



Jak wymienić sprężyny  
zawieszenia przód w  
**Mazda 3 BK** - poradnik  
naprawy

## FILMIK INSTRUKTAŻOWY (TUTORIAL)



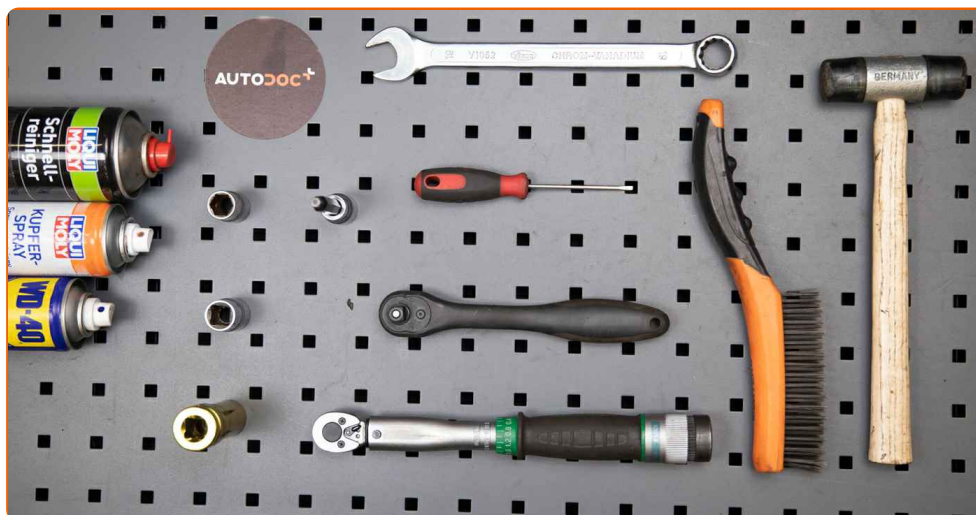
### Ważne!

Procedura wymiany może być stosowana dla:

MAZDA 3 Hatchback (BK) 1.6, MAZDA 3 Hatchback (BK) 1.4

Kolejne kroki mogą się różnić w zależności od konstrukcji samochodu.

**WYMIANA: SPRĘŻYNY ZAWIESZENIA – MAZDA 3 BK.  
LISTA NARZĘDZI, KTÓRYCH BĘDZIESZ POTRZEBOWAĆ:**



- Szczotka druciana
- Spray WD-40
- Środek do czyszczenia hamulców
- Smar na bazie miedzi
- Nasadka o numerze 14
- Nasadka o numerze 17
- Klucz płasko-oczkowy o numerze 18
- Bit imbusowy numerze h6
- Klucz nasadowy do kół o numerze 19
- Klucz grzechotkowy
- Klucz dynamometryczny
- Hydrauliczna sprężarka do sprężyn
- Śrubokręt Płaski
- Młotek gumowy
- Pokrowiec na błotnik
- Klin pod koło

**KUP NARZĘDZIA**

Wymiana: sprężyny zawieszenia – Mazda 3 BK. Wskazówka od ekspertów z AUTODOC:

- Obydwie sprężyny śrubowe przedniego zawieszenia powinno wymieniać się jednocześnie.
- Procedura wymiany jest taka sama dla lewych i prawych sprężyn śrubowych przedniego zawieszenia.
- Uwaga: wszystkie prace na samochodzie – Mazda 3 BK – powinny być wykonywane przy zgaszonym silniku.

**WYMIANĘ NALEŻY PRZEPROWADZAĆ W TEJ KOLEJNOŚCI:**

1

Zabezpiecz koła klinami.



2

Poluzuj śruby mocujące koło. Skorzystaj z nasadki udarowej do kół #19.

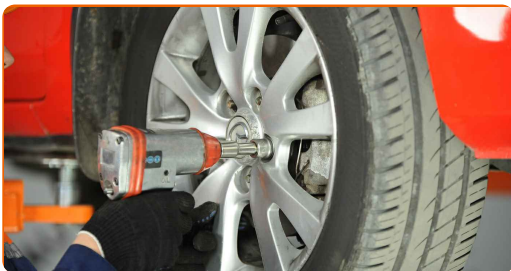


3

Podźmij przednią część samochodu i zafiksuj na podporach.



