



Jak wymienić sprężyny
zawieszenia tył w **BMW**
E92 - poradnik naprawy

FILMIK INSTRUKTAŻOWY (TUTORIAL)



Ważne!

Procedura wymiany może być stosowana dla:

BMW 3 Touring (E91) 325i 3.0, BMW 3 Touring (E91) 318d 2.0, BMW 3 Sedan (E90) 318d 2.0, BMW 3 Touring (E91) 318i 2.0, BMW 3 Sedan (E90) 320i 2.0, BMW 3 Sedan (E90) 325i 2.5, BMW 3 Sedan (E90) 330i 3.0, BMW 3 Sedan (E90) 320d 2.0, BMW 3 Touring (E91) 320i 2.0, BMW 3 Touring (E91) 325i 2.5, BMW 3 Touring (E91) 330i 3.0, BMW 3 Touring (E91) 320d 2.0, BMW 3 Sedan (E90) 318i 2.0, BMW 3 Sedan (E90) 330d 3.0, BMW 3 Touring (E91) 330d 3.0, (+ 12)

Kolejne kroki mogą się różnić w zależności od konstrukcji samochodu.

**WYMIANA: SPRĘŻYNY ZAWIESZENIA – BMW E92.
POTRZEBNE NARZĘDZIA:**



- Szczotka druciana
- Sprej WD-40
- Środek do czyszczenia hamulców
- Smar na bazie miedzi
- Klucz płasko-oczkowy o numerze 18
- Nasadka o numerze 17
- Nasadka o numerze 18
- Nasadka o numerze 21
- Klucz nasadowy do kół o numerze 17
- Klucz grzechotkowy
- Klucz dynamometryczny
- Pokrętka
- Wybijak
- Młotek gumowy
- Łom
- Sprężarka do sprężyn zawieszenia
- Podnośnik hydrauliczny do skrzyni biegów
- Klin pod koło

KUP NARZĘDZIA

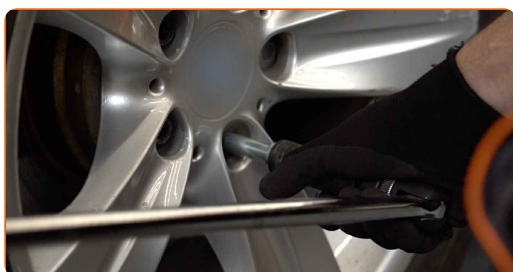
Wymiana: sprężyny zawieszenia – BMW E92. Wskazówka od ekspertów z AUTODOC:

- Obydwie sprężyny śrubowe tylnego zawieszenia powinno wymieniać się jednocześnie.
- Procedura wymiany jest taka sama dla lewych i prawych sprężyn śrubowych tylnego zawieszenia.
- Uwaga: wszystkie prace na samochodzie – BMW E92 – powinny być wykonywane przy zgaszonym silniku.

WYMIANĘ NALEŻY PRZEPROWADZAĆ W TEJ KOLEJNOŚCI:

1 Zabezpiecz koła klinami.

2 Poluzuj śruby mocujące koło. Skorzystaj z nasadki udarowe do kół #17.



3 Podejmij tylną część samochodu i zafiksuj na podporach.



4

Odkręć śruby koła.

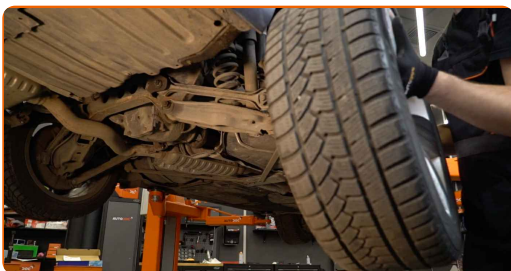


AUTODOC poleca:

- Ostrzeżenie! Aby uniknąć obrażeń, przytrzymaj koło podczas odkręcania śrub mocujących. BMW E92

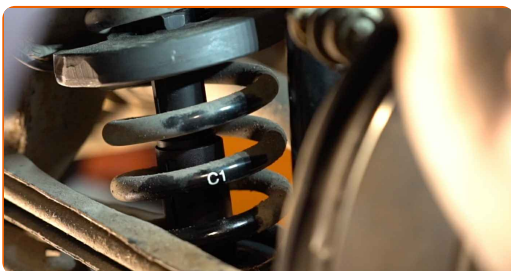
5

Ściągnij koło.



