



Jak wymienić tarcze  
hamulcowe tył w **BMW**  
**E46 touring** - poradnik  
naprawy

## FILMIK INSTRUKTAŻOWY (TUTORIAL)



### Ważne!

Procedura wymiany może być stosowana dla  
BMW 3 Sedan (E46) 330d 2.9, BMW 3 Touring (E46) 330d 2.9, BMW 3 Touring (E46)  
330xd 2.9, BMW 3 Sedan (E46) 330xd 2.9, BMW 3 Sedan (E46) 330xi 3.0, BMW 3  
Touring (E46) 330xi 3.0, BMW 3 Sedan (E46) 330i 3.0, BMW 3 Touring (E46) 330i 3.0,  
BMW 3 Cabrio (E46) 330Ci 3.0, BMW 3 Sedan (E46) 325i 2.5, BMW 3 Sedan (E46)  
325xi 2.5, BMW 3 Coupe (E46) 330Cd 3.0, BMW 3 Sedan (E46) 330d 3.0, BMW 3  
Sedan (E46) 330xd 3.0, BMW 3 Touring (E46) 330xd 3.0, (+ 2)

Kolejne kroki mogą się różnić w zależności od konstrukcji samochodu.

**WYMIANA: TARCZY HAMULCOWEJ – BMW E46  
TOURING. LISTA NARZĘDZI, KTÓRYCH BĘDZIESZ  
POTRZEBOWAĆ:**



- Szczotka druciana
- Sprej WD-40
- Środek do czyszczenia hamulców
- Smar na bazie miedzi
- Bity typu Torx T30
- Nasadka o numerze 16
- bit imbusowy numerze H7
- Klucz nasadowy do kół o numerze 17
- Klucz grzechotkowy
- Klucz dynamometryczny
- Praska do tłoczków hamulcowych
- Pokrętka
- Śrubokręt udarowy
- Młotek gumowy
- Łom
- Klin pod koło

**KUP NARZĘDZIA**

## Wymiana: tarczy hamulcowej – BMW E46 touring. Eksperti z AUTODOC zalecają:

- Wykonuj wymianę tarcz hamulcowych w samochodzie BMW E46 touring w kompletnym zestawie dla każdej osi. Niezależnie od stanu części. To zapewni równomierne hamowanie.
- Procedura wymiany jest identyczna dla obydwu tarcz hamulcowych znajdujących się na tej samej osi.
- Przy wymianie tarcz hamulcowych obowiązkowo należy wymienić klocki hamulcowe.
- Wszystkie prace powinny być dokonane na zgaszonym silniku.

## WYMIANA: TARCZY HAMULCOWEJ – BMW E46 TOURING. UŻYJ NASTĘPUJĄCEJ PROCEDURY:

1

Odkryj maskę silnika. Odkręć korek pojemnika na płyn hamulcowy.



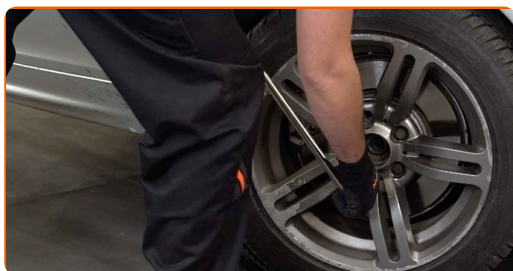
2

Zabezpiecz koła klinami.



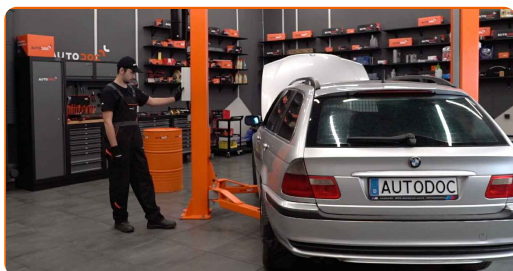
3

Poluzuj śruby mocujące koło. Skorzystaj z nasadki udarowe do kół #17.



4

Podźmij tylną część samochodu i zafiksuj na podporach.



5

Odkręć śruby koła.



**AUTODOC poleca:**

- Ważne! Przytrzymaj koło podczas odkręcania śrub mocujących. BMW E46 touring

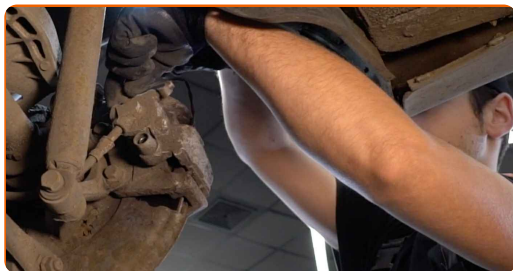
6

Ściągnij koło.