**4** Odkręć śruby koła.



**AUTODOC poleca:**

- Ważne! Przytrzymaj koło podczas odkręcania śrub mocujących. Mazda 3 BK

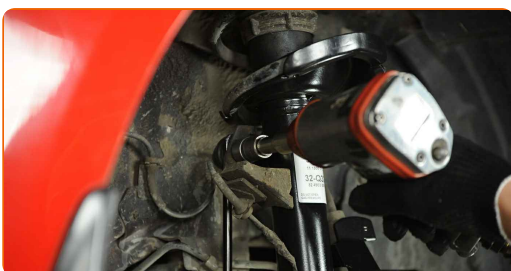
**5** Ściągnij koło.



**6** Wyczyść mocowania łącznika stabilizatora. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.



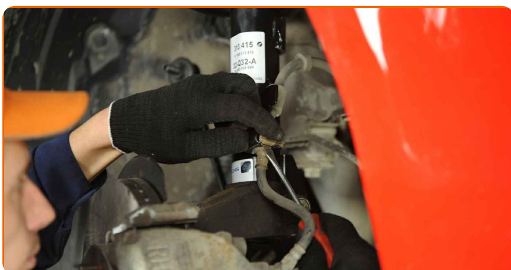
**7** Odkręć mocowanie łączące łącznik stabilizatora z kolumną amortyzatora. Skorzystaj z nasadki o numerze #17. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



**8** Zdejmij wspornik wiązki przewodów ABS.

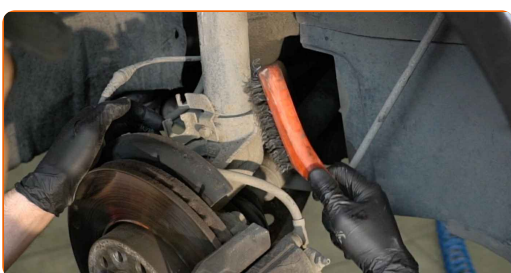
**9** Zdejmij drążek stabilizatora poprzecznego.

**10** Usuń mocowanie łączące przewód hamulcowy z amortyzatorem. Skorzystaj z wkrętaka płaskiego.

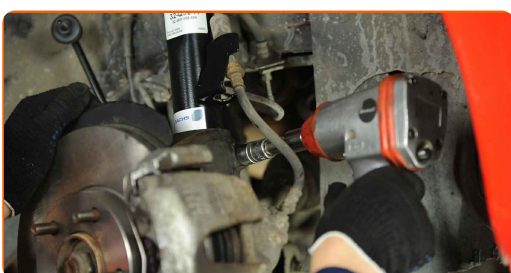


**11** Odłącz przewód hamulcowy od amortyzatora.

**12** Wyczyść dolne mocowanie łączące kolumnę resorującą ze zwrotnicą. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.



**13** Odkręć dolne mocowanie łączące amortyzator ze zwrotnicą. Skorzystaj z nasadki o numerze #17. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



**14** Odkręć śrubę mocującą.

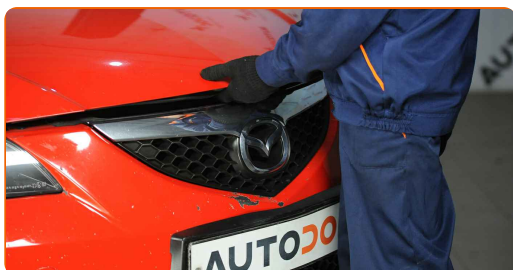
**15** Odłącz zwrotnicę z kolumny amortyzatora. Skorzystaj z gumowego młotka.



**16** Obniż samochód.



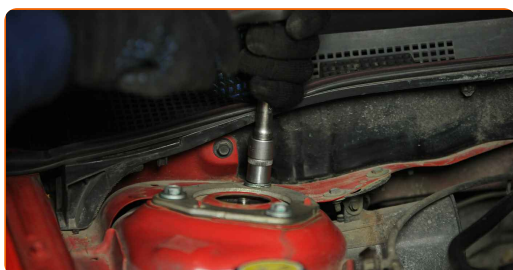
**17** Odkryj maskę silnika.



