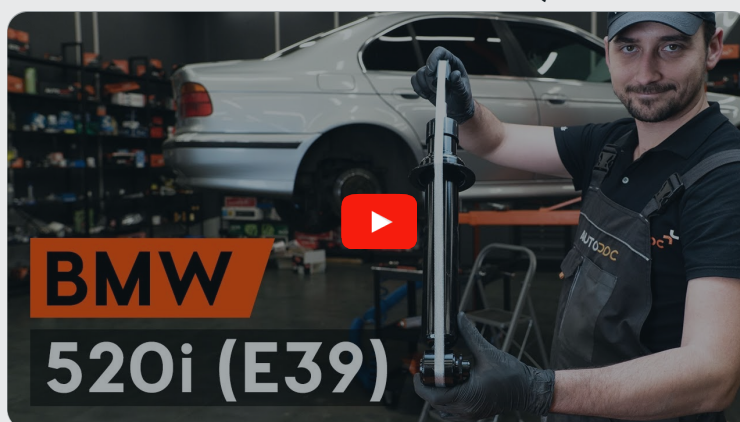




Jak wymienić
amortyzator teleskopowy
tył w **BMW E39** -
poradnik naprawy

FILMIK INSTRUKTAŻOWY (TUTORIAL)



Ważne!

Procedura wymiany może być stosowana dla
 BMW 5 Sedan (E39) 525tds 2.5, BMW 5 Sedan (E39) 523i 2.5, BMW 5 Sedan (E39)
 528i 2.8, BMW 5 Sedan (E39) 540i 4.4, BMW 5 Sedan (E39) 535i 3.5, BMW 5 Sedan
 (E39) 525td 2.5, BMW 5 Sedan (E39) 530d 3.0, BMW 5 Sedan (E39) 520i 2.0, BMW 5
 Sedan (E39) 520d 2.0, BMW 5 Sedan (E39) 525d 2.5, BMW 5 Sedan (E39) 520i 2.2,
 BMW 5 Sedan (E39) 525i 2.5, BMW 5 Sedan (E39) 530i 3.0

Kolejne kroki mogą się różnić w zależności od konstrukcji samochodu.

WYMIANA: AMORTYZATORA TELESKOPOWEGO – BMW E39. POTRZEBNE NARZĘDZIA:



- Szczotka druciana
- Sprej WD-40
- Środek do czyszczenia hamulców
- Smar na bazie miedzi
- Klucz płasko-oczkowy o numerze 16
- Klucz płasko-oczkowy o numerze 22
- Nasadka o numerze 10
- Nasadka o numerze 13
- Nasadka o numerze 16
- Nasadka o numerze 21
- Nasadka o numerze 22
- Klucz nasadowy do kół o numerze 17
- Klucz grzechotkowy
- Klucz dynamometryczny
- Nasadka do amortyzatorów o numerze DD6
- Pokrętka
- Łom
- Śrubokręt krzyżakowy
- Plastikowe narzędzie demontujące
- Hydrauliczna sprężarka do sprężyn
- Podnośnik hydrauliczny do skrzyni biegów
- Klin pod koło

KUP NARZĘDZIA

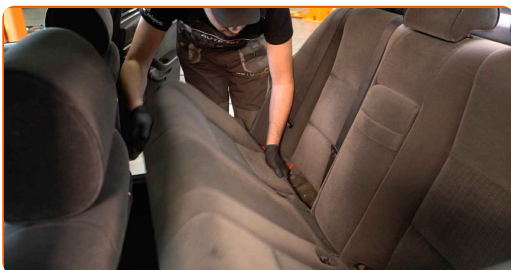
Wymiana: amortyzatora teleskopowego – BMW E39. Wskazówka od ekspertów z AUTODOC:

- Obydwa amortyzatory tylnego zawieszenia powinno wymieniać się jednocześnie.
- Procedura wymiany jest identyczna dla lewych i prawych kolumn amortyzatorów tylnego zawieszenia.
- Wszystkie prace powinny być dokonane na zgaszonym silniku.

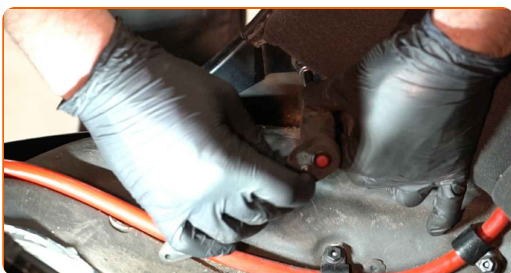
WYMIANA: AMORTYZATORA TELESKOPOWEGO – BMW E39. PODEJMIJ NASTĘPUJĄCE KROKI:

1

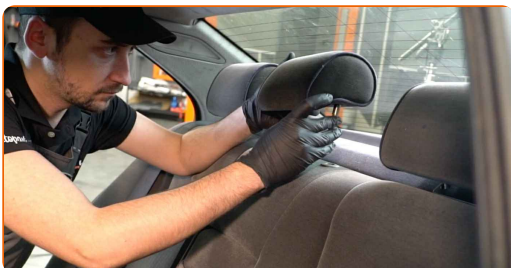
Zdejmij dolną część tylnego siedzenia.


