



Jak wymienić tarcze  
hamulcowe tył w **BMW**  
**E39** - poradnik naprawy

## FILMIK INSTRUKTAŻOWY (TUTORIAL)



### Ważne!

Procedura wymiany może być stosowana dla  
 BMW 5 Sedan (E39) 525tds 2.5, BMW 5 Sedan (E39) 523i 2.5, BMW 5 Sedan (E39)  
 525td 2.5, BMW 5 Touring (E39) 525tds 2.5, BMW 5 Sedan (E39) 520i 2.0, BMW 5  
 Sedan (E39) 520d 2.0, BMW 5 Sedan (E39) 520i 2.2

Kolejne kroki mogą się różnić w zależności od konstrukcji samochodu.

WYMIANA: TARCZY HAMULCOWEJ – BMW E39.  
NARZĘDZIA, KTÓRYCH BĘDZIESZ POTRZEBOWAĆ:



- Szczotka druciana
- Sprej WD-40
- Środek do czyszczenia hamulców
- Smar na bazie miedzi
- Klucz płasko-oczkowy o numerze 16
- Bit imbusowy numerze h6
- Bit imbusowy numerze h7
- Nasadka o numerze 16
- Klucz nasadowy do kół o numerze 17
- Klucz grzechotkowy
- Klucz dynamometryczny
- Praska do tłoczków hamulcowych
- Śrubokręt udarowy
- Łom
- Pokrowiec na błotnik
- Klin pod koło

**KUP NARZĘDZIA**

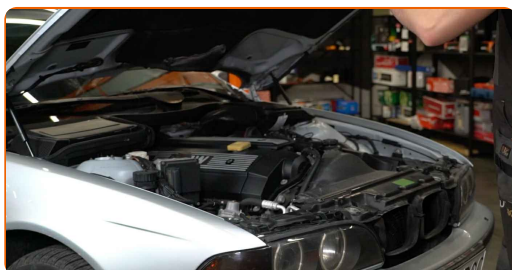
### Wymiana: tarczy hamulcowej – BMW E39. AUTODOC zaleca:

- Wykonuj wymianę tarcz hamulcowych w samochodzie BMW E39 w kompletnym zestawie dla każdej osi. Niezależnie od stanu części. To zapewni równomierne hamowanie.
- Procedura wymiany jest identyczna dla obydwu tarcz hamulcowych znajdujących się na tej samej osi.
- Przy wymianie tarcz hamulcowych obowiązkowo należy wymienić klocki hamulcowe.
- Uwaga: wszystkie prace na samochodzie – BMW E39 – powinny być wykonywane przy zgaszonym silniku.

## WYMIANĘ NALEŻY PRZEPROWADZAĆ W TEJ KOLEJNOŚCI:

**1**

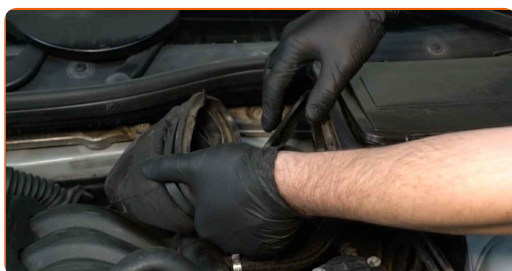
Odkryj maskę silnika.


**2**

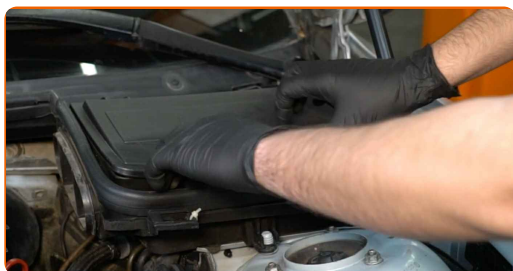
Skorzystaj z osłony chroniącej zderzak w celu zapobiegnięcia uszkodzenia powłoki lakierniczej oraz plastikowych elementów samochodu.