**18** Skorzystaj z osłony chroniącej zderzak w celu zapobieżenia uszkodzenia powłoki lakierniczej oraz plastikowych elementów samochodu.

**19** Wyczyść mocowania górnego mocowania amortyzatora. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.

**20** Odkręć górne mocowania kolumny amortyzatora (3 części). Skorzystaj z nasadki o numerze #14. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.

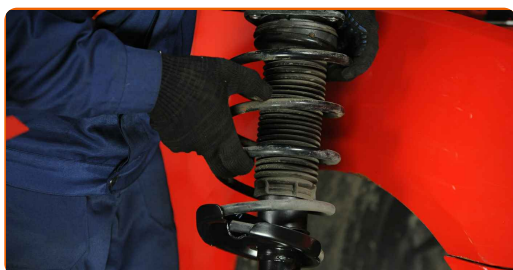


AUTODOC poleca:

- Ważne! Przytrzymaj kolumnę amortyzatora podczas odkręcania śrub mocujących. Mazda 3 BK

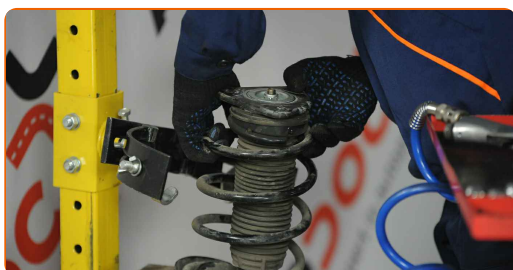
21

Wymij kolumnę resorującą.



22

Ustaw wspornik amortyzator na prasie służącej do wymiany amortyzatorów.



Wymiana: sprężyny zawieszenia – Mazda 3 BK. Wskazówka od ekspertów z AUTODOC:

- Zwróć uwagę, że przy stosowaniu urządzenia do ściskania sprężyn należy mocno utrzymywać zwoje sprężyny, ściskając sprężyny z boków przeciwnych.
- Śledź za poprawnym położeniem sprężyny w uchwycie.
- Upewnij się, że zwoje sprężyny szczelnie weszły do uchwytów blokujących.

23

Ściśnij sprężynę.



24

Zabezpiecz tłoczysko kolumny amortyzatora. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.



25

Odkręć nakrętkę mocującą korbówód do kolumny resorującej. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 18. Skorzystaj z klucza sześciokątnej typu HEX o numerze H6. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



26

Zdejmij mocowanie, osłonę i odbój amortyzatora.

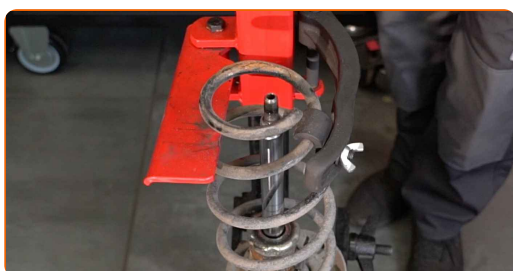


### AUTODOC poleca:

- Dokładnie sprawdź stan mocowania, osłony i odboju amortyzatora. Wymień je w razie potrzeby.

27

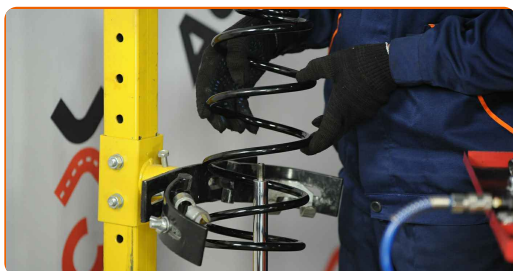
Zwolnij sprężynę śrubową.



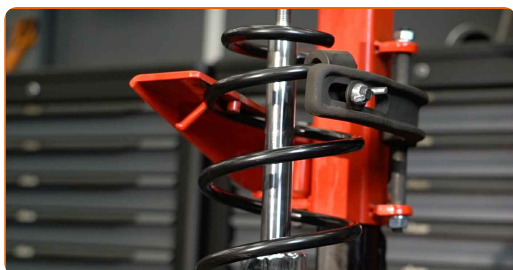
**28** Zdejmij sprężynę.



