AUTODOC CLUB

Jak wymienić oleju silnikowego i filtra w **Renault Clio 2** - poradnik naprawy

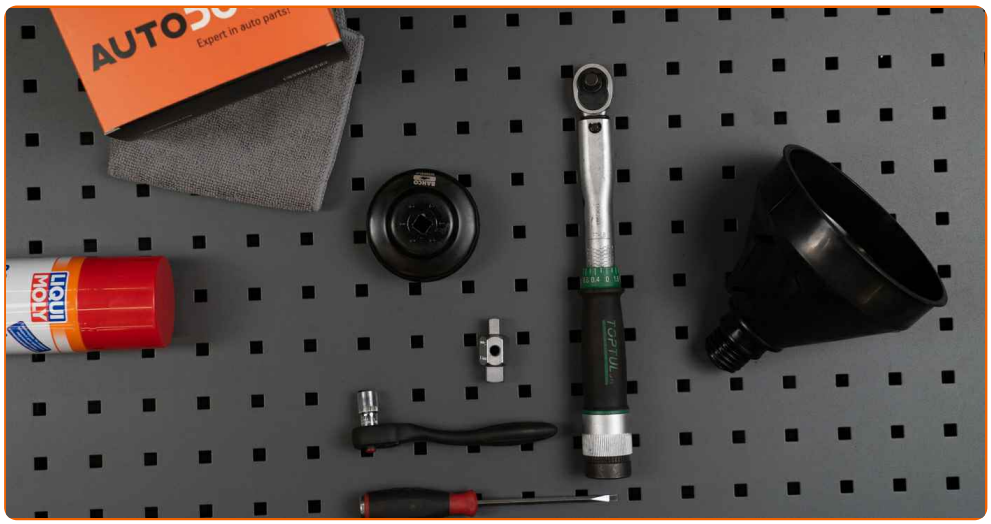
FILMIK INSTRUKTAŻOWY (TUTORIAL)

Ważne!

Procedura wymiany może być stosowana dla:
RENAULT Twingo I Hatchback 1.2, RENAULT Kangoo I (KC) 1.2, RENAULT Clio II Hatchback (BB, CB) 1.2, RENAULT Kangoo I Express (FC) 1.2, RENAULT Wind 1.2 TCe 100, RENAULT Twingo II Hatchback 1.2 TCe 100, RENAULT Thalia II 1.2 16V, RENAULT Modus / Grand Modus (F, JP) 1.2, RENAULT Clio III Hatchback (BR0/1, CR0/1) 1.2 16V, RENAULT Clio III Grandtour 1.2 16V, RENAULT Clio II Hatchback (BB, CB) 1.2 16V, RENAULT Twingo I Van 1.2, RENAULT Twingo I Hatchback 1.2 16V, RENAULT Clio II Van 1.1, RENAULT Kangoo I (KC) 1.2 16V, (+ 19)

Kolejne kroki mogą się różnić w zależności od konstrukcji samochodu.

WYMIANA: OLEJU I FILTRA – RENAULT CLIO 2. NARZĘDZIA, KTÓRYCH MOŻESZ POTRZEBOWAĆ:



- Uniwersalny spray do czyszczenia
- Nasadka do filtra oleju 66-6F
- Kwadratowa nasadka do śruby do spuszczania oleju o numerze 8
- Nasadka o numerze 10
- Klucz grzechotkowy
- Klucz dynamometryczny
- Miska na wyciekający olej
- Lejek
- Śrubokręt Płaski
- Pokrowiec na błotnik

KUP NARZĘDZIA

Wymiana: oleju i filtra – Renault Clio 2. Wskazówka od AUTODOC:

- Wymień filtr oleju podczas każdej wymiany oleju silnikowego.
- Wszystkie prace powinny być dokonane na zgaszonym silniku.
- Załóż rękawice, aby uniknąć kontaktu z płynem gorącym.

WYMIANA: OLEJU I FILTRA – RENAULT CLIO 2. ZALECANA KOLEJNOŚĆ KROKÓW:

1 Otwórz maskę.

2 Skorzystaj z osłony chroniącej zderzak w celu zapobiegnięcia uszkodzenia powłoki lakierniczej oraz plastikowych elementów samochodu.

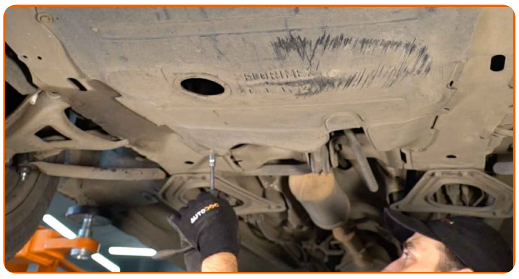
3 Odkręć korek wlewu.

