



Jak wymienić klocki
hamulcowe tył w **BMW**
E92 - poradnik naprawy

FILMIK INSTRUKTAŻOWY (TUTORIAL)



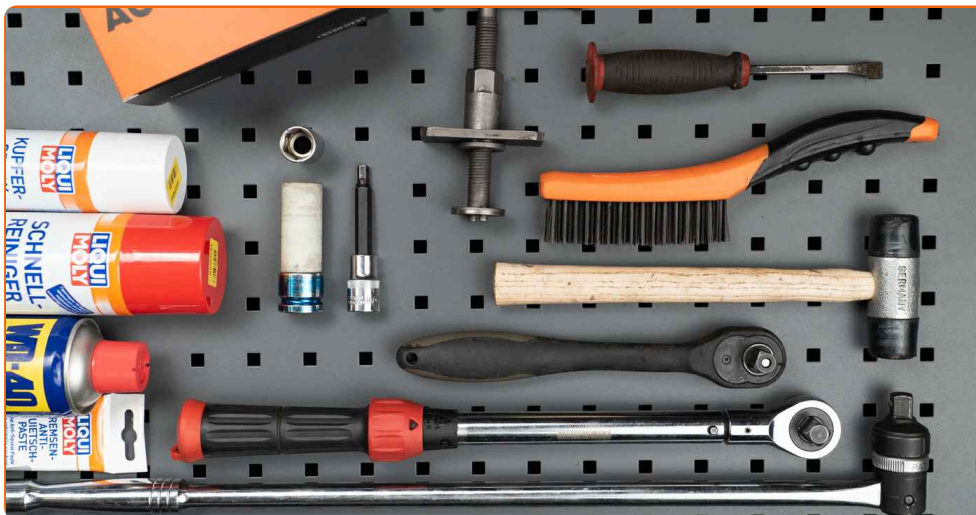
Ważne!

Procedura wymiany może być stosowana dla:

BMW 3 Touring (E91) 325i 3.0, BMW 3 Sedan (E90) 320d xDrive 2.0, BMW 3 Cabrio (E93) 325d 3.0, BMW 3 Sedan (E90) 325i 2.5, BMW 3 Sedan (E90) 330i 3.0, BMW 3 Sedan (E90) 320d 2.0, BMW 3 Touring (E91) 325i 2.5, BMW 3 Touring (E91) 330i 3.0, BMW 3 Touring (E91) 320d 2.0, BMW 3 Sedan (E90) 330d 3.0, BMW 3 Touring (E91) 330d 3.0, BMW 3 Sedan (E90) 325xi 2.5, BMW 3 Sedan (E90) 330xi 3.0, BMW 3 Sedan (E90) 330xd 3.0, BMW 3 Touring (E91) 325xi 2.5, (+ 48)

Kolejne kroki mogą się różnić w zależności od konstrukcji samochodu.

**WYMIANA: KLOCKI HAMULCOWE – BMW E92.
POTRZEBNE NARZĘDZIA:**



- Szczotka druciana
- Środek do czyszczenia hamulców
- Smar na bazie miedzi
- Pasta przeciw puszczaniu
- bit imbusowy numerze H7
- Klucz nasadowy do kół o numerze 17
- Praska do tłoczków hamulcowych
- Klucz grzechotkowy
- Klucz dynamometryczny
- Łom
- Pokrowiec na błotnik
- Klin pod koło

KUP NARZĘDZIA

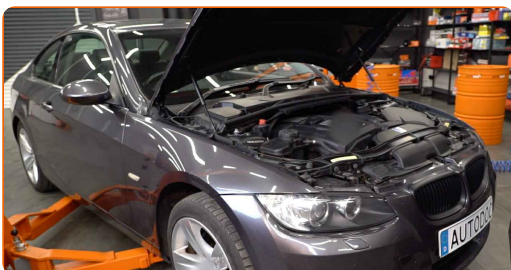
Wymiana: klocki hamulcowe – BMW E92. AUTODOC zaleca:

- Wykonuj wymianę klocków hamulcowych w kompletnym zestawie dla każdej osi. Zapewni to skuteczne hamowanie.
- Procedura wymiany jest identyczna dla obydwu klocków hamulcowych znajdujących się na tej samej osi.
- Wszystkie prace powinny być dokonane na zgaszonym silniku.

WYMIANA: KLOCKI HAMULCOWE – BMW E92. UŻYJ NASTĘPUJĄCEJ PROCEDURY:

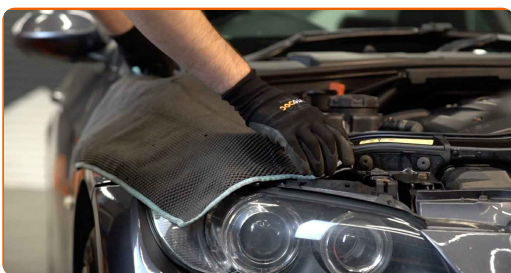
1

Odkryj maskę silnika.



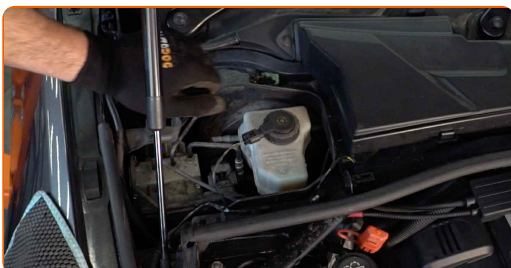
2

Skorzystaj z osłony chroniącej zderzak w celu zapobiegnięcia uszkodzenia powłoki lakierniczej oraz plastikowych elementów samochodu.



3

Zdejmij pokrywę ramienia wycieraczki.

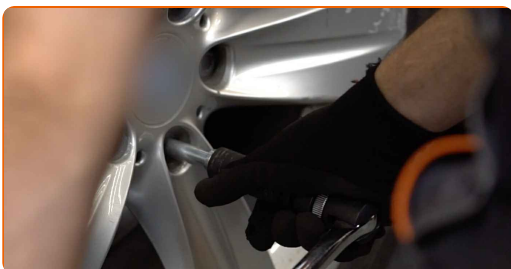


4 Odkręć korek pojemnika na płyn hamulcowy.



5 Zabezpiecz koła klinami.

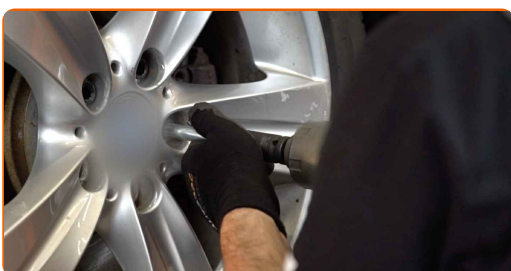
6 Poluzuj śruby mocujące koło. Skorzystaj z nasadki udarowe do kół #17.



7 Podejmij tylną część samochodu i zafiksuj na podporach.



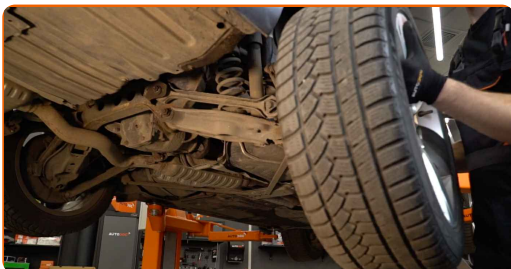
8 Odkręć śruby koła.



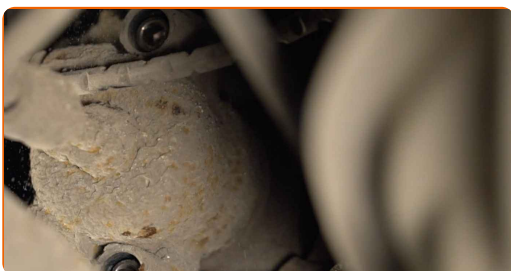
Wymiana: klocki hamulcowe – BMW E92. Profesjoniści zalecają:

- Ażeby uniknąć zranienia się, podtrzymaj koło podczas odkręcania śrub.

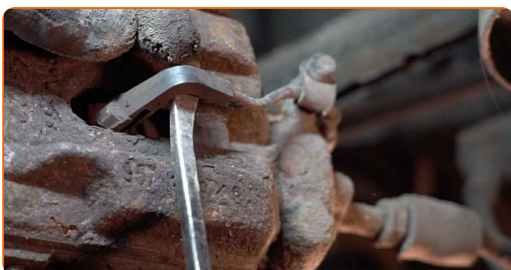
9 Ściągnij koło.



10 Zdejmij zaślepki przeciwpływowe trzpieni prowadzących zacisku hamulcowego. Użyj łomu.



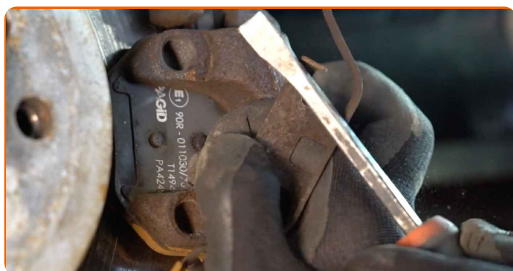
11 Odłącz czujnik zużycia klocków hamulcowych. Użyj łomu.



Uwaga!

- Niektóre samochody nie są wyposażone w czujnik zużycia klocka hamulcowego.

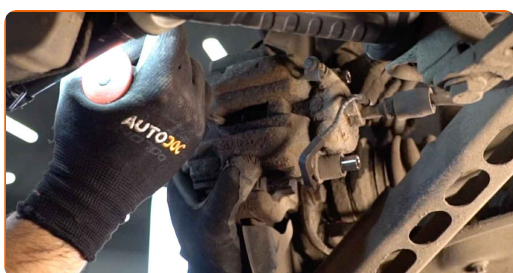
12 Zdejmij sprężynę zabezpieczającą zacisk hamulcowy. Użyj łomu.



13 Odkręć mocowanie zacisku hamulcowego. Skorzystaj z klucza sześciokątnego typu HEX o numerze H7. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



14 Rozłącz klocki hamulcowe. Użyj łomu.



15 Zdejmij zacisk hamulcowy.



Wymiana: klocki hamulcowe – BMW E92. Eksperti z AUTODOC zalecają:

- Przymocuj zacisk za pomocą drutu do zawieszenia albo podwozia, żeby uniknąć dehermetyzacji układu hamulcowego.
- Upewnij się, że zacisk hamulcowy nie wisi na przewodzie hamulcowym.
- Nie wciskaj pedału hamulca po usunięciu zacisku hamulcowego. W rezultacie tłok może wypaść z cylindra, co może spowodować wyciek płynu hamulcowego oraz dekompresję całego układu.
- Sprawdź wspornik zacisku hamulcowego, trzpienie prowadzące zacisku hamulcowego oraz osłony przeciwpyłowe. Wyczyść je. W razie potrzeby je wymień.

16

Zdejmij klocki hamulcowe.

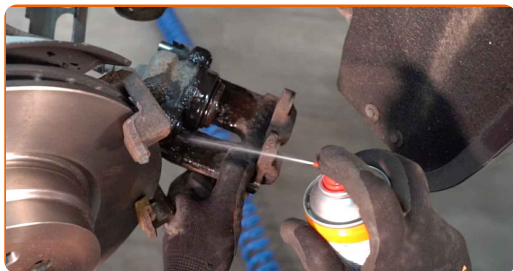


Wymiana: klocki hamulcowe – BMW E92. Wskazówka:

- Wymierz grubość tarczy hamulcowej. Przy osiągnięciu ograniczenia zużycia część musi być wymieniona.

17

Zabezpiecz tłok zacisku hamulcowego. Skorzystaj ze środka do czyszczenia hamulców.

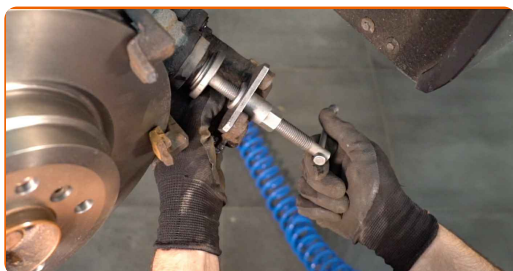


Wymiana: klocki hamulcowe – BMW E92. Wskazówka od AUTODOC:

- Po zastosowaniu spreju, zaczekaj kilka minut.

18

Wciśnij tłok zacisku hamulcowego. Skorzystaj z praski do tłoczków hamulcowych.



19

Oczyść wspornik zacisku hamulcowego od kurzu i brudu. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze środka do czyszczenia hamulców.



AUTODOC poleca:

- Wymiana: klocki hamulcowe – BMW E92. Po rozpyleniu preparatu odczekaj kilka minut.

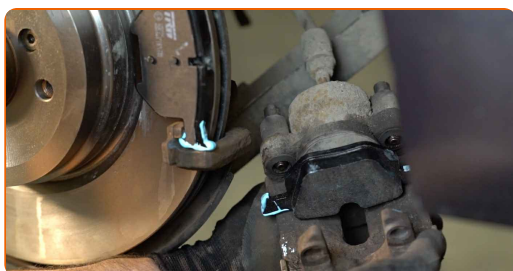
- 20** Zabezpiecz klocki hamulcowe w miejscu, w którym powierzchnia styka się z jarzmem zacisku hamulcowego. Skorzystaj z pasty przeciw piskzeniu.



Wymiana: klocki hamulcowe – BMW E92. Wskazówka od ekspertów z AUTODOC:

- Upewnij się, że przed zainstalowaniem klocków powierzchnia tarczy jest czysta.

- 21** Zainstaluj nowe klocki hamulcowe.

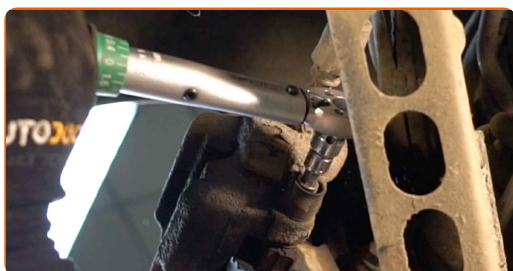


Wymiana: klocki hamulcowe – BMW E92. Profesjoniści zalecają:

- Upewnij się, że klocki są zainstalowane okładzinami do tarczy.

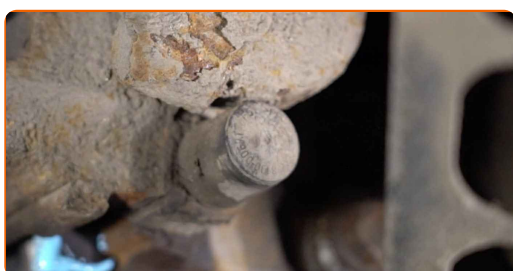
22

Zainstaluj zacisk hamulcowy i zamontuj go. Skorzystaj z klucza sześciokątneho typu HEX o numerze H7. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 30 Nm.



23

Zamontuj zaślepki przeciwyplowe trzpieni prowadzących zacisku hamulcowego.



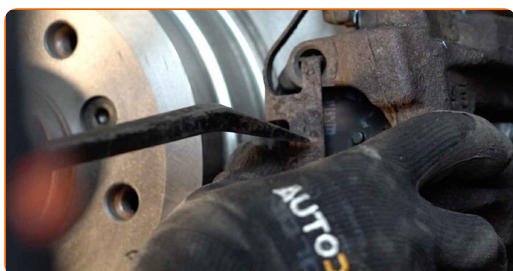
24

Podłącz czujnik zużycia klocków hamulcowych.



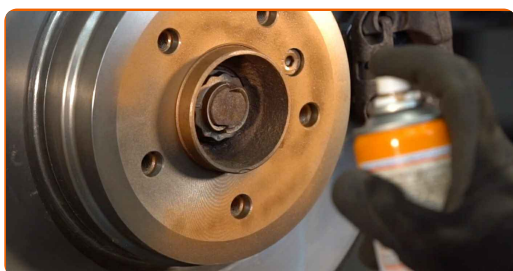
25

Zamontuj sprężynę powrotną zacisku hamulcowego. Użyj łomu.



26

Nasmaruj powierzchnię, gdzie tarcza hamulcowa styka się z felgą. Zastosuj smar miedziany.



27

Wyczyść powierzchnię tarczy hamulcowej. Skorzystaj ze środka do czyszczenia hamulców.

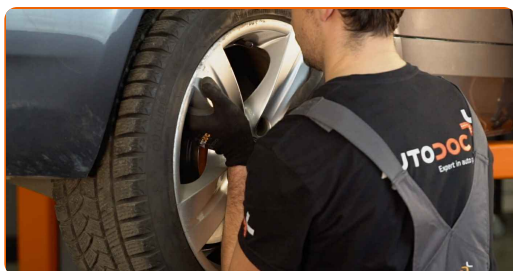


Wymiana: klocki hamulcowe – BMW E92. Wskazówka od ekspertów z AUTODOC:

- Po zastosowaniu spreju, zaczekaj kilka minut.

28

Zainstaluj koło.



AUTODOC poleca:

- Ważne! Przytrzymaj koło podczas wkręcania śrub mocujących. BMW E92

29

Wkręć śruby koła. Skorzystaj z nasadki udarowe do kół #17.



30

Spuść samochód i, działając w porządku krzyżowym, zaciągnij bolce mocujące koła. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 120 Nm.



31

Usuń podnośniki oraz kliny.

AUTODOC poleca:

- Nie włączając silnika, naciśnij kilka razy pedał hamulca, aż poczujesz znaczną oporność.
- Ważne! Wymiana: klocki hamulcowe – BMW E92. Sprawdź poziom płynu hamulcowego w zbiorniku i w razie potrzeby uzupełnij go.

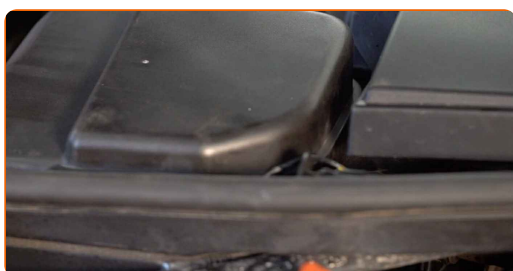
32

Dokręć korek pojemnika na płyn hamulcowy.



33

Zamocuj pokrywę ramienia wycieraczki.

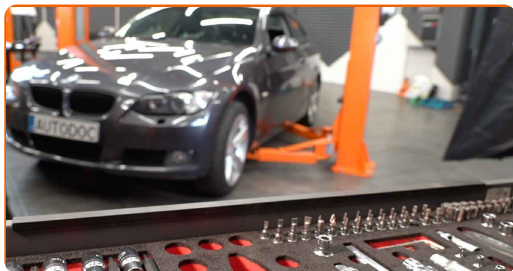


34

Zdejmij osłonę chroniącą zderzak.

35

Zamknij maskę.



Wymiana: klocki hamulcowe – BMW E92. AUTODOC zaleca:

- Po wymianie klocków hamulcowych nieco zwolnij przez pierwsze 150-200 km. Przestrzegaj niepotrzebnego i ostrego całkowitego hamowania.

DOBRA ROBOTA! 

ZOBACZ WIĘCEJ PORADNIKÓW

AUTODOC – NIEDROGIE CZĘŚCI ZAMIENNE WYSOKIEJ JAKOŚCI ONLINE

APLIKACJA MOBILNA AUTODOC: SKORZYSTAJ Z DOSKONAŁYCH
OKAZJI Z JEDNOCZESNYM WGDNYM ROBIENIEM ZAKUPÓW



+ AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

**OGROMNY WYBÓR CZĘŚCI ZAMIENNYCH DO TWOJEGO
SAMOCHODU**

KUP CZĘŚCI ZAMIENNE DO BMW

KLOCKI HAMULCOWE: SZEROKI WYBÓR

WYBIERZ CZĘŚCI SAMOCHODOWE DO BMW E92

KLOCKI HAMULCOWE DO BMW: KUP JUŻ TERAZ

**KLOCKI HAMULCOWE DO BMW E92: NAJLEPSZE OKAZJE I
OFERTY**

ⓘ WYŁĄCZENIE ODPOWIEDZIALNOŚCI:

Dokument zawiera jedynie zalecenia ogólne, które mogą okazać się pomocne podczas wykonywania prac naprawczych lub przy wymianie części. AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za szkody z tytułu utraconych korzyści, uszczerbku na zdrowiu bądź z tytułu szkody na mieniu, które powstały podczas naprawy lub wymiany części bądź w skutek nieprawidłowego użytkowania lub błędnej interpretacji udostępnionych informacji.

AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne błędy i nieścisłości zawarte w tym przewodniku. Niniejsze informacje mają jedynie charakter informacyjny i nie zastępują wskazówek specjalisty.

AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za korzystanie ze sprzętu, narzędzi lub części samochodowych w sposób nieprawidłowy lub zagrażający zdrowiu. AUTODOC zaleca zachowanie ostrożności i przestrzeganie zasad bezpieczeństwa podczas wykonywania prac naprawczych lub wymiany części. Prosimy mieć na uwadze, że części samochodowe niskiej jakości nie będą w stanie zapewnić stosownego bezpieczeństwa w ruchu drogowym.

© Copyright 2023 Wszelkie treści – w tym teksty, zdjęcia i grafiki – chronione są prawami autorskimi. Wszelkie prawa – w szczególności prawa do kopiowania, rozpowszechniania, edytowania i tłumaczenia – stanowią własność AUTODOC SE.