



Jak wymienić zacisku
hamulcowego tył w **VW**
Caddy 3 Kombi -
poradnik naprawy

FILMIK INSTRUKTAŻOWY (TUTORIAL)



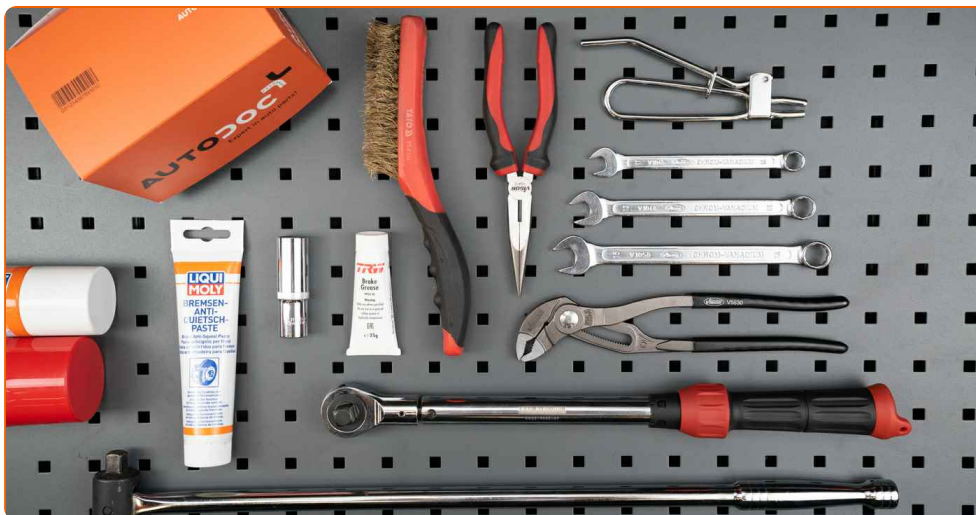
Ważne!

Procedura wymiany może być stosowana dla:

VW Caddy III Van (2KA, 2KH, 2CA, 2CH) 1.9 TDI 4motion, VW Caddy III Kombi (2KB, 2KJ, 2CB, 2CJ) 1.6 BiFuel, VW Caddy III Van (2KA, 2KH, 2CA, 2CH) 1.6 BiFuel, VW Caddy III Van (2KA, 2KH, 2CA, 2CH) 2.0 TDI 4motion, VW Caddy III Van (2KA, 2KH, 2CA, 2CH) 2.0 TDI, VW Caddy III Kombi (2KB, 2KJ, 2CB, 2CJ) 2.0 TDI 16V 4motion, VW Caddy III Van (2KA, 2KH, 2CA, 2CH) 2.0 TDI 16V 4motion, VW Caddy III Kombi (2KB, 2KJ, 2CB, 2CJ) 2.0 TDI, VW Caddy III Van (2KA, 2KH, 2CA, 2CH) 1.4, VW Caddy III Van (2KA, 2KH, 2CA, 2CH) 1.6, VW Caddy III Kombi (2KB, 2KJ, 2CB, 2CJ) 1.6, VW Caddy III Kombi (2KB, 2KJ, 2CB, 2CJ) 2.0 SDI, VW Caddy III Van (2KA, 2KH, 2CA, 2CH) 2.0 SDI, VW Caddy III Van (2KA, 2KH, 2CA, 2CH) 1.9 TDI, VW Caddy III Kombi (2KB, 2KJ, 2CB, 2CJ) 1.9 TDI, (+ 11)

Kolejne kroki mogą się różnić w zależności od konstrukcji samochodu.