4 Podnieś samochód przy pomocy podnośnika lub umieść go nad stanowiskiem inspekcyjnym.

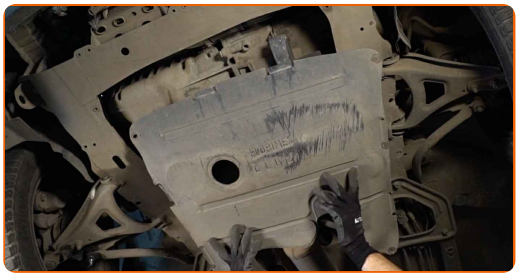
Wymiana: oleju i filtra – Renault Clio 2. AUTODOC zaleca:

- Samochód musi znajdować się w położeniu poziomym, jeżeli on jest pod kątem, korek spustowy musi okazać się w najniższym punkcie.
- Wszystkie prace powinny być dokonane na zgaszonym silniku.

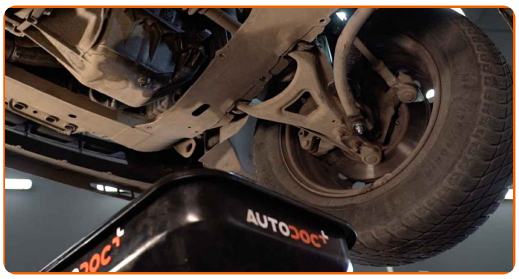
5 Zdejmij mocowania niższej osłony miski olejowej. Skorzystaj z nasadki o numerze #10. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



6 Zdejmij osłonę miski olejowej.



7 Podłóż pod otwór spustowy zbiornik na zużyty olej o pojemności do najmniej 5 litrów.



8 Odkręć śrubę spustową. Skorzystaj z kwadratowej nasadki do śruby do spuszczania oleju o numerze 8.

9 Wylej olej zużyty.

Wymiana: oleju i filtra – Renault Clio 2. Wskazówka od AUTODOC:

- Uwaga! Olej może być gorący.
- Poczekaj, aż olej całkowicie wycieknie z otworu spustowego.

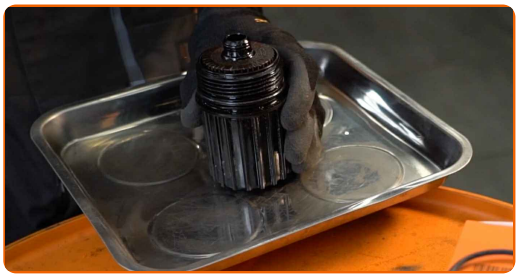
10 Przesuń zbiornik pod filtr oleju.

11 Oczyść zaślepkę obudowy filtra oleju. Skorzystaj z uniwersalnego preparatu czyszczącego w aerozolu.

12 Przygotuj zbiornik na stary filtr oleju.

13 Odkręć filtr oleju.

14 Włóż stary filtr oleju do zbiornika.



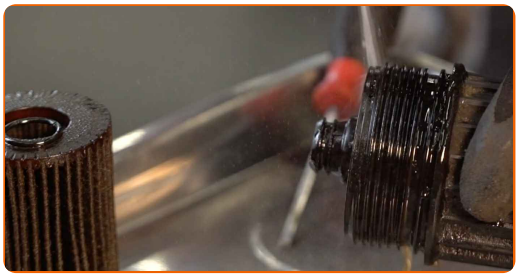
AUTODOC poleca:

- Podsuń zbiornik. Olej zacznie wyciekać z otworu spustowego natychmiast po wyciągnięciu filtru oleju.

15 Odłącz filtr oleju z osłony filtra.

16 Zdejmij stare o-ringi z osłony filtra oleju. Skorzystaj z wkrętaka płaskiego.

17 Oczyść zaślepkę obudowy filtra oleju. Skorzystaj z uniwersalnego preparatu czyszczącego w aerozolu.



18 Zamontuj nowe O-ringi (2 sztuki) i nowy filtr oleju na gniazdach mocujących na osłonie filtra.

Uwaga!

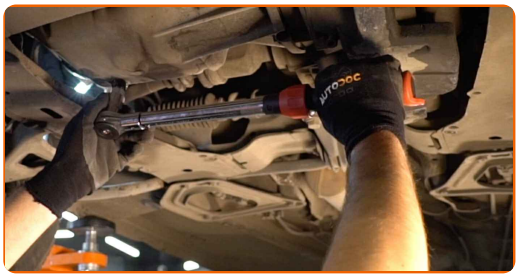
- Upewnij się, że prawidłowo zamontowałeś filtr. Nie pomyl boków części.