7

Zdejmij zaślepki przeciwpływowe trzpieni prowadzących zacisku hamulcowego. Użyj łomu.



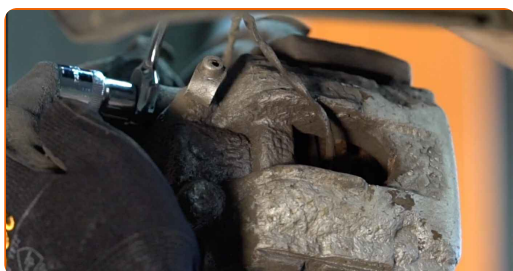
8

Rozłącz klocki hamulcowe. Użyj łomu.



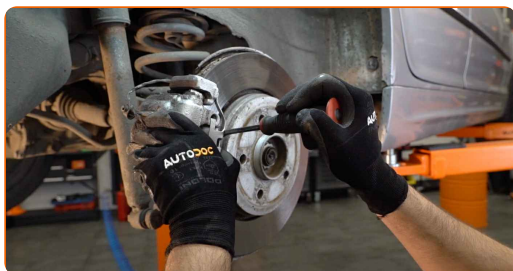
9

Odkręć mocowanie zacisku hamulcowego. Skorzystaj z klucza sześciokątnego typu HEX o numerze H7. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



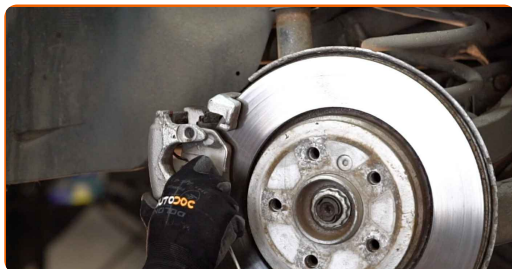
10

Zdejmij sprężynę zabezpieczającą zacisk hamulcowy. Użyj łomu.



11

Zdejmij zacisk hamulcowy.



### Wymiana: tarczy hamulcowej – BMW E46 touring. Wskazówka:

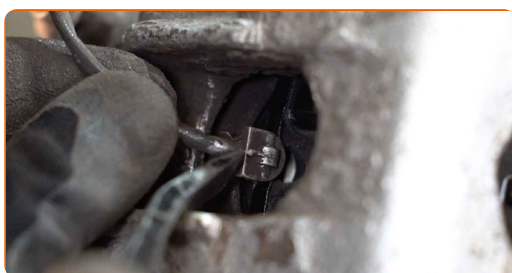
- Przymocuj zacisk za pomocą drutu do zawieszenia albo podwozia, żeby uniknąć dehermetyzacji układu hamulcowego.
- Upewnij się, że zacisk hamulcowy nie wisi na przewodzie hamulcowym.
- Nie wciskaj pedału hamulca po usunięciu zacisku hamulcowego. W rezultacie tłok może wypaść z cylindra, co może spowodować wyciek płynu hamulcowego oraz dekompresję całego układu.

12

Zdejmij klocki hamulcowe. Użyj łomu.

13

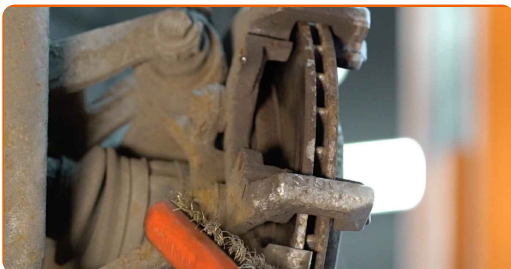
Odłącz czujnik zużycia klocków hamulcowych. Użyj łomu.



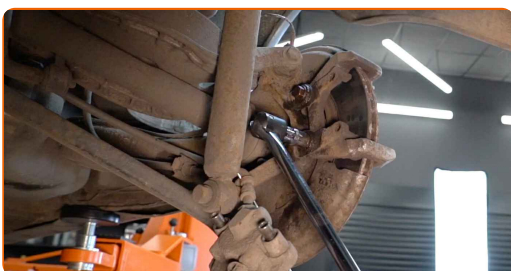
**Uwaga!**

- Niektóre samochody nie są wyposażone w czujnik zużycia klocka hamulcowego.