6

Zamontuj sprężarkę sprężyny śrubowej na sprężynie śrubowej.

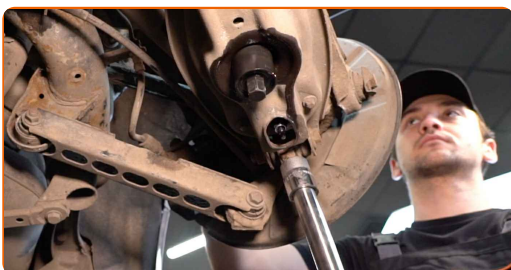


Wymiana: sprężyny zawieszenia – BMW E92. Profesjoniści zalecają:

- Skorzystaj z adapterów i szczęk o odpowiednim rozmiarze.
- Sprężyny śrubowe powinny być dokładnie umcowane za pomocą sprężyn śrubowych..
- Używaj wysokiej jakości sprężarek do sprężyn śrubowych.

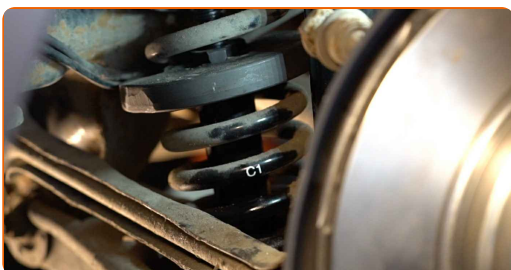
7

Zabezpiecz wahacz. Użyj podnośnika hydraulicznego do skrzyni biegów.



8

Ściśnij sprężynę.

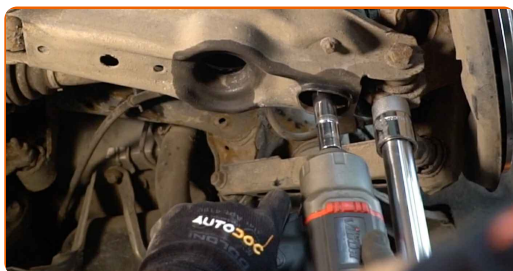


Wymiana: sprężyny zawieszenia – BMW E92. AUTODOC zaleca:

- Skompresuj sprężarkę sprężyny śrubowej do uzyskania przestrzeni wystarczającej do zdjęcia sprężyny. Nie komrpesuj narzędzia w pełni: sprężyny śrubowe nie mogą się dotykać.
- Bądź ostrożny. Ściśnięta sprężyna posiada wielką siłę i przy zerwaniu sprężenia, wyprostowując się, może urazić.

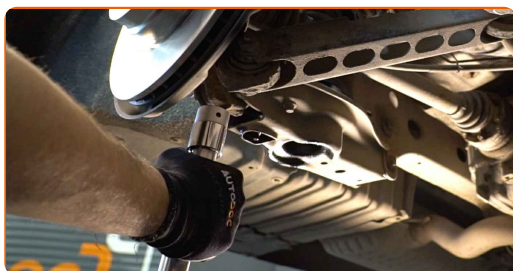
9

Odkręć dolny zaczepek amortyzatora. Skorzystaj z nasadki o numerze #17.



10

Wymij wspornik spod wahacza.

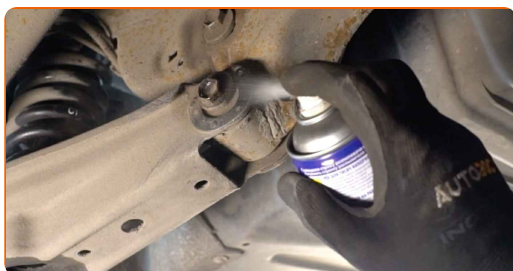


AUTODOC poleca:

- Wymiana: sprężyny zawieszenia – BMW E92. Opuść płynnie podnośnik skrzyni biegów, bez gwałtownych ruchów, aby uniknąć uszkodzenia elementów i mechanizmów.

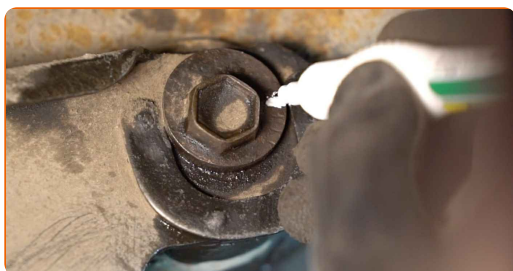
11

Oczyść wszystkie łączenia wahacza. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.



