



Jak wymienić
amortyzator teleskopowy
przód w **Audi A6 C5**
Avant - poradnik
naprawy

FILMIK INSTRUKTAŻOWY (TUTORIAL)



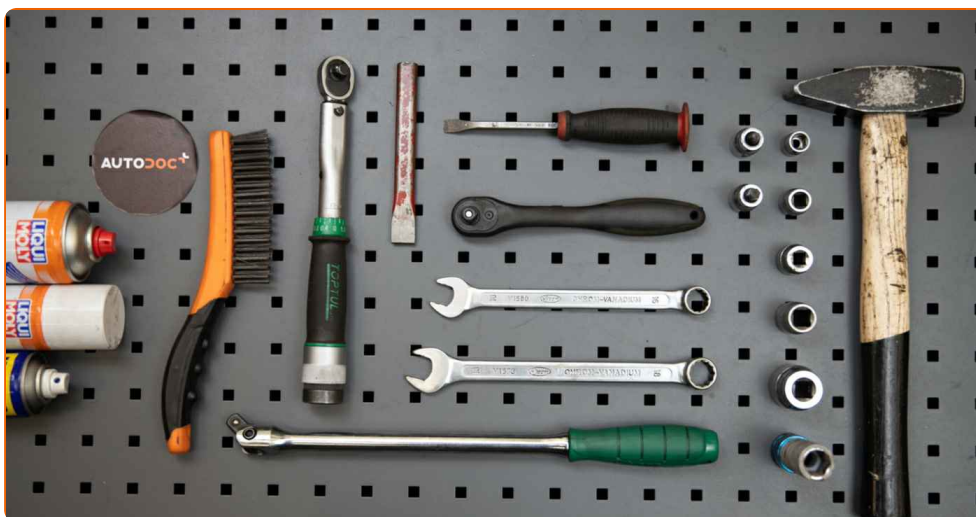
Ważne!

Procedura wymiany może być stosowana dla:

AUDI A6 Sedan (4B2, C5) 1.8 T quattro, AUDI A6 Sedan (4B2, C5) 2.4, AUDI A6 Sedan (4B2, C5) 2.4 quattro, AUDI A6 Sedan (4B2, C5) 1.9 TDI, AUDI A6 Sedan (4B2, C5) 2.5 TDI, AUDI A6 Sedan (4B2, C5) 2.8, AUDI A6 Sedan (4B2, C5) 2.8 quattro, AUDI A6 Sedan (4B2, C5) 2.5 TDI quattro, AUDI A6 Avant (4B5, C5) 1.9 TDI, AUDI A6 Avant (4B5, C5) 1.8, AUDI A6 Avant (4B5, C5) 2.8 quattro, AUDI A6 Avant (4B5, C5) 1.8 T, AUDI A6 Avant (4B5, C5) 2.8, AUDI A6 Avant (4B5, C5) 1.8 T quattro, AUDI A6 Avant (4B5, C5) 2.4 quattro, (+ 16)

Kolejne kroki mogą się różnić w zależności od konstrukcji samochodu.

**WYMIANA: AMORTYZATORA TELESKOPOWEGO – AUDI
A6 C5 AVANT. NARZĘDZIA, KTÓRYCH MOŻESZ
POTRZEBOWAĆ:**



- Szczotka druciana
- Sprej WD-40
- Środek do czyszczenia hamulców
- Smar na bazie miedzi
- Klucz dynamometryczny
- Klucz płasko-oczkowy o numerze 16
- Klucz płasko-oczkowy o numerze 18
- Nasadka o numerze 13
- Nasadka o numerze 16
- Nasadka o numerze 18
- Nasadka o numerze 19
- Nasadka o numerze 27
- Bit imbusowy numerze h6
- Bit imbusowy numerze h8
- Klucz nasadowy do kół o numerze 17
- Klucz grzechotkowy
- Płaskie dłuto
- Młotek
- Pokrętka
- Hydrauliczna sprężarka do sprężyn
- Łom
- Podnośnik hydrauliczny do skrzyni biegów
- Pokrowiec na błotnik
- Klin pod koło

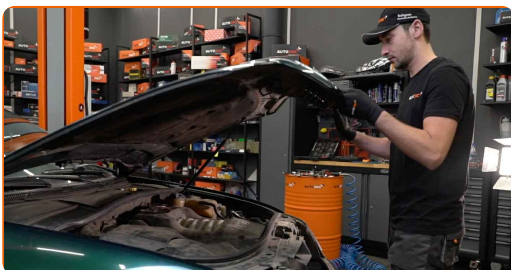
KUP NARZĘDZIA

Wymiana: amortyzatora teleskopowego – Audi A6 C5 Avant. Eksperti z AUTODOC zalecają:

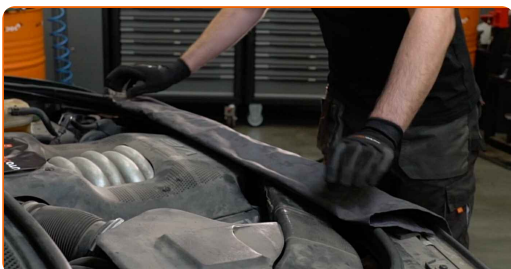
- Obydwa amortyzatory przedniego zawieszenia powinno się wymieniać jednocześnie.
- Procedura wymiany jest identyczna dla lewego i prawego amortyzatora przedniego zawieszenia.
- Uwaga: wszystkie prace na samochodzie – Audi A6 C5 Avant – powinny być wykonywane przy zgaszonym silniku.

WYMIANĘ NALEŻY PRZEPROWADZIĆ W NASTĘPUJĄCEJ KOLEJNOŚCI:

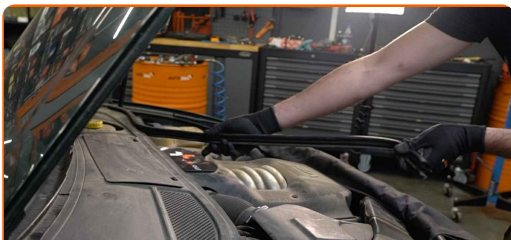
1 Otwórz maskę.



2 Skorzystaj z osłony chroniącej zderzak w celu zapobieżenia uszkodzenia powłoki lakierniczej oraz plastikowych elementów samochodu.



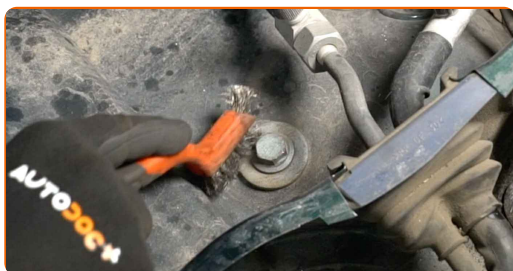
3 Zdejmij uszczelkę kraty grilla.



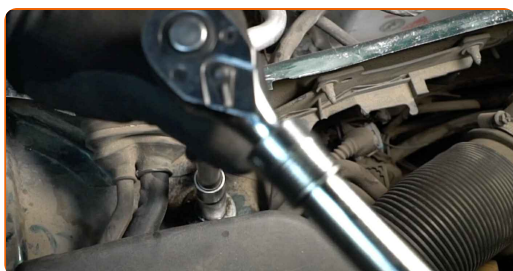
4 Unieś i zdejmij atrapę grilla.



