

 **AUTODOC CLUB**

Jak wymienić pasek  
wielorowkowy w **Renault**  
**Clio 3** - poradnik naprawy

## FILMIK INSTRUKTAŻOWY (TUTORIAL)



### Ważne!

Procedura wymiany może być stosowana dla:

RENAULT Megane CC (EZ) 1.6 16V, RENAULT Megane III Grandtour (KZ) 1.5 dCi, RENAULT Megane III Hatchback (BZ0/1) 1.5 dCi, RENAULT Kangoo I Express (FC) 1.5 dCi, RENAULT Fluence (L3\_) 1.6 16V (L304, L305, L30H), RENAULT Modus / Grand Modus (F, JP) 1.5 dCi 75, RENAULT Modus / Grand Modus (F, JP) 1.5 dCi 90, RENAULT Twingo II Hatchback 1.5 dCi 75, RENAULT Twingo II Hatchback 1.5 dCi 90, RENAULT Scénic III (JZ0/1\_) 1.5 dCi, RENAULT Grand Scénic III (JZ) 1.5 dCi, RENAULT Scénic III (JZ0/1\_) 1.5 dCi (JZ02, JZ0R), RENAULT Scénic III (JZ0/1\_) 1.60E+85, RENAULT Clio III Van (SB\_, SR\_) 1.5 dCi, RENAULT Megane II Kombi (KM) 1.6 16V, (+ 104)

Kolejne kroki mogą się różnić w zależności od konstrukcji samochodu.

WYMIANA: PASKA WIELOROWKOWEGO – RENAULT CLIO 3. POTRZEBNE NARZĘDZIA:



- Klucz dynamometryczny
- Klucz płasko-oczkowy o numerze 10
- Klucz płasko-oczkowy o numerze 16
- Nasadka o numerze 13
- Klucz nasadowy do kół o numerze 17
- Klucz grzechotkowy
- Narzędzie do podważania klamr
- Pokrowiec na błotnik
- Klin pod koło

**KUP NARZĘDZIA**

Wymiana: paska wielorowkowego – Renault Clio 3. AUTODOC zaleca:

- Wszystkie prace powinny być dokonane na zgaszonym silniku.

## WYMIANA: PASKA WIELOROWKOWEGO – RENAULT CLIO 3. UŻYJ NASTĘPUJĄCEJ PROCEDURY:

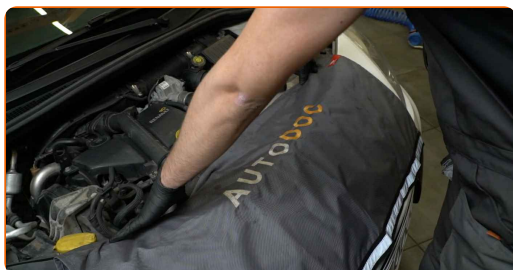
1

Otwórz maskę.



2

Skorzystaj z osłony chroniącej zderzak w celu zapobieżenia uszkodzenia powłoki lakierniczej oraz plastikowych elementów samochodu.



3

Zabezpiecz koła klinami.



4

Poluzuj śruby mocujące koło. Skorzystaj z nasadki udarowe do kół #17.



5

Podźmij przednią część samochodu i zafiksuj na podporach.



6

Odkręć śruby koła.

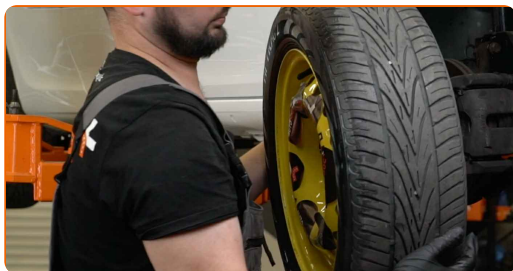


**AUTODOC poleca:**

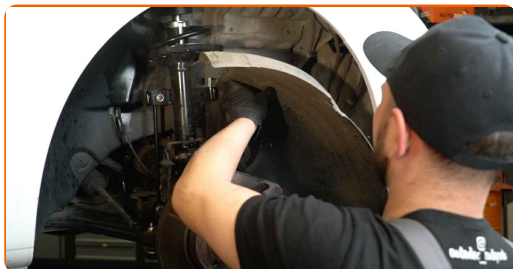
- Ważne! Przytrzymaj koło podczas odkręcania śrub mocujących. Renault Clio 3

7

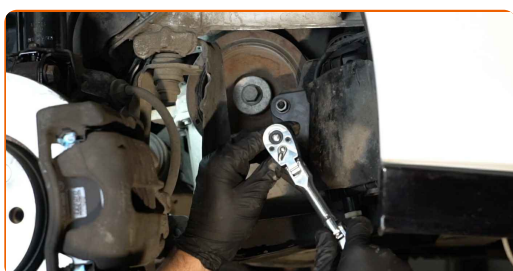
Ściągnij koło.