2

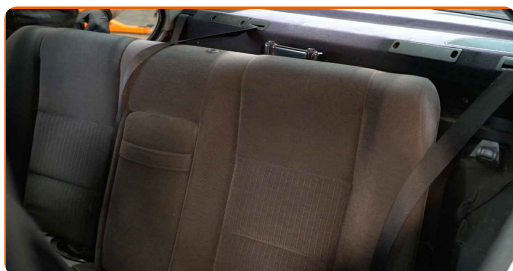
Odkręć elementy mocujące oparcie tylnego siedzenia. Skorzystaj z nasadki o numerze #10. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.


3

Zdejmij zagłówki tylnego siedzenia.



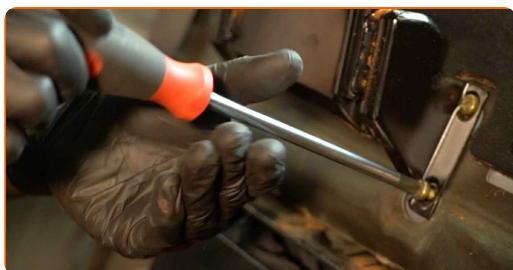
4 Zdemontuj oparcie tylnego siedzenia.



5 Usuń plastikową osłonę boczną. Skorzystaj z plastikowego ściągacza do tapicerki.



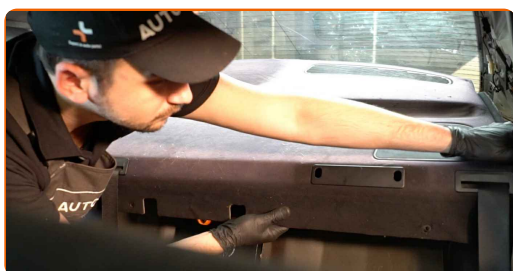
6 Odkręć wspornik zagłówka tylnego siedzenia. Skorzystaj z wkrętaka krzyżakowego.



7 Zdejmij spinki z półki bagażnika.

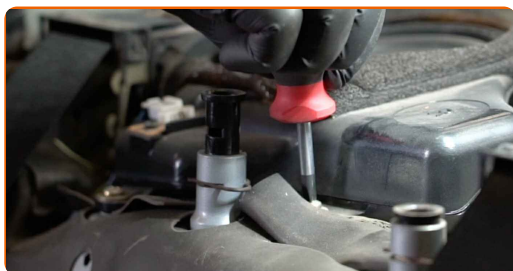


8 Odłącz półkę bagażnika.



9

Odkręć mocowania głośników. Skorzystaj z wkrętaka krzyżakowego.



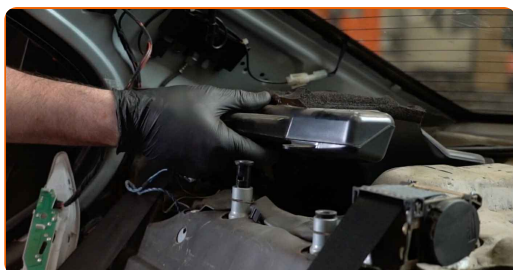
10

Odłącz wtyczkę głośników.



11

Wymij głośniki.



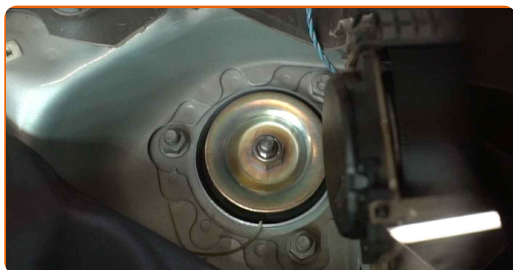
12

Odchyl izolację akustyczną wnętrza do góry.