**3**

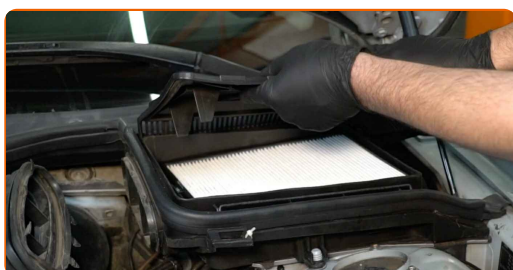
Odłącz kanał wlotu powietrza od obudowy filtra kabinowego.



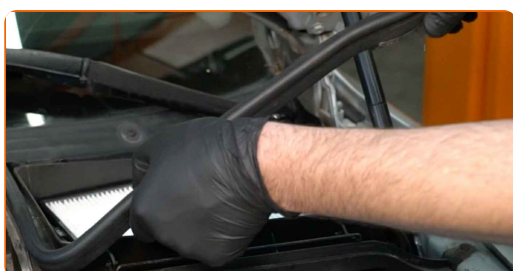
4 Poluzuj spinki pokrywy filtra kabinowego.



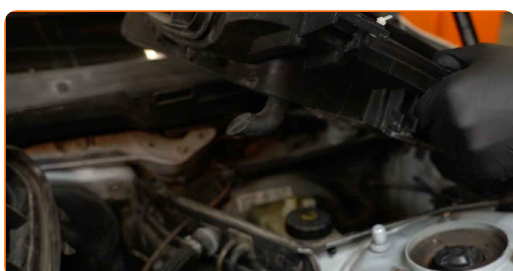
5 Zdejmij ponownie pokrywę mocującą filtr kabinowy.



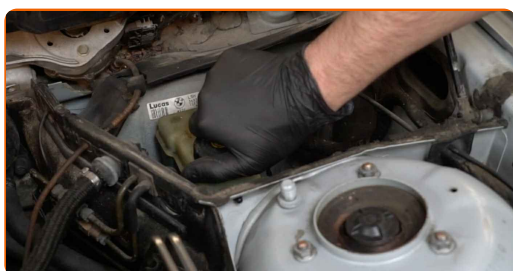
6 Zdejmij uszczelkę obudowy filtra kabinowego.



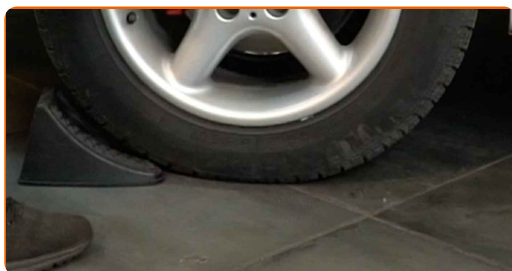
7 Zdejmij obudowę filtra kabinowego.



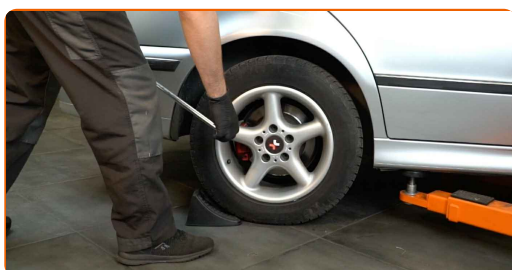
8 Odkręć korek pojemnika na płyn hamulcowy.



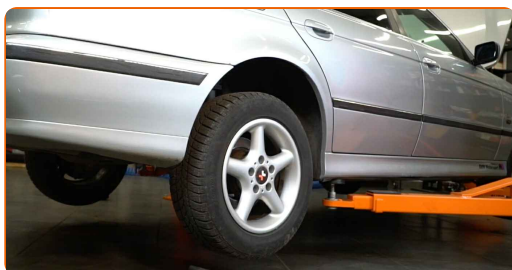
9 Zabezpiecz koła klinami.



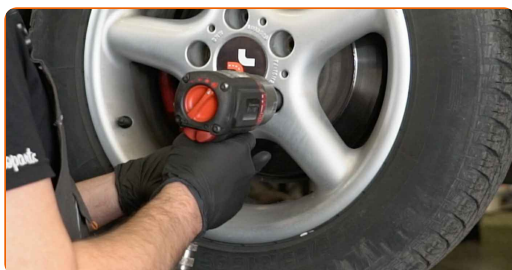
10 Poluzuj śruby mocujące koło. Skorzystaj z nasadki udarowej do kół #17.



