



Jak wymienić oleju
silnikowego i filtra w
Peugeot 308 I - poradnik
naprawy

FILMIK INSTRUKTAŻOWY (TUTORIAL)



Ważne!

Procedura wymiany może być stosowana dla:

PEUGEOT 508 I (8D_) Sedan 1.6 VTi, PEUGEOT 508 I SW (8E_) 1.6 VTi, PEUGEOT 508 I (8D_) Sedan 1.6 THP, PEUGEOT 508 I SW (8E_) 1.6 THP, PEUGEOT 508 I (8D_) Sedan 2.0 HDi, PEUGEOT 508 I SW (8E_) 2.0 HDi, PEUGEOT 508 I (8D_) Sedan 2.2 HDi, PEUGEOT 508 I SW (8E_) 2.2 HDi, PEUGEOT 807 2.0 HDi, PEUGEOT 308 I Hatchback (4A, 4C) 1.6 BioFlex, PEUGEOT Expert II Tepee (VF3X) 2.0 HDi 120 4x4, PEUGEOT 308 I CC (4B) 1.6 THP, PEUGEOT Partner I Van 1.4, PEUGEOT Partner I Combispace 1.4, PEUGEOT Partner II Van 1.6, (+ 172)

Kolejne kroki mogą się różnić w zależności od konstrukcji samochodu.

WYMIANA: OLEJU I FILTRA – PEUGEOT 308 I.
NARZĘDZIA, KTÓRYCH MOŻESZ POTRZEBOWAĆ:



- Klucz płasko-oczkowy №7
- Klucz nasadowy №10
- Klucz nasadowy №27
- bit imbusowy numerze H8
- Kombinerki
- Śrubokręt płaski
- Miska na wyciekający olej
- Lejek
- Klucz dynamometryczny
- Ręcznik z mikrofibry
- Pokrowiec na błotnik

KUP NARZĘDZIA

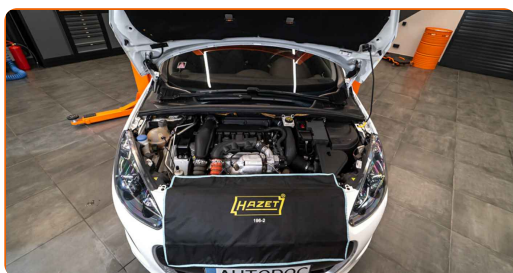
Wymiana: oleju i filtra – Peugeot 308 I. AUTODOC zaleca:

- Wymień filtr oleju podczas każdej wymiany oleju silnikowego.
- Załóż rękawice, aby uniknąć kontaktu z płynem gorącym.
- Wszystkie prace powinny być dokonane na zgaszonym silniku.

WYMIANA: OLEJU I FILTRA – PEUGEOT 308 I. ZALECANA KOLEJNOŚĆ KROKÓW:

1

Otwórz maskę.



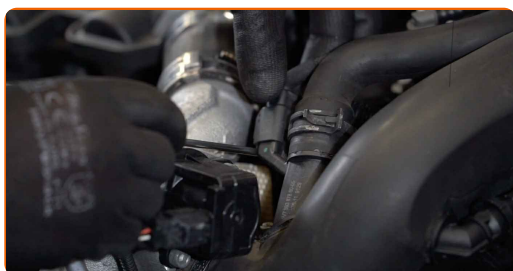
2

Skorzystaj z osłony chroniącej zderzak w celu zapobiegnięcia uszkodzenia powłoki lakierniczej oraz plastikowych elementów samochodu.

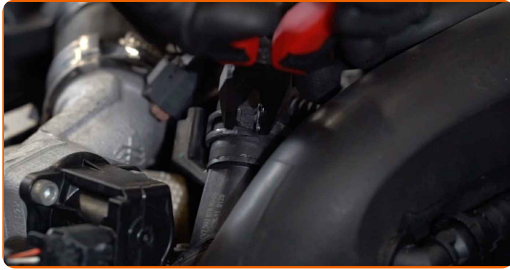


3.1

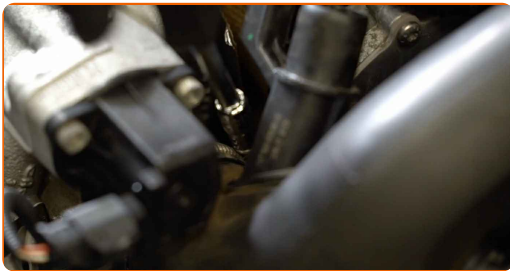
Odłącz czujnik próżniowy.