**WYMIANA: ZACISKU HAMULCOWEGO – VW CADDY 3
KOMBI. LISTA NARZĘDZI, KTÓRYCH BĘDZIESZ
POTRZEBOWAĆ:**



- Szczotka druciana
- Środek do czyszczenia hamulców
- Smar na bazie miedzi
- Pasta przeciw piszczeniu
- Klucz płasko-oczkowy o numerze 12
- Klucz płasko-oczkowy o numerze 13
- Klucz płasko-oczkowy o numerze 15
- Nasadka o numerze 13
- Klucz nasadowy do kół o numerze 17
- Klucz dynamometryczny
- Szczypce do rur
- Łom
- Zbiornik na płyn
- Zacisk przewodu hamulcowego
- Klin pod koło

KUP NARZĘDZIA

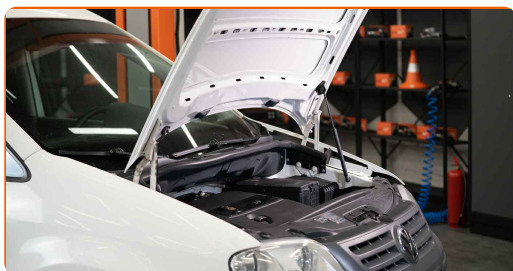
Wymiana: zacisku hamulcowego – VW Caddy 3 Kombi. Ekspersi z AUTODOC zalecają:

- Procedura wymiany jest taka sama dla lewych i prawych zacisków hamulcowych będących na tej samej osi.
- Wszystkie prace powinny być dokonane na zgaszonym silniku.

WYMIANA: ZACISKU HAMULCOWEGO – VW CADDY 3 KOMBİ. ZALECANA KOLEJNOŚĆ KROKÓW:

1

Odkryj maskę silnika. Odkręć korek pojemnika na płyn hamulcowy.



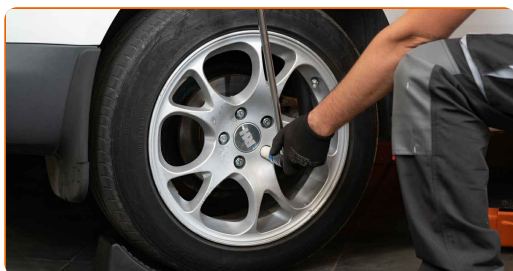
2

Zabezpiecz koła klinami.

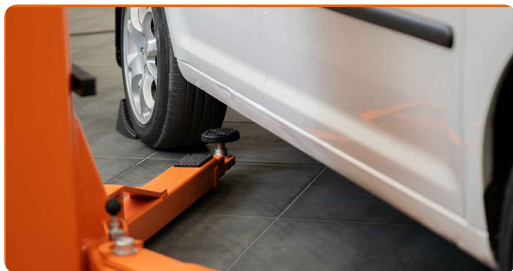


3

Poluzuj śruby mocujące koło. Skorzystaj z nasadki udarowe do kół #17.



4 Podejmij tylną część samochodu i zafiksuj na podporach.



5 Odkręć śruby koła.



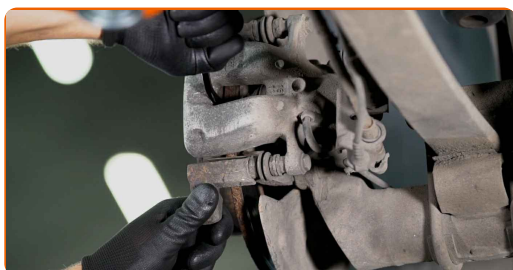
Wymiana: zacisku hamulcowego – VW Caddy 3 Kombi. Profesjonaliści zalecają:

- Ażeby uniknąć zranienia się, podtrzymaj koło podczas odkręcania śrub.

6 Ściągnij koło.

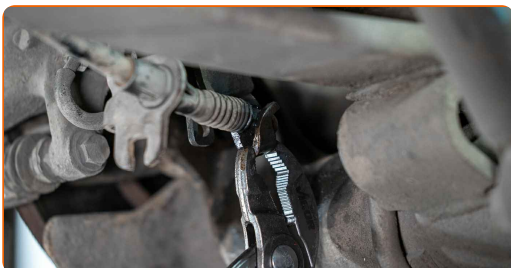


7 Rozłącz klocki hamulcowe. Użyj łomu.



8 Odłącz złącze elektryczne czujnika ABS. Rozłącz wtyczkę od czujnika zużycia klocków hamulcowych. Usuń złącze czujnika ABS. Usuń złącze czujnika zużycia klocka hamulcowego.