5 Wyczyść mocowania górnego mocowania amortyzatora. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.

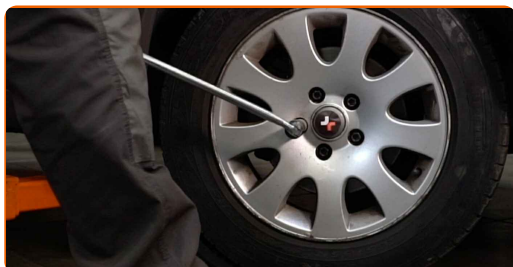


6 Poluzuj górne mocowania kolumny resorującej. Skorzystaj z nasadki o numerze #16. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



7 Zabezpiecz koła klinami.

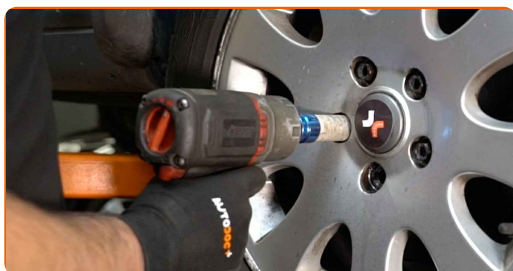
8 Poluzuj śruby mocujące koło. Skorzystaj z nasadki udarowe do kół #17.



9 Podejmij przednią część samochodu i zafiksuj na podporach.



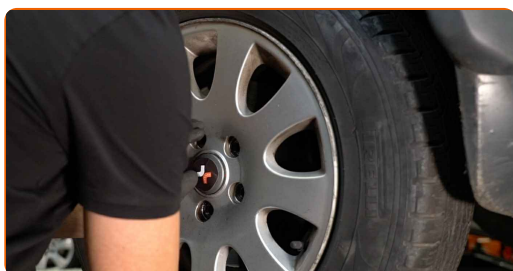
10 Odkręć śruby koła.



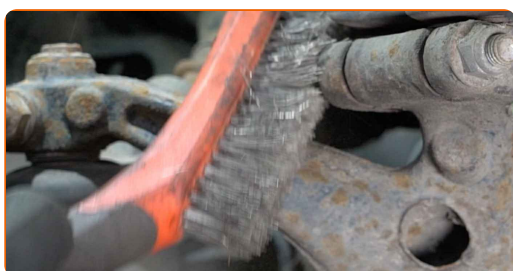
AUTODOC poleca:

- Ostrzeżenie! Aby uniknąć obrażeń, przytrzymaj koło podczas odkręcania śrub mocujących. Audi A6 C5 Avant

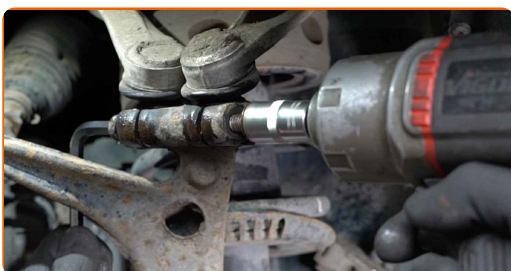
11 Ściągnij koło.



12 Oczyszczyć wszystkie łączenia wahacza. Oczyszczyć mocowanie łączące końcówkę drążka kierowniczego ze zwrotnicą. Użyć drucianej szczotki. Skorzystać ze spreju WD-40.



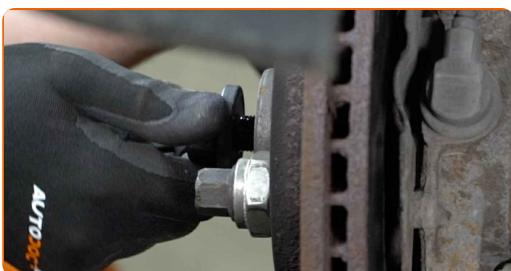
- 13** Odkręć mocowanie górnego ramienia. Skorzystaj z nasadki o numerze #16. Skorzystaj z klucza sześciokątnego typu HEX o numerze H8. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



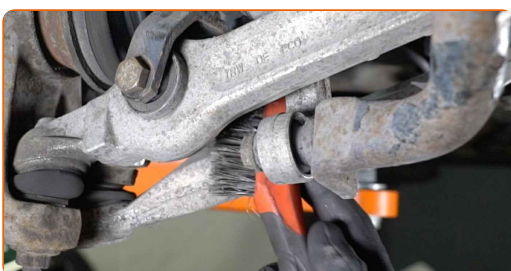
- 14** Poluzuj nakrętkę wału napędowego. Skorzystaj z nasadki o numerze #27. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



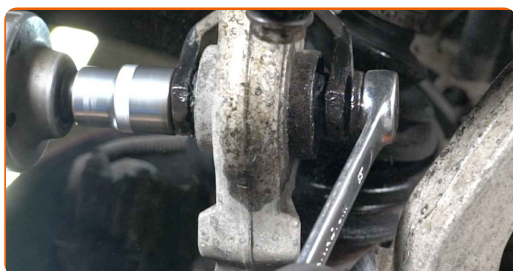
- 15** Odkręć śrubę mocującą.



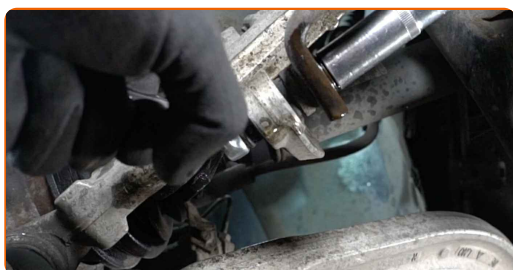
- 16** Wyczyść dolne mocowanie łączące kolumnę resorującą ze zwrotnicą. Wyczyść mocowania łącznika stabilizatora. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.



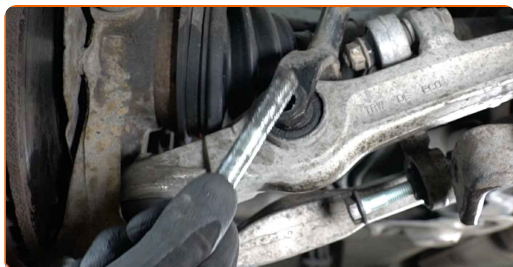
- 17** Odkręć dolne mocowanie łączące amortyzator ze zwrotnicą. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 18. Skorzystaj z nasadki o numerze #18. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



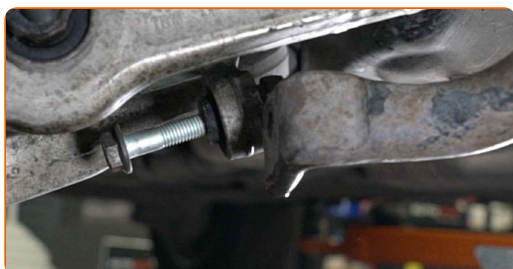
- 18** Odkręć mocowanie łączące łącznik stabilizatora z drążkiem stabilizatora. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 16. Skorzystaj z nasadki o numerze #16. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



- 19** Odkręć śrubę mocującą.