11 Podejmij tylną część samochodu i zafiksuj na podporach.



12 Odkręć śruby koła.



**AUTODOC poleca:**

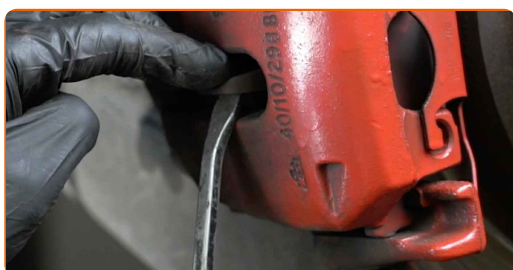
- Ważne! Przytrzymaj koło podczas odkręcania śrub mocujących. BMW E39



13 Ściągnij koło.



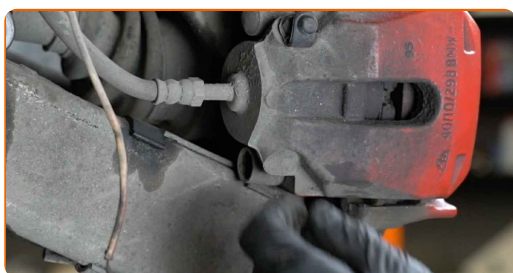
14 Odłącz czujnik zużycia klocków hamulcowych. Użyj łomu.



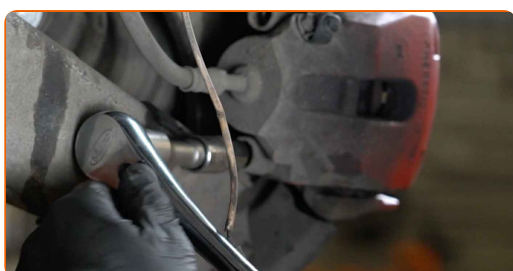
### Uwaga!

- Niektóre samochody nie są wyposażone w czujnik zużycia klocka hamulcowego.

15 Zdejmij zaślepki przeciwpylowe trzpieni prowadzących zacisku hamulcowego. Użyj łomu.



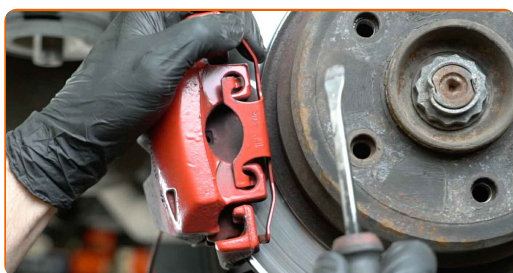
16 Odkręć mocowanie zacisku hamulcowego. Skorzystaj z klucza sześciokątnego typu HEX o numerze H7. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



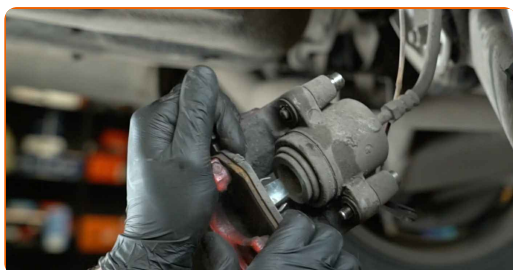
17 Rozłącz klocki hamulcowe. Użyj łomu.



