AUTODOC CLUB

Jak wymienić oleju silnikowego i filtra w **BMW E39** - poradnik naprawy

FILMIK INSTRUKTAŻOWY (TUTORIAL)

Ważne!

Procedura wymiany może być stosowana dla
BMW 3 Sedan (E36) 320i 2.0, BMW 3 Coupe (E36) 320i 2.0, BMW 3 Cabrio (E36) 320i 2.0, BMW 3 Touring (E36) 320i 2.0, BMW 3 Touring (E36) 328i 2.8, BMW 3 Sedan (E36) 328i 2.8, BMW 3 Sedan (E36) 323i 2.5, BMW 3 Coupe (E36) 328i 2.8, BMW 3 Cabrio (E36) 328i 2.8, BMW 5 Sedan (E39) 523i 2.5, BMW 5 Sedan (E39) 528i 2.8, BMW 3 Cabrio (E36) 323i 2.5, BMW 3 Coupe (E36) 323i 2.5, BMW 3 Touring (E36) 323i 2.5, BMW 7 (E38) 728i / iL 2.8, (+ 58)

Kolejne kroki mogą się różnić w zależności od konstrukcji samochodu.

WYMIANA: OLEJU I FILTRA – BMW E39. LISTA NARZĘDZI, KTÓRYCH BĘDZIESZ POTRZEBOWAĆ:

- Szczotka druciana
- Uniwersalny spray do czyszczenia
- Nasadka o numerze 17
- Nasadka o numerze 36
- Klucz grzechotkowy
- Klucz dynamometryczny
- Pokrętka
- Śrubokręt Płaski
- Miska na wyciekający olej
- Lejek
- Pokrowiec na błotnik

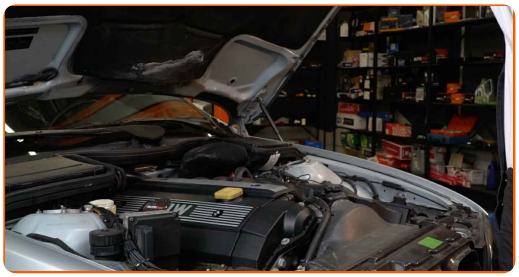
KUP NARZĘDZIA

Wymiana: oleju i filtra – BMW E39. AUTODOC zaleca:

- Wymień filtr oleju podczas każdej wymiany oleju silnikowego.
- Załóż rękawice, aby uniknąć kontaktu z płynem gorącym.
- Ostrzeżenie! Zgaś silnik przed rozpoczęciem jakiejkolwiek pracy – BMW E39

WYMIANĘ NALEŻY PRZEPROWADZAĆ W TEJ KOLEJNOŚCI:

1 Otwórz maskę.



2 Skorzystaj z osłony chroniącej zderzak w celu zapobiegnięcia uszkodzenia powłoki lakierniczej oraz plastikowych elementów samochodu.

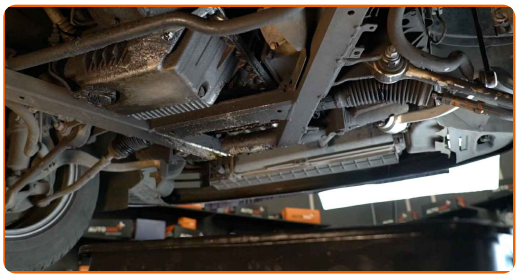
3 Odkręć korek wlewu.

4 Podnieś samochód przy pomocy podnośnika lub umieść go nad stanowiskiem inspekcyjnym.

Wymiana: oleju i filtra – BMW E39. Profesjonaliści zalecają:

- Samochód musi znajdować się w położeniu poziomym, jeżeli on jest pod kątem, korek spustowy musi okazać się w najniższym punkcie.

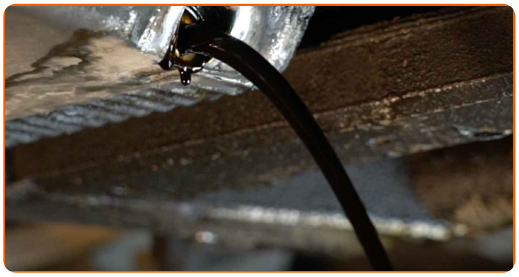
5 Podłóż pod otwór spustowy zbiornik na zużyty olej o pojemności do najmniej 7 litrów.



6 Oczyść powierzchnię otworu spustowego miski olejowej. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj z uniwersalnego preparatu czyszczącego w aerozolu.