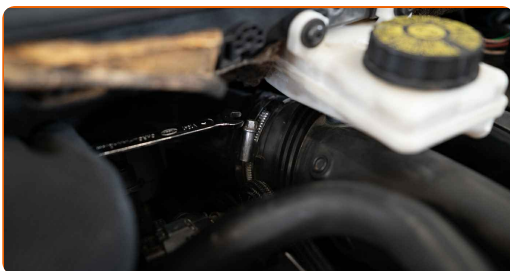
3.2 Ściśnij obejmę kombinerkami i odłącz przewód zaworu próżniowego.



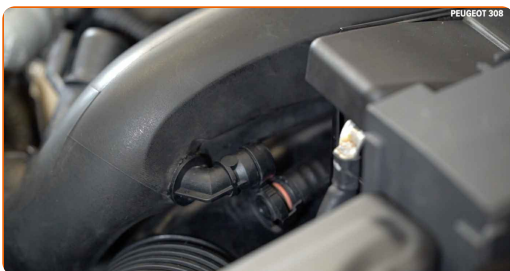
4 Odkręć obejmę i odłącz przewód zasysający powietrze kompresora od obudowy filtra powietrza.



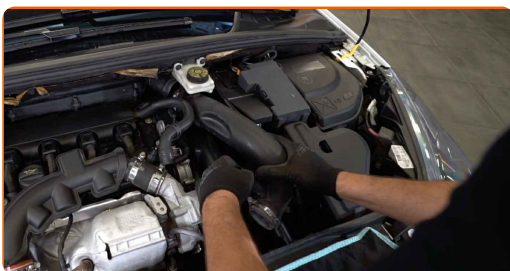
5 Poluzuj obejmę mocującą przewód zasysający powietrze do obudowy filtra powietrza oraz kompresora. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 7.



6 Odłącz przewód wentylacyjny skrzyni korbowej od przewodu wentylacyjnego.



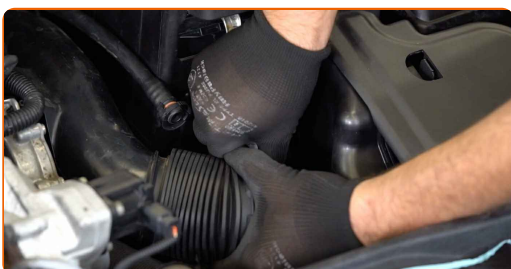
7 Odłącz przewód wlotowy prostownika od obudowy filtra powietrza.



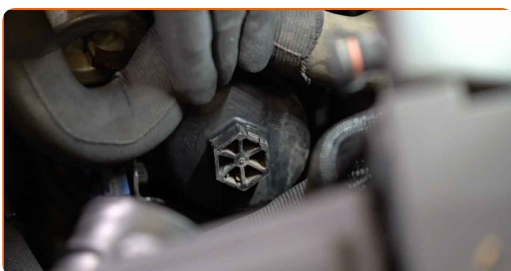
- 8** Odkręć obejmę i mocowania rury wlotowej filtra powietrza. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 7. Skorzystaj z nasadki o numerze #10.



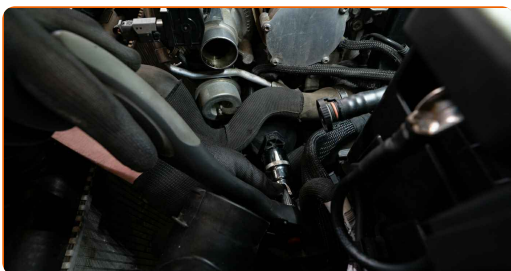
- 9** Odłącz rurę wlotową powietrza od obudowy filtra powietrza.



- 10** Oczyszczyć zaślepkę obudowy filtra oleju.