18 Zdejmij sprężynę zabezpieczającą zacisk hamulcowy. Użyj łomu.



19 Zdejmij zacisk hamulcowy.



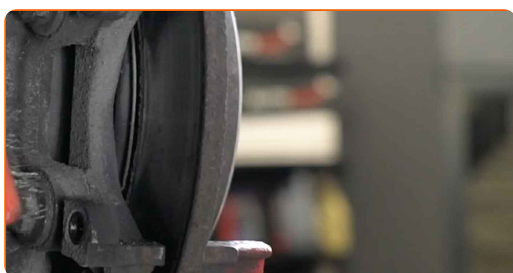


### Wymiana: tarczy hamulcowej – BMW E39. Profesjoniści zalecają:

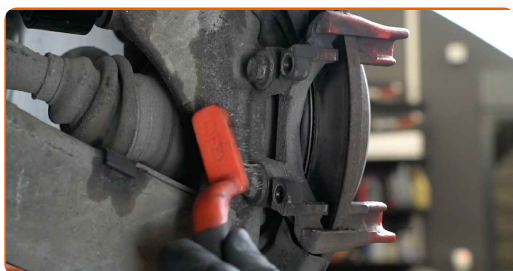
- Przymocuj zacisk za pomocą drutu do zawieszenia albo podwozia, żeby uniknąć dehermetyzacji układu hamulcowego.
- Upewnij się, że zacisk hamulcowy nie wisi na przewodzie hamulcowym.
- Nie wciskaj pedału hamulca po usunięciu zacisku hamulcowego. W rezultacie tłok może wypaść z cylindra, co może spowodować wyciek płynu hamulcowego oraz dekompresję całego układu.
- Sprawdź wspornik zacisku hamulcowego, trzpienie prowadzące zacisku hamulcowego oraz osłony przeciwpyłowe. Wyczyść je. W razie potrzeby je wymień.

**20**

Zdejmij klocki hamulcowe.

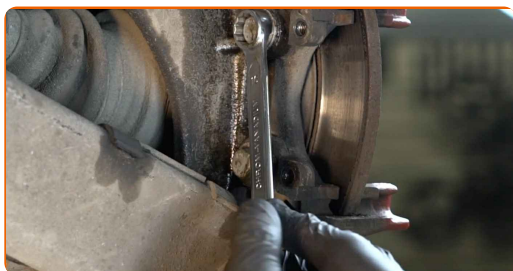

**21**

Wyczyść mocowania wspornika zacisku hamulcowego. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.



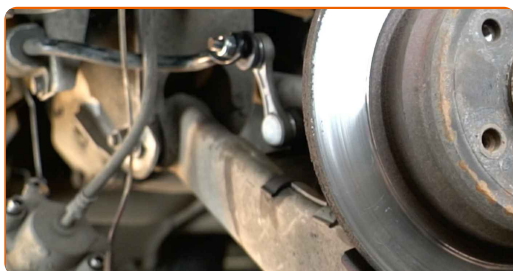
22

Odkręć mocowanie wspornika zacisku hamulcowego. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 16.



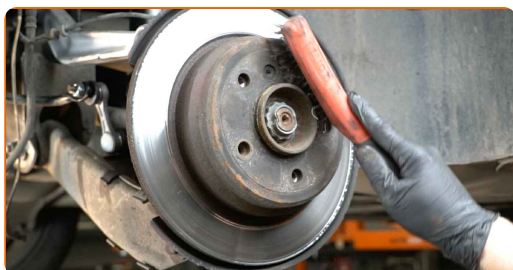
23

Zdejmij wspornik zacisku hamulcowego.



24

Wyczyść mocowania tarczy hamulcowej. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.

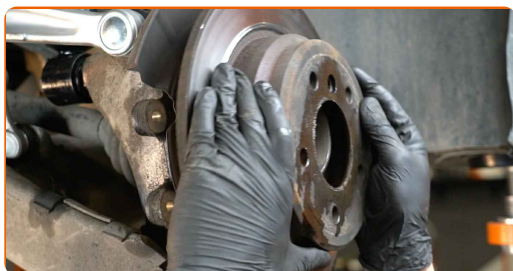


25

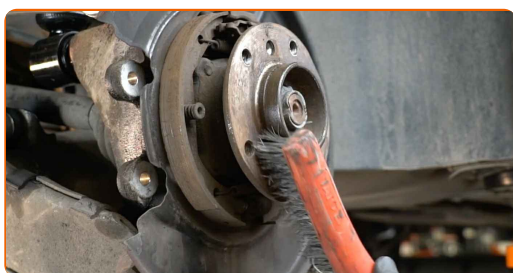
Odkręć mocowanie tarczy hamulcowej. Skorzystaj z klucza sześciokątnego typu HEX o numerze H6. Skorzystaj z wkrętaka udarowego.



