



Jak wymienić łożysko
koła tył w **Peugeot 307**
SW - poradnik naprawy

FILMIK INSTRUKTAŻOWY (TUTORIAL)



Ważne!

Procedura wymiany może być stosowana dla:

PEUGEOT 208 I Hatchback (CA_, CC_) 1.6, PEUGEOT 208 I Hatchback (CA_, CC_) 1.4 HDi, PEUGEOT 208 I Hatchback (CA_, CC_) 1.6 HDi, PEUGEOT 207 Sedan 1.4, PEUGEOT 207 Hatchback 1.4 Bioflex, PEUGEOT 207 Sedan 1.4 Flex, PEUGEOT 207 Sedan 1.6 Bioflex, PEUGEOT 207 Hatchback 1.4, PEUGEOT 307 Hatchback (3A/C) 1.6 16V, PEUGEOT 307 Hatchback (3A/C) 2.0 HDi 90, PEUGEOT 307 Hatchback (3A/C) 2.0 HDi 110, PEUGEOT 307 SW (3H) 1.6 16V, PEUGEOT 307 SW (3H) 2.0 HDi 90, PEUGEOT 307 SW (3H) 2.0 HDi 110, PEUGEOT 307 CC (3B) 2.0 16V, (+ 48)

Kolejne kroki mogą się różnić w zależności od konstrukcji samochodu.

WYMIANA: ŁOŻYSKA KOŁA – PEUGEOT 307 SW.
NARZĘDZIA, KTÓRYCH BĘDZIESZ POTRZEBOWAĆ:



- Szczotka druciana
- Uniwersalny spray do czyszczenia
- Spray WD-40
- Środek do czyszczenia hamulców
- Smar na bazie miedzi
- Klucz dynamometryczny
- Klucz płasko-oczkowy o numerze 15
- Nasadka o numerze 13
- Nasadka o numerze 32
- Bity typu Torx T50
- Klucz nasadowy do kół o numerze 17
- Klucz grzechotkowy
- Pokrętka
- Młotek
- Płaskie dłuto
- Szczypce
- Zestaw do montażu łożysk i tulei
- Młotek gumowy
- Śrubokręt Płaski
- Szczypce montażowe
- Ściągacz piast z młotkiem bezwładnościowym
- Szczypce do rur
- Łom
- Klin pod koło

KUP NARZĘDZIA

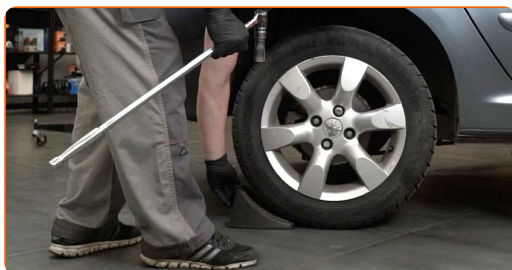
Wymiana: łożyska koła – Peugeot 307 SW. Profesjoniści zalecają:

- Nie stosuj po raz drugi demontowanego zespołu łożyska w swoim samochodzie Peugeot 307 SW.
- Procedura wymiany łożyska piasty koła jest identyczna dla obydwu kół znajdujących się na tej samej osi.
- Wszystkie prace powinny być dokonane na zgaszonym silniku.

WYMIANA: ŁOŻYSKA KOŁA – PEUGEOT 307 SW. UŻYJ NASTĘPUJĄCEJ PROCEDURY:

1

Zabezpiecz koła klinami.

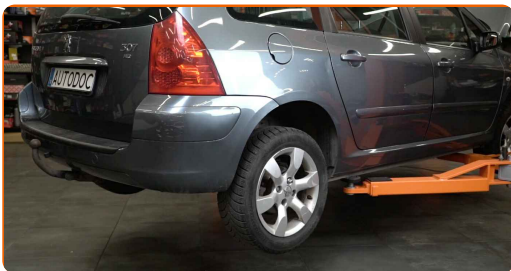


2

Poluzuj śruby mocujące koło. Skorzystaj z nasadki udarowe do kół #17.