19 Nasmaruj gumową uszczelkę nowego filtra niewielką ilością świeżego oleju.

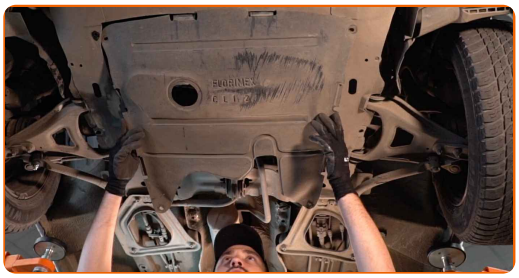
20 Zakręć nowy filtr na jego miejscu. Skorzystaj z gniazda 66-6F. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć go do momentu 25 Nm.

21 Oczyść powierzchnię otworu spustowego miski olejowej. Skorzystaj z uniwersalnego preparatu czyszczącego w aerozolu.

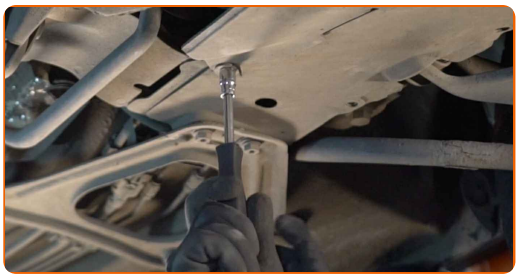
22 Wkręć nowy korek spustowy i go dobrze dokręć. Skorzystaj z kwadratowej nasadki do śruby do spuszczania oleju o numerze 8. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 20 Nm.



23 Zamontuj ponownie niższą osłonę miski olejowej.



24 Dokręć mocowania niższej osłony miski olejowej. Skorzystaj z nasadki o numerze #10. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



25 Obniż samochód.

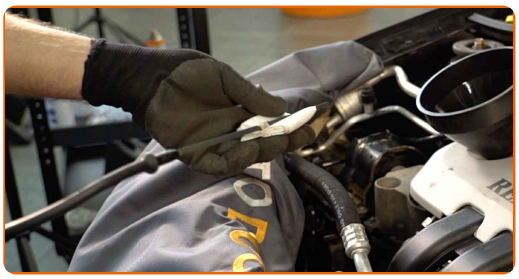
26 Zdejmij zaślepkę od filtru oleju. Wsadź lejek.

27 Wlej olej do silnika przez śrubę wlewową. Wymagana ilość oleju: 4 l.

Wymiana: oleju i filtra – Renault Clio 2. Eksperci z AUTODOC zalecają:

- Stosuj olej, który jest zalecony przez producenta.

28 Sprawdź poziom oleju przy pomocy bagnetu. W razie potrzeby dolej większą ilość oleju.



Uwaga!

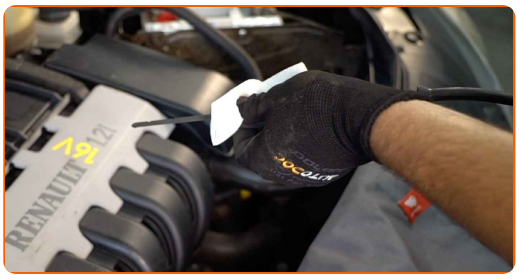
- Poziom oleju powinien znajdować się pomiędzy znacznikami Min i Max.

29 Zamontuj zaślepkę od filtru oleju.

30 Dokręć korek wlewu.

31 Włącz silnik na kilka minut. Po dezaktywacji kontrolki ostrzegającej o niskim ciśnieniu oleju zgaś silnik.

32 Sprawdź poziom oleju za 5 minut po wyłączeniu silnika, posługując się bagnetem poziomu oleju, i przy konieczności dodaj oleju.

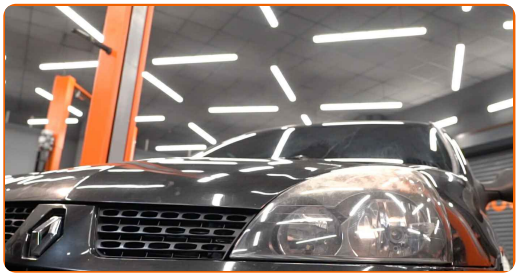


Uwaga!

- Poziom oleju powinien znajdować się pomiędzy znacznikami Min i Max.
- Upewnij się, że korek wlewu jest odpowiednio dokręcony.
- Sprawdź gwintowaną śrubę otworu spustowego oraz uszczelkę filtru oleju pod kątem szczelności. W razie potrzeby ostrożnie je dokręć.