- 11** Odkręć pokrywę obudowy filtra razem z starym materiałem filtrującym. Skorzystaj z nasadki o numerze #27.

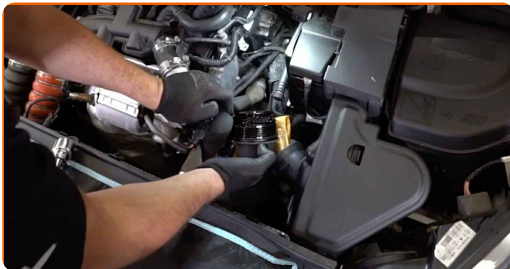


- 12** Przygotuj zbiornik na stary filtr oleju.



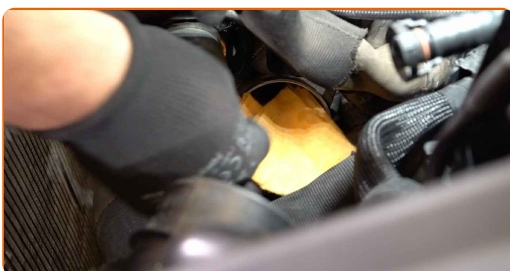
13

Wyjmij z obudowy wymienny materiał filtrujący. Włóż stary kartridż filtra do zbiornika.



14

Przykryj obudowę filtra oleju ręcznikiem wykonanym z mikrofibry, aby zapobiec przedostaniem się do wnętrza układu brudu i ciał obcych.



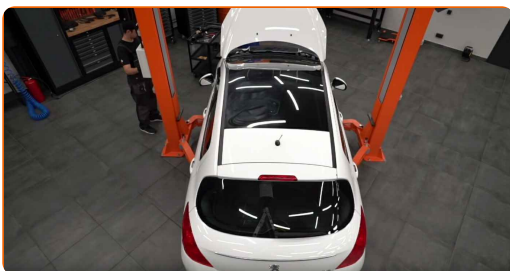
15

Odkręć korek wlewu.



16

Podnieś samochód przy pomocy podnośnika lub umieść go nad stanowiskiem inspekcyjnym.



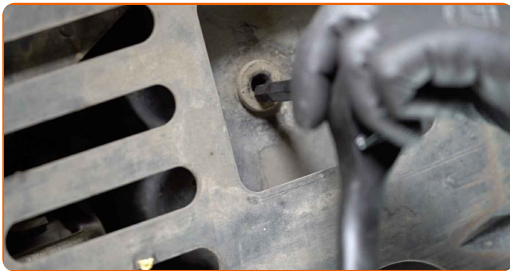
AUTODOC poleca:

- Samochód musi znajdować się w położeniu poziomym, jeżeli on jest pod kątem, korek spustowy musi okazać się w najniższym punkcie.

17 Podłóż pod otwór spustowy zbiornik na zużyty olej o pojemności do najmniej 5 litrów.



18 Odkręć śrubę spustową. Skorzystaj z klucza sześciokątnego typu HEX o numerze H8.



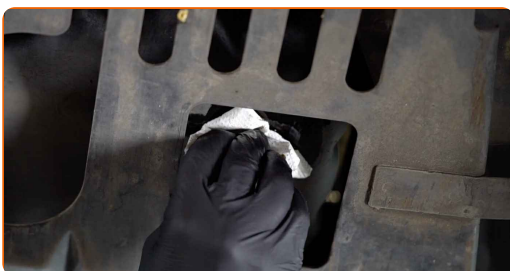
19 Wylej olej zużyty.



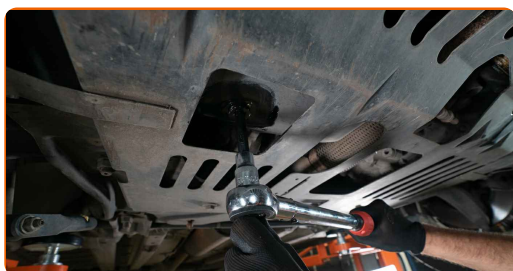
Wymiana: oleju i filtra – Peugeot 308 I. Wskazówka:

- Uwaga! Olej może być gorący.
- Poczekaj, aż olej całkowicie wycieknie z otworu spustowego.

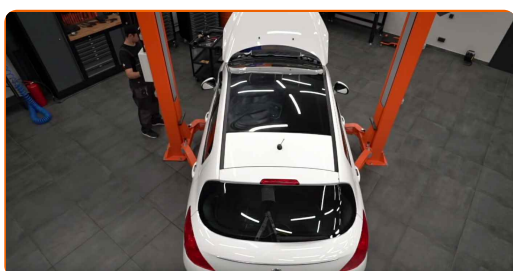
20 Oczyszcz powierzchnię otworu spustowego miski olejowej.



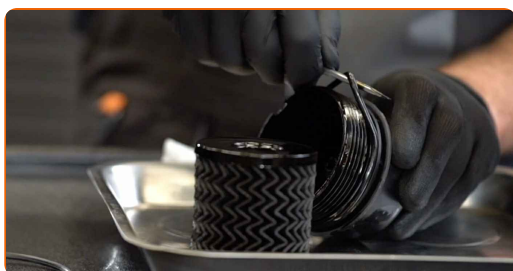
- 21 Wkręć nowy korek spustowy i go dobrze dokręć. Skorzystaj z klucza sześciokątnego typu HEX o numerze H8. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 30 Nm.



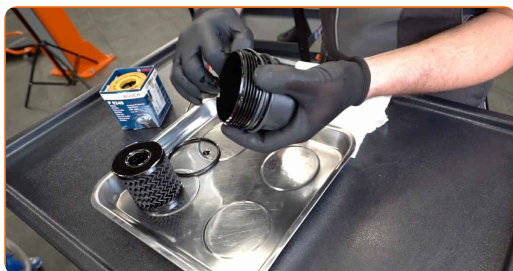
- 22 Obniż samochód.



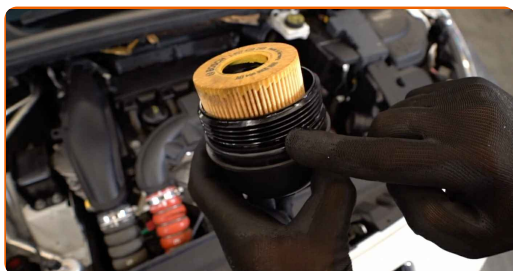
- 23 Zdejmij uszczelkę typu O-ring filtra oleju. Skorzystaj z wkrętaka płaskiego.



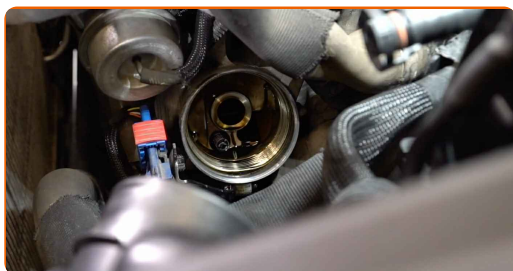
- 24 Na gnieździe montażowym pokrywy filtra zamontuj nową uszczelkę typu O-ring.



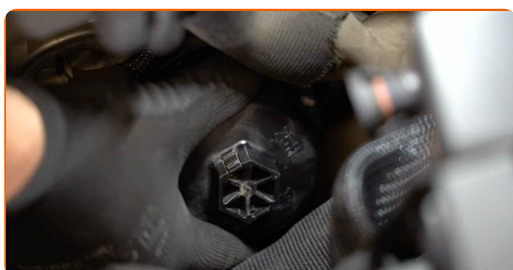
- 25 Nasmaruj gumową uszczelkę nowego filtra niewielką ilością świeżego oleju.



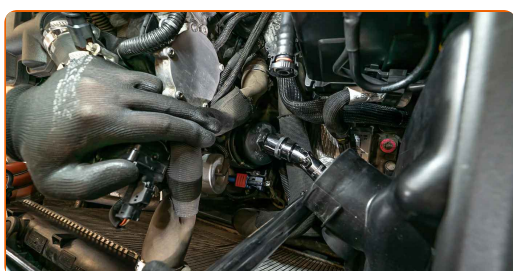
26 Ściągnij ręcznik z mikrofibry z obudowy filtra oleju.



27 Zakręć nowy filtr na jego miejscu.



28 Zakręć pokrywę. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Skorzystaj z nasadki o numerze #27. Dokręć go do momentu 25 Nm.



29 Podłącz rurę wlotową powietrza do obudowy filtra powietrza.

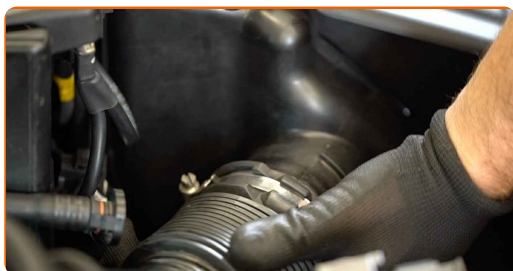


30 Dokręć obejmę i mocowania rury wlotowej filtra powietrza. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 7. Skorzystaj z nasadki o numerze #10.



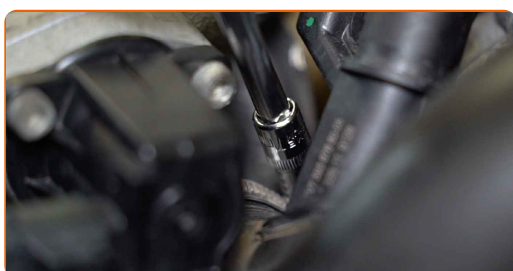
31

Podłącz przewód zasysający powietrze kompresora do obudowy filtra powietrza.



32

Dokręć obejmy mocujące przewód zasysający powietrze do obudowy filtra powietrza oraz kompresora. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 7.



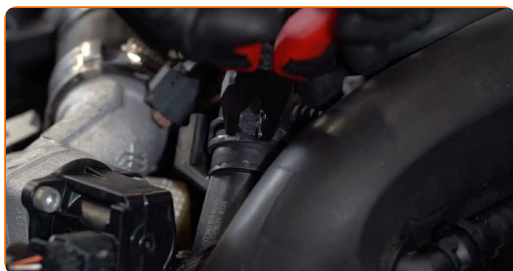
33

Podłącz przewód wentylacyjny skrzyni korbowej do przewodu ssącego.



34

Podłącz czujnik próżniowy. Zaciśnij obejmę kombinerkami i podłącz przewód zaworu próżniowego.



35

Odkręć korek wlewu. Wsadź lejek.



36

Wlej olej do silnika przez śrubę wlewową. Wymagana ilość oleju: 4.25 l.



Wymiana: oleju i filtra – Peugeot 308 I. Wskazówka od ekspertów z AUTODOC:

- Stosuj olej, który jest zalecony przez producenta.

37

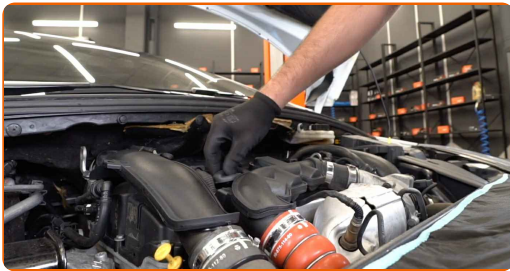
Sprawdź poziom oleju przy pomocy bagnetu. W razie potrzeby dolej większą ilość oleju.



Wymiana: oleju i filtra – Peugeot 308 I. Ekspersi z AUTODOC zalecają:

- Poziom oleju powinien znajdować się pomiędzy znacznikami Min i Max.

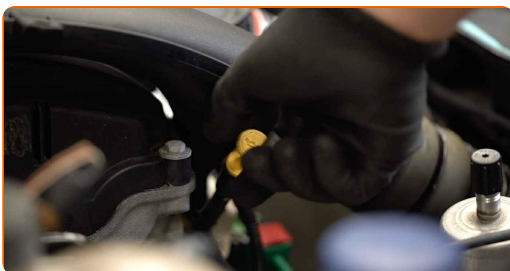
38 Dokręć korek wlewu.



39 Włącz silnik na kilka minut. Po dezaktywacji kontrolki ostrzegającej o niskim ciśnieniu oleju zgaś silnik.



40 Sprawdź poziom oleju za 5 minut po wyłączeniu silnika, posługując się bagnetem poziomu oleju, i przy konieczności dodaj oleju.

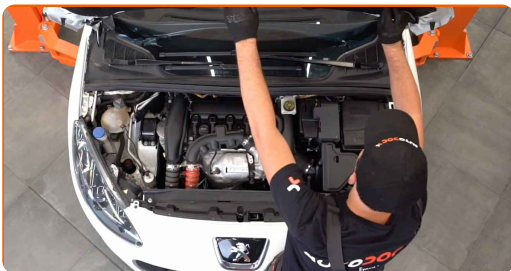


AUTODOC poleca:

- Poziom oleju powinien znajdować się pomiędzy znacznikami Min i Max.
- Upewnij się, że korek wlewu jest odpowiednio dokręcony.
- Sprawdź gwintowaną śrubę otworu spustowego oraz uszczelkę filtra oleju pod kątem szczelności. W razie potrzeby ostrożnie je dokręć.

41

Zdejmij osłonę chroniącą zderzak.



42

Zamknij maskę.



Wymiana: oleju i filtra – Peugeot 308 I. Profesjoniści zalecają:

- Prosimy zauważyć, że kontrolka ostrzegająca o niskim ciśnieniu oleju w układzie smarowania może być aktywna przez dłuższy czas niż zwykle. Po kilku sekundach olej wypełni wszystkie kanały, a kontrolka zgaśnie.
- W celu ochrony środowiska przed zanieczyszczeniem upewnij się, że oddałeś zużyte filtry do specjalnych punktów składowania odpadów.

DOBRA ROBOTA! 

ZOBACZ WIĘCEJ PORADNIKÓW

AUTODOC – NIEDROGIE CZĘŚCI ZAMIENNE WYSOKIEJ JAKOŚCI ONLINE

APLIKACJA MOBILNA AUTODOC: SKORZYSTAJ Z DOSKONAŁYCH
OKAZJI Z JEDNOCZESNYM WGDODNYM ROBIENIEM ZAKUPÓW



AUTODOC+

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

**OGROMNY WYBÓR CZĘŚCI ZAMIENNYCH DO TWOJEGO
SAMOCHODU**

KUP CZĘŚCI ZAMIENNE DO PEUGEOT

FILTR OLEJU: SZEROKI WYBÓR

WYBIERZ CZĘŚCI SAMOCHODOWE DO PEUGEOT 308 I

FILTR OLEJU DO PEUGEOT: KUP JUŻ TERAZ

**FILTR OLEJU DO PEUGEOT 308 I: NAJLEPSZE OKAZJE I
OFERTY**

ⓘ WYŁĄCZENIE ODPOWIEDZIALNOŚCI:

Dokument zawiera jedynie zalecenia ogólne, które mogą okazać się pomocne podczas wykonywania prac naprawczych lub przy wymianie części. AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za szkody z tytułu utraconych korzyści, uszczerbku na zdrowiu bądź z tytułu szkody na mieniu, które powstały podczas naprawy lub wymiany części bądź w skutek nieprawidłowego użytkowania lub błędnej interpretacji udostępnionych informacji.

AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne błędy i nieścisłości zawarte w tym przewodniku. Niniejsze informacje mają jedynie charakter informacyjny i nie zastępują wskazówek specjalisty.

AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za korzystanie ze sprzętu, narzędzi lub części samochodowych w sposób nieprawidłowy lub zagrażający zdrowiu. AUTODOC zaleca zachowanie ostrożności i przestrzeganie zasad bezpieczeństwa podczas wykonywania prac naprawczych lub wymiany części. Prosimy mieć na uwadze, że części samochodowe niskiej jakości nie będą w stanie zapewnić stosownego bezpieczeństwa w ruchu drogowym.

© Copyright 2021 Wszelkie treści – w tym teksty, zdjęcia i grafiki – chronione są prawami autorskimi. Wszelkie prawa – w szczególności prawa do kopiowania, rozpowszechniania, edytowania i tłumaczenia – stanowią własność AUTODOC GmbH.