



Jak wymienić wahacz  
przedni dolny w **BMW**  
**E92** - poradnik naprawy

## FILMIK INSTRUKTAŻOWY (TUTORIAL)



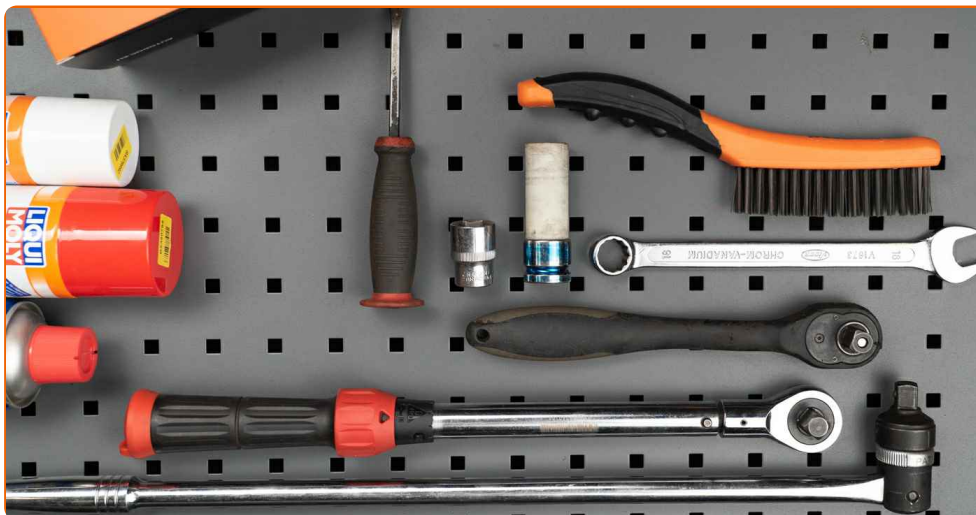
### Ważne!

Procedura wymiany może być stosowana dla:

BMW 3 Touring (E91) 325i 3.0, BMW 3 Touring (E91) 318d 2.0, BMW 3 Sedan (E90) 318d 2.0, BMW 1 Coupe (E82) M, BMW 3 Touring (E91) 318i 2.0, BMW 3 Touring (E91) 316d 2.0, BMW Z4 Roadster (E89) sDrive 20 i, BMW Z4 Roadster (E89) sDrive 28 i, BMW X1 (E84) sDrive 20 i, BMW 1 Coupe (E82) 118d 2.0, BMW 3 Coupe (E92) 318i 2.0, BMW 3 Cabrio (E93) 318i 2.0, BMW 3 Cabrio (E93) 325d 3.0, BMW 1 Hatchback (E81) 116i 1.6, BMW 1 Hatchback (E81) 120d 2.0, (+ 98)

Kolejne kroki mogą się różnić w zależności od konstrukcji samochodu.

**WYMIANA: WAHACZ PRZEDNI DOLNY – BMW E92.  
POTRZEBNE NARZĘDZIA:**



- Szczotka druciana
- Sprej WD-40
- Środek do czyszczenia hamulców
- Smar na bazie miedzi
- Klucz płasko-oczkowy o numerze 18
- Nasadka o numerze 21
- Klucz nasadowy do kół o numerze 17
- Klucz dynamometryczny
- Pokrętka
- Podnośnik hydrauliczny do skrzyni biegów
- Klin pod koło

**KUP NARZĘDZIA**

Wymiana: wahacz przedni dolny – BMW E92. AUTODOC zaleca:

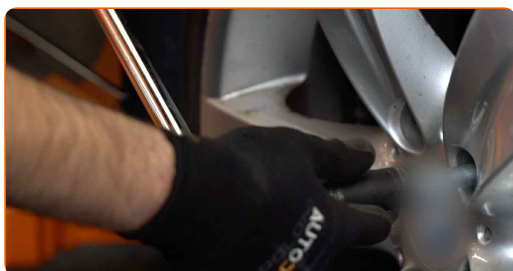
- Procedura wymiany jest identyczna dla lewych i prawych dolnych wahaczy.
- Wszystkie prace powinny być dokonane na zgaszonym silniku.

## WYMIANA: WAHACZ PRZEDNI DOLNY – BMW E92. UŻYJ NASTĘPUJĄCEJ PROCEDURY:

**1** Zabezpiecz koła klinami.



**2** Poluzuj śruby mocujące koło. Skorzystaj z nasadki udarowe do kół #17.

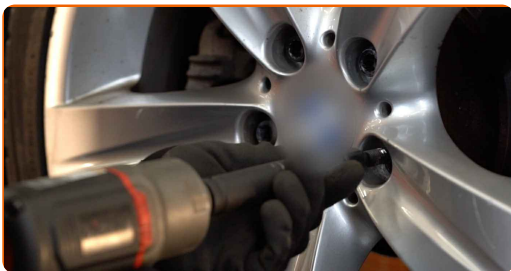


**3** Podejmij przednią część samochodu i zafiksuj na podporach.



4

Odkręć śruby koła.

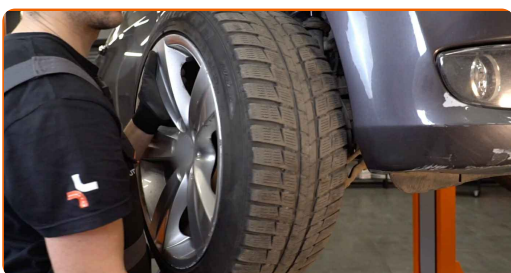


Wymiana: wahacz przedni dolny – BMW E92. Wskazówka od AUTODOC:

- Aby uniknąć zranienia się, podtrzymaj koło podczas odkręcania śrub.

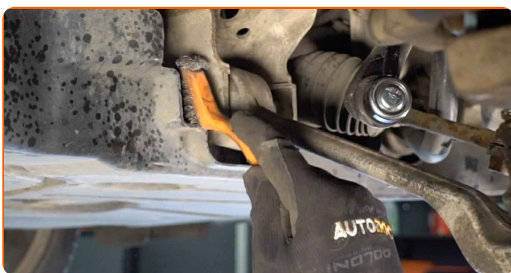
5

Ściągnij koło.



6

Oczyść wszystkie łączenia wahacza. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.

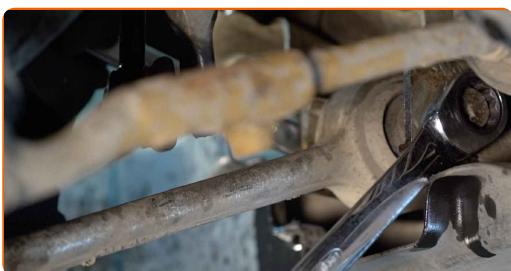


AUTODOC poleca:

- Wymiana: wahacz przedni dolny – BMW E92. Po rozpyleniu preparatu odczekaj kilka minut.
- Załóż okulary ochronne.

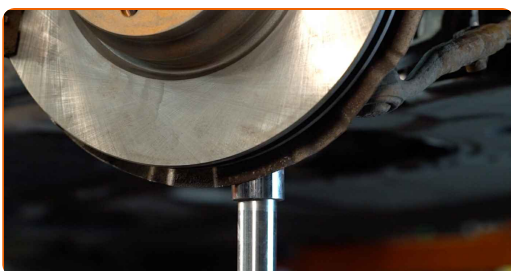
7

Odkręć mocowanie ramienia od belki. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 18 (2 sztuki).



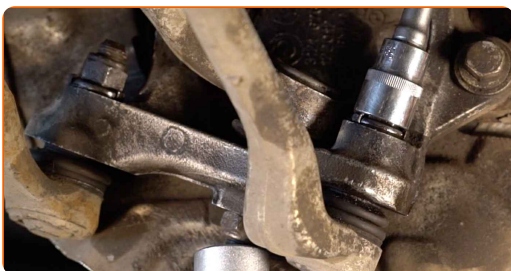
8

Podprzej zwrotnicę. Użyj podnośnika hydraulicznego do skrzyni biegów.

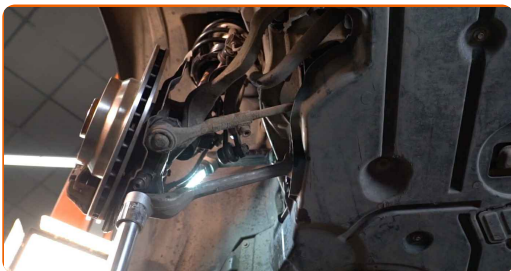


9

Odkręć mocowanie przegubu kulowego od zwrotnicy. Skorzystaj z nasadki o numerze #21. Skorzystaj z pokrętki.



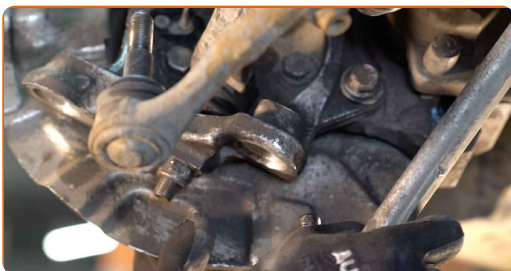
**10** Wyjmij podporę spod zwrotnicy.



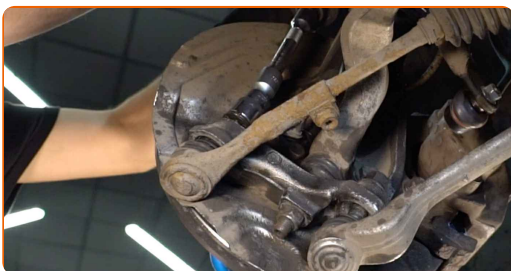
Wymiana: wahacz przedni dolny – BMW E92. Profesjoniści zalecają:

- Płynnie obniż podnośnik hydrauliczny skrzyni biegów, bez szarpania, ażeby uniknąć uszkodzenia zespołów i mechanizmów.

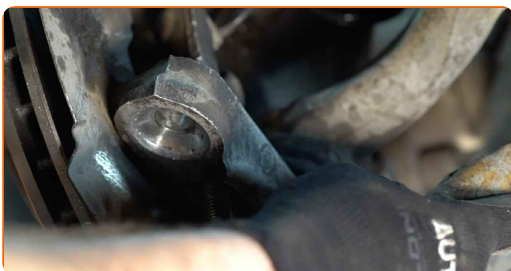
**11** Odłącz dźwignię dolną od zwrotnicy.



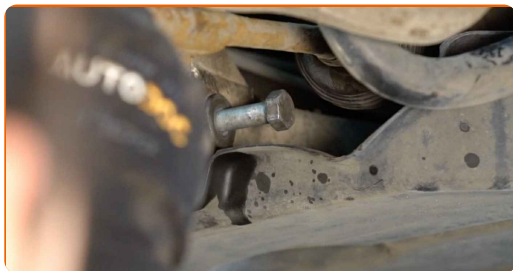
**12** Odkręć śrubę mocującą końcówkę do zwrotnicy. Skorzystaj z nasadki o numerze #21.



**13** Odłącz końcówkę drążka kierowniczego od zwrotnicy.

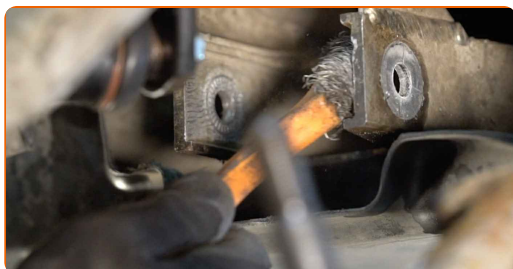


**14** Odkręć śrubę mocującą.

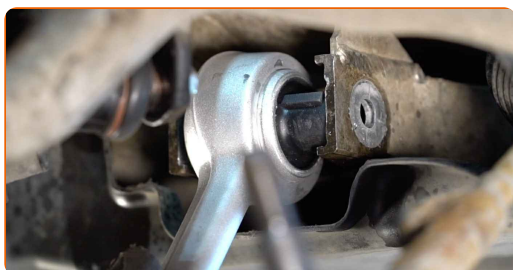


**15** Zdejmij dźwignię.

**16** Oczyszć gniazda mocowania i gwint ramienia zawieszenia. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.



**17** Zainstaluj nową dźwignię.

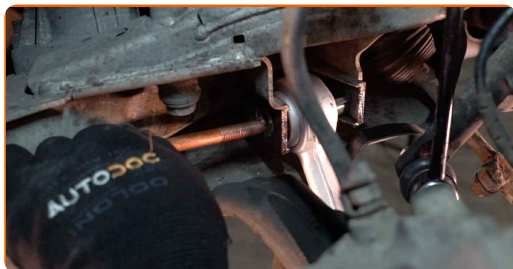


**Wymiana: wahacz przedni dolny – BMW E92. Eksperti z AUTODOC zalecają:**

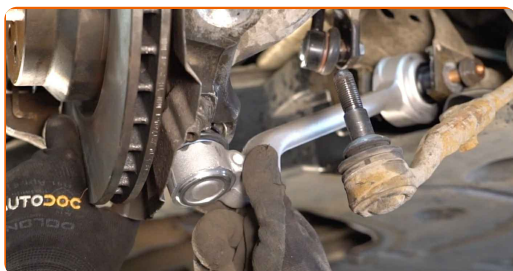
- Podczas instalowania stosuj tylko nowe bolce i nakrętki.
- Nie zaskodź osłonę przegubu kulowego.



**18** Zainstaluj śrubę mocującą.



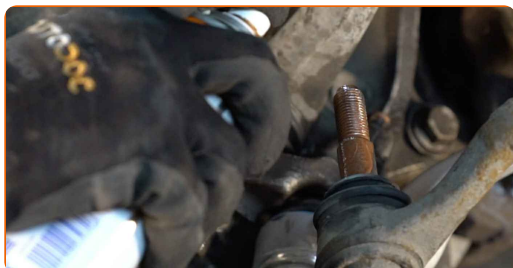
**19** Połącz dolne ramię ze zwrotnicą.



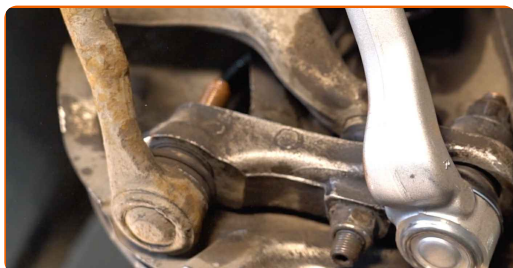
**20** Wkręć mocowanie łączące przegub kulowy ze zwrotnicą. Skorzystaj z nasadki o numerze #21.



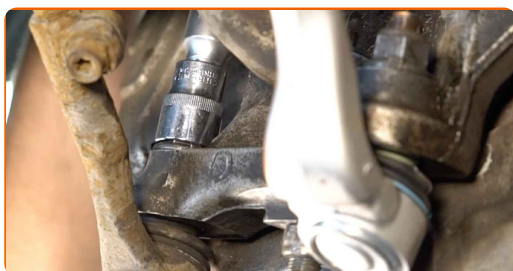
**21** Zabezpiecz mocowanie łączące końcówkę drążka kierowniczego ze zwrotnicą. Zastosuj smar miedziany.



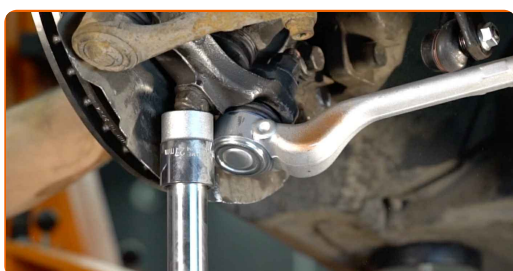
**22** Podłącz końcówkę drążka kierowniczego do zwrotnicy.



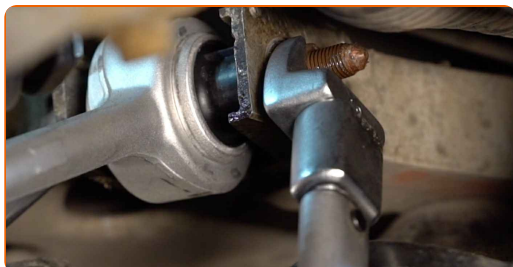
- 23** Dokręć nakrętkę mocującą końcówkę drążka kierowniczego ze zwrotnicą. Skorzystaj z nasadki o numerze #21. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 80 Nm.



- 24** Podprzej zwrotnicę. Użyj podnośnika hydraulicznego do skrzyni biegów.



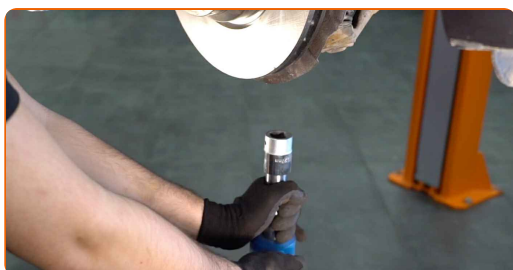
- 25** Dokręć mocowanie ramienia do belki. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 18 (2 sztuki). Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 68 Nm.+90°



**AUTODOC poleca:**

- Ważne! Należy pamiętać o zastosowaniu nowych elementów złącznych.

- 26** Wyjmij podpórę spod zwrotnicy.

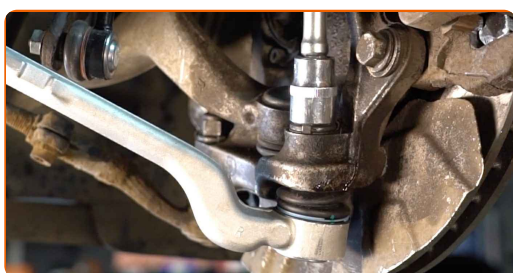


AUTODOC poleca:

- Wymiana: wahacz przedni dolny – BMW E92. Opuść płynnie podnośnik skrzyni biegów, bez gwałtownych ruchów, aby uniknąć uszkodzenia elementów i mechanizmów.

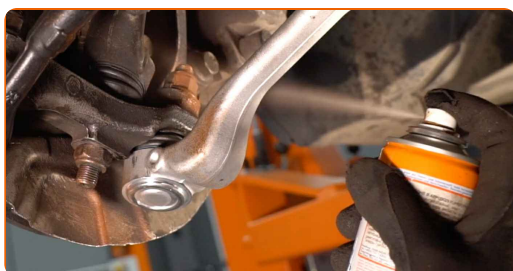
27

Dokręć mocowanie przegubu kulowego. Skorzystaj z nasadki o numerze #21. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 175 Nm.



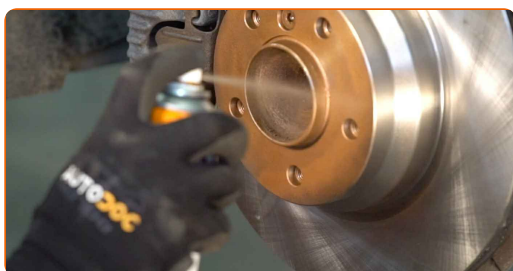
28

Zabezpiecz wszystkie łączenia wahacza. Zastosuj smar miedziany.



29

Nasmaruj powierzchnię, gdzie tarcza hamulcowa styka się z felgą. Zastosuj smar miedziany.



30

Wyczyść powierzchnię tarczy hamulcowej. Skorzystaj ze środka do czyszczenia hamulców.

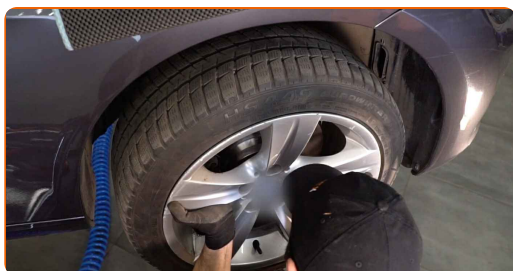


Wymiana: wahacz przedni dolny – BMW E92. Wskazówka od ekspertów z AUTODOC:

- Po zastosowaniu spreju, zaczekaj kilka minut.

31

Zainstaluj koło.

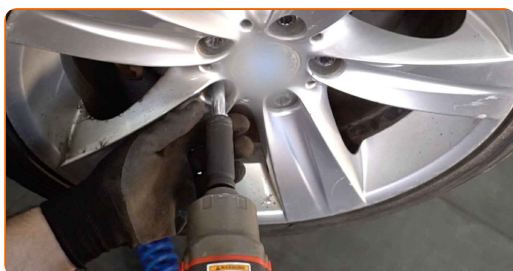


AUTODOC poleca:

- Ostrzeżenie! Aby uniknąć obrażeń, przytrzymaj koło podczas wkręcania śrub mocujących. BMW E92

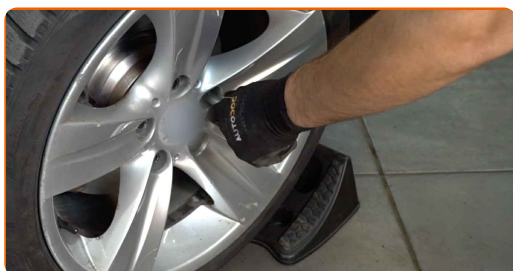
32

Wkręć śruby koła. Skorzystaj z nasadki udarowe do kół #17.



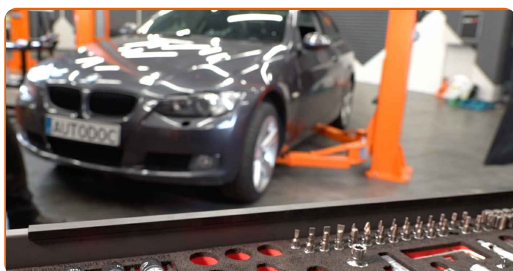
33

Spuść samochód i, działając w porządku krzyżowym, zaciągnij bolce mocujące koła. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 120 Nm.



34

Usuń podnośniki oraz kliny.



**DOBRA ROBOTA!** 

**ZOBACZ WIĘCEJ PORADNIKÓW**

## AUTODOC – NIEDROGIE CZĘŚCI ZAMIENNE WYSOKIEJ JAKOŚCI ONLINE

APLIKACJA MOBILNA AUTODOC: SKORZYSTAJ Z DOSKONAŁYCH  
OKAZJI Z JEDNOCZESNYM WGDNYM ROBIENIEM ZAKUPÓW



**+ AUTODOC**

GET IT ON  
**Google Play**

Download on the  
**App Store**

**Download**

**OGROMNY WYBÓR CZĘŚCI ZAMIENNYCH DO TWOJEGO  
SAMOCHODU**

**KUP CZĘŚCI ZAMIENNE DO BMW**

**WAHACZ: SZEROKI WYBÓR**

**WYBIERZ CZĘŚCI SAMOCHODOWE DO BMW E92**

**WAHACZ DO BMW: KUP JUŻ TERAZ**

**WAHACZ DO BMW E92: NAJLEPSZE OKAZJE I OFERTY**

## **ⓘ WYŁĄCZENIE ODPOWIEDZIALNOŚCI:**

Dokument zawiera jedynie zalecenia ogólne, które mogą okazać się pomocne podczas wykonywania prac naprawczych lub przy wymianie części. AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za szkody z tytułu utraconych korzyści, uszczerbku na zdrowiu bądź z tytułu szkody na mieniu, które powstały podczas naprawy lub wymiany części bądź w skutek nieprawidłowego użytkowania lub błędnej interpretacji udostępnionych informacji.

AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne błędy i nieścisłości zawarte w tym przewodniku. Niniejsze informacje mają jedynie charakter informacyjny i nie zastępują wskazówek specjalisty.

AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za korzystanie ze sprzętu, narzędzi lub części samochodowych w sposób nieprawidłowy lub zagrażający zdrowiu. AUTODOC zaleca zachowanie ostrożności i przestrzeganie zasad bezpieczeństwa podczas wykonywania prac naprawczych lub wymiany części. Prosimy mieć na uwadze, że części samochodowe niskiej jakości nie będą w stanie zapewnić stosownego bezpieczeństwa w ruchu drogowym.

© Copyright 2023 Wszelkie treści – w tym teksty, zdjęcia i grafiki – chronione są prawami autorskimi. Wszelkie prawa – w szczególności prawa do kopiowania, rozpowszechniania, edytowania i tłumaczenia – stanowią własność AUTODOC SE.