9 Naciśnij dźwignię mechanizmu hamulca postojowego na zacisku hamulcowym. Zwolnij przewód hamulca postojowego. Skorzystaj ze szczypiec do pompy wodnej.



Uwaga!

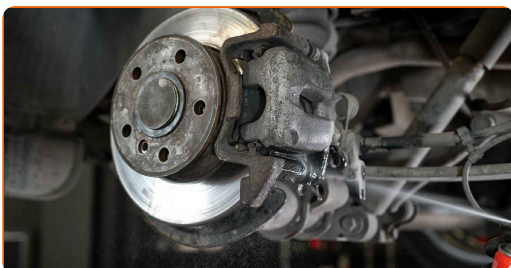
- Niektóre samochody nie są wyposażone w czujnik zużycia klocka hamulcowego.

10 Zwolnij kabel czujnika ABS z uchwytu na zacisku hamulcowym.



11 Ściśnij dwa mocowania przewodu hamulca postojowego. Odłącz hamulec postojowy od wspornika zacisku hamulcowego.

12 Oczyszcz obszar, w którym przewód hamulcowy podłączony jest do zacisku, a także okolice sworznia prowadzącego. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze środka do czyszczenia hamulców.

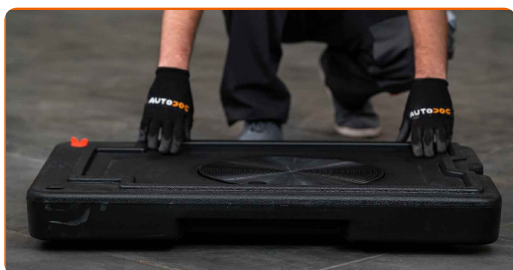


AUTODOC poleca:

- Wymiana: zacisku hamulcowego – VW Caddy 3 Kombi. Po rozpyleniu preparatu odczekaj kilka minut.

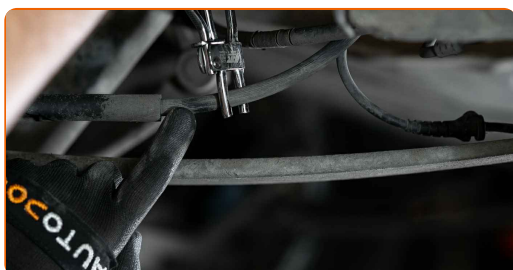
13

Ustaw pojemnik na zbieranie płynu hamulcowego poniżej.



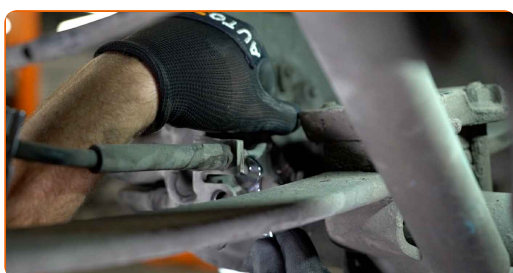
14

Odczep przewód hamulcowy za pomocą zacisku przewodu hamulcowego.



15

Odkręć przewód hamulcowy z zacisku hamulcowego. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 12. Przesuń przewód hamulcowy na bok. Przywiąż przewód hamulcowy do nadwozia samochodu za pomocą haka lub kawałka drutu.



16

Odkręć mocowanie zacisku hamulcowego. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 13. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 15. Zdejmij sworzeń prowadząc kolejnym kluczem.



17

Zdejmij zacisk hamulcowy.

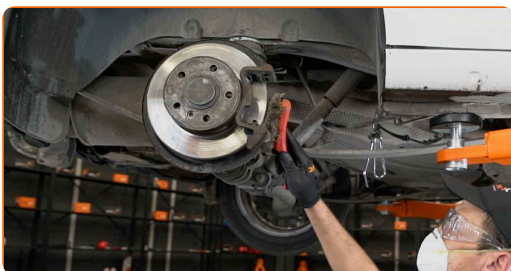


Wymiana: zacisku hamulcowego – VW Caddy 3 Kombi. Profesjoniści zalecają:

- Przy wymianie zacisku hamulcowego poleca się wymieniać klocki hamulcowe, sprawdzać stan tarcz hamulcowych i jeżeli to jest konieczne wymienić je na nowe.
- Jeśli będziesz używał starych klocków, oczyść je.
- Po zastosowaniu spreju, zaczekaj kilka minut.