7 Odkręć śrubę spustową. Skorzystaj z nasadki o numerze #17. Skorzystaj z pokrętki.

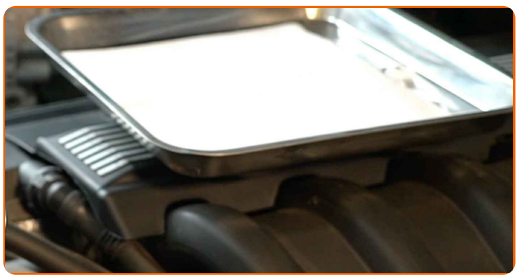
8 Wylej olej zużyty.



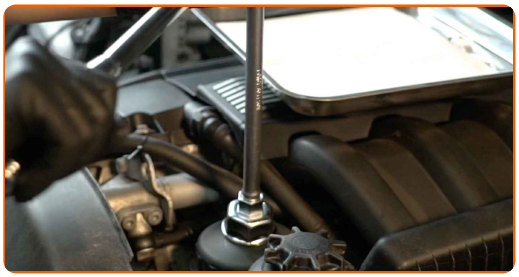
Wymiana: oleju i filtra – BMW E39. Wskazówka od ekspertów z AUTODOC:

- Uwaga! Olej może być gorący.
- Poczekaj, aż olej całkowicie wycieknie z otworu spustowego.

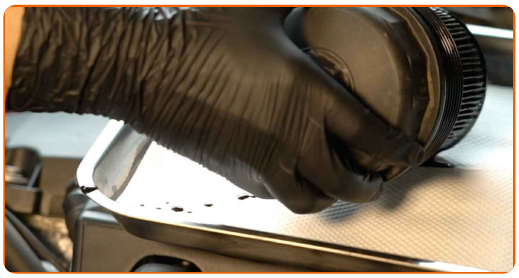
9 Przygotuj zbiornik na stary filtr oleju.



10 Odkręć pokrywę obudowy filtra razem z starym materiałem filtrującym. Skorzystaj z nasadki o numerze #36. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



11 Włóż stary filtr oleju do zbiornika.



Wymiana: oleju i filtra – BMW E39. Eksperci z AUTODOC zalecają:

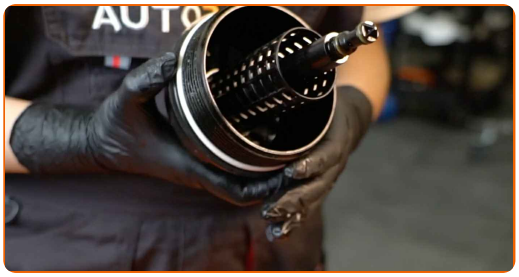
- Podsuń zbiornik. Olej zacznie wyciekać z otworu spustowego natychmiast po wyciągnięciu filtru oleju.

12 Odłącz filtr oleju z osłony filtra.

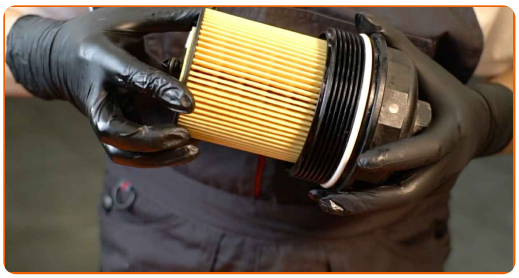
13 Zdejmij uszczelkę typu O-ring filtru oleju. Skorzystaj z wkrętaka płaskiego.

14 Oczyść zaślepkę obudowy filtra oleju. Skorzystaj z uniwersalnego preparatu czyszczącego w aerozolu.

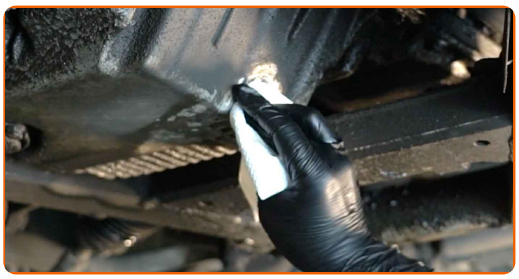
15 Na gnieździe montażowym pokrywy filtra zamontuj nową uszczelkę typu O-ring.