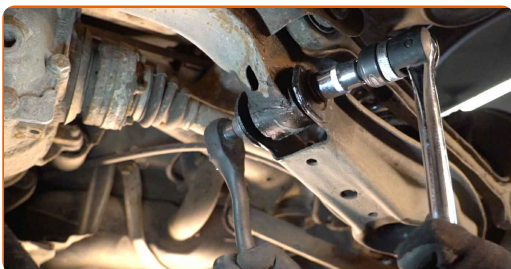
12

Zrób oznaczenie na śrubie regulacyjnej nachylenia.



13

Wykręć element złączny łączący wahacz poprzeczny z ramą tylną. Skorzystaj z nasadki o numerze #18. Skorzystaj z nasadki o numerze #21. Skorzystaj z klucza grzechotkowego. Skorzystaj z pokrętki.



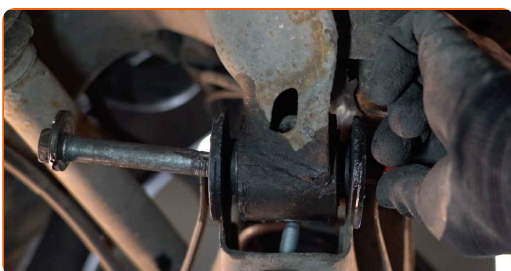
14

Zabezpiecz wahacz. Użyj podnośnika hydraulicznego do skrzyni biegów.



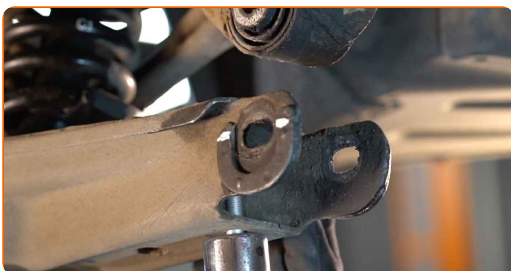
15

Odkręć śrubę mocującą. Skorzystaj z wybijaka. Skorzystaj z gumowego młotka.



16

Obniż hydrauliczny podnośnik do skrzyni biegów o 10-15 cm.

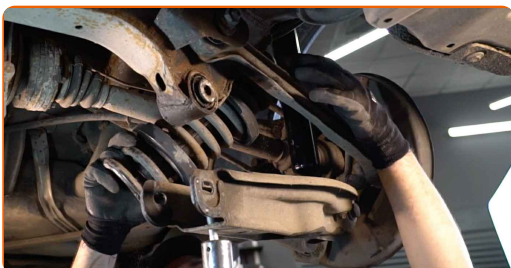


AUTODOC poleca:

- BMW E92 – Nie opuszczaj gwałtownie podnośnika skrzyni biegów, aby uniknąć uszkodzenia elementów i mechanizmów w samochodzie.

17

Zdejmij wahacz zawieszenia. Zdejmij sprężynę śrubową wraz ze sprężarką sprężyny śrubowej.

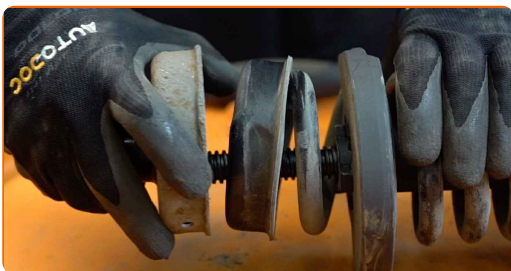


Wymiana: sprężyny zawieszenia – BMW E92. AUTODOC zaleca:

- Podczas kompresji sprężyny, nie wykonuj na niej żadnych działań.

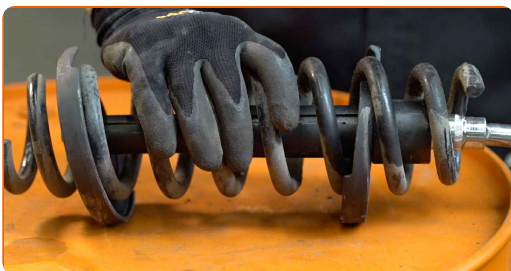
18

Zdejmij gumową podkładkę usztywniającą spod sprężyny zawieszenia.



19

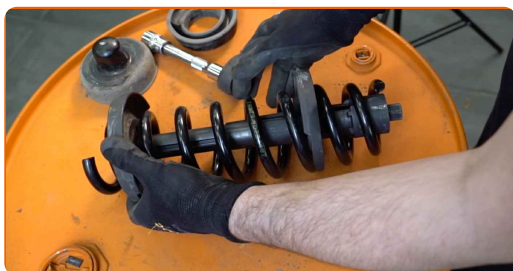
Zwolnij sprężynę śrubową.



20 Zdejmij sprężynę.



21 Zamontuj nową sprężynę śrubową na sprężarce sprężyny śrubowej.



Wymiana: sprężyny zawieszenia – BMW E92. Wskazówka:

- Skorzystaj z adapterów i szczęk o odpowiednim rozmiarze.

22 Ściśnij sprężynę.

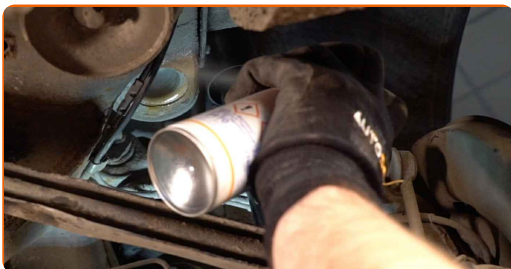


23 Zamontuj gumową podkładkę usztywniającą na nowej sprężynie śrubowej.



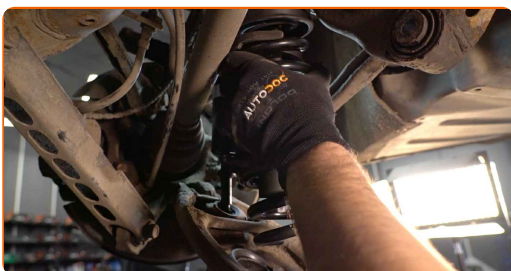
24

Oczyść gniazda mocujące sprężyny śrubowej. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.



25

Zdejmij wahacz zawieszenia. Zainstaluj sprężynę.

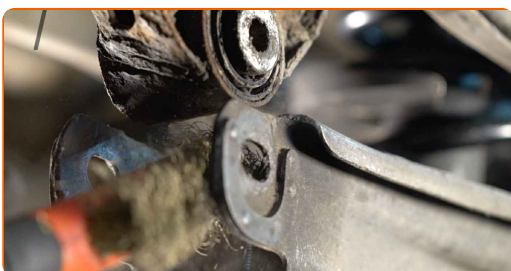


AUTODOC poleca:

- Upewnij się, że sprężyna śrubowa jest odpowiednio umieszczona w swoich gniazdach mocujących.

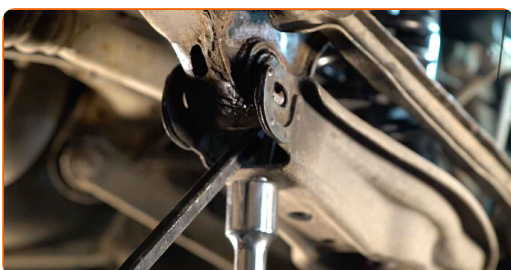
26

Oczyść gniazda mocowania i gwint ramienia zawieszenia. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.

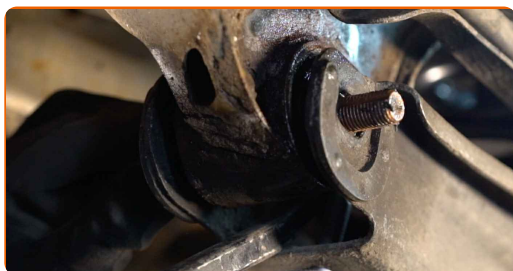


27

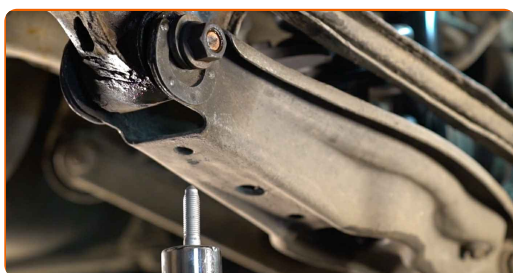
Zabezpiecz wahacz. Użyj podnośnika hydraulicznego do skrzyni biegów.