18

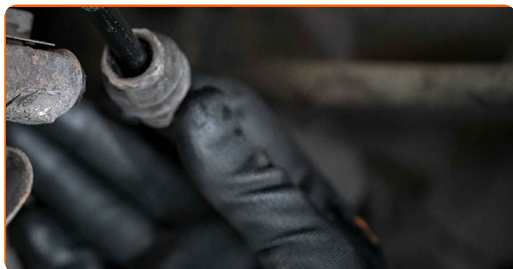
Oczyść wspornik zacisku hamulcowego od kurzu i brudu. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze środka do czyszczenia hamulców.



Wymiana: zacisku hamulcowego – VW Caddy 3 Kombi. Wskazówka:

- Po zastosowaniu spreju, zaczekaj kilka minut.

19 Wyjmij kołki prowadzące z zacisku hamulcowego.



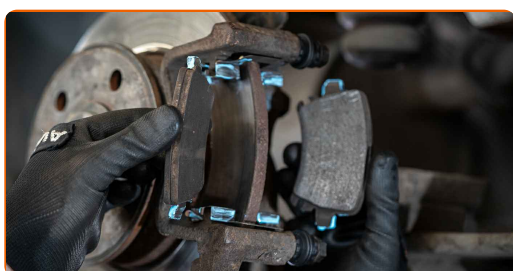
20 Oczyszcz plamy po starym smarze i rdzy ze sworzni prowadzących wspornika i osłon sworznia prowadzącego, jeśli jakiegokolwiek są. Skorzystaj ze środka do czyszczenia hamulców.

AUTODOC poleca:

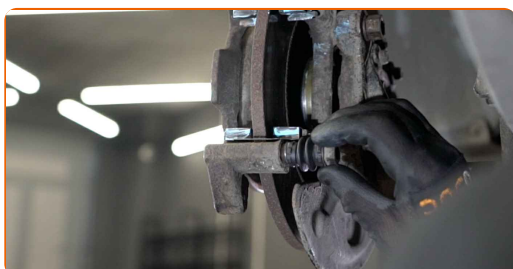
- Wymiana: zacisku hamulcowego – VW Caddy 3 Kombi. Po rozpyleniu preparatu odczekaj kilka minut.
- Jeśli w zestawie z nowymi zaciskami hamulcowymi nie było nowych sworzni prowadzących, skorzystaj ze starych.

21 Posmaruj trzpienie specjalnym smarem hamulcowym.

22 Oczyszcz powierzchnie kontaktowe pomiędzy klockami hamulcowymi a wspornikiem zacisku hamulcowego. Skorzystaj z pasty przeciw pischczeniu.

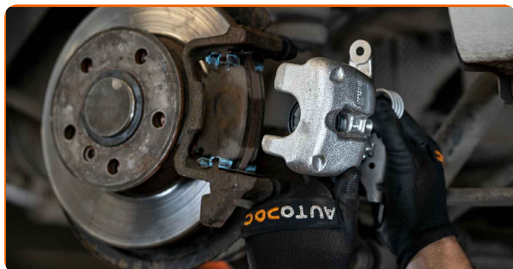


23 Zamontuj nowe osłony sworzni prowadzących zacisku hamulcowego.



24

Przykręć sworznie prowadzące.



25

Zamontuj zacisk hamulcowy wraz z kłokami.



Wymiana: zacisku hamulcowego – VW Caddy 3 Kombi. Wskazówka od ekspertów z AUTODOC:

- Podtrzymaj zacisk hamulcowy.

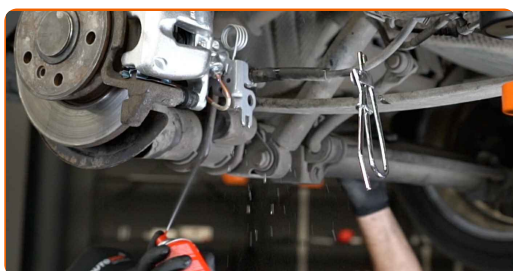
26

Umocuj sworznie prowadzące. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 15. Skorzystaj z nasadki o numerze #13. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 35 Nm.



27

Oczyść brud ze śruby węży hamulcowego. Skorzystaj ze środka do czyszczenia hamulców.

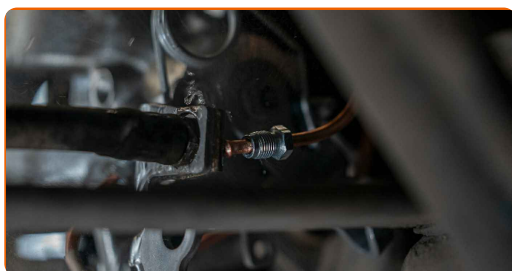


Wymiana: zacisku hamulcowego – VW Caddy 3 Kombi. AUTODOC zaleca:

- Po zastosowaniu spreju, zaczekaj kilka minut.

28

Zainstaluj i przymocuj nowy przewód do nowego zacisku hamulcowego. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 14 Nm.

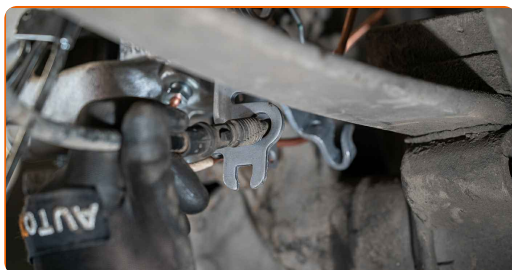


29

Zabezpiecz przewód od hamulca ręcznego.

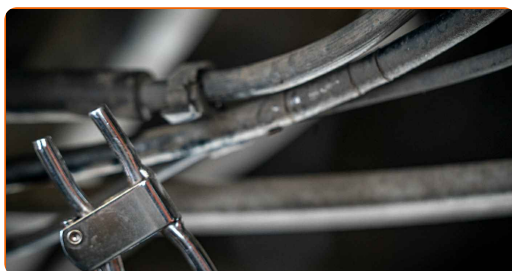
30

Zamontuj kabel czujnika ABS w uchwycie na zacisku hamulcowym. Podłącz złącze elektryczne czujnika ABS. Podłącz wtyczkę od czujnika zużycia klocków hamulcowych.



31

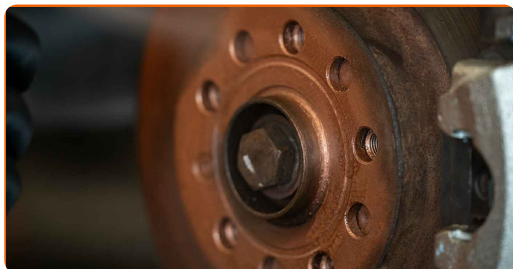
Zdejmij zatrzask przewodu hamulcowego.



Wymiana: zacisku hamulcowego – VW Caddy 3 Kombi. Wskazówka:

- Odpowietrz układ zacisku hamulcowego.

32 Wyczyść piastę. Użyj drucianej szczotki. Zabezpiecz powierzchnię kontaktową. Zastosuj smar miedziany.



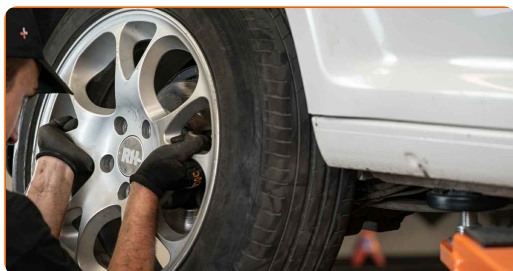
33 Zainstaluj koło.



Wymiana: zacisku hamulcowego – VW Caddy 3 Kombi. Wskazówka od ekspertów z AUTODOC:

- W celu uniknięcia zranienia podczas dokręcania śrub mocujących przytrzymaj koło.

34 Wkręć śruby koła. Skorzystaj z nasadki udarowe do kół #17.



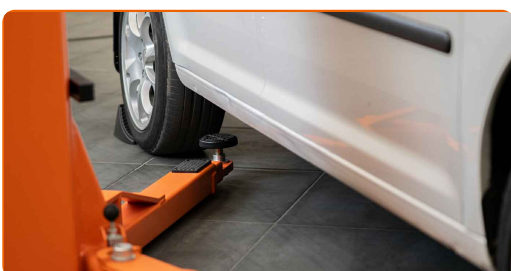
35

Spuść samochód i, działając w porządku krzyżowym, zaciągnij bolce mocujące koła. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 120 Nm.



36

Usuń podnośniki oraz kliny.

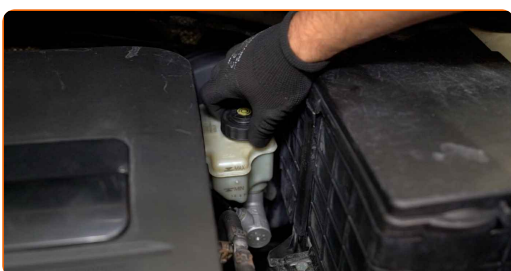


Wymiana: zacisku hamulcowego – VW Caddy 3 Kombi. Ekspersi z AUTODOC zalecają:

- Sprawdź poziom płynu hamulcowego w zbiorniku wyrównawczym i przy konieczności dodaj go.

37

Dokręć korek pojemnika na płyn hamulcowy. Zamknij maskę.



DOBRA ROBOTA! 

ZOBACZ WIĘCEJ PORADNIKÓW

AUTODOC – NIEDROGIE CZĘŚCI ZAMIENNE WYSOKIEJ JAKOŚCI ONLINE

APLIKACJA MOBILNA AUTODOC: SKORZYSTAJ Z DOSKONAŁYCH
OKAZJI Z JEDNOCZESNYM WGDODNYM ROBIENIEM ZAKUPÓW



+ AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

**OGROMNY WYBÓR CZĘŚCI ZAMIENNYCH DO TWOJEGO
SAMOCHODU**

KUP CZĘŚCI ZAMIENNE DO VW

ZACISKI HAMULCOWE: SZEROKI WYBÓR

**WYBIERZ CZĘŚCI SAMOCHODOWE DO VW CADDY 3
KOMBI**

ZACISKI HAMULCOWE DO VW: KUP JUŻ TERAZ

**ZACISKI HAMULCOWE DO VW CADDY 3 KOMBI:
NAJLEPSZE OKAZJE I OFERTY**

ⓘ WYŁĄCZENIE ODPOWIEDZIALNOŚCI:

Dokument zawiera jedynie zalecenia ogólne, które mogą okazać się pomocne podczas wykonywania prac naprawczych lub przy wymianie części. AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za szkody z tytułu utraconych korzyści, uszczerbku na zdrowiu bądź z tytułu szkody na mieniu, które powstały podczas naprawy lub wymiany części bądź w skutek nieprawidłowego użytkowania lub błędnej interpretacji udostępnionych informacji.

AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne błędy i nieścisłości zawarte w tym przewodniku. Niniejsze informacje mają jedynie charakter informacyjny i nie zastępują wskazówek specjalisty.

AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za korzystanie ze sprzętu, narzędzi lub części samochodowych w sposób nieprawidłowy lub zagrażający zdrowiu. AUTODOC zaleca zachowanie ostrożności i przestrzeganie zasad bezpieczeństwa podczas wykonywania prac naprawczych lub wymiany części. Prosimy mieć na uwadze, że części samochodowe niskiej jakości nie będą w stanie zapewnić stosownego bezpieczeństwa w ruchu drogowym.

© Copyright 2023 Wszelkie treści – w tym teksty, zdjęcia i grafiki – chronione są prawami autorskimi. Wszelkie prawa – w szczególności prawa do kopiowania, rozpowszechniania, edytowania i tłumaczenia – stanowią własność AUTODOC SE.