26 Zdejmij tarczę hamulcową.



27 Wyczyść piastę. Użyj drucianej szczotki. Zabezpiecz powierzchnię kontaktową. Zastosuj smar miedziany.



28 Zainstaluj tarczę hamulcową.



29 Zaciągnij mocowanie tarczy hamulcowej. Skorzystaj z klucza sześciokątneho typu HEX o numerze H6. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 16 Nm.



- 30** Oczyszczyć wspornik zacisku hamulcowego od kurzu i brudu. Użyć drucianej szczotki. Skorzystaj ze środka do czyszczenia hamulców.



**AUTODOC poleca:**

- Po zastosowaniu spreju, zaczekaj kilka minut.

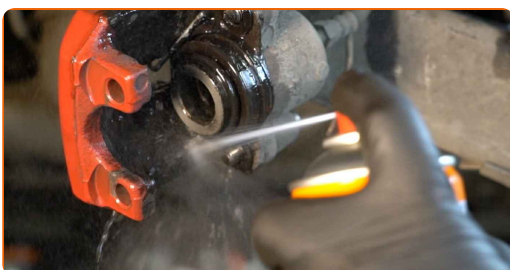
- 31** Ustalij wspornik zacisku hamulcowego.



- 32** Zaciągnij mocowanie zacisku hamulcowego. Skorzystaj z nasadki o numerze #16. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 65 Nm.



- 33** Zabezpiecz tłok zacisku hamulcowego. Skorzystaj ze środka do czyszczenia hamulców.

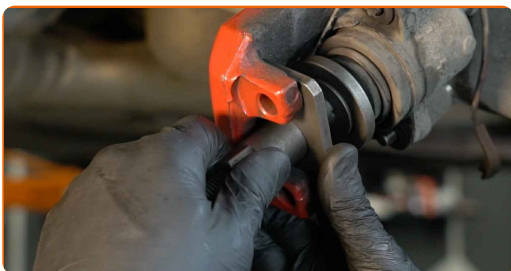


AUTODOC poleca:

- Wymiana: tarczy hamulcowej – BMW E39. Po rozpyleniu preparatu odczekaj kilka minut.

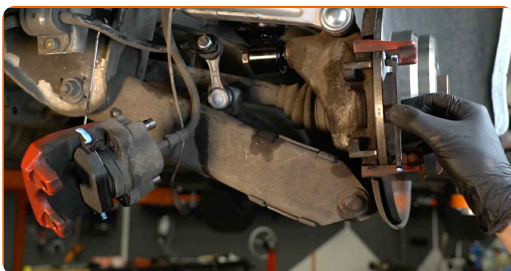
34

Wciśnij tłok zacisku hamulcowego. Skorzystaj z praski do tłoczków hamulcowych.



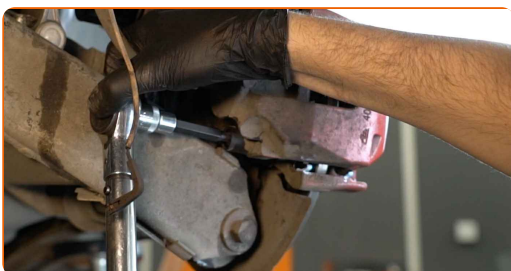
35

Zainstaluj klocki hamulcowe.



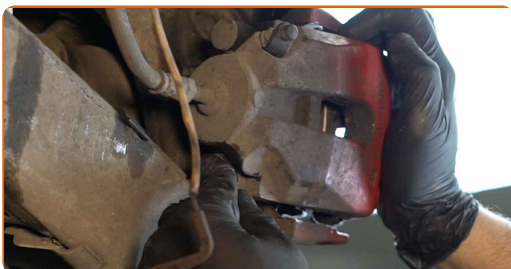
36

Zainstaluj zacisk hamulcowy i zamontuj go. Skorzystaj z klucza sześciokątnego typu HEX o numerze H7. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 30 Nm.