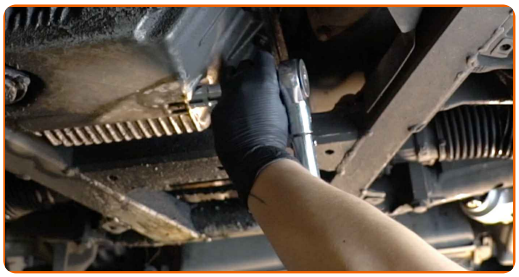
16 Zamontuj nowy filtr oleju w gnieździe montażowym osłony filtra.



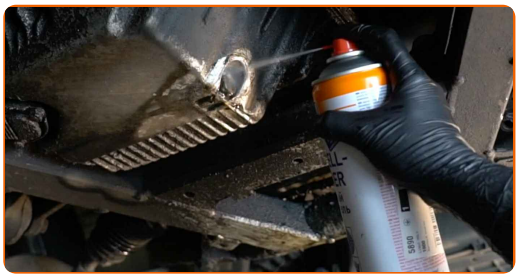
17 Oczyść powierzchnię otworu spustowego miski olejowej.



18 Wkręć nowy korek spustowy i go dobrze dokręć. Skorzystaj z nasadki o numerze #17. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 25 Nm.



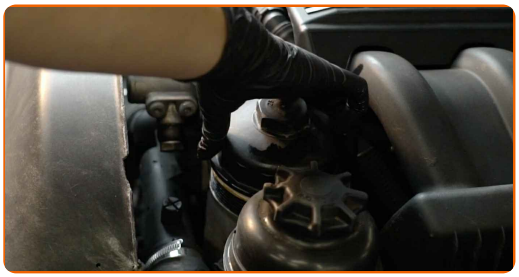
19 Oczyść powierzchnię otworu spustowego miski olejowej. Skorzystaj z uniwersalnego preparatu czyszczącego w aerozolu.



20 Obniż samochód.

21 Nasmaruj gumową uszczelkę nowego filtra niewielką ilością świeżego oleju.

22 Zamontuj nową osłonę obudowy filtru oleju i dokręć ją. Skorzystaj z nasadki o numerze #36. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 25 Nm.



23 Zdejmij zaślepkę od filtru oleju.

24 Wsadź lejek.

25 Wlej olej do silnika przez śrubę wlewową. Wymagana ilość oleju: 6.5 l.

Wymiana: oleju i filtra – BMW E39. Wskazówka:

- Stosuj olej, który jest zalecony przez producenta.

26 Sprawdź poziom oleju przy pomocy bagnetu. W razie potrzeby dolej większą ilość oleju.

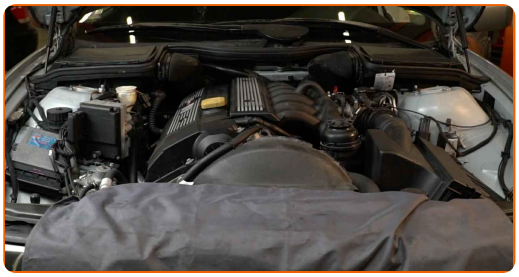
Uwaga!

- Poziom oleju powinien znajdować się pomiędzy znacznikami Min i Max.

27 Zamontuj zaślepkę od filtru oleju.

28 Dokręć korek wlewu.

29 Włącz silnik na kilka minut. Po dezaktywacji kontrolki ostrzegającej o niskim ciśnieniu oleju zgaś silnik.



30 Sprawdź poziom oleju za 5 minut po wyłączeniu silnika, posługując się bagnetem poziomu oleju, i przy konieczności dodaj oleju.

Uwaga!

- Poziom oleju powinien znajdować się pomiędzy znacznikami Min i Max.
- Upewnij się, że korek wlewu jest odpowiednio dokręcony.
- Sprawdź gwintowaną śrubę otworu spustowego oraz uszczelkę filtru oleju pod kątem szczelności. W razie potrzeby ostrożnie je dokręć.

31 Zdejmij osłonę chroniącą zderzak.

32 Zamknij maskę.

Wymiana: oleju i filtra – BMW E39. AUTODOC zaleca:

