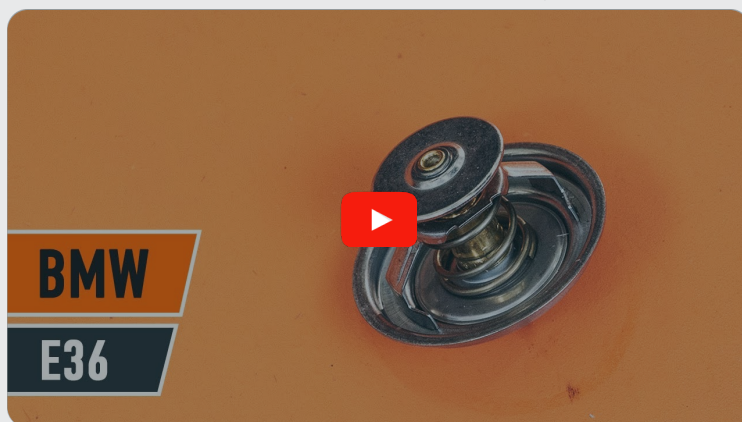




Jak wymienić termostat
układu chłodzenia w
BMW E36 - poradnik
naprawy

FILMIK INSTRUKTAŻOWY (TUTORIAL)



Ważne!

Procedura wymiany może być stosowana dla
BMW 3 Sedan (E36) 316i 1.6, BMW 3 Sedan (E36) 318i 1.8, BMW 3 Sedan (E36) 318is 1.8, BMW 3 Coupe (E36) 318is 1.8, BMW 3 Sedan (E36) 320i 2.0, BMW 3 Coupe (E36) 320i 2.0, BMW 3 Sedan (E36) 325i 2.5, BMW 3 Coupe (E36) 325i 2.5, BMW 5 Sedan (E34) 520i 2.0 24V, BMW 5 Sedan (E34) 525i 2.5 24V, BMW 5 Sedan (E34) 525iX 2.5 24V, BMW 3 Cabrio (E36) 320i 2.0, BMW 3 Cabrio (E36) 325i 2.5, BMW 3 Compact (E36) 318ti 1.8, BMW 3 Touring (E36) 320i 2.0, (+ 18)

Kolejne kroki mogą się różnić w zależności od konstrukcji samochodu.

WYMIANA: TERMOSTATU W UKŁADZIE CHŁODZENIA –
BMW E36. AUTODOC ZALECA:



- Uniwersalny spray do czyszczenia
- Masa uszczelniająca
- Klucz dynamometryczny
- Nasadka o numerze 7
- Nasadka o numerze 10
- Nasadka o numerze 13
- Klucz grzechotkowy
- Narzędzie do podważania klamr
- Skrobak do uszczelek
- Śrubokręt płaski
- Lejek
- Zbiornik na płyn
- Pokrowiec na błotnik

KUP NARZĘDZIA

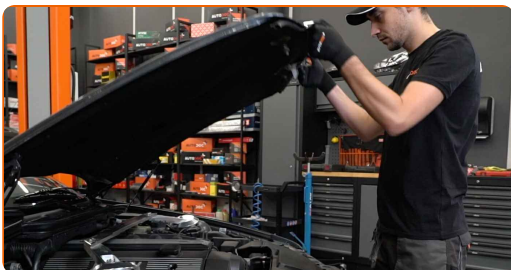
Wymiana: termostatu w układzie chłodzenia – BMW E36. Wskazówka od AUTODOC:

- Sprawdzaj stan płynu chłodniczego przy każdej wymianie termostatu. W razie potrzeby wymień płyn chłodniczy.
- Uwaga: wszystkie prace na samochodzie – BMW E36 – powinny być wykonywane przy zgaszonym silniku.

WYMIANĘ NALEŻY PRZEPROWADZAĆ W TEJ KOLEJNOŚCI:

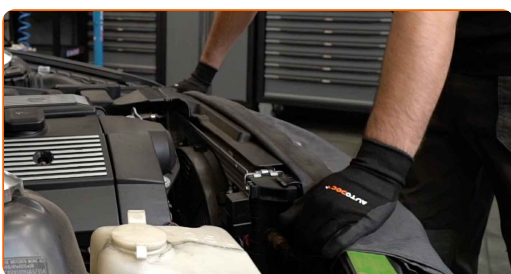
1

Otwórz maskę.