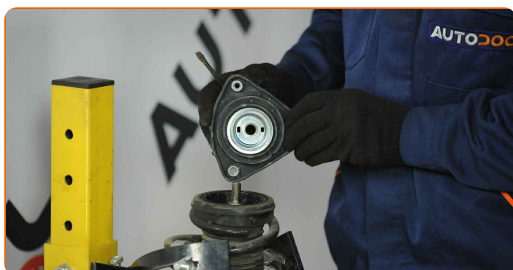
**29** Zamontuj sprężynę na amortyzatorze.



**30** Ściśnij sprężynę.



**31** Zamontuj mocowanie, osłonę przeciwpylową oraz odbojnik amortyzatora.



**32** Dokręć nakrętkę od drążka tłoku amortyzatora. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 18. Skorzystaj z klucza sześciokątnego typu HEX o numerze H6. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 60 Nm.



Wymiana: sprężyny zawieszenia – Mazda 3 BK. Eksperti z AUTODOC zalecają:

- Sprawdź czy sprężyna jest właściwie umieszczona. Unikaj niewspółosiowości.

33

Rozluźnij sprężynę.

34

Zabezpiecz tłoczysko kolumny amortyzatora. Zastosuj smar miedziany.



35

Zdejmij zamontowany amortyzator.

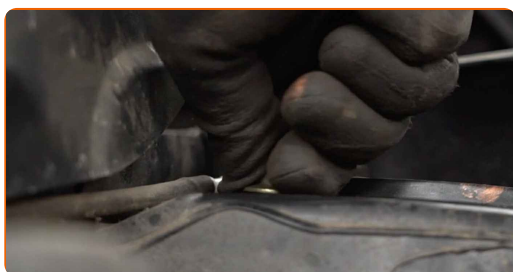
36

Zamontuj amortyzator w nadkolu.



37

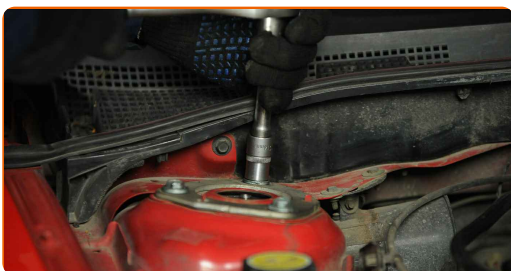
Zabezpiecz górne mocowania amortyzatora (3 części).



**AUTODOC poleca:**

- Ważne! Przytrzymaj kolumnę amortyzatora podczas wkręcania śrub mocujących. Mazda 3 BK

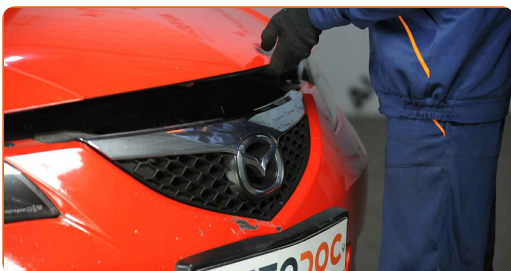
- 38** Dokręć górne mocowania kolumny amortyzatora (3 części). Skorzystaj z nasadki o numerze #14. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 30 Nm.



- 39** Zabezpiecz mocowania podstawy amortyzatora. Zastosuj smar miedziany.

- 40** Zdejmij osłonę chroniącą zderzak.

- 41** Zamknij maskę.



- 42** Podejmij przednią część samochodu i zafiksuj na podporach.



- 43** Zamontuj wspornik amortyzator w zwrotnicy. Skorzystaj z gumowego młotka.

44

Podprzyj zwrotnicę. Użyj podnośnika hydraulicznego do skrzyni biegów.

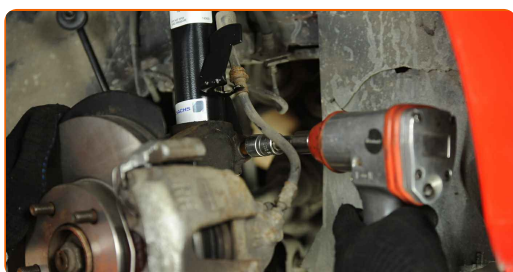


45

Zainstaluj śrubę mocującą.