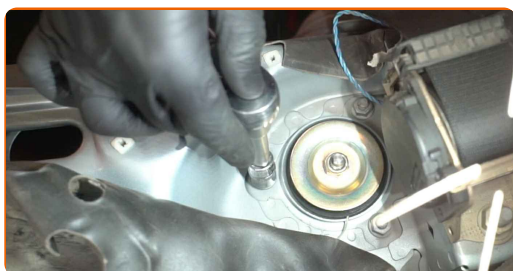


13

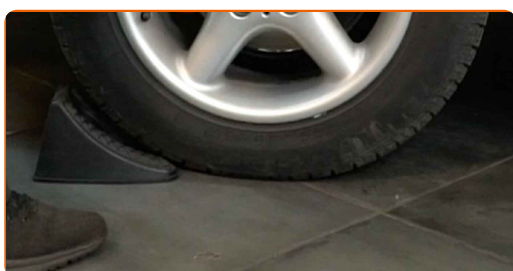
Usuń zaślepkę mocowania amortyzatora.



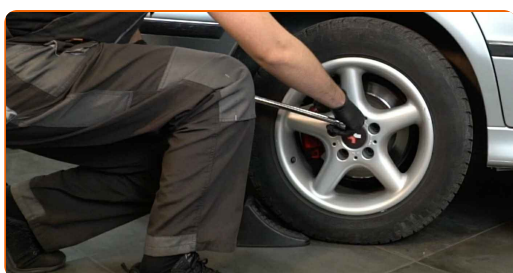
- 14 Poluzuj górne mocowanie kolumny amortyzatora. Skorzystaj z nasadki o numerze #13. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



- 15 Zabezpiecz koła klinami.



- 16 Poluzuj śruby mocujące koło. Skorzystaj z nasadki udarowe do kół #17.



- 17 Podejmij tylną część samochodu i zafiksuj na podporach.



- 18 Odkręć śruby koła.



Wymiana: amortyzatora teleskopowego – BMW E39. Wskazówka od AUTODOC:

- Ażeby uniknąć zranienia się, podtrzymaj koło podczas odkręcania śrub.

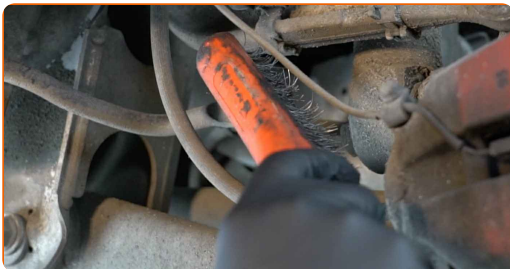
19

Ściągnij koło.



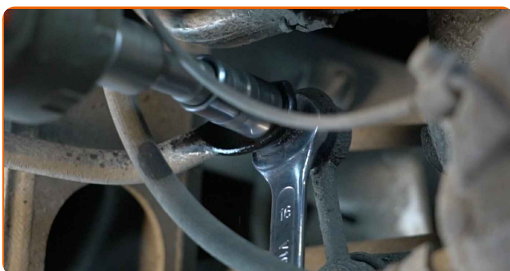
20

Wyczyść mocowania łącznika stabilizatora. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.



21

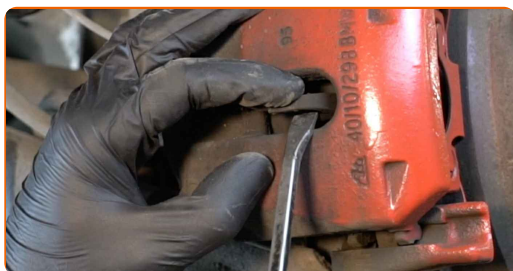
Odkręć mocowanie łączące łącznik stabilizatora z drążkiem stabilizatora. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 16. Skorzystaj z nasadki o numerze #16. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



22 Zdejmij drążek stabilizatora poprzecznego.



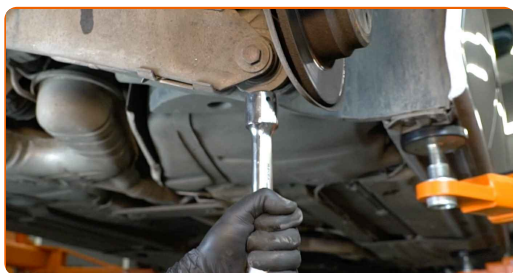
23 Odłącz czujnik zużycia klocków hamulcowych. Użyj łomu.



Uwaga!

- Niektóre samochody nie są wyposażone w czujnik zużycia klocka hamulcowego.

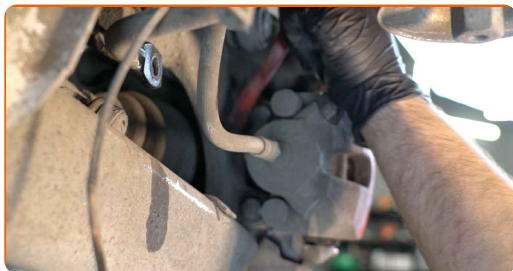
24 Zabezpiecz wahacz. Użyj podnośnika hydraulicznego do skrzyni biegów.