**8** Usuń osłonę nadkola. Skorzystaj z narzędzia do podważania klamer.



**9** Odkręć śruby mocujące obejmę filtra paliwa. Skorzystaj z nasadki o numerze #13. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



**10** Wymij wspornik mocujący filtr paliwa.



**11** Odkręć śruby mocujące obejmę filtra paliwa. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 10.



**12** Wymij wspornik mocujący filtr paliwa.

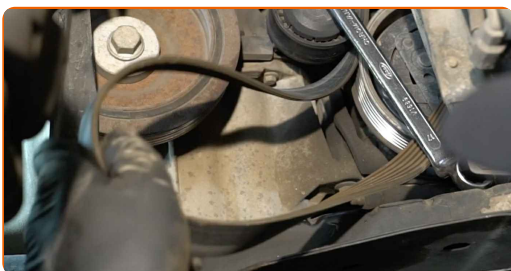




**13** Odciągnij koło pasowe napinacza paska klinowego. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 16.



**14** Wyjmij pasek klinowy.

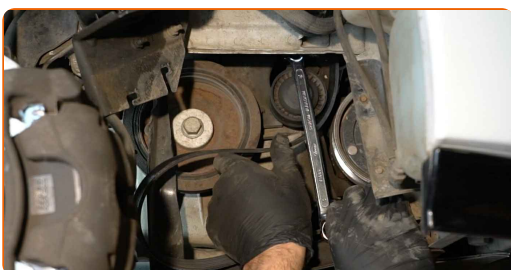


**15** Przywróć napinacz koła pasowego do jego pozycji początkowej.

**Wymiana: paska wielorowkowego – Renault Clio 3. Wskazówka:**

- Sprawdź stan napinacza koła pasowego oraz rolki zwrotnej. W razie potrzeby wymień je.

**16** Załóż pasek klinowy.

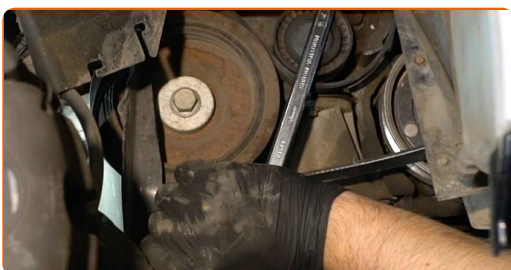


**AUTODOC poleca:**

- Upewnij się, że pasek klinowy jest dobrze dopasowany do wszystkich kół pasowych.

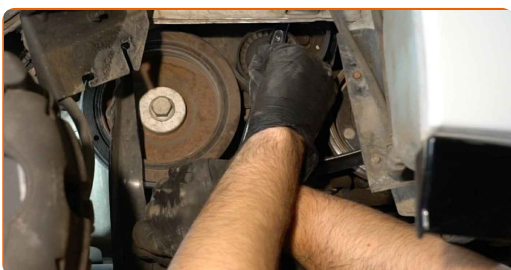
**17**

Odciągnij koło pasowe napinacza paska klinowego. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 16.



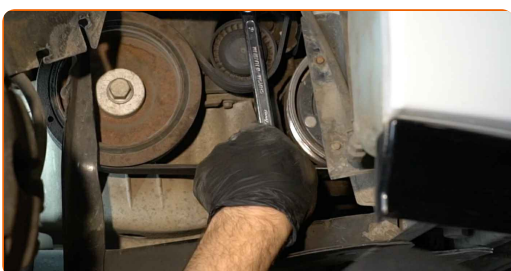
**18**

Dopasuj pasek klinowy do rolki napinającej.



**19**

Przywróć napinacz koła pasowego do jego pozycji początkowej.



**20**

Zainstaluj wspornik mocujący filtr paliwa.





21

Dokręć śruby mocujące klamry filtra paliwa. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 10.



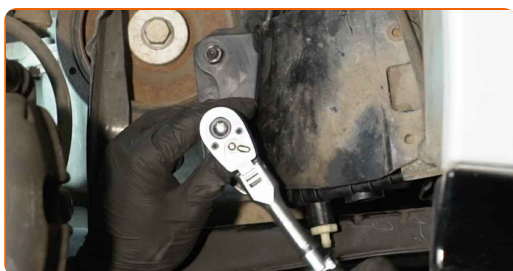
22

Zainstaluj wspornik mocujący filtr paliwa.



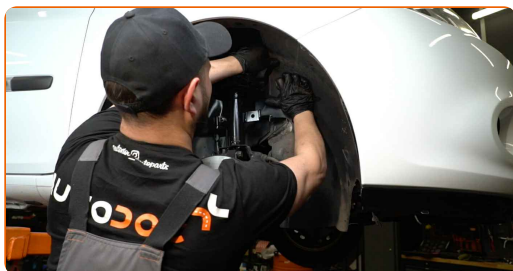
23

Dokręć śruby mocujące klamry filtra paliwa. Skorzystaj z nasadki o numerze #13. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



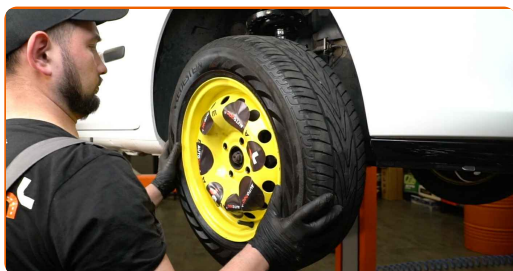
24

Zamontuj osłonę nadkola w jego gnieździe montażowym.



25

Zainstaluj koło.



Wymiana: paska wielorowkowego – Renault Clio 3. Wskazówka od AUTODOC:

- W celu uniknięcia zranienia podczas dokręcania śrub mocujących przytrzymaj koło.

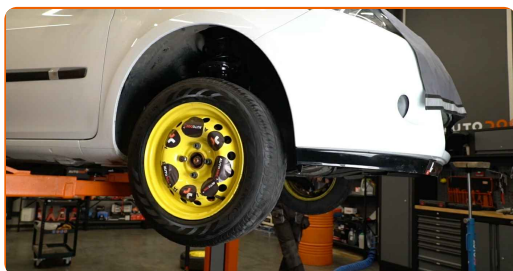
26

Wkręć śruby koła. Skorzystaj z nasadki udarowe do kół #17.



27

Spuść samochód i, działając w porządku krzyżowym, zaciągnij bolce mocujące koła. Skorzystaj z nasadki udarowe do kół #17. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 105 Nm.



28

Usuń podnośniki oraz kliny.



29

Włącz silnik na kilka minut. Jest to niezbędne, aby upewnić się, że części odpowiednio pracują.

30

Zgaś silnik.

31

Zdejmij osłonę chroniącą zderzak.



32

Zamknij maskę.



**DOBRA ROBOTA!** 

**ZOBACZ WIĘCEJ PORADNIKÓW**

## AUTODOC – NIEDROGIE CZĘŚCI ZAMIENNE WYSOKIEJ JAKOŚCI ONLINE

APLIKACJA MOBILNA AUTODOC: SKORZYSTAJ Z DOSKONAŁYCH  
OKAZJI Z JEDNOCZESNYM WGDNYM ROBIENIEM ZAKUPÓW



**+ AUTODOC**

GET IT ON  
**Google Play**

Download on the  
**App Store**

**Download**

**OGROMNY WYBÓR CZĘŚCI ZAMIENNYCH DO TWOJEGO  
SAMOCHODU**

**KUP CZĘŚCI ZAMIENNE DO RENAULT**

**PASEK WIELOROWKOWY: SZEROKI WYBÓR**

**WYBIERZ CZĘŚCI SAMOCHODOWE DO RENAULT CLIO 3**

**PASEK WIELOROWKOWY DO RENAULT: KUP JUŻ TERAZ**

**PASEK WIELOROWKOWY DO RENAULT CLIO 3: NAJLEPSZE  
OKAZJE I OFERTY**

## **ⓘ WYŁĄCZENIE ODPOWIEDZIALNOŚCI:**

Dokument zawiera jedynie zalecenia ogólne, które mogą okazać się pomocne podczas wykonywania prac naprawczych lub przy wymianie części. AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za szkody z tytułu utraconych korzyści, uszczerbku na zdrowiu bądź z tytułu szkody na mieniu, które powstały podczas naprawy lub wymiany części bądź w skutek nieprawidłowego użytkowania lub błędnej interpretacji udostępnionych informacji.

AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne błędy i nieścisłości zawarte w tym przewodniku. Niniejsze informacje mają jedynie charakter informacyjny i nie zastępują wskazówek specjalisty.

AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za korzystanie ze sprzętu, narzędzi lub części samochodowych w sposób nieprawidłowy lub zagrażający zdrowiu. AUTODOC zaleca zachowanie ostrożności i przestrzeganie zasad bezpieczeństwa podczas wykonywania prac naprawczych lub wymiany części. Prosimy mieć na uwadze, że części samochodowe niskiej jakości nie będą w stanie zapewnić stosownego bezpieczeństwa w ruchu drogowym.

© Copyright 2022 Wszelkie treści – w tym teksty, zdjęcia i grafiki – chronione są prawami autorskimi. Wszelkie prawa – w szczególności prawa do kopiowania, rozpowszechniania, edytowania i tłumaczenia – stanowią własność AUTODOC GmbH.