28 Zainstaluj śrubę mocującą. Użyj łomu.



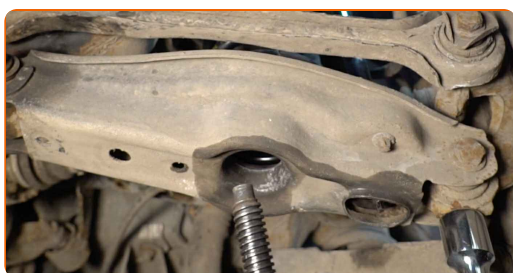
29 Wyjmij wspornik spod wahacza.



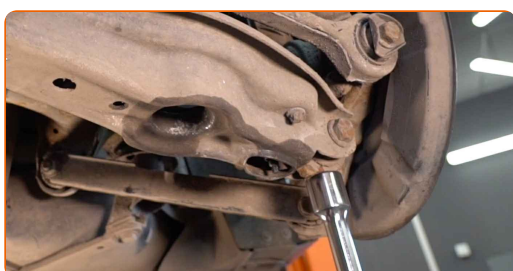
AUTODOC poleca:

- Wymiana: sprężyny zawieszenia – BMW E92. Opuść płynnie podnośnik skrzyni biegów, bez gwałtownych ruchów, aby uniknąć uszkodzenia elementów i mechanizmów.

30 Zdejmij sprężarkę sprężyny śrubowej.



31 Zabezpiecz wahacz. Użyj podnośnika hydraulicznego do skrzyni biegów.



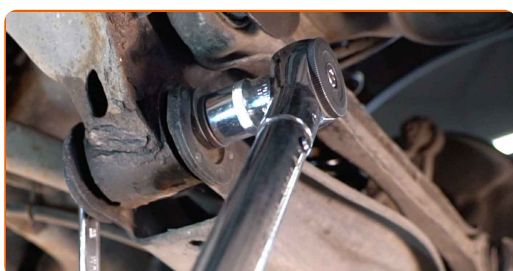
32

Wkręć dolne mocowanie amortyzatora. Skorzystaj z nasadki o numerze #17.



33

Dokręć element złączny łączący wahacz poprzeczny z ramą tylną. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 18. Skorzystaj z nasadki o numerze #21. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 165 Nm.

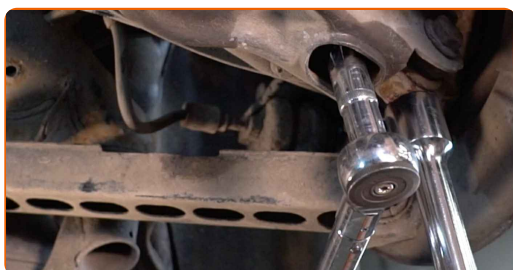


AUTODOC poleca:

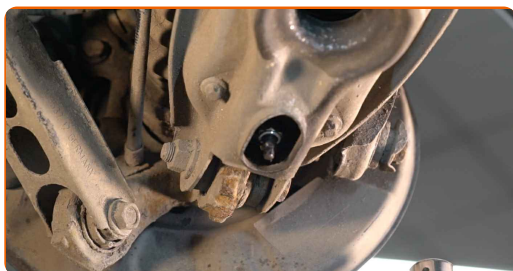
- Ważne! Należy pamiętać o zastosowaniu nowych elementów złącznych.

34

Dokręć dolne mocowanie amortyzatora. Skorzystaj z nasadki o numerze #17. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 60 Nm.



35 Wyjmij wspornik spod wahacza.

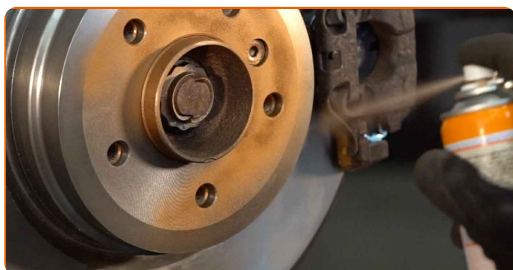


AUTODOC poleca:

- BMW E92 – Nie opuszczaj gwałtownie podnośnika skrzyni biegów, aby uniknąć uszkodzenia elementów i mechanizmów w samochodzie.

36 Zabezpiecz wszystkie łączenia wahacza. Zastosuj smar miedziany.

37 Nasmaruj powierzchnię, gdzie tarcza hamulcowa styka się z felgą. Zastosuj smar miedziany.



38 Wyczyść powierzchnię tarczy hamulcowej. Skorzystaj ze środka do czyszczenia hamulców.

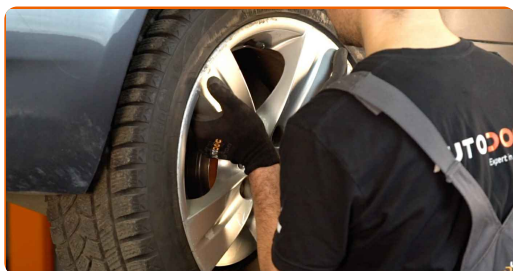


AUTODOC poleca:

- Po zastosowaniu spreju, zaczekaj kilka minut.

39

Zainstaluj koło.



AUTODOC poleca:

- Ostrzeżenie! Aby uniknąć obrażeń, przytrzymaj koło podczas wkręcania śrub mocujących. BMW E92

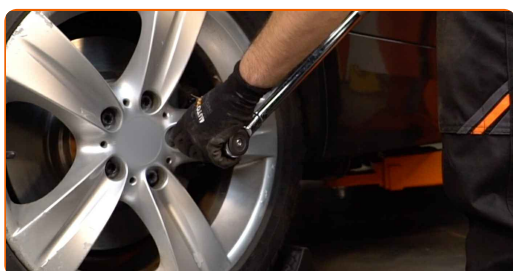
40

Wkręć śruby koła. Skorzystaj z nasadki udarowe do kół #17.



41

Spuść samochód i, działając w porządku krzyżowym, zaciągnij bolce mocujące koła. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 120 Nm.



42

Usuń podnośniki oraz kliny.



DOBRA ROBOTA! 

ZOBACZ WIĘCEJ PORADNIKÓW

AUTODOC – NIEDROGIE CZĘŚCI ZAMIENNE WYSOKIEJ JAKOŚCI ONLINE

APLIKACJA MOBILNA AUTODOC: SKORZYSTAJ Z DOSKONAŁYCH
OKAZJI Z JEDNOCZESNYM WGDNYM ROBIENIEM ZAKUPÓW



+ AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

**OGROMNY WYBÓR CZĘŚCI ZAMIENNYCH DO TWOJEGO
SAMOCHODU**

KUP CZĘŚCI ZAMIENNE DO BMW

SPRĘŻYNY ZAWIESZENIA: SZEROKI WYBÓR

WYBIERZ CZĘŚCI SAMOCHODOWE DO BMW E92

SPRĘŻYNY ZAWIESZENIA DO BMW: KUP JUŻ TERAZ

**SPRĘŻYNY ZAWIESZENIA DO BMW E92: NAJLEPSZE
OKAZJE I OFERTY**

ⓘ WYŁĄCZENIE ODPOWIEDZIALNOŚCI:

Dokument zawiera jedynie zalecenia ogólne, które mogą okazać się pomocne podczas wykonywania prac naprawczych lub przy wymianie części. AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za szkody z tytułu utraconych korzyści, uszczerbku na zdrowiu bądź z tytułu szkody na mieniu, które powstały podczas naprawy lub wymiany części bądź w skutek nieprawidłowego użytkowania lub błędnej interpretacji udostępnionych informacji.

AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne błędy i nieścisłości zawarte w tym przewodniku. Niniejsze informacje mają jedynie charakter informacyjny i nie zastępują wskazówek specjalisty.

AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za korzystanie ze sprzętu, narzędzi lub części samochodowych w sposób nieprawidłowy lub zagrażający zdrowiu. AUTODOC zaleca zachowanie ostrożności i przestrzeganie zasad bezpieczeństwa podczas wykonywania prac naprawczych lub wymiany części. Prosimy mieć na uwadze, że części samochodowe niskiej jakości nie będą w stanie zapewnić stosownego bezpieczeństwa w ruchu drogowym.

© Copyright 2023 Wszelkie treści – w tym teksty, zdjęcia i grafiki – chronione są prawami autorskimi. Wszelkie prawa – w szczególności prawa do kopiowania, rozpowszechniania, edytowania i tłumaczenia – stanowią własność AUTODOC SE.