3 Podejmij tylną część samochodu i zafiksuj na podporach.



4 Odkręć śruby koła.



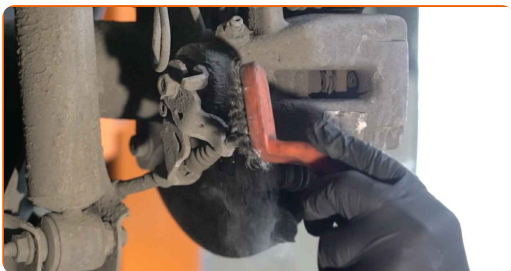
Wymiana: łożyska koła – Peugeot 307 SW. AUTODOC zaleca:

- Ażeby uniknąć zranienia się, podtrzymaj koło podczas odkręcania śrub.

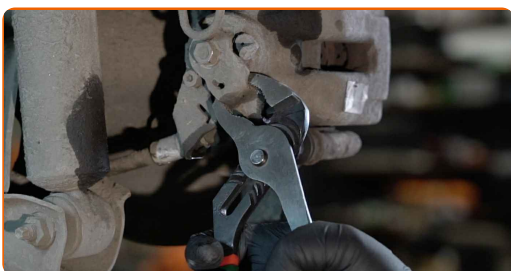
5 Ściągnij koło.



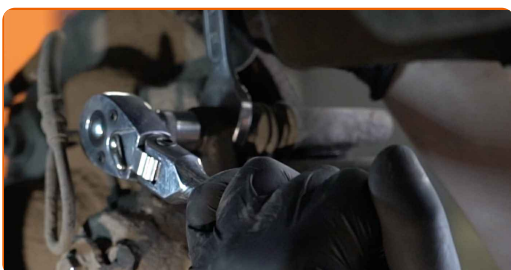
6 Wyczyść mocowania zacisku hamulcowego. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.



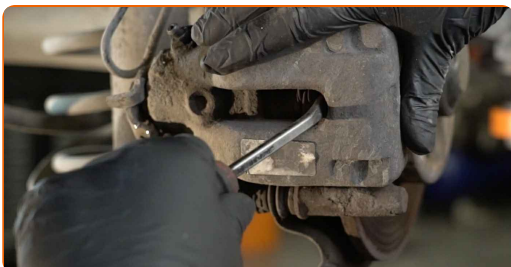
- 7** Zwolnij przewód hamulca postojowego. Skorzystaj ze szczypiec do pompy wodnej. Skorzystaj z wkrętaka płaskiego.



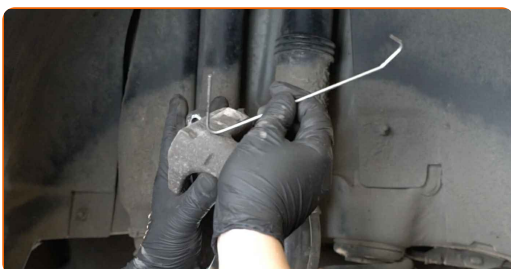
- 8** Odkręć mocowanie zacisku hamulcowego. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 15. Skorzystaj z nasadki o numerze #13. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



- 9** Rozłącz klocki hamulcowe. Użyj łomu.



- 10** Zdejmij zacisk hamulcowy.

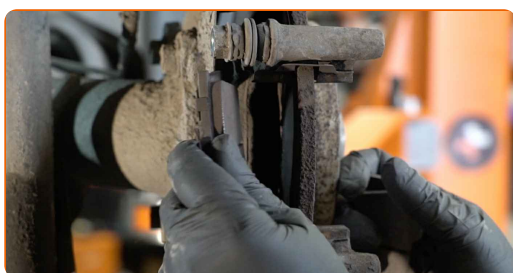


Wymiana: łożyska koła – Peugeot 307 SW. Eksperti z AUTODOC zalecają:

- Przymocuj zacisk za pomocą drutu do zawieszenia albo podwozia, żeby uniknąć dehermetyzacji układu hamulcowego.
- Upewnij się, że zacisk hamulcowy nie wisi na przewodzie hamulcowym.
- Nie wciskaj pedału hamulca po usunięciu zacisku hamulcowego. W rezultacie tłok może wypaść z cylindra, co może spowodować wyciek płynu hamulcowego oraz dekompresję całego układu.
- Sprawdź wspornik zacisku hamulcowego, trzpienie prowadzące zacisku hamulcowego oraz osłony przeciwpyłowe. Wyczyść je. W razie potrzeby je wymień.

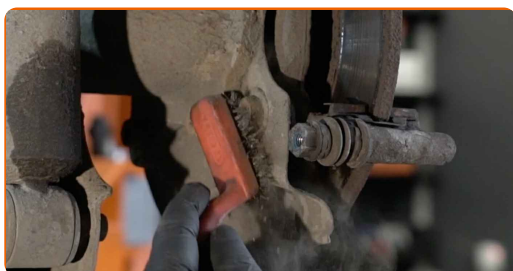
11

Zdejmij klocki hamulcowe.

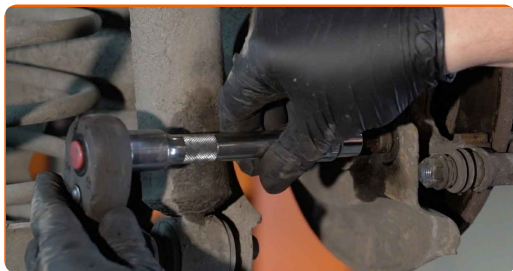


12

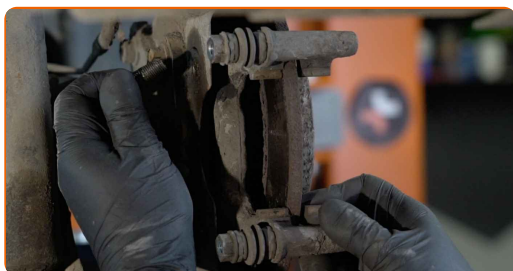
Wyczyść mocowania wspornika zacisku hamulcowego. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.



13 Odkręć mocowanie wspornika zacisku hamulcowego. Skorzystaj z klucza typu Torx T50. Skorzystaj z pokrętki.



14 Zdejmij wspornik zacisku hamulcowego.



15 Wyczyść pokrywę ochronną łożyska piasty koła. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.



16 Zdejmij zaślepkę piasty łożyska. Użyj młotka. Użyj łomu.



Wymiana: łożyska koła – Peugeot 307 SW. Wskazówka:

- Niektóre samochody nie są wyposażone w zaślepki piast koła.

17 Odkręć element mocujący wału napędowego. Użyj płaskiego dłuta z metalu roboczego. Użyj młotka.



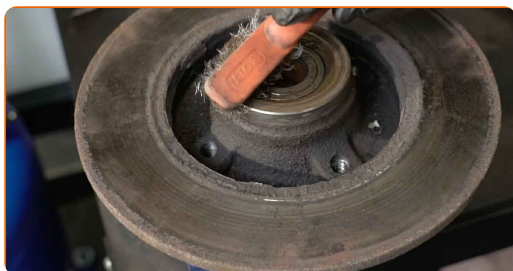
18 Odkręć nakrętkę mocującą oś piasty koła. Skorzystaj z nasadki o numerze #32. Skorzystaj z pokrętki.



19 Zdemontuj tarczę hamulcową zintegrowaną z łożyskiem piasty koła. Użyj ściągacza piast z młotkiem bezwładnościowym.



20 Oczyszcz powierzchnię wokół pierścienia ABS. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.

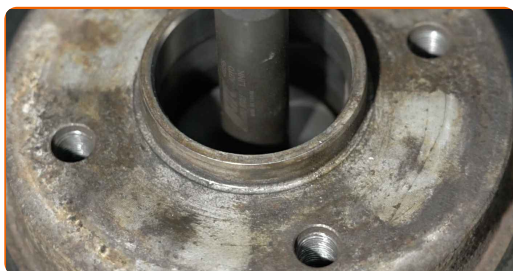


21 Wyciągnij pierścień ABS. Użyj łomu.

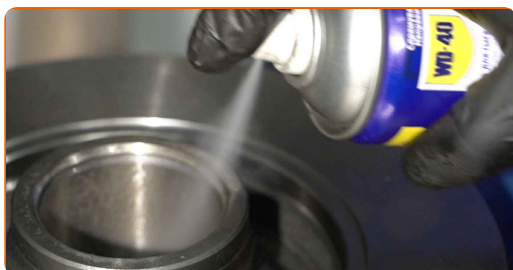
22 Zdejmij pierścień ustalający łożysko piasty koła. Użyj szczypiec montażowych.



23 Wyciśnij łożysko piasty koła. Użyj zestawu do montażu i demontażu łożysk i tulei.



24 Oczyszć gniazdo mocujące łożyska piasty. Skorzystaj ze spreju WD-40.



25 Wciśnij nowe łożysko piasty koła w tarczę hamulcową. Użyj zestawu do montażu i demontażu łożysk i tulei.



Wymiana: łożyska koła – Peugeot 307 SW. Profesjonaliści zalecają:

- Sprawdź, czy łożysko piasty koła jest prawidłowo ustawione. Staraj się uniknąć jego przesunięcia.
- Zaprzestań dociskania powierzchni łożyska natychmiast po zamontowaniu łożyska w gnieździe montażowym.

26

Założ pierścień ustalający łożysko piasty koła. Użyj szczypiec montażowych.

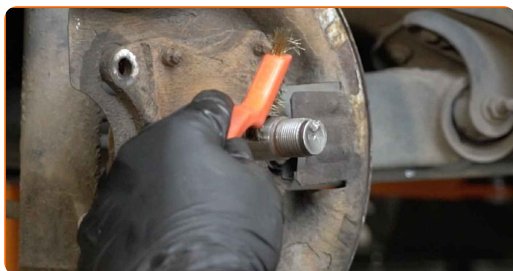


27

Zamontuj pierścień ABS.

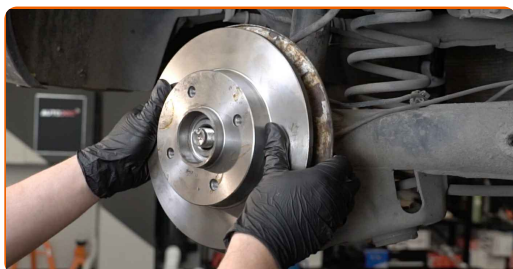
28

Wyczyść zwrotnicę. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj z uniwersalnego preparatu czyszczącego w aerozolu.



29

Zamontuj tarczę hamulcową zintegrowaną z łożyskiem piasty koła.



- 30** Zaciągnij mocowanie piasty. Skorzystaj z nasadki o numerze #32. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 280 Nm.



Wymiana: łożyska koła – Peugeot 307 SW. Wskazówka od AUTODOC:

- Zespół łożyska piasty koła nie musi przechyłać się na sworzniu osiowym.

- 31** Zamocuj ponownie element mocujący wału napędowego. Użyj płaskiego dłuta z metalu roboczego. Użyj młotka.

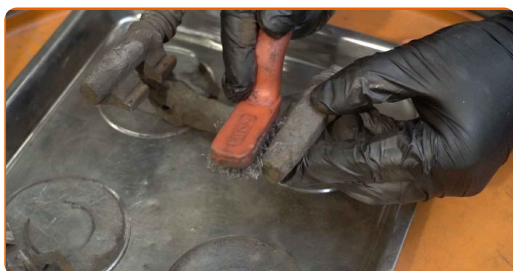


- 32** Zamontuj zaślepkę piasty łożyska. Skorzystaj z gumowego młotka.



33

Oczyść wspornik zacisku hamulcowego od kurzu i brudu. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze środka do czyszczenia hamulców.

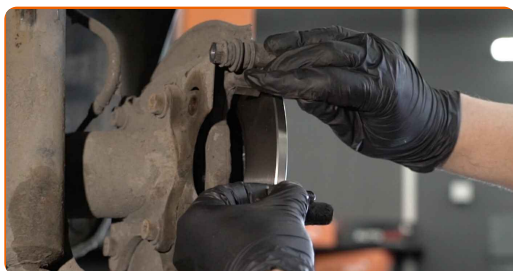


AUTODOC poleca:

- Wymiana: łożyska koła – Peugeot 307 SW. Po rozpyleniu preparatu odczekaj kilka minut.

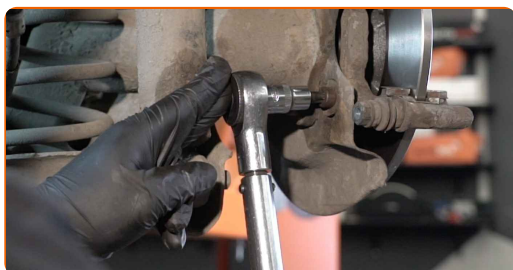
34

Ustalij wspornik zacisku hamulcowego.



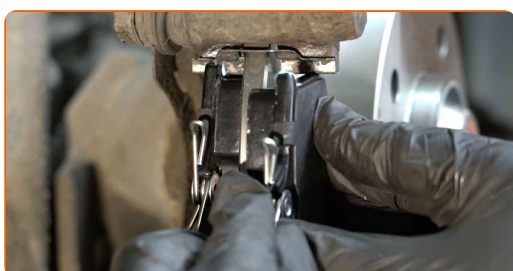
35

Zaciągnij mocowanie zacisku hamulcowego. Skorzystaj z klucza typu Torx T50. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 53 Nm.

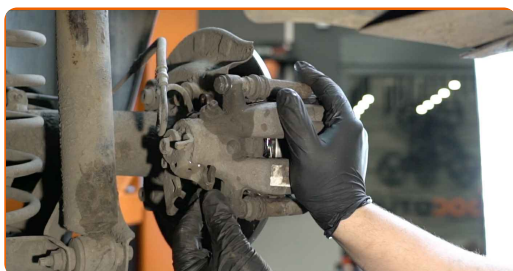


36

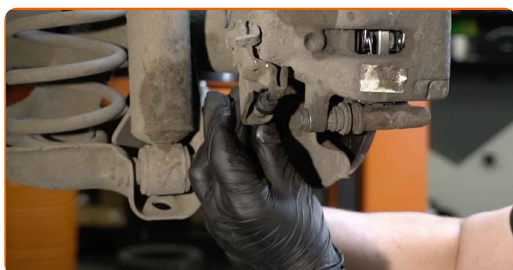
Zainstaluj klocki hamulcowe.



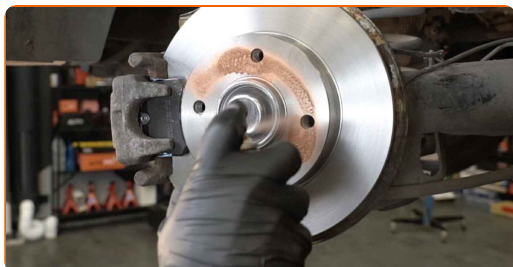
- 37** Zainstaluj zacisk hamulcowy i zamontuj go. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 15. Skorzystaj z nasadki o numerze #13. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 30 Nm.



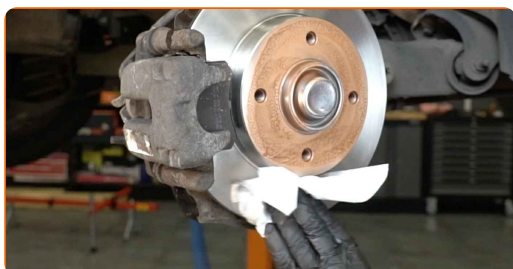
- 38** Zamontuj linkę hamulca ręcznego w klamrze zacisku hamulcowego. Skorzystaj ze szczypiec do pompy wodnej. Skorzystaj ze szczypiec.



- 39** Nasmaruj powierzchnię, gdzie tarcza hamulcowa styka się z felgą. Zastosuj smar miedziany.



- 40** Wyczyść powierzchnię tarczy hamulcowej. Skorzystaj ze środka do czyszczenia hamulców.



Wymiana: łożyska koła – Peugeot 307 SW. Wskazówka od ekspertów z AUTODOC:

- Po zastosowaniu spreju, zaczekaj kilka minut.

41

Zainstaluj koło.

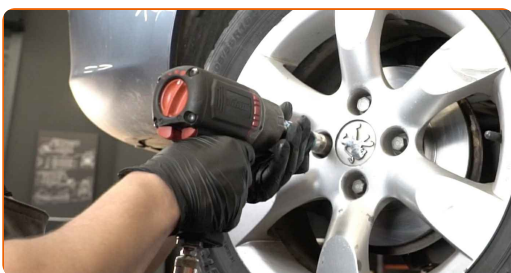


AUTODOC poleca:

- Ostrzeżenie! Aby uniknąć obrażeń, przytrzymaj koło podczas wkręcania śrub mocujących. Peugeot 307 SW

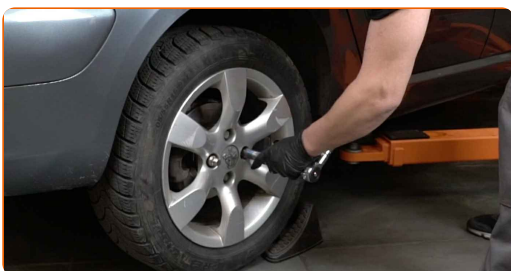
42

Wkręć śruby koła. Skorzystaj z nasadki udarowe do kół #17.



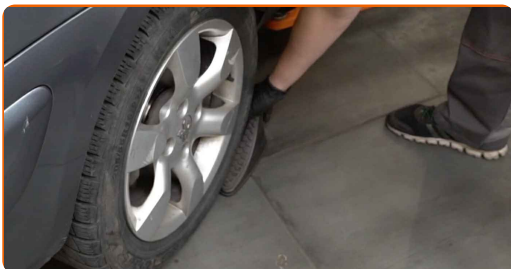
43

Spuść samochód i, działając w porządku krzyżowym, zaciągnij bolce mocujące koła. Skorzystaj z nasadki udarowe do kół #17. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 100 Nm.



44

Usuń podnośniki oraz kliny.



DOBRA ROBOTA! 

ZOBACZ WIĘCEJ PORADNIKÓW

AUTODOC – NIEDROGIE CZĘŚCI ZAMIENNE WYSOKIEJ JAKOŚCI ONLINE

APLIKACJA MOBILNA AUTODOC: SKORZYSTAJ Z DOSKONAŁYCH
OKAZJI Z JEDNOCZESNYM WGDODNYM ROBIENIEM ZAKUPÓW



+ AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

**OGROMNY WYBÓR CZĘŚCI ZAMIENNYCH DO TWOJEGO
SAMOCHODU**

KUP CZĘŚCI ZAMIENNE DO PEUGEOT

ŁOŻYSKO KOŁA: SZEROKI WYBÓR

WYBIERZ CZĘŚCI SAMOCHODOWE DO PEUGEOT 307 SW

ŁOŻYSKO KOŁA DO PEUGEOT: KUP JUŻ TERAZ

**ŁOŻYSKO KOŁA DO PEUGEOT 307 SW: NAJLEPSZE OKAZJE
I OFERTY**

WYŁĄCZENIE ODPOWIEDZIALNOŚCI:

Dokument zawiera jedynie zalecenia ogólne, które mogą okazać się pomocne podczas wykonywania prac naprawczych lub przy wymianie części. AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za szkody z tytułu utraconych korzyści, uszczerbku na zdrowiu bądź z tytułu szkody na mieniu, które powstały podczas naprawy lub wymiany części bądź w skutek nieprawidłowego użytkowania lub błędnej interpretacji udostępnionych informacji.

AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne błędy i nieścisłości zawarte w tym przewodniku. Niniejsze informacje mają jedynie charakter informacyjny i nie zastępują wskazówek specjalisty.

AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za korzystanie ze sprzętu, narzędzi lub części samochodowych w sposób nieprawidłowy lub zagrażający zdrowiu. AUTODOC zaleca zachowanie ostrożności i przestrzeganie zasad bezpieczeństwa podczas wykonywania prac naprawczych lub wymiany części. Prosimy mieć na uwadze, że części samochodowe niskiej jakości nie będą w stanie zapewnić stosownego bezpieczeństwa w ruchu drogowym.

© Copyright 2022 Wszelkie treści – w tym teksty, zdjęcia i grafiki – chronione są prawami autorskimi. Wszelkie prawa – w szczególności prawa do kopiowania, rozpowszechniania, edytowania i tłumaczenia – stanowią własność AUTODOC GmbH.