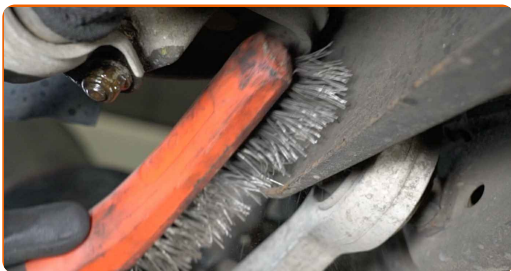


- 20** Zdejmij łącznik stabilizatora.



21

Oczyść wszystkie łączenia wahacza. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.

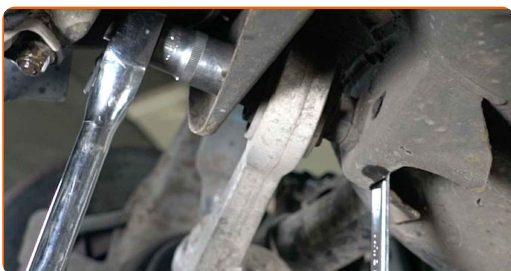


AUTODOC poleca:

- Wymiana: amortyzatora teleskopowego – Audi A6 C5 Avant. Po rozpyleniu preparatu odczekaj kilka minut.

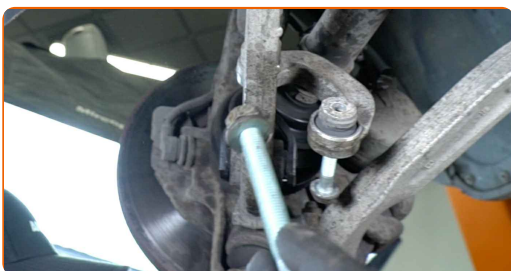
22

Odkręć mocowanie łączące wahacz z ramą pomocniczą. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 18. Skorzystaj z nasadki o numerze #18. Skorzystaj z pokrętki.

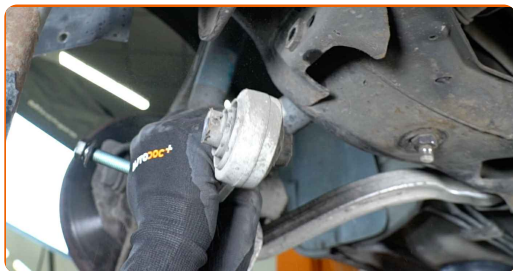


23

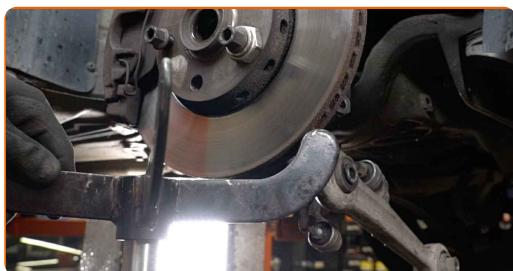
Odkręć śrubę mocującą. Użyj łomu.



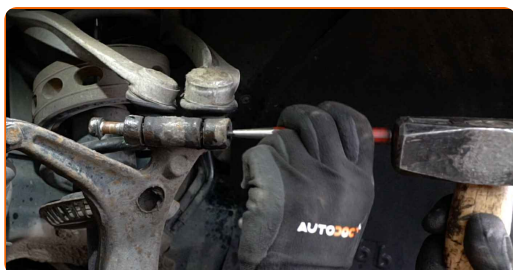
24 Zdejmij wahacz.



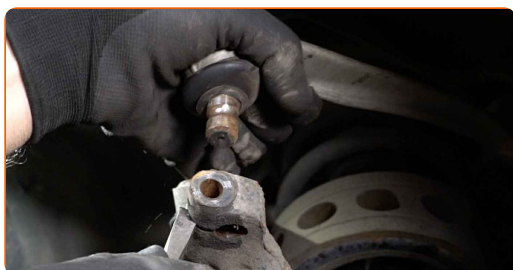
25 Podprzyj zwrotnicę. Użyj podnośnika hydraulicznego do skrzyni biegów.



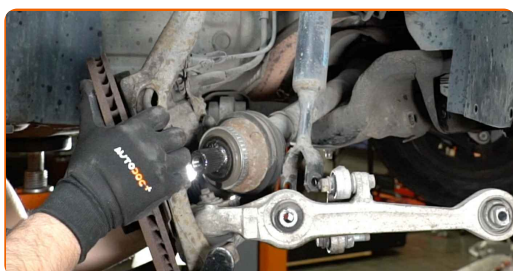
26 Odkręć śrubę mocującą. Skorzystaj z wybijaka. Użyj młotka.



27 Zdejmij wahacze. Użyj płaskiego dłuta z metalu roboczego. Użyj młotka.

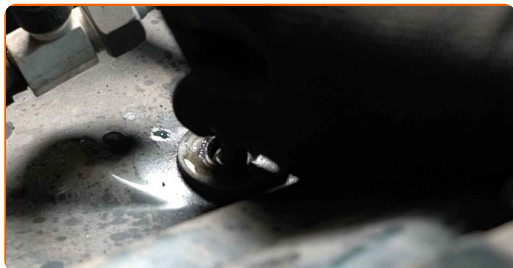


28 Oddziel wał napędowy od zwrotnicy.



29 Odłącz dolną część kolumny MacPhersona. Użyj łomu.

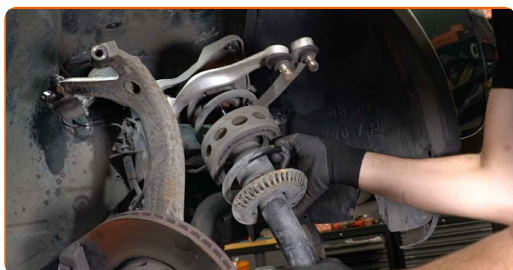
30 Odkręć górne mocowania kolumny amortyzatora.



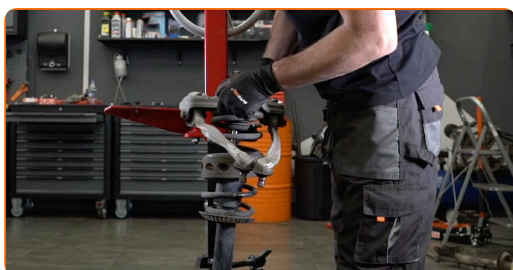
AUTODOC poleca:

- Ważne! Przytrzymaj kolumnę amortyzatora podczas odkręcania śrub mocujących. Audi A6 C5 Avant

31 Wymij kolumnę resorującą.



32 Ustaw wspornik amortyzator na prasie służącej do wymiany amortyzatorów.

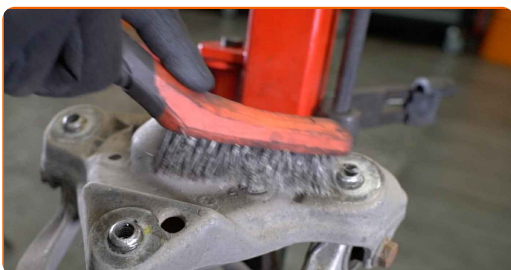


AUTODOC poleca:

- Zwróć uwagę, że przy stosowaniu urządzenia do ściskania sprężyn należy mocno utrzymywać zwoje sprężyny, ściskając sprężyny z boków przeciwnych.
- Śledź za poprawnym położeniem sprężyny w uchwycie.
- Upewnij się, że zwoje sprężyny szczelnie weszły do uchwytów blokujących.