46

Dokręć dolne mocowanie amortyzatora. Skorzystaj z nasadki o numerze #17. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 70 Nm.

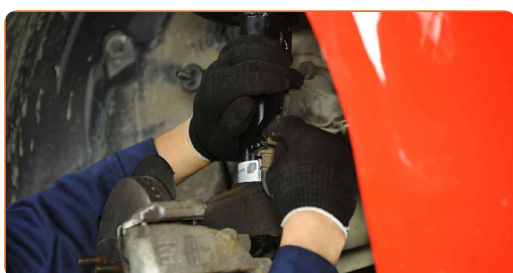


47

Przymocuj do kolumny przewód hamulcowy.

48

Zamontuj klamrę zabezpieczającą przewód hamulcowy. Skorzystaj z gumowego młotka.



49

Wymij podporę spod zwrotnicy.



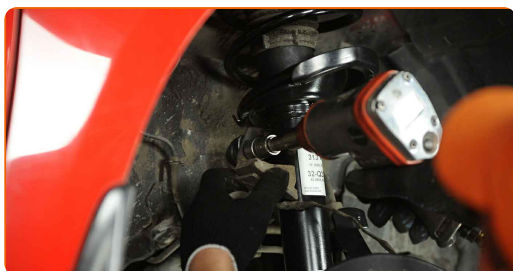
**AUTODOC poleca:**

- Wymiana: sprężyny zawieszenia – Mazda 3 BK. Opuść płynnie podnośnik skrzyni biegów, bez gwałtownych ruchów, aby uniknąć uszkodzenia elementów i mechanizmów.

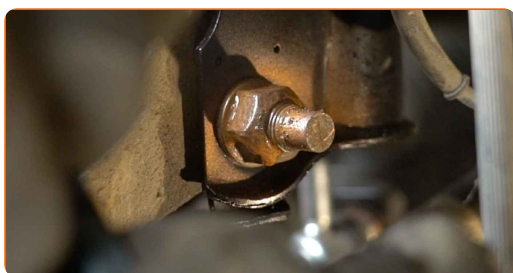
**50** Zainstaluj wahacz stabilizatora.

**51** Zamontuj wspornik wiązki przewodów ABS.

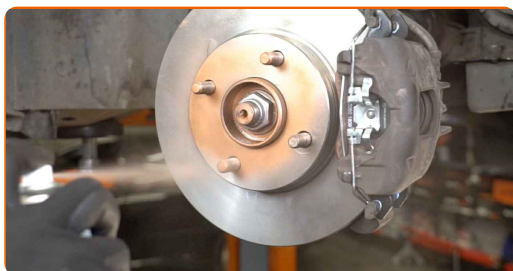
**52** Dokręć mocowanie łączące łącznik stabilizatora z kolumną amortyzatora. Skorzystaj z nasadki o numerze #17. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 50 Nm.



**53** Zabezpiecz mocowania kolumny amortyzatora. Nasmaruj wszystkie przeguby łącznika stabilizatora. Zastosuj smar miedziany.

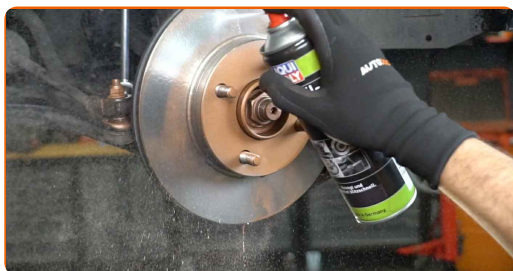


**54** Nasmaruj powierzchnię, gdzie tarcza hamulcowa styka się z felgą. Zastosuj smar miedziany.



55

Wyczyść powierzchnię tarczy hamulcowej. Skorzystaj ze środka do czyszczenia hamulców.



### AUTODOC poleca:

- Wymiana: sprężyny zawieszenia – Mazda 3 BK. Po rozpyleniu preparatu odczekaj kilka minut.

56

Zainstaluj koło.