2

Skorzystaj z osłony chroniącej zderzak w celu zapobiegnięcia uszkodzenia powłoki lakierniczej oraz plastikowych elementów samochodu.

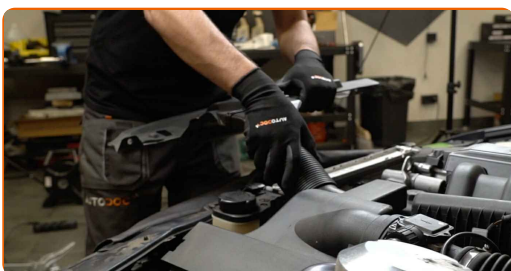


3

Usuń mocowania obudowy przewodu ssącego powietrza. Skorzystaj z narzędzia do podważania klamer.

4

Wymij obudowę kanałów powietrza.



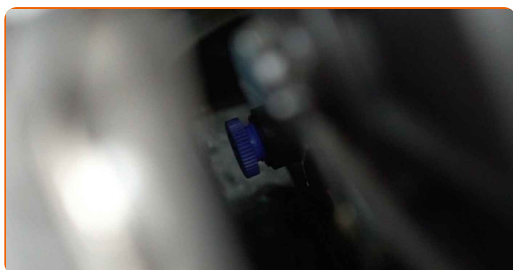
5 Odkręć korek zbiornika płynu chłodniczego.



6 Przygotuj zbiornik na płyny.



7 Odkręć zawór spustowy płynu chłodniczego.



8 Spuść płyn chłodzący z silnika.



Wymiana: termostatu w układzie chłodzenia – BMW E36. Eksperti z AUTODOC zalecają:

- Uwaga! Płyn chłodniczy może być bardzo gorący.
- Załóż rękawice, aby uniknąć kontaktu z płynem gorącym.
- Wszystkie prace powinny być dokonane na zgaszonym silniku.
- Oczekaj, aż płyn chłodniczy całkowicie wypłynie z otworu spustowego.

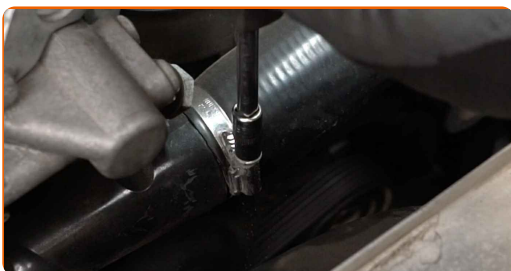
9

Zakręć zawór spustowy płynu chłodniczego.



10

Poluzuj obejmy przewodów płynu chłodniczego. Skorzystaj z nasadki o numerze #7. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



11

Koppel de koelvloeistofslang af.



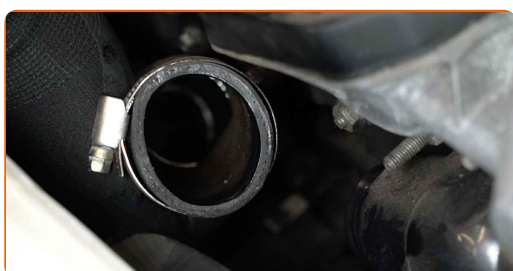
12

Poluzuj obejmę przewodu płynu chłodniczego. Skorzystaj z nasadki o numerze #7. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



13

Koppel de koelvløiestofslang af.



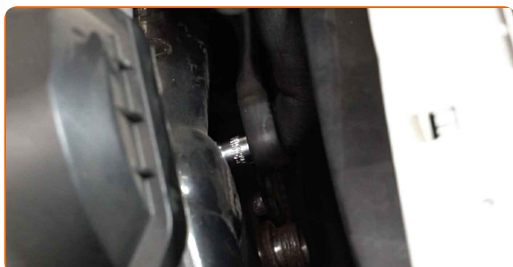
14

Odłącz wspornik rury płynu chłodniczego. Skorzystaj z nasadki o numerze #13. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



15

Odkręć elementy mocujące obudowę termostatu. Skorzystaj z nasadki o numerze #10. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



- 16** Wyczyść elementy mocujące obudowę termostatu. Skorzystaj z uniwersalnego preparatu czyszczącego w aerozolu.



