji udostępnionych informacji.

AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne błędy i nieścisłości zawarte w tym przewodniku. Niniejsze informacje mają jedynie charakter informacyjny i nie zastępują wskazówek specjalisty.

AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za korzystanie ze sprzętu, narzędzi lub części samochodowych w sposób nieprawidłowy lub zagrażający zdrowiu. AUTODOC zaleca zachowanie ostrożności i przestrzeganie zasad bezpieczeństwa podczas wykonywania prac naprawczych lub wymiany części. Prosimy mieć na uwadze, że części samochodowe niskiej jakości nie będą w stanie zapewnić stosownego bezpieczeństwa w ruchu drogowym.

© Copyright 2023 Wszelkie treści – w tym teksty, zdjęcia i grafiki – chronione są prawami autorskimi. Wszelkie prawa – w szczególności prawa do kopiowania, rozpowszechniania, edytowania i tłumaczenia – stanowią własność AUTODOC SE.