25 Rozłącz klocki hamulcowe. Użyj łomu.



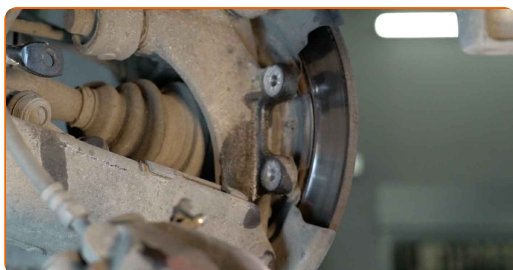
26 Wyczyść mocowania wspornika zacisku hamulcowego. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.



27 Odkręć mocowanie wspornika zacisku hamulcowego. Skorzystaj z nasadki o numerze #16. Skorzystaj z pokrętki.



28 Zdejmuj zacisk hamulcowy wraz ze wspornikiem.



AUTODOC poleca:

- Przymocuj zacisk za pomocą drutu do zawieszenia albo podwozia, żeby uniknąć dehermetyzacji układu hamulcowego.
- Upewnij się, że zacisk hamulcowy nie wisi na przewodzie hamulcowym.
- Nie wciskaj pedału hamulca po usunięciu zacisku hamulcowego. W rezultacie tłok może wypaść z cylindra, co może spowodować wyciek płynu hamulcowego oraz dekompresję całego układu.

29

Wymij wspornik spod wahacza.

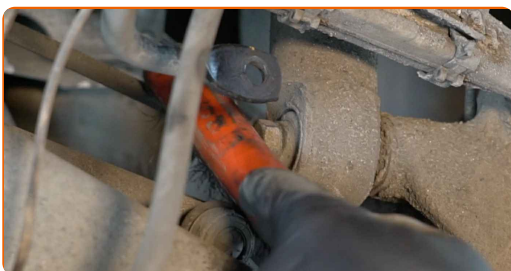


AUTODOC poleca:

- Wymiana: amortyzatora teleskopowego – BMW E39. Opuść płynnie podnośnik skrzyni biegów, bez gwałtownych ruchów, aby uniknąć uszkodzenia elementów i mechanizmów.

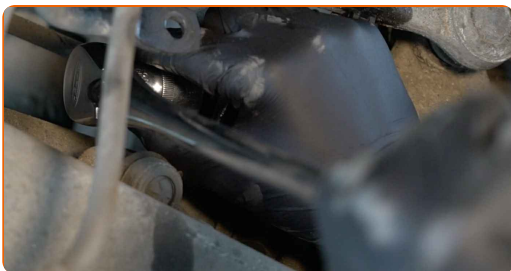
30

Wyczyść mocowania kolumny amortyzatora. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.



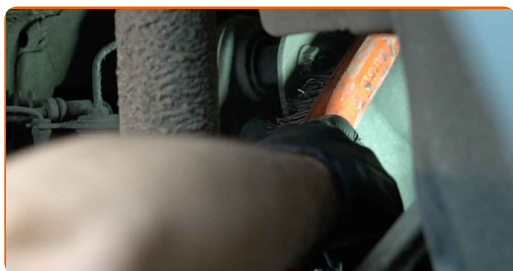
31

Odkręć dolne mocowanie sprężyny amortyzatora. Skorzystaj z nasadki o numerze #21. Skorzystaj z pokrętki.



32

Oczyść wszystkie łączenia wahacza. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.



33

Rozłącz przewody czujnika ABS.



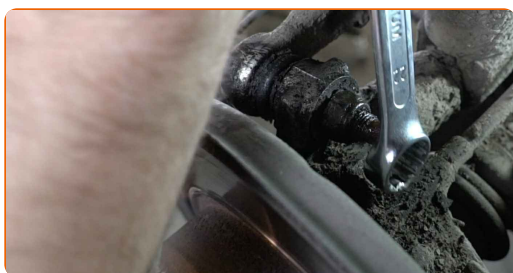
34

Oczyść wszystkie łączenia wahacza. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.