37

Zamontuj zaślepki przeciwpyłowe trzpieni prowadzących zacisku hamulcowego.





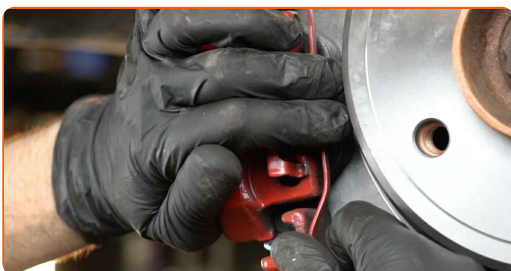
38

Podłącz czujnik zużycia klocków hamulcowych.



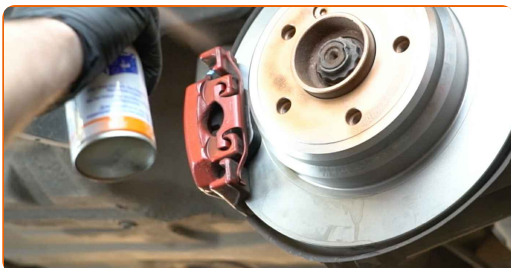
39

Zamontuj sprężynę powrotną zacisku hamulcowego.



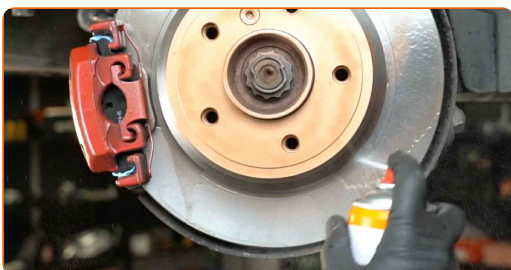
40

Nasmaruj powierzchnię, gdzie tarcza hamulcowa styka się z felgą. Zastosuj smar miedziany.



41

Wyczyść powierzchnię tarczy hamulcowej. Skorzystaj ze środka do czyszczenia hamulców.



**Wymiana: tarczy hamulcowej – BMW E39. Eksperti z AUTODOC zalecają:**

- Po zastosowaniu spreju, zaczekaj kilka minut.



42

Zainstaluj koło.



### AUTODOC poleca:

- Ostrzeżenie! Aby uniknąć obrażeń, przytrzymaj koło podczas wkręcania śrub mocujących. BMW E39

43

Wkręć śruby koła. Skorzystaj z nasadki udarowe do kół #17.



44

Spuść samochód i, działając w porządku krzyżowym, zaciągnij bolce mocujące koła. Skorzystaj z nasadki udarowe do kół #17. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 120 Nm.



### AUTODOC poleca:

- Ważne! Wymiana: tarczy hamulcowej – BMW E39. Sprawdź poziom płynu hamulcowego w zbiorniku i w razie potrzeby uzupełnij go.

45

Dokręć korek pojemnika na płyn hamulcowy.

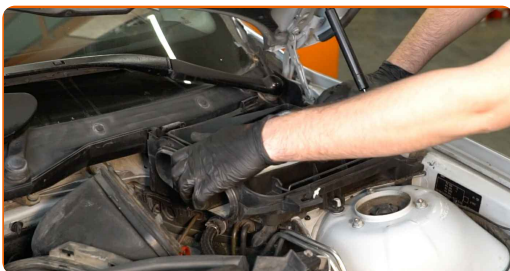


### Wymiana: tarczy hamulcowej – BMW E39. AUTODOC zaleca:

- Nie włączając silnika, naciśnij kilka razy pedał hamulca, aż poczujesz znaczną oporność.

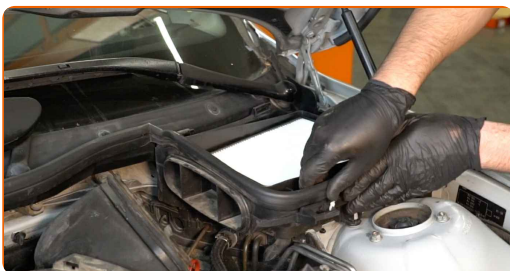
46

Zamontuj obudowę filtra kabinowego.