### AUTODOC poleca:

- Ostrzeżenie! Aby uniknąć obrażeń, przytrzymaj koło podczas wkręcania śrub mocujących. Mazda 3 BK

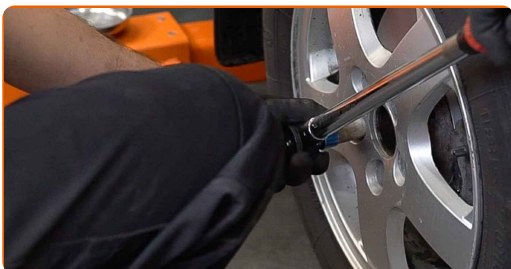
57

Wkręć śruby koła. Skorzystaj z nasadki udarowe do kół #19.



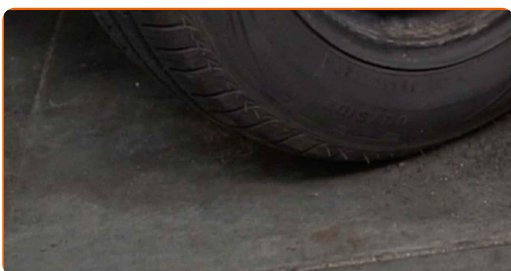
58

Spuść samochód i, działając w porządku krzyżowym, zaciągnij bolce mocujące koła. Skorzystaj z nasadki udarowe do kół #19. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 118 Nm.



59

Usuń podnośniki oraz kliny.



**DOBRA ROBOTA!** 

**ZOBACZ WIĘCEJ PORADNIKÓW**



## AUTODOC – NIEDROGIE CZĘŚCI ZAMIENNE WYSOKIEJ JAKOŚCI ONLINE

APLIKACJA MOBILNA AUTODOC: SKORZYSTAJ Z DOSKONAŁYCH  
OKAZJI Z JEDNOCZESNYM WGDODNYM ROBIENIEM ZAKUPÓW



**+ AUTODOC**

GET IT ON  
**Google Play**

Download on the  
**App Store**

**Download**

**OGROMNY WYBÓR CZĘŚCI ZAMIENNYCH DO TWOJEGO  
SAMOCHODU**

**KUP CZĘŚCI ZAMIENNE DO MAZDA**

**SPRĘŻYNY ZAWIESZENIA: SZEROKI WYBÓR**

**WYBIERZ CZĘŚCI SAMOCHODOWE DO MAZDA 3 BK**

**SPRĘŻYNY ZAWIESZENIA DO MAZDA: KUP JUŻ TERAZ**

**SPRĘŻYNY ZAWIESZENIA DO MAZDA 3 BK: NAJLEPSZE  
OKAZJE I OFERTY**

## **ⓘ WYŁĄCZENIE ODPOWIEDZIALNOŚCI:**

Dokument zawiera jedynie zalecenia ogólne, które mogą okazać się pomocne podczas wykonywania prac naprawczych lub przy wymianie części. AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za szkody z tytułu utraconych korzyści, uszczerbku na zdrowiu bądź z tytułu szkody na mieniu, które powstały podczas naprawy lub wymiany części bądź w skutek nieprawidłowego użytkowania lub błędnej interpretacji udostępnionych informacji.

AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne błędy i nieścisłości zawarte w tym przewodniku. Niniejsze informacje mają jedynie charakter informacyjny i nie zastępują wskazówek specjalisty.

AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za korzystanie ze sprzętu, narzędzi lub części samochodowych w sposób nieprawidłowy lub zagrażający zdrowiu. AUTODOC zaleca zachowanie ostrożności i przestrzeganie zasad bezpieczeństwa podczas wykonywania prac naprawczych lub wymiany części. Prosimy mieć na uwadze, że części samochodowe niskiej jakości nie będą w stanie zapewnić stosownego bezpieczeństwa w ruchu drogowym.

© Copyright 2023 Wszelkie treści – w tym teksty, zdjęcia i grafiki – chronione są prawami autorskimi. Wszelkie prawa – w szczególności prawa do kopiowania, rozpowszechniania, edytowania i tłumaczenia – stanowią własność AUTODOC GmbH.