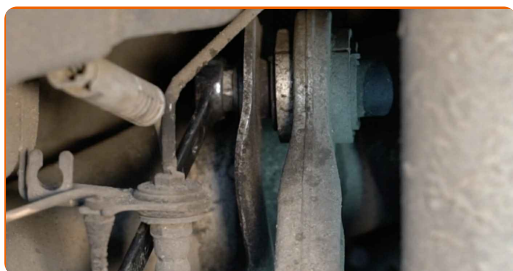


35

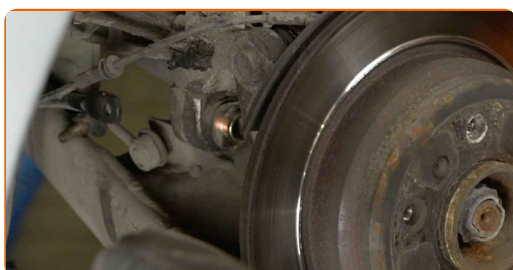
Odkręć element złączny łączący wahacz poprzeczny ze zwrotnicą tylną. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 22. Skorzystaj z nasadki o numerze #10. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



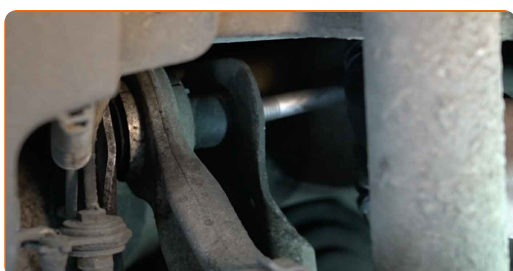
36 Odkręć mocowanie ramienia od belki. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 16.



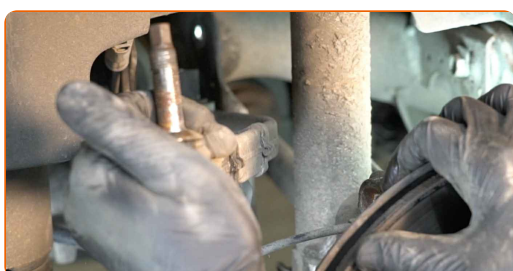
37 Odłącz dolną część kolumny MacPhersona. Użyj łomu.



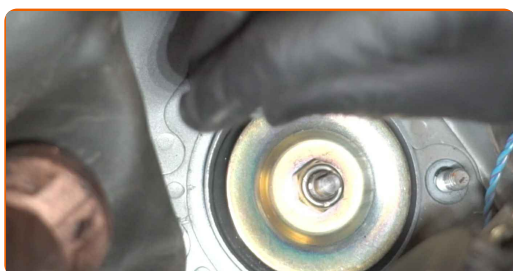
38 Odkręć śrubę mocującą.



39 Zdejmij dźwignię.

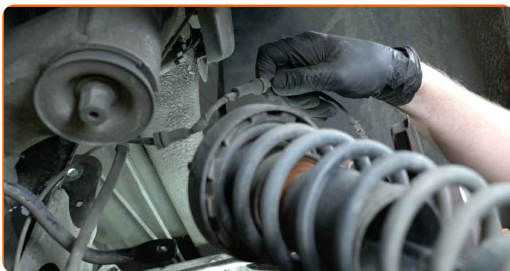


40 Odkręć górne mocowanie uchwyty amortyzatora.



41

Wymij kolumnę resorującą.



42

Ustaw wspornik amortyzator na prasie służącej do wymiany amortyzatorów.

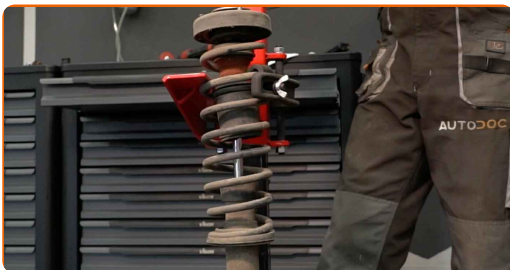


Wymiana: amortyzatora teleskopowego – BMW E39. Ekspersi z AUTODOC zalecają:

- Zwróć uwagę, że przy stosowaniu urządzenia do ściskania sprężyn należy mocno utrzymywać zwoje sprężyny, ściskając sprężyny z boków przeciwnych.
- Śledź za poprawnym położeniem sprężyny w uchwycie.
- Upewnij się, że zwoje sprężyny szczelnie weszły do uchwytów blokujących.

43

Ściśnij sprężynę.



44

Zabezpiecz tłoczysko kolumny amortyzatora. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.



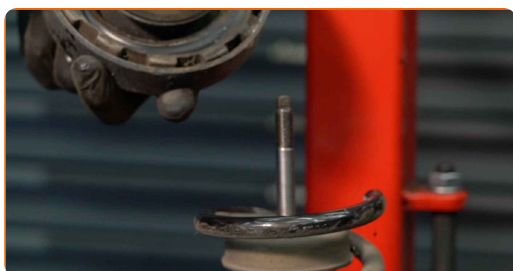
45

Odkręć nakