



Jak wymienić klocki  
hamulcowe przód w  
**BMW E39** - poradnik  
naprawy

**FILMIK INSTRUKTAŻOWY (TUTORIAL)**** Ważne!**

Procedura wymiany może być stosowana dla

BMW 8 (E31) 850i / Ci 5.0, BMW 7 (E38) 740i / iL 4.0, BMW 8 (E31) 850Ci 5.4, BMW 8 (E31) 840i 4.0, BMW 5 Sedan (E39) 520i 2.0, BMW 5 Sedan (E39) 525tds 2.5, BMW 7 (E38) 740i / iL 4.4, BMW 5 Sedan (E39) 540i 4.4, BMW 5 Sedan (E39) 535i 3.5, BMW 5 Touring (E39) 520i 2.0, BMW 5 Touring (E39) 540i 4.4, BMW 5 Sedan (E39) 525td 2.5, BMW 5 Sedan (E39) M5, BMW 5 Touring (E39) 525tds 2.5, BMW Z8 Roadster (E52) 4.9, (+ 17)

Kolejne kroki mogą się różnić w zależności od konstrukcji samochodu.

WYMIANA: KLOCKI HAMULCOWE – BMW E39. LISTA  
NARZĘDZI, KTÓRYCH BĘDZIESZ POTRZEBOWAĆ:



- Szczotka druciana
- Uniwersalny spray do czyszczenia
- Środek do czyszczenia hamulców
- Pasta przeciw puszczaniu
- Smar na bazie miedzi
- Bit imbusowy numerze h7
- Klucz nasadowy do kół o numerze 17
- Klucz grzechotkowy
- Klucz dynamometryczny
- Praska do tłoczków hamulcowych
- Łom
- Pokrowiec na błotnik
- Klin pod koło

**KUP NARZĘDZIA**

Wymiana: klocki hamulcowe – BMW E39. Wskazówka od ekspertów z AUTODOC:

- Wykonuj wymianę klocków hamulcowych w kompletnym zestawie dla każdej osi. Zapewni to skuteczne hamowanie.
- Procedura wymiany jest identyczna dla obydwu klocków hamulcowych znajdujących się na tej samej osi.
- Wszystkie prace powinny być dokonane na zgaszonym silniku.

**WYMIANA: KLOCKI HAMULCOWE – BMW E39. PODEJMIJ NASTĘPUJĄCE KROKI:**

1

Otwórz maskę.

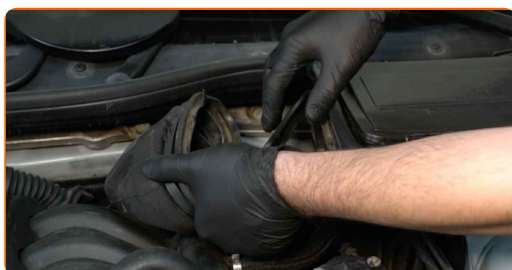


2

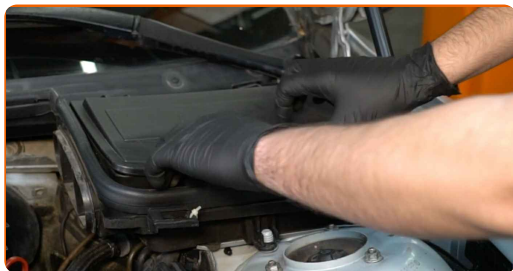
Skorzystaj z osłony chroniącej zderzak w celu zapobiegnięcia uszkodzenia powłoki lakierniczej oraz plastikowych elementów samochodu.

3

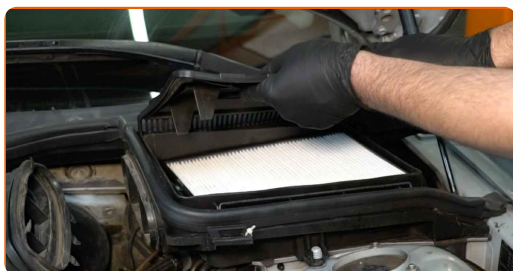
Odłącz kanał wlotu powietrza od obudowy filtra kabinowego.



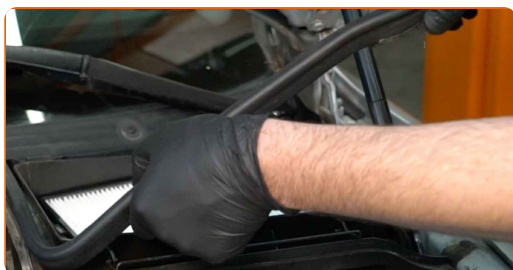
**4** Poluzuj spinki pokrywy filtra kabinowego.



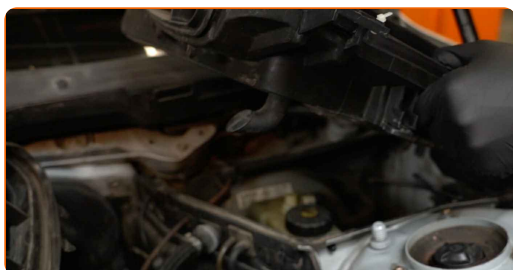
**5** Zdejmij ponownie pokrywę mocującą filtr kabinowy.



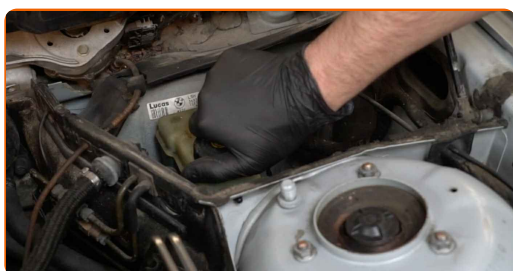
**6** Zdejmij uszczelkę obudowy filtra kabinowego.



**7** Zdejmij obudowę filtra kabinowego.



**8** Odkręć korek pojemnika na płyn hamulcowy.



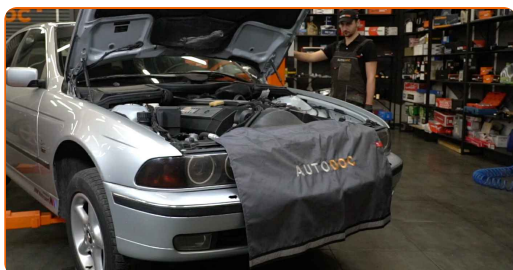
9 Zabezpiecz koła klinami.



10 Poluzuj śruby mocujące koło. Skorzystaj z nasadki udarowe do kół #17.



11 Podejmij przednią część samochodu i zafiksuj na podporach.



12 Odkręć śruby koła.

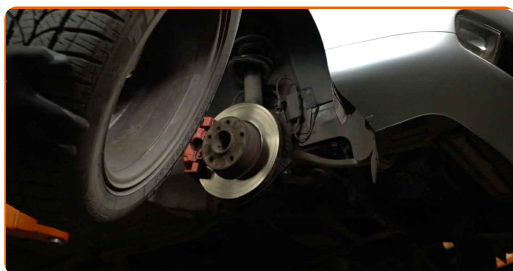


**AUTODOC poleca:**

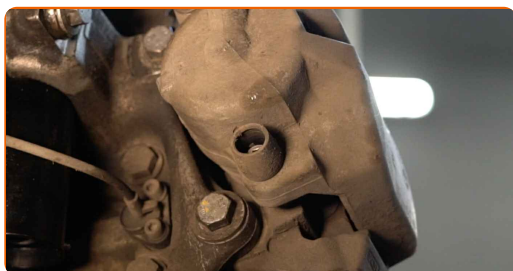
- Ważne! Przytrzymaj koło podczas odkręcania śrub mocujących. BMW E39



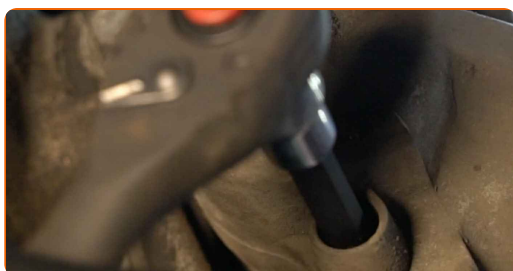
**13** Ściągnij koło.



**14** Zdejmij zaślepki przeciwpływowe trzpieni prowadzących zacisku hamulcowego. Użyj łomu.



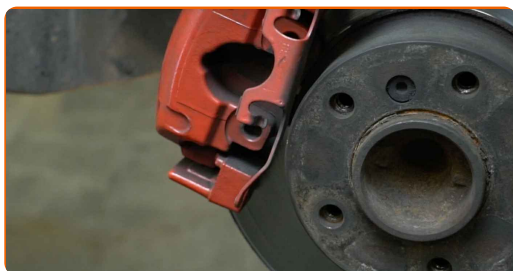
**15** Odkręć mocowanie zacisku hamulcowego. Skorzystaj z klucza sześciokątnego typu HEX o numerze H7. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



**16** Rozłącz klocki hamulcowe. Użyj łomu.



**17** Zdejmij sprężynę zabezpieczającą zacisk hamulcowy. Użyj łomu.



18

Zdejmij zacisk hamulcowy.



### Wymiana: klocki hamulcowe – BMW E39. AUTODOC zaleca:

- Przymocuj zacisk za pomocą drutu do zawieszenia albo podwozia, żeby uniknąć dehermetyzacji układu hamulcowego.
- Upewnij się, że zacisk hamulcowy nie wisi na przewodzie hamulcowym.
- Nie wciskaj pedału hamulca po usunięciu zacisku hamulcowego. W rezultacie tłok może wypaść z cylindra, co może spowodować wyciek płynu hamulcowego oraz dekompresję całego układu.
- Sprawdź wspornik zacisku hamulcowego, trzpienie prowadzące zacisku hamulcowego oraz osłony przeciwpyłowe. Wyczyść je. W razie potrzeby je wymień.

19

Zdejmij klocki hamulcowe.



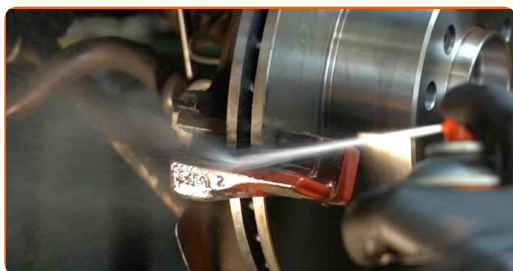


Wymiana: klocki hamulcowe – BMW E39. Wskazówka:

- Wymierz grubość tarczy hamulcowej. Przy osiągnięciu ograniczenia zużycia część musi być wymieniona.

20

Oczyść wspornik zacisku hamulcowego od kurzu i brudu. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj z uniwersalnego preparatu czyszczącego w aerozolu.



21

Zabezpiecz tłok zacisku hamulcowego. Skorzystaj ze środka do czyszczenia hamulców.



AUTODOC poleca:

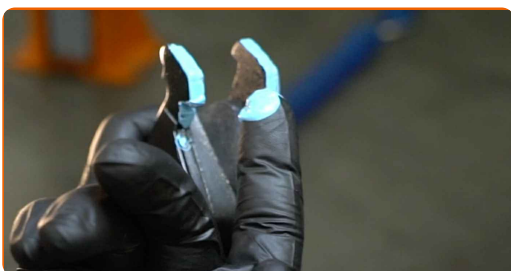
- Wymiana: klocki hamulcowe – BMW E39. Po rozpyleniu preparatu odczekaj kilka minut.

22

Wciśnij tłok zacisku hamulcowego. Skorzystaj z praski do tłoczków hamulcowych.



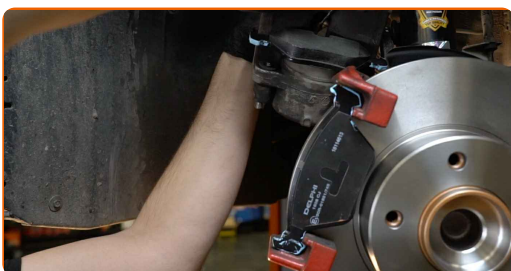
- 23** Zabezpiecz klocki hamulcowe w miejscu, w którym powierzchnia styka się z jarzmem zacisku hamulcowego. Skorzystaj z pasty przeciw pischczeniu.



**Wymiana: klocki hamulcowe – BMW E39. Ekspersi z AUTODOC zalecają:**

- Upewnij się, że przed zainstalowaniem klocków powierzchnia tarczy jest czysta.

- 24** Zainstaluj nowe klocki hamulcowe.



**Wymiana: klocki hamulcowe – BMW E39. Wskazówka od AUTODOC:**

- Upewnij się, że klocki są zainstalowane okładzinami do tarczy.

- 25** Zainstaluj zacisk hamulcowy i zamontuj go. Skorzystaj z klucza sześciokątnego typu HEX o numerze H7. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 30 Nm.



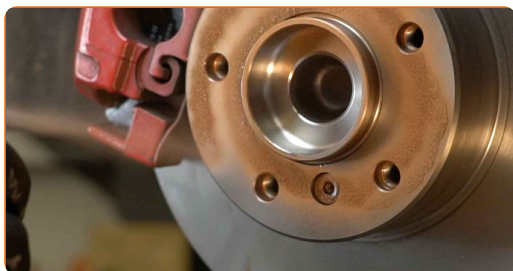
- 26** Zamontuj zaślepki przeciwyfłowe trzpieni prowadzących zacisku hamulcowego.



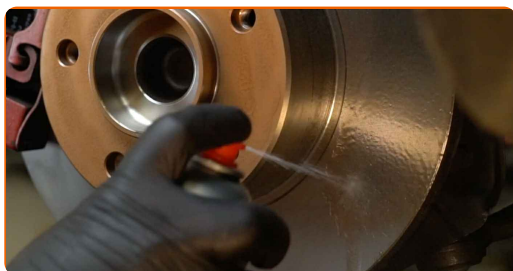
- 27** Zamontuj sprężynę powrotną zacisku hamulcowego.



- 28** Nasmaruj powierzchnię, gdzie tarcza hamulcowa styka się z felgą. Zastosuj smar miedziany.



- 29** Wyczyść powierzchnię tarczy hamulcowej. Skorzystaj ze środka do czyszczenia hamulców.



Wymiana: klocki hamulcowe – BMW E39. Wskazówka od ekspertów z AUTODOC:

- Po zastosowaniu spreju, zaczekaj kilka minut.

30

Zainstaluj koło.



AUTODOC poleca:

- Ostrzeżenie! Aby uniknąć obrażeń, przytrzymaj koło podczas wkręcania śrub mocujących. BMW E39

31

Wkręć śruby koła. Skorzystaj z nasadki udarowe do kół #17.



32

Spuść samochód i, działając w porządku krzyżowym, zaciągnij bolce mocujące koła. Skorzystaj z nasadki udarowe do kół #17. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 120 Nm.

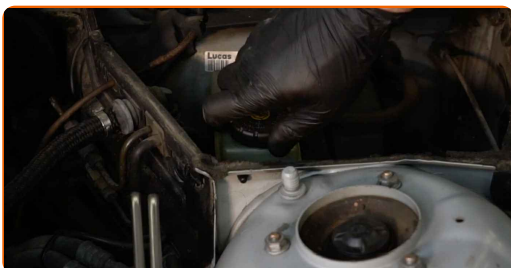


**AUTODOC poleca:**

- Ważne! Wymiana: klocki hamulcowe – BMW E39. Sprawdź poziom płynu hamulcowego w zbiorniku i w razie potrzeby uzupełnij go.

**33**

Dokręć korek pojemnika na płyn hamulcowy.



**AUTODOC poleca:**

- BMW E39 – Naciśnij kilkakrotnie pedał hamulca przy zgaszonym silniku, aż poczujesz opór.