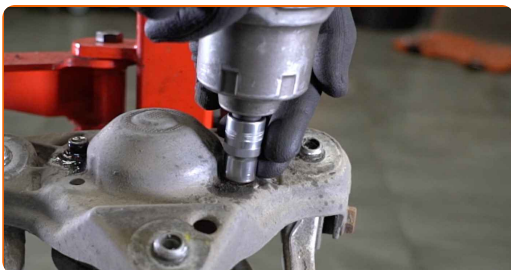
33

Wyczyść górne mocowanie kolumny resorującej. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.



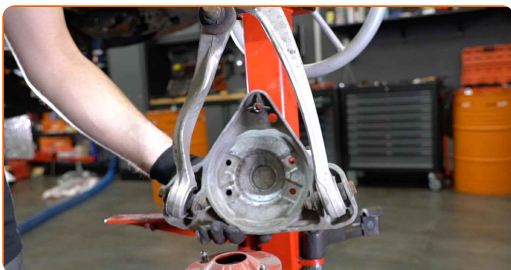
34

Odkręć górne mocowanie uchwyty amortyzatora. Skorzystaj z nasadki o numerze #13. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



35

Remove o suporte superior da escora juntamente com os braços de suspensão.

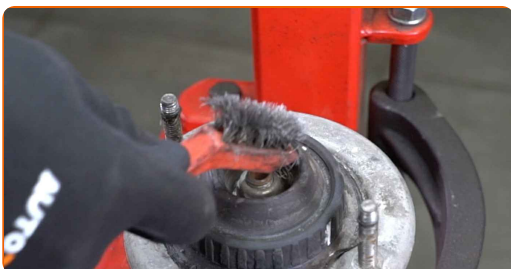


36 Ściśnij sprężynę.

37 Faça marcas no suporte superior da escora e na mola.



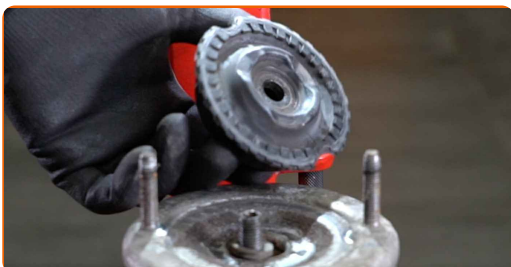
38 Zabezpiecz tłoczysko kolumny amortyzatora. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.



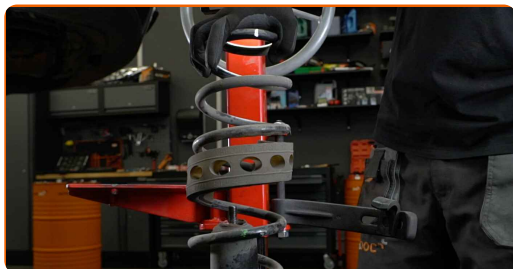
39 Odkręć nakrętkę tłoczyska kolumny amortyzatora. Skorzystaj z nasadki o numerze #18. Skorzystaj z klucza sześciokątnej typu HEX o numerze H6. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



40 Zdejmij górne mocowanie kolumny. Użyj łomu.



41 Zdejmij sprężynę.



42 Zdemontuj osłonę przeciwpylną amortyzatora oraz ogranicznik.



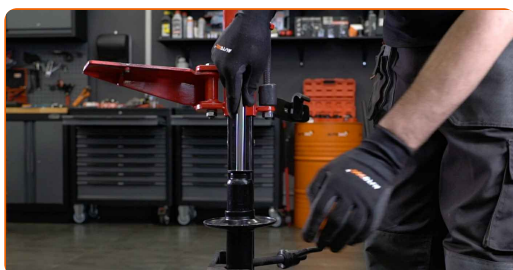
AUTODOC poleca:

- Wymiana: amortyzatora teleskopowego – Audi A6 C5 Avant. Dokładnie sprawdź mocowanie, osłonę i odbój amortyzatora. Wymień je w razie potrzeby.

43 Wyjmij kolumnę resorującą.



44 Ustaw wspornik amortyzatora na prasie służącej do wymiany amortyzatorów.

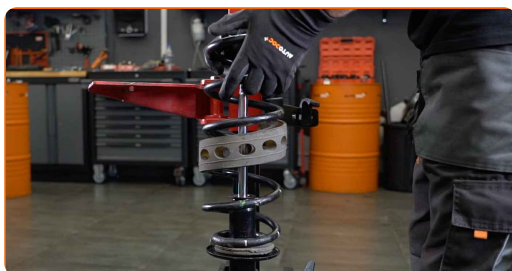


Wymiana: amortyzatora teleskopowego – Audi A6 C5 Avant. Wskazówka od ekspertów z AUTODOC:

- Zwróć uwagę, że przy stosowaniu urządzenia do ściskania sprężyn należy mocno utrzymywać zwoje sprężyny, ściskając sprężyny z boków przeciwnych.
- Śledź za poprawnym położeniem sprężyny w uchwycie.
- Upewnij się, że zwoje sprężyny szczelnie weszły do uchwytów blokujących.

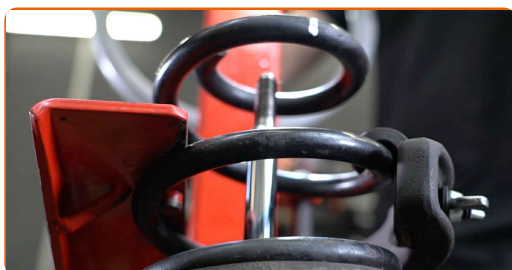
45

Zamontuj sprężynę na amortyzatorze.



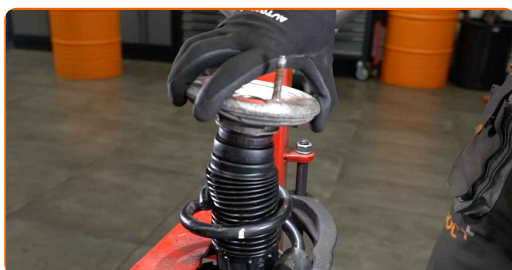
46

Ściśnij sprężynę.



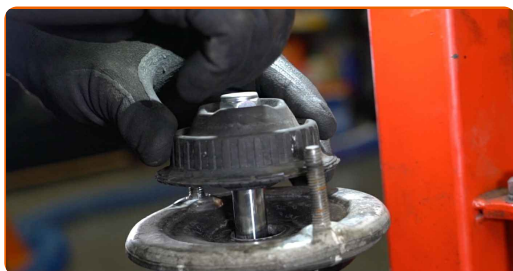
47

Zamontuj rękaw chroniący przed pyłem oraz ogranicznik na nowym amortyzatorze.



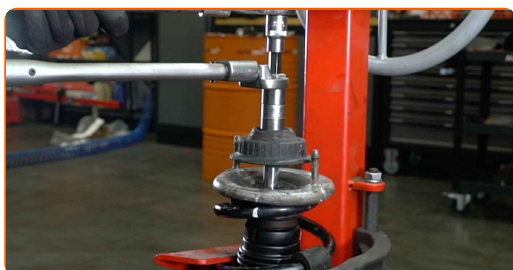
48

Zamontuj górne mocowanie amortyzatora i łożysko mocujące śruby.