- 17** Odkręć elementy mocujące obudowę termostatu. Skorzystaj z nasadki o numerze #10. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



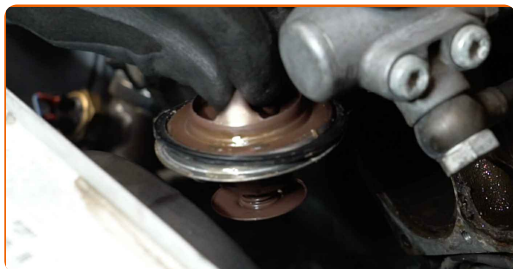
- 18** Zdejmij obudowę termostatu.



AUTODOC poleca:

- Wymiana: termostatu w układzie chłodzenia – BMW E36. Aby uniknąć uszkodzenia części podczas jej demontażu, nie używaj nadmiernej siły.
- Uwaga! Płyn chłodniczy może wyciekać z przewodów chłodniczych i obudowy termostatu.

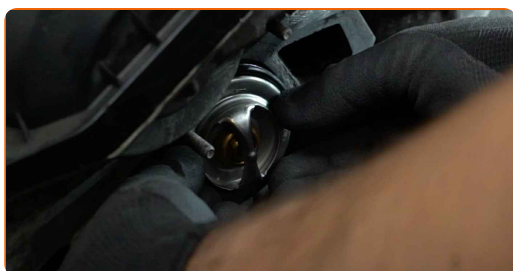
19 Wyjmij termostat.



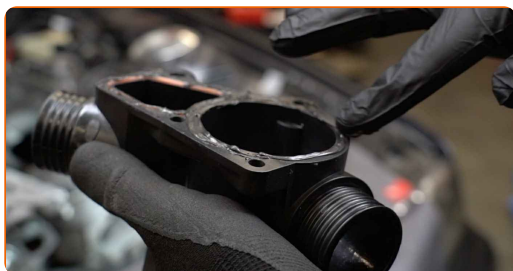
20 Wyczyść miejsce mocowania obudowy termostatu. Skorzystaj z wkrętaka płaskiego. Skorzystaj ze skrobaka do uszczelek. Skorzystaj z uniwersalnego preparatu czyszczącego w aerozolu.



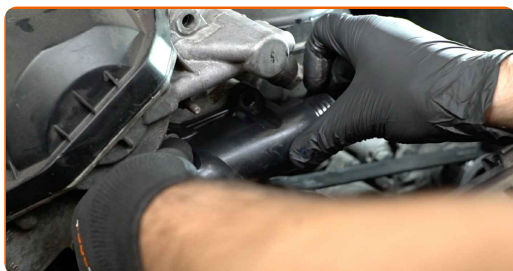
21 Zamontuj nowy termostat.



22 Wyczyść miejsce mocowania obudowy termostatu. Użyj uszczelniacza.



23 Zamontuj nową obudowę termostatu.

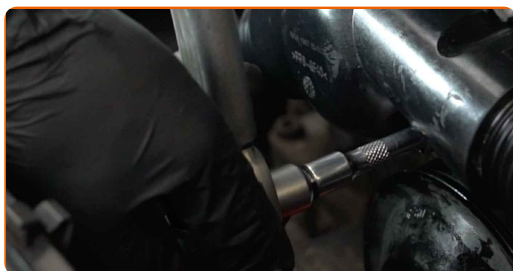


AUTODOC poleca:

- Wymiana: termostatu w układzie chłodzenia – BMW E36. Nie używaj nadmiernej siły podczas montażu. Może to spowodować uszkodzenie części.

24

Dokręć elementy mocujące obudowę termostatu. Skorzystaj z nasadki o numerze #10. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 7 Nm.



25

Zamocuj wspornik rury płynu chłodniczego. Skorzystaj z nasadki o numerze #13. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 11 Nm.