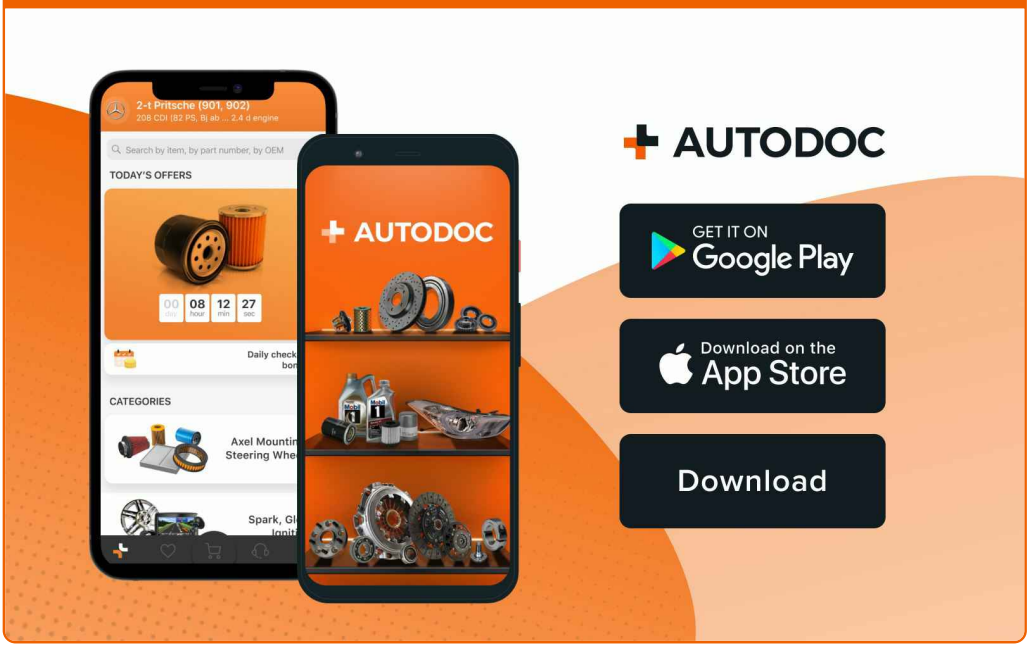
- Prosimy zauważyć, że kontrolka ostrzegająca o niskim ciśnieniu oleju w układzie smarowania może być aktywna przez dłuższy czas niż zwykle. Po kilku sekundach olej wypełni wszystkie kanały, a kontrolka zgaśnie.
- W celu ochrony środowiska przed zanieczyszczeniem upewnij się, że oddałeś zużyte filtry do specjalnych punktów składowania odpadów.

DOBRA ROBOTA!

ZOBACZ WIĘCEJ PORADNIKÓW

AUTODOC — NIEDROGIE CZĘŚCI ZAMIENNE WYSOKIEJ JAKOŚCI ONLINE

APLIKACJA MOBILNA AUTODOC: SKORZYSTAJ Z DOSKONAŁYCH OKAZJI Z JEDNOCZESNYM WGODNYM ROBIENIEM ZAKUPÓW



OGROMNY WYBÓR CZĘŚCI ZAMIENNYCH DO TWOJEGO SAMOCHODU

KUP CZĘŚCI ZAMIENNE DO BMW

FILTR OLEJU: SZEROKI WYBÓR

WYBIERZ CZĘŚCI SAMOCHODOWE DO BMW E39

FILTR OLEJU DO BMW: KUP JUŻ TERAZ

FILTR OLEJU DO BMW E39: NAJLEPSZE OKAZJE I OFERTY

ⓘ WYŁĄCZENIE ODPOWIEDZIALNOŚCI:

Dokument zawiera jedynie zalecenia ogólne, które mogą okazać się pomocne podczas wykonywania prac naprawczych lub przy wymianie części. AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za szkody z tytułu utraconych korzyści, uszczerbku na zdrowiu bądź z tytułu szkody na mieniu, które powstały podczas naprawy lub wymiany części bądź w skutek nieprawidłowego użytkowania lub błędnej interpretacji udostępnionych informacji.

AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne błędy i nieścisłości zawarte w tym przewodniku. Niniejsze informacje mają jedynie charakter informacyjny i nie zastępują wskazówek specjalisty.

AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za korzystanie ze sprzętu, narzędzi lub części samochodowych w sposób nieprawidłowy lub zagrażający zdrowiu. AUTODOC zaleca zachowanie ostrożności i przestrzeganie zasad bezpieczeństwa podczas wykonywania prac naprawczych lub wymiany części. Prosimy mieć na uwadze, że części samochodowe niskiej jakości nie będą w stanie zapewnić stosownego bezpieczeństwa w ruchu drogowym.

© Copyright 2023 Wszelkie treści – w tym teksty, zdjęcia i grafiki – chronione są prawami autorskimi. Wszelkie prawa – w szczególności prawa do kopiowania, rozpowszechniania, edytowania i tłumaczenia – stanowią własność AUTODOC SE.