33 Zdejmij osłonę chroniącą zderzak.

34 Zamknij maskę.



Wymiana: oleju i filtra – Renault Clio 2. Wskazówka:

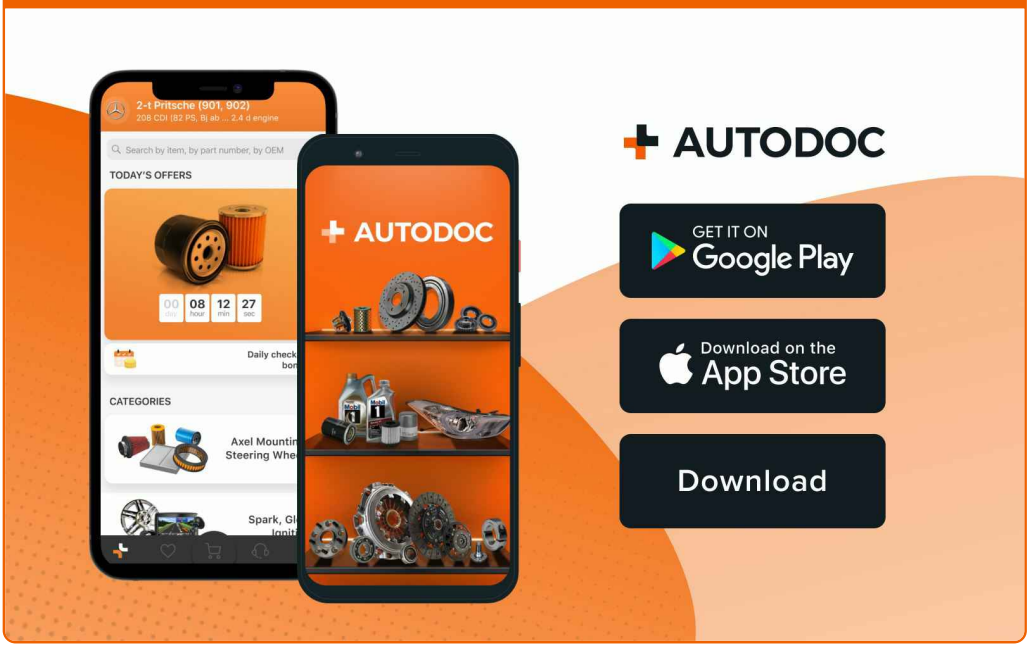
- Prosimy zauważyć, że kontrolka ostrzegająca o niskim ciśnieniu oleju w układzie smarowania może być aktywna przez dłuższy czas niż zwykle. Po kilku sekundach olej wypełni wszystkie kanały, a kontrolka zgaśnie.
- W celu ochrony środowiska przed zanieczyszczeniem upewnij się, że oddałeś zużyte filtry do specjalnych punktów składowania odpadów.

DOBRA ROBOTA!

ZOBACZ WIĘCEJ PORADNIKÓW

AUTODOC — NIEDROGIE CZĘŚCI ZAMIENNE WYSOKIEJ JAKOŚCI ONLINE

APLIKACJA MOBILNA AUTODOC: SKORZYSTAJ Z DOSKONAŁYCH OKAZJI Z JEDNOCZESNYM WGODNYM ROBIENIEM ZAKUPÓW



OGROMNY WYBÓR CZĘŚCI ZAMIENNYCH DO TWOJEGO SAMOCHODU

KUP CZĘŚCI ZAMIENNE DO RENAULT

FILTR OLEJU: SZEROKI WYBÓR

WYBIERZ CZĘŚCI SAMOCHODOWE DO RENAULT CLIO 2

FILTR OLEJU DO RENAULT: KUP JUŻ TERAZ

FILTR OLEJU DO RENAULT CLIO 2: NAJLEPSZE OKAZJE I OFERTY

ⓘ WYŁĄCZENIE ODPOWIEDZIALNOŚCI:

Dokument zawiera jedynie zalecenia ogólne, które mogą okazać się pomocne podczas wykonywania prac naprawczych lub przy wymianie części. AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za szkody z tytułu utraconych korzyści, uszczerbku na zdrowiu bądź z tytułu szkody na mieniu, które powstały podczas naprawy lub wymiany części bądź w skutek nieprawidłowego użytkowania lub błędnej interpretacji udostępnionych informacji.

AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne błędy i nieścisłości zawarte w tym przewodniku. Niniejsze informacje mają jedynie charakter informacyjny i nie zastępują wskazówek specjalisty.

AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za korzystanie ze sprzętu, narzędzi lub części samochodowych w sposób nieprawidłowy lub zagrażający zdrowiu. AUTODOC zaleca zachowanie ostrożności i przestrzeganie zasad bezpieczeństwa podczas wykonywania prac naprawczych lub wymiany części. Prosimy mieć na uwadze, że części samochodowe niskiej jakości nie będą w stanie zapewnić stosownego bezpieczeństwa w ruchu drogowym.

© Copyright 2022 Wszelkie treści – w tym teksty, zdjęcia i grafiki – chronione są prawami autorskimi. Wszelkie prawa – w szczególności prawa do kopiowania, rozpowszechniania, edytowania i tłumaczenia – stanowią własność AUTODOC GmbH.