**34**

Zamontuj obudowę filtra kabinowego.



**35**

Założ z powrotem uszczelkę obudowy filtra kabinowego.



- 36** Zainstaluj ponownie pokrywę mocującą filtr kabinowy. Upewnij się, że usłyszysz kliknięcie wskazujące na to, że została umocowana na miejscu.



- 37** Zamocuj spinki pokrawy filtra kabinowego.



- 38** Zamontuj obudowę przewodu ssącego powietrza.



- 39** Zdejmij osłonę chroniącą zderzak.

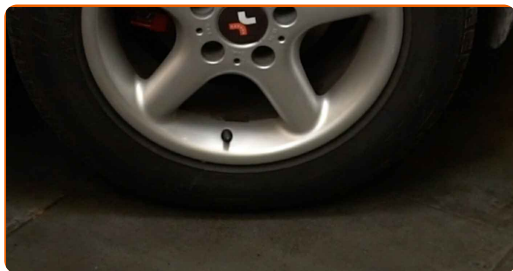
- 40** Zamknij maskę.





41

Usuń podnośniki oraz kliny.



Wymiana: klocki hamulcowe – BMW E39. AUTODOC zaleca:

- Po wymianie klocków hamulcowych nieco zwolnij przez pierwsze 150-200 km. Przestrzegaj niepotrzebnego i ostrego całkowitego hamowania.

**DOBRA ROBOTA!** 

**ZOBACZ WIĘCEJ PORADNIKÓW**

## AUTODOC – NIEDROGIE CZĘŚCI ZAMIENNE WYSOKIEJ JAKOŚCI ONLINE

APLIKACJA MOBILNA AUTODOC: SKORZYSTAJ Z DOSKONAŁYCH  
OKAZJI Z JEDNOCZESNYM WGDNYM ROBIENIEM ZAKUPÓW



**+ AUTODOC**

GET IT ON  
**Google Play**

Download on the  
**App Store**

**Download**

**OGROMNY WYBÓR CZĘŚCI ZAMIENNYCH DO TWOJEGO  
SAMOCHODU**

**KUP CZĘŚCI ZAMIENNE DO BMW**

**KLOCKI HAMULCOWE: SZEROKI WYBÓR**

**WYBIERZ CZĘŚCI SAMOCHODOWE DO BMW E39**

**KLOCKI HAMULCOWE DO BMW: KUP JUŻ TERAZ**

**KLOCKI HAMULCOWE DO BMW E39: NAJLEPSZE OKAZJE I OFERTY**

## **WYŁĄCZENIE ODPOWIEDZIALNOŚCI:**

Dokument zawiera jedynie zalecenia ogólne, które mogą okazać się pomocne podczas wykonywania prac naprawczych lub przy wymianie części. AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za szkody z tytułu utraconych korzyści, uszczerbku na zdrowiu bądź z tytułu szkody na mieniu, które powstały podczas naprawy lub wymiany części bądź w skutek nieprawidłowego użytkowania lub błędnej interpretacji udostępnionych informacji.

AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne błędy i nieścisłości zawarte w tym przewodniku. Niniejsze informacje mają jedynie charakter informacyjny i nie zastępują wskazówek specjalisty.

AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za korzystanie ze sprzętu, narzędzi lub części samochodowych w sposób nieprawidłowy lub zagrażający zdrowiu. AUTODOC zaleca zachowanie ostrożności i przestrzeganie zasad bezpieczeństwa podczas wykonywania prac naprawczych lub wymiany części. Prosimy mieć na uwadze, że części samochodowe niskiej jakości nie będą w stanie zapewnić stosownego bezpieczeństwa w ruchu drogowym.

© Copyright 2023 Wszelkie treści – w tym teksty, zdjęcia i grafiki – chronione są prawami autorskimi. Wszelkie prawa – w szczególności prawa do kopiowania, rozpowszechniania, edytowania i tłumaczenia – stanowią własność AUTODOC SE.