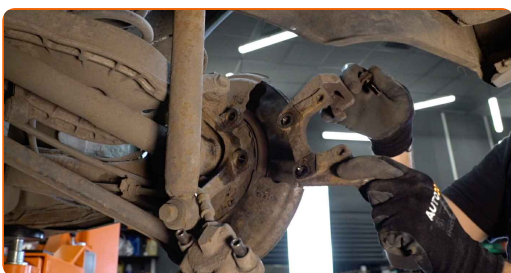
**14** Wyczyść mocowania wspornika zacisku hamulcowego. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.



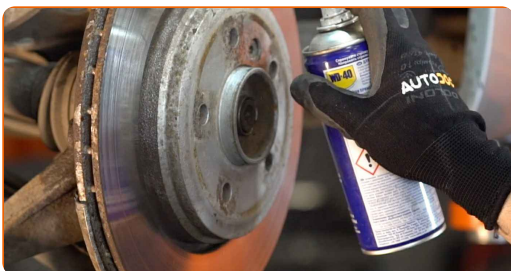
**15** Odkręć mocowanie wspornika zacisku hamulcowego. Skorzystaj z nasadki o numerze #16. Skorzystaj z klucza grzechotkowego. Skorzystaj z pokrętki.



**16** Zdejmij wspornik zacisku hamulcowego.



**17** Wyczyść powierzchnię tarczy hamulcowej. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.





**18** Odkręć mocowanie tarczy hamulcowej. Skorzystaj z klucza typu Torx T30. Skorzystaj z wkrętaka udarowego.



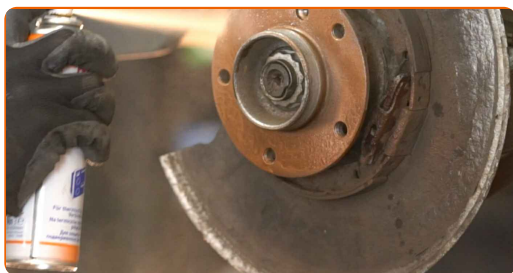
Wymiana: tarczy hamulcowej – BMW E46 touring. AUTODOC zaleca:

- Konieczne jest użycie gumowego młotka.

**19** Zdejmij tarczę hamulcową.



**20** Wyczyść piastę. Użyj drucianej szczotki. Zabezpiecz powierzchnię kontaktową. Zastosuj smar miedziany.



**21** Przysuń szczęki hamulca ręcznego do bębna. Użyj łomu.



**22** Zainstaluj tarczę hamulcową.



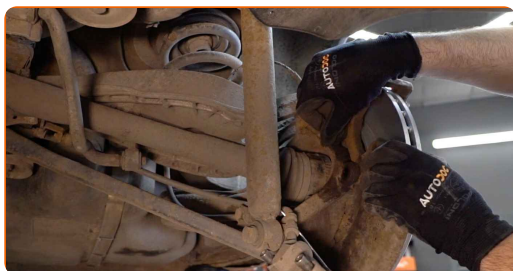
**23** Zaciągnij mocowanie tarczy hamulcowej. Skorzystaj z klucza typu Torx T30. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 16 Nm.



**24** Oczyszczź wspornik zacisku hamulcowego od kurzu i brudu. Użyj drucianej szczotki.

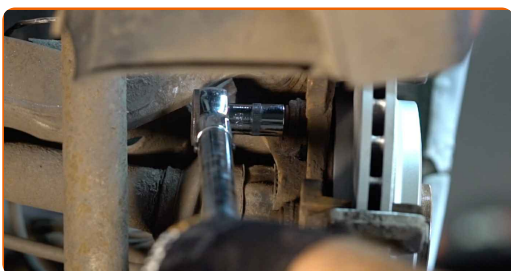


**25** Ustalij wspornik zacisku hamulcowego.



26

Zaciągnij mocowanie zacisku hamulcowego. Skorzystaj z nasadki o numerze #16. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 65 Nm.



27

Oczyść wspornik zacisku hamulcowego od kurzu i brudu. Skorzystaj ze środka do czyszczenia hamulców.



#### AUTODOC poleca:

- Wymiana: tarczy hamulcowej – BMW E46 touring. Po rozpyleniu preparatu odczekaj kilka minut.

28

Zabezpiecz tłok zacisku hamulcowego. Skorzystaj ze środka do czyszczenia hamulców.

#### AUTODOC poleca:

- Po zastosowaniu spreju, zaczekaj kilka minut.

29

Wciśnij tłok zacisku hamulcowego. Skorzystaj z praski do tłoczków hamulcowych.



30

Zainstaluj klocki hamulcowe.



Wymiana: tarczy hamulcowej – BMW E46 touring. Profesjonaliści zalecają:

- Jeśli będziesz używał starych klocków, oczyść je.

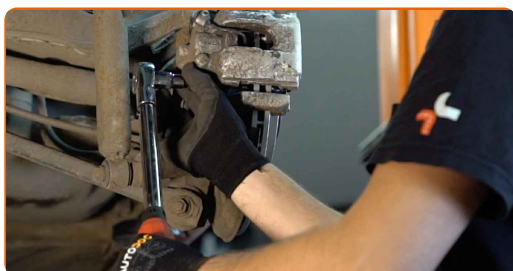
31

Oczyść trzpienie prowadzące zacisku hamulcowego. Użyj drucianej szczotki.



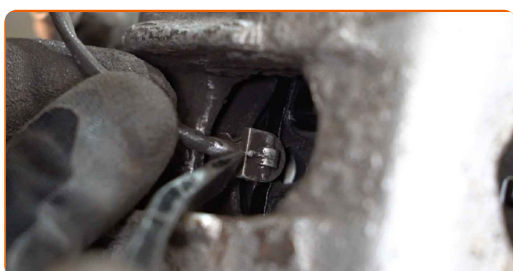
32

Zainstaluj zacisk hamulcowy i zamontuj go. Skorzystaj z klucza sześciokątnego typu HEX o numerze H7. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 30 Nm.



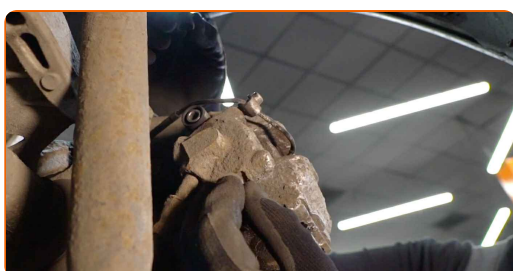
33

Podłącz czujnik zużycia klocków hamulcowych. Użyj łomu.



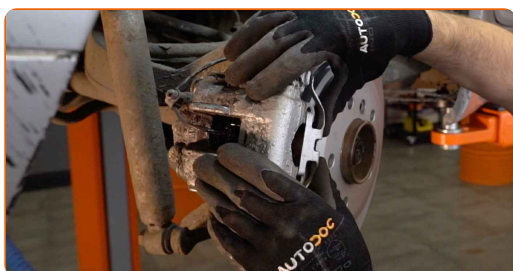
34

Zamontuj zaślepki przeciwpływowe trzpieni prowadzących zacisku hamulcowego.



35

Zamontuj sprężynę powrotną zacisku hamulcowego.



36

Wyczyść powierzchnię tarczy hamulcowej. Skorzystaj ze środka do czyszczenia hamulców.

**Wymiana: tarczy hamulcowej – BMW E46 touring. Wskazówka od AUTODOC:**

- Po zastosowaniu spreju, zaczekaj kilka minut.

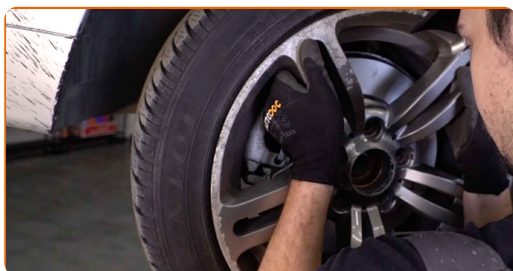
37

Nasmaruj powierzchnię, gdzie tarcza hamulcowa styka się z felgą. Zastosuj smar miedziany.



38

Zainstaluj koło.

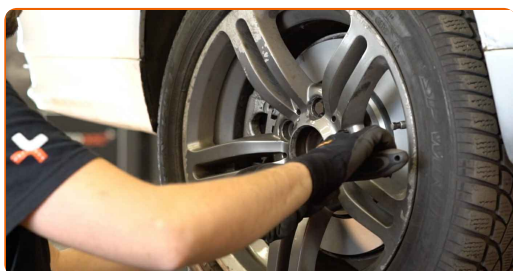


### AUTODOC poleca:

- Ostrzeżenie! Aby uniknąć obrażeń, przytrzymaj koło podczas wkręcania śrub mocujących. BMW E46 touring

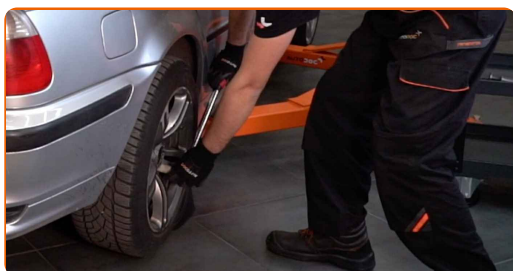
39

Wkręć śruby koła. Skorzystaj z nasadki udarowe do kół #17.



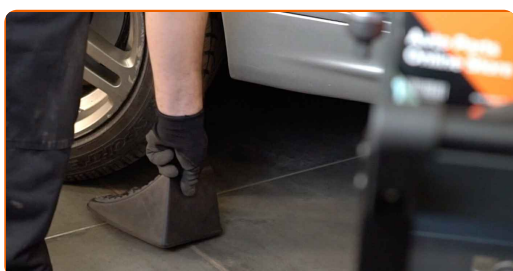
40

Spuść samochód i, działając w porządku krzyżowym, zaciągnij bolce mocujące koła. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 120 Nm.



41

Usuń podnośniki oraz kliny.



### Wymiana: tarczy hamulcowej – BMW E46 touring. Wskazówka od ekspertów z AUTODOC:

- Sprawdź poziom płynu hamulcowego w zbiorniku wyrównawczym i przy konieczności dodaj go.

42

Dokręć korek pojemnika na płyn hamulcowy.



### AUTODOC poleca:

- BMW E46 touring – Naciśnij kilkakrotnie pedał hamulca przy zgaszonym silniku, aż poczujesz opór.

43

Zamknij maskę.



**DOBRA ROBOTA!** 

**ZOBACZ WIĘCEJ PORADNIKÓW**



## AUTODOC – NIEDROGIE CZĘŚCI ZAMIENNE WYSOKIEJ JAKOŚCI ONLINE

APLIKACJA MOBILNA AUTODOC: SKORZYSTAJ Z DOSKONAŁYCH  
OKAZJI Z JEDNOCZESNYM WGDNYM ROBIENIEM ZAKUPÓW



**+ AUTODOC**

GET IT ON  
**Google Play**

Download on the  
**App Store**

**Download**

**OGROMNY WYBÓR CZĘŚCI ZAMIENNYCH DO TWOJEGO  
SAMOCHODU**

**KUP CZĘŚCI ZAMIENNE DO BMW**

**TARCZE HAMULCOWE: SZEROKI WYBÓR**

**WYBIERZ CZĘŚCI SAMOCHODOWE DO BMW E46 TOURING**

**TARCZE HAMULCOWE DO BMW: KUP JUŻ TERAZ**

**TARCZE HAMULCOWE DO BMW E46 TOURING: NAJLEPSZE OKAZJE I OFERTY**

## **ⓘ WYŁĄCZENIE ODPOWIEDZIALNOŚCI:**

Dokument zawiera jedynie zalecenia ogólne, które mogą okazać się pomocne podczas wykonywania prac naprawczych lub przy wymianie części. AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za szkody z tytułu utraconych korzyści, uszczerbku na zdrowiu bądź z tytułu szkody na mieniu, które powstały podczas naprawy lub wymiany części bądź w skutek nieprawidłowego użytkowania lub błędnej interpretacji udostępnionych informacji.

AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne błędy i nieścisłości zawarte w tym przewodniku. Niniejsze informacje mają jedynie charakter informacyjny i nie zastępują wskazówek specjalisty.

AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za korzystanie ze sprzętu, narzędzi lub części samochodowych w sposób nieprawidłowy lub zagrażający zdrowiu. AUTODOC zaleca zachowanie ostrożności i przestrzeganie zasad bezpieczeństwa podczas wykonywania prac naprawczych lub wymiany części. Prosimy mieć na uwadze, że części samochodowe niskiej jakości nie będą w stanie zapewnić stosownego bezpieczeństwa w ruchu drogowym.

© Copyright 2023 Wszelkie treści – w tym teksty, zdjęcia i grafiki – chronione są prawami autorskimi. Wszelkie prawa – w szczególności prawa do kopiowania, rozpowszechniania, edytowania i tłumaczenia – stanowią własność AUTODOC SE.