49

Dokręć nakrętkę od drążka tłoku amortyzatora. Skorzystaj z nasadki o numerze #19. Skorzystaj z klucza sześciokątnej typu HEX o numerze H6. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 60 Nm.

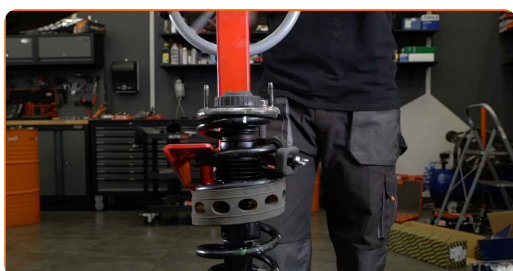


Wymiana: amortyzatora teleskopowego – Audi A6 C5 Avant. Ekspersi z AUTODOC zalecają:

- Sprawdź czy sprężyna jest właściwie umieszczona. Unikaj niewspółosiowości.

50

Rozluźnij sprężynę.



51

Zabezpiecz tłoczysko kolumny amortyzatora. Zastosuj smar miedziany.



52

Instale o suporte superior da escora juntamente com os braços de suspensão.

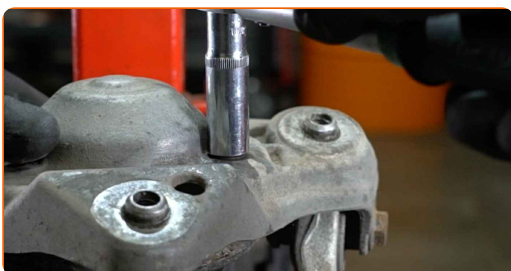


Wymiana: amortyzatora teleskopowego – Audi A6 C5 Avant. Wskazówka od ekspertów z AUTODOC:

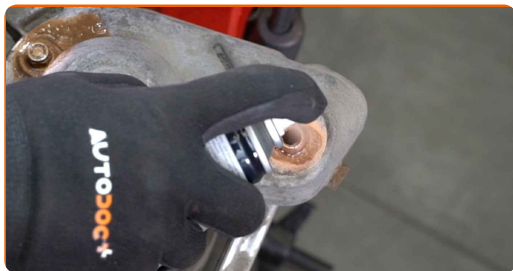
- Ajuste a posição do suporte superior da escora e da mola de acordo com as marcas.

53

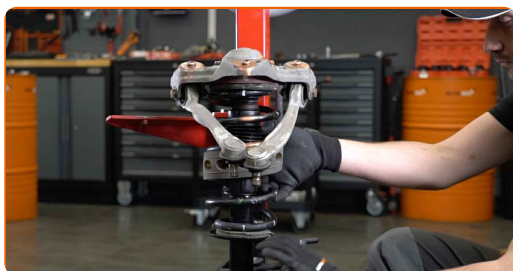
Dokręć górny zaczep mocowania sprężyny amortyzatora. Skorzystaj z nasadki o numerze #13. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 20 Nm.



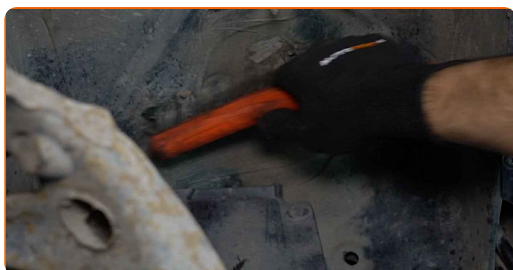
54 Zabezpiecz mocowania podstawy amortyzatora. Zastosuj smar miedziany.



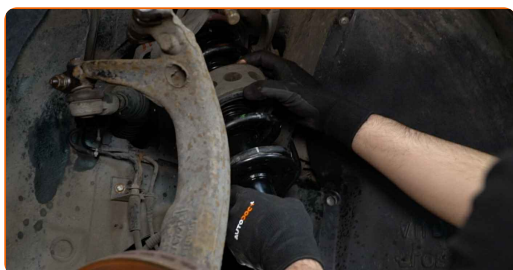
55 Zdejmij zamontowany amortyzator.



56 Wyczyść gniazda montażowe kolumny amortyzatora. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.



57 Zamontuj amortyzator w nadkolu.



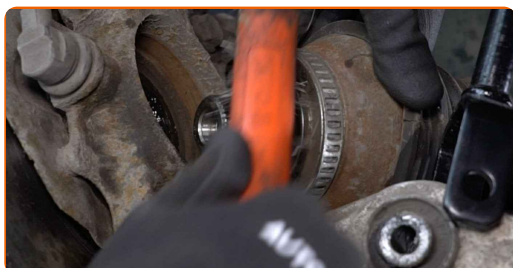
- 58** Zabezpiecz górne mocowania amortyzatora. Nie dociskaj go. Skorzystaj z nasadki o numerze #16. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



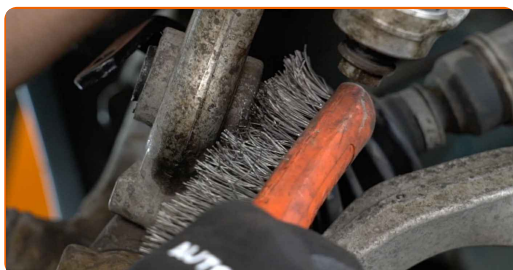
AUTODOC poleca:

- Audi A6 C5 Avant – Aby uniknąć obrażeń, przytrzymaj kolumnę amortyzatora podczas wkręcania śrub mocujących.

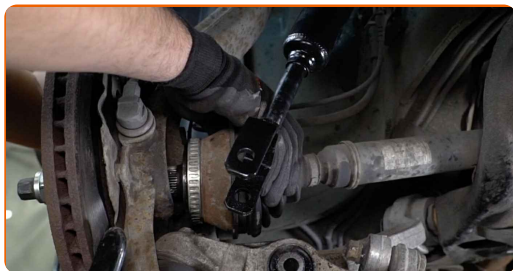
- 59** Wyczyść wielowypusty przegubu homokinetycznego wału napędowego. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.



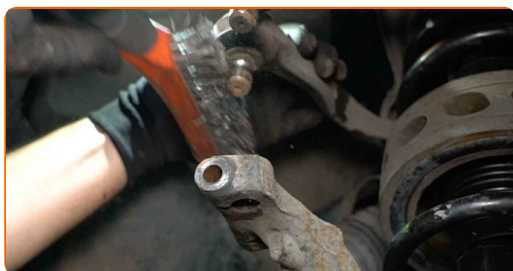
- 60** Wyczyść gniazda montażowe kolumny amortyzatora. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.



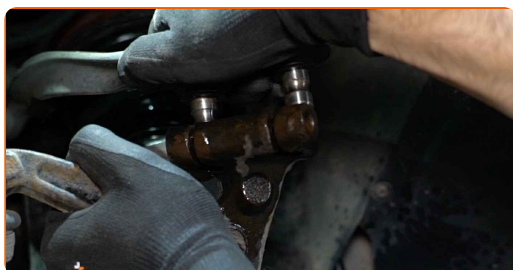
61 Zamontuj wał napędowy.



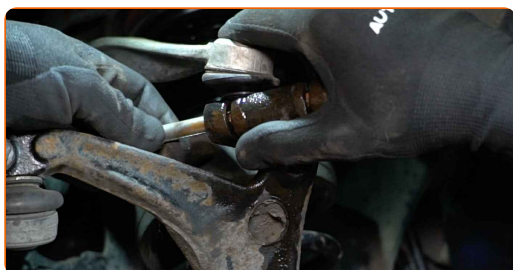
62 Wyczyść mocowania wahacza. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.



63 Zamontuj wahacze.



64 Zainstaluj śrubę mocującą.



65 Wyjmij podpórę spod zwrotnicy.

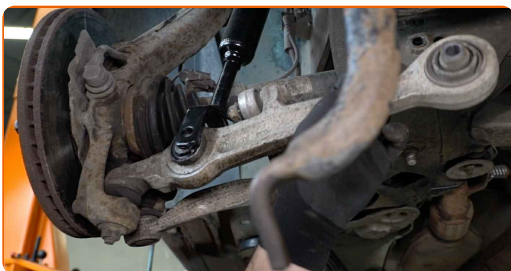


AUTODOC poleca:

- Audi A6 C5 Avant – Nie opuszczaj gwałtownie podnośnika skrzyni biegów, aby uniknąć uszkodzenia elementów i mechanizmów w samochodzie.

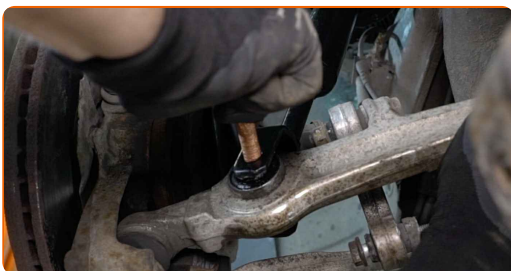
66

Przymocuj dolną część kolumny MacPhersona.



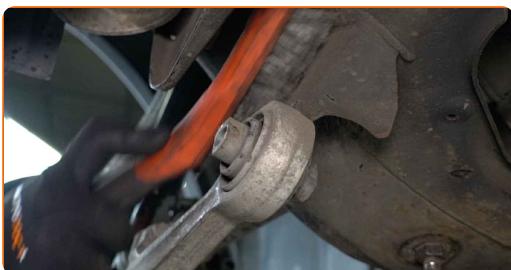
67

Zainstaluj śrubę mocującą.



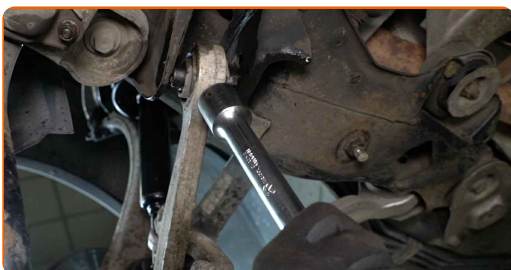
68

Oczyść gniazda mocowania i gwint ramienia zawieszenia. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.

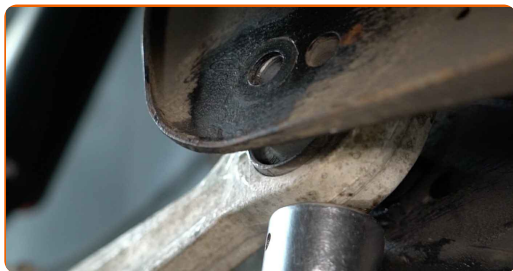


69

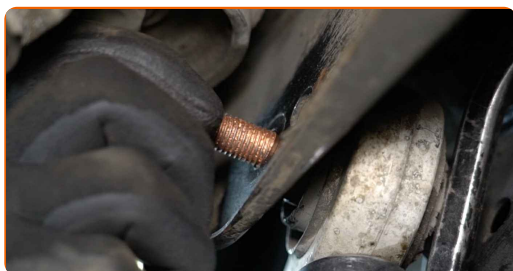
Zabezpiecz wahacz. Użyj podnośnika hydraulicznego do skrzyni biegów.



70 Zamontuj wahacz.



71 Zainstaluj śrubę mocującą.

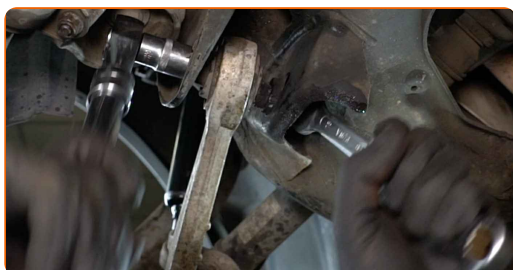


72 Wymij wspornik spod wahacza.

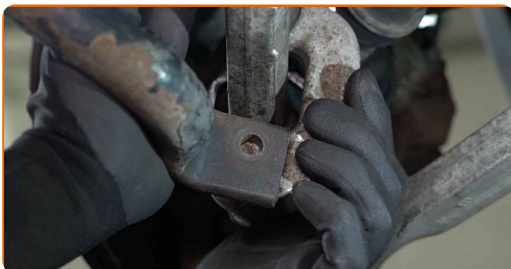
AUTODOC poleca:

- Wymiana: amortyzatora teleskopowego – Audi A6 C5 Avant. Opuść płynnie podnośnik skrzyni biegów, bez gwałtownych ruchów, aby uniknąć uszkodzenia elementów i mechanizmów.

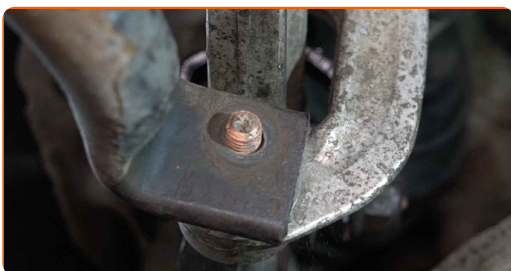
73 Wkręć mocowanie łączące wahacz z ramą pomocniczą. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 18. Skorzystaj z nasadki o numerze #18. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



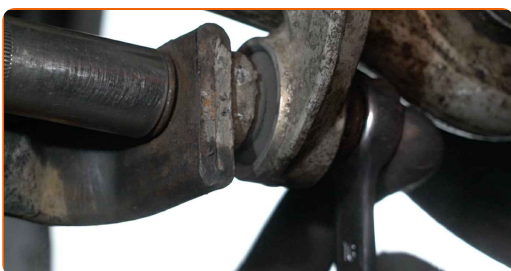
74 Zainstaluj wahacz stabilizatora.



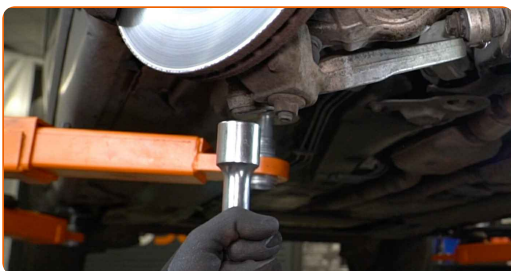
75 Zainstaluj śrubę mocującą.



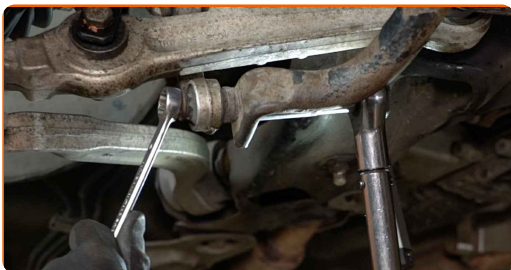
76 Dociśnij mocowanie złącza stabilizatora. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 16. Skorzystaj z nasadki o numerze #16. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



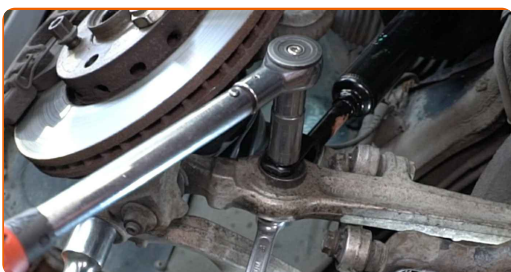
77 Podprzyj zwrotnicę. Użyj podnośnika hydraulicznego do skrzyni biegów.



- 78** Dokręć mocowanie łączące łącznik stabilizatora z drążkiem stabilizatora. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 16. Skorzystaj z nasadki o numerze #16. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 61 Nm.



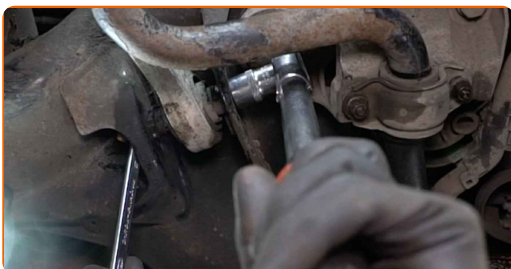
- 79** Dokręć dolne mocowanie amortyzatora. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 18. Skorzystaj z nasadki o numerze #18. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 90 Nm.+90°



AUTODOC poleca:

- Ważne! Należy pamiętać o zastosowaniu nowych elementów złącznych.

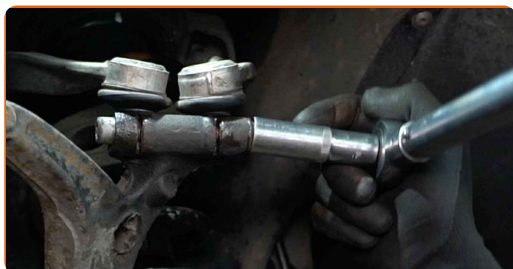
- 80** Dokręć mocowanie łączące wahacz poprzeczny z ramą pomocniczą. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 18. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 70 Nm.+180°



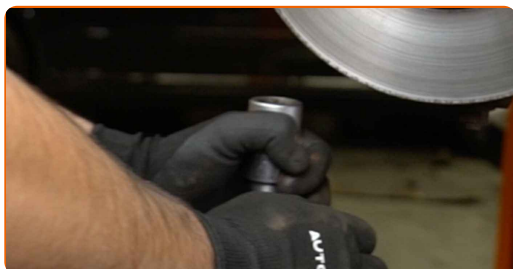
AUTODOC poleca:

- Ważne! Należy pamiętać o zastosowaniu nowych elementów złącznych.

- 81** Dokręć mocowania górnego ramienia. Skorzystaj z nasadki o numerze #16. Skorzystaj z klucza sześciokątnego typu HEX o numerze H8. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 40 Nm.



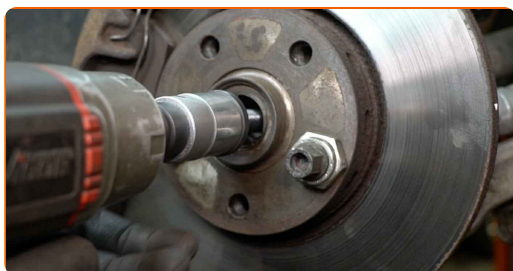
- 82** Wyjmij podporę spod zwrotnicy.



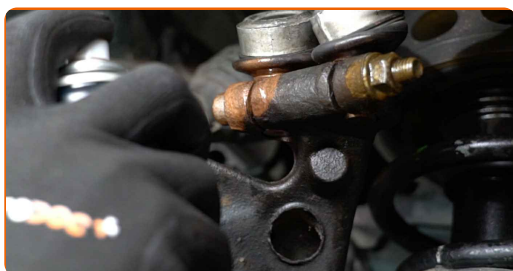
AUTODOC poleca:

- Audi A6 C5 Avant – Nie opuszczaj gwałtownie podnośnika skrzyni biegów, aby uniknąć uszkodzenia elementów i mechanizmów w samochodzie.

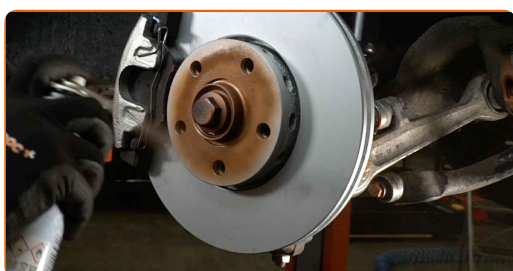
- 83** Zamontuj i dociśnij śrubę wału napędowego. Skorzystaj z nasadki o numerze #27.



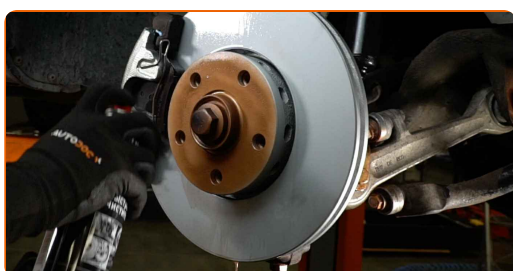
- 84** Zabezpiecz mocowania zwrotnicy. Zabezpiecz mocowania kolumny amortyzatora. Nasmaruj wszystkie przeguby łącznika stabilizatora. Zabezpiecz wszystkie łączenia wahacza. Zastosuj smar miedziany.



- 85** Nasmaruj powierzchnię, gdzie tarcza hamulcowa styka się z felgą. Zastosuj smar miedziany.



- 86** Wyczyść powierzchnię tarczy hamulcowej. Skorzystaj ze środka do czyszczenia hamulców.



AUTODOC poleca:

- Wymiana: amortyzatora teleskopowego – Audi A6 C5 Avant. Po rozpyleniu preparatu odczekaj kilka minut.

87

Zainstaluj koło.

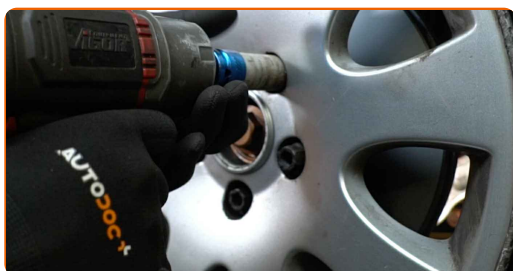


AUTODOC poleca:

- Ostrzeżenie! Aby uniknąć obrażeń, przytrzymaj koło podczas wkręcania śrub mocujących. Audi A6 C5 Avant

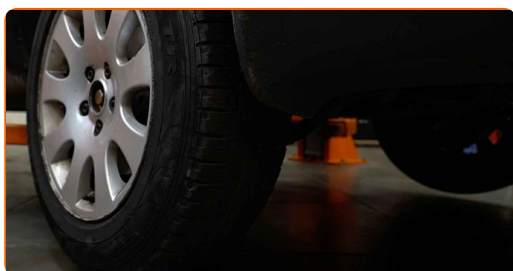
88

Wkręć śruby koła. Skorzystaj z nasadki udarowe do kół #17.



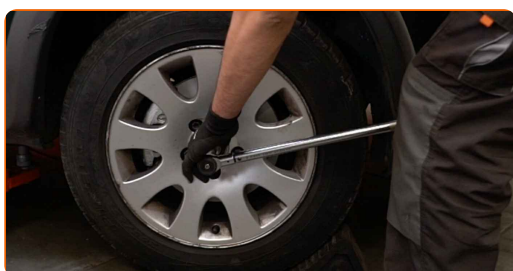
89

Obniż samochód.



90

Dociśnij śrubą łączącą wał napędowy z piastem koła. Skorzystaj z nasadki o numerze #27. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 115 Nm.+180°

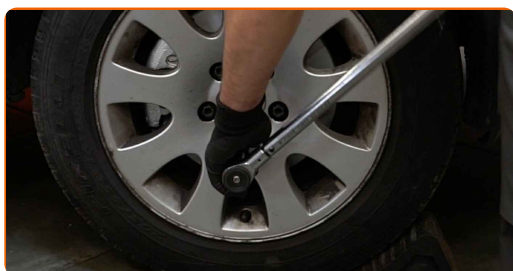


AUTODOC poleca:

- Ważne! Należy pamiętać o zastosowaniu nowych elementów złącznych.

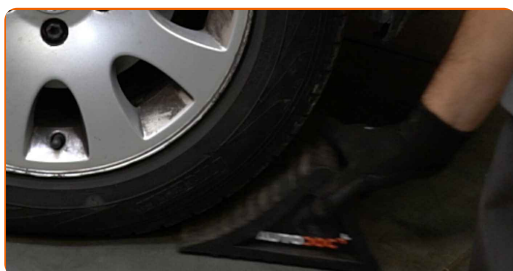
91

Dokręć śruby mocujące koło "na krzyż". Skorzystaj z nasadki udarowe do kół #17. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 120 Nm.



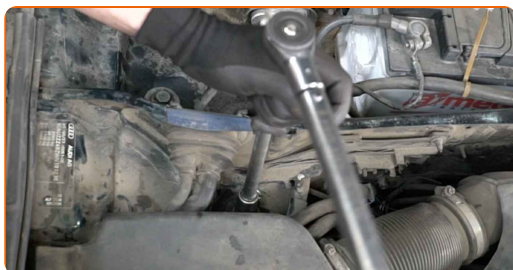
92

Usuń podnośniki oraz kliny.



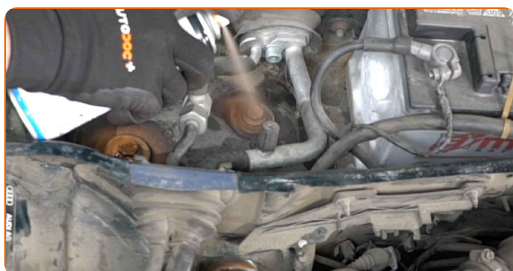
93

Dokręć górne mocowania kolumny amortyzatora. Skorzystaj z nasadki o numerze #16. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 75 Nm.

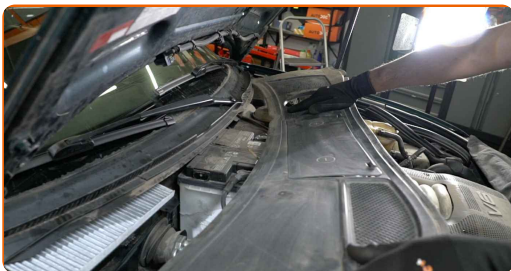


94

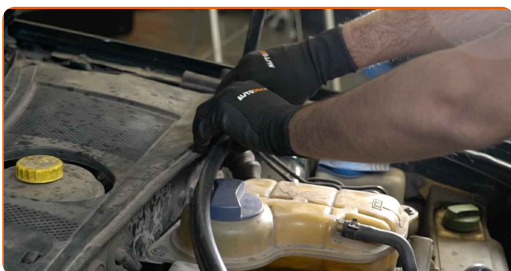
Zabezpiecz mocowania podstawy amortyzatora. Zastosuj smar miedziany.



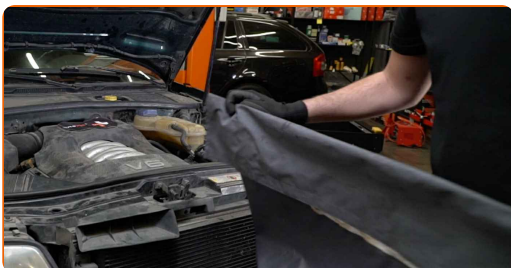
95 Zamontuj i zabezpiecz kratę grilla.



96 Zamontuj uszczelkę kraty grilla.



97 Zdejmij osłonę chroniącą zderzak.



98 Zamknij maskę.



DOBRA ROBOTA! 

ZOBACZ WIĘCEJ PORADNIKÓW

AUTODOC – NIEDROGIE CZĘŚCI ZAMIENNE WYSOKIEJ JAKOŚCI ONLINE

APLIKACJA MOBILNA AUTODOC: SKORZYSTAJ Z DOSKONAŁYCH
OKAZJI Z JEDNOCZESNYM WGDODNYM ROBIENIEM ZAKUPÓW



+ AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

**OGROMNY WYBÓR CZĘŚCI ZAMIENNYCH DO TWOJEGO
SAMOCHODU**

KUP CZĘŚCI ZAMIENNE DO AUDI

AMORTYZATOR: SZEROKI WYBÓR

WYBIERZ CZĘŚCI SAMOCHODOWE DO AUDI A6 C5 AVANT

AMORTYZATOR DO AUDI: KUP JUŻ TERAZ

**AMORTYZATOR DO AUDI A6 C5 AVANT: NAJLEPSZE
OKAZJE I OFERTY**

ⓘ WYŁĄCZENIE ODPOWIEDZIALNOŚCI:

Dokument zawiera jedynie zalecenia ogólne, które mogą okazać się pomocne podczas wykonywania prac naprawczych lub przy wymianie części. AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za szkody z tytułu utraconych korzyści, uszczerbku na zdrowiu bądź z tytułu szkody na mieniu, które powstały podczas naprawy lub wymiany części bądź w skutek nieprawidłowego użytkowania lub błędnej interpretacji udostępnionych informacji.

AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne błędy i nieścisłości zawarte w tym przewodniku. Niniejsze informacje mają jedynie charakter informacyjny i nie zastępują wskazówek specjalisty.

AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za korzystanie ze sprzętu, narzędzi lub części samochodowych w sposób nieprawidłowy lub zagrażający zdrowiu. AUTODOC zaleca zachowanie ostrożności i przestrzeganie zasad bezpieczeństwa podczas wykonywania prac naprawczych lub wymiany części. Prosimy mieć na uwadze, że części samochodowe niskiej jakości nie będą w stanie zapewnić stosownego bezpieczeństwa w ruchu drogowym.

© Copyright 2022 Wszelkie treści – w tym teksty, zdjęcia i grafiki – chronione są prawami autorskimi. Wszelkie prawa – w szczególności prawa do kopiowania, rozpowszechniania, edytowania i tłumaczenia – stanowią własność AUTODOC GmbH.