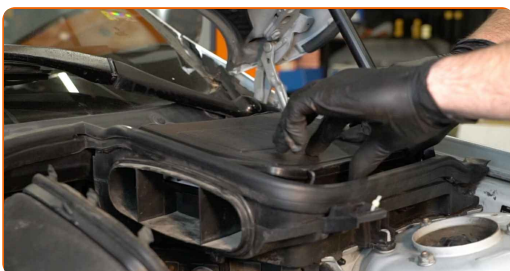
47

Założ z powrotem uszczelkę obudowy filtra kabinowego.



48

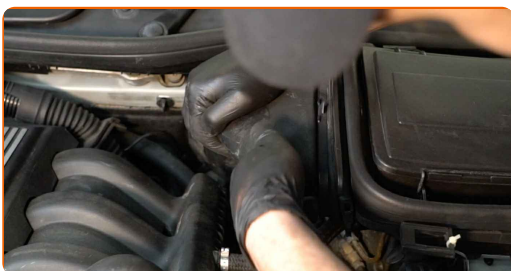
Zainstaluj ponownie pokrywę mocującą filtr kabinowy. Upewnij się, że usłyszysz kliknięcie wskazujące na to, że została umocowana na miejscu.



49 Zamocuj spinki pokrywy filtra kabinowego.



50 Zamontuj obudowę przewodu ssącego powietrza.



51 Zdejmij osłonę chroniącą zderzak.

52 Zamknij maskę.



53 Usuń podnośniki oraz kliny.



**DOBRA ROBOTA!** 

**ZOBACZ WIĘCEJ PORADNIKÓW**

## AUTODOC – NIEDROGIE CZĘŚCI ZAMIENNE WYSOKIEJ JAKOŚCI ONLINE

APLIKACJA MOBILNA AUTODOC: SKORZYSTAJ Z DOSKONAŁYCH  
OKAZJI Z JEDNOCZESNYM WGDNYM ROBIENIEM ZAKUPÓW



**AUTODOC+**

GET IT ON  
Google Play

Download on the  
App Store

Download

**OGROMNY WYBÓR CZĘŚCI ZAMIENNYCH DO TWOJEGO  
SAMOCHODU**

**KUP CZĘŚCI ZAMIENNE DO BMW**

**TARCZE HAMULCOWE: SZEROKI WYBÓR**

**WYBIERZ CZĘŚCI SAMOCHODOWE DO BMW E39**

**TARCZE HAMULCOWE DO BMW: KUP JUŻ TERAZ**

**TARCZE HAMULCOWE DO BMW E39: NAJLEPSZE OKAZJE I OFERTY**

## **ⓘ WYŁĄCZENIE ODPOWIEDZIALNOŚCI:**

Dokument zawiera jedynie zalecenia ogólne, które mogą okazać się pomocne podczas wykonywania prac naprawczych lub przy wymianie części. AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za szkody z tytułu utraconych korzyści, uszczerbku na zdrowiu bądź z tytułu szkody na mieniu, które powstały podczas naprawy lub wymiany części bądź w skutek nieprawidłowego użytkowania lub błędnej interpretacji udostępnionych informacji.

AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne błędy i nieścisłości zawarte w tym przewodniku. Niniejsze informacje mają jedynie charakter informacyjny i nie zastępują wskazówek specjalisty.

AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za korzystanie ze sprzętu, narzędzi lub części samochodowych w sposób nieprawidłowy lub zagrażający zdrowiu. AUTODOC zaleca zachowanie ostrożności i przestrzeganie zasad bezpieczeństwa podczas wykonywania prac naprawczych lub wymiany części. Prosimy mieć na uwadze, że części samochodowe niskiej jakości nie będą w stanie zapewnić stosownego bezpieczeństwa w ruchu drogowym.

© Copyright 2022 Wszelkie treści – w tym teksty, zdjęcia i grafiki – chronione są prawami autorskimi. Wszelkie prawa – w szczególności prawa do kopiowania, rozpowszechniania, edytowania i tłumaczenia – stanowią własność AUTODOC GmbH.