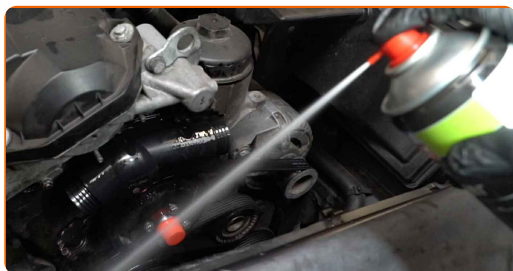


26

Dokręć elementy mocujące obudowę termostatu. Skorzystaj z nasadki o numerze #10. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 7 Nm.

27

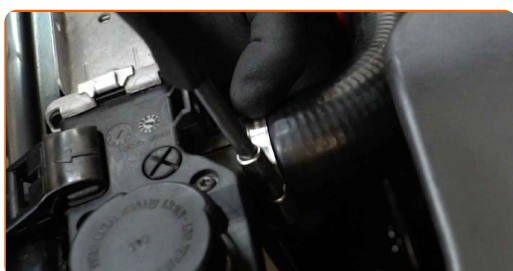
Wyczyść elementy mocujące obudowę termostatu. Skorzystaj z uniwersalnego preparatu czyszczącego w aerozolu.



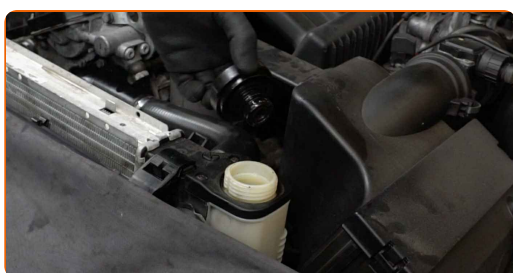
28 Podłącz przewody płynu chłodniczego do obudowy termostatu.



29 Zaciśnij obejmy przewodów płynu chłodniczego. Skorzystaj z nasadki o numerze #7. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



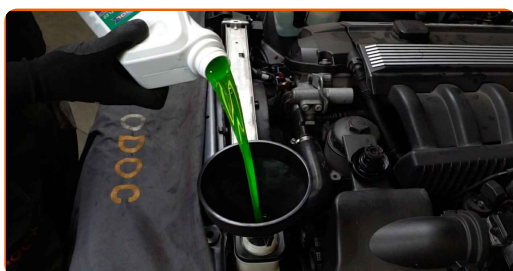
30 Odkręć korek zbiornika płynu chłodniczego.



31 Wsadź lejek.



32 Wlej płyn chłodniczy do zbiornika płynu chłodniczego.

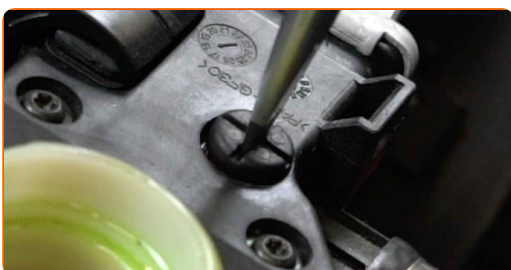


Wymiana: termostatu w układzie chłodzenia – BMW E36. Profesjoniści zalecają:

- Używaj wyłącznie płynu chłodzącego zalecanego przez producenta.
- Poziom płynu chłodniczego powinien być na poziomie oznaczenia MAX.
- Poczekaj, aż powietrze wydostanie się z układu.

33

Odkręć śrubę odpowietrznika układu chłodzenia. Skorzystaj z wkrętaka płaskiego.

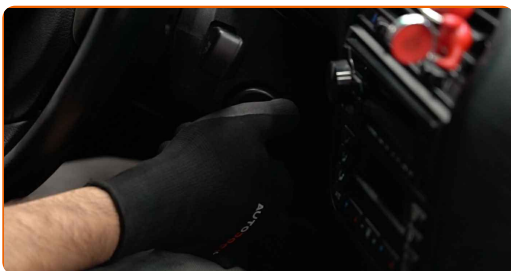


Wymiana: termostatu w układzie chłodzenia – BMW E36. Eksperti z AUTODOC zalecają:

- Jest to konieczne, aby usunąć resztki powietrza z układu chłodzenia i upewnić się, że komponenty pracują prawidłowo.

34

Włącz silnik na kilka minut. Jest to konieczne, aby usunąć resztki powietrza z układu chłodzenia i upewnić się, że komponenty pracują prawidłowo.



35

Wkręć śrubę odpowietrznika układu chłodzenia. Skorzystaj z wkrętaka płaskiego.

36

Zgaś silnik.

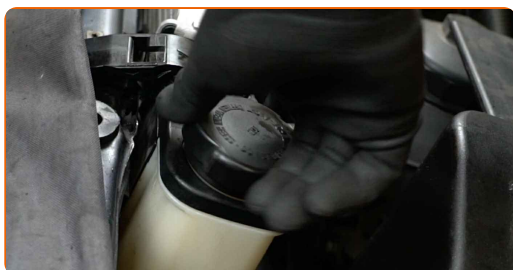
37 Sprawdź poziom płynu chłodniczego. W razie potrzeby uzupełnij go do wymaganego poziomu.



38 Załóż korek zbiornika płynu chłodniczego.



39 Wkręć korek zbiornika płynu chłodniczego.



40 Zamontuj z powrotem obudowę kanałów powietrza.



41 Zamontuj mocowania obudowy przewodu ssącego powietrza.

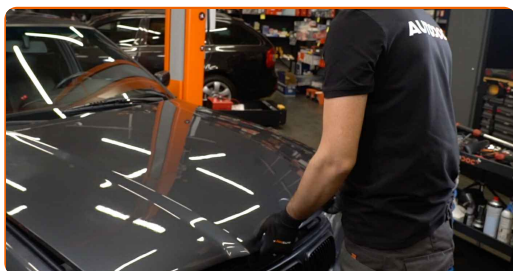
42

Zdejmij osłonę chroniącą zderzak.



43

Zamknij maskę.



DOBRA ROBOTA! 

ZOBACZ WIĘCEJ PORADNIKÓW

AUTODOC – NIEDROGIE CZĘŚCI ZAMIENNE WYSOKIEJ JAKOŚCI ONLINE

APLIKACJA MOBILNA AUTODOC: SKORZYSTAJ Z DOSKONAŁYCH
OKAZJI Z JEDNOCZESNYM WGDNYM ROBIENIEM ZAKUPÓW



+ AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

**OGROMNY WYBÓR CZĘŚCI ZAMIENNYCH DO TWOJEGO
SAMOCHODU**

KUP CZĘŚCI ZAMIENNE DO BMW

TERMOSTAT UKŁADU CHŁODZENIA: SZEROKI WYBÓR

WYBIERZ CZĘŚCI SAMOCHODOWE DO BMW E36

**TERMOSTAT UKŁADU CHŁODZENIA DO BMW: KUP JUŻ
TERAZ**

**TERMOSTAT UKŁADU CHŁODZENIA DO BMW E36:
NAJLEPSZE OKAZJE I OFERTY**

ⓘ WYŁĄCZENIE ODPOWIEDZIALNOŚCI:

Dokument zawiera jedynie zalecenia ogólne, które mogą okazać się pomocne podczas wykonywania prac naprawczych lub przy wymianie części. AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za szkody z tytułu utraconych korzyści, uszczerbku na zdrowiu bądź z tytułu szkody na mieniu, które powstały podczas naprawy lub wymiany części bądź w skutek nieprawidłowego użytkowania lub błędnej interpretacji udostępnionych informacji.

AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne błędy i nieścisłości zawarte w tym przewodniku. Niniejsze informacje mają jedynie charakter informacyjny i nie zastępują wskazówek specjalisty.

AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za korzystanie ze sprzętu, narzędzi lub części samochodowych w sposób nieprawidłowy lub zagrażający zdrowiu. AUTODOC zaleca zachowanie ostrożności i przestrzeganie zasad bezpieczeństwa podczas wykonywania prac naprawczych lub wymiany części. Prosimy mieć na uwadze, że części samochodowe niskiej jakości nie będą w stanie zapewnić stosownego bezpieczeństwa w ruchu drogowym.

© Copyright 2022 Wszelkie treści – w tym teksty, zdjęcia i grafiki – chronione są prawami autorskimi. Wszelkie prawa – w szczególności prawa do kopiowania, rozpowszechniania, edytowania i tłumaczenia – stanowią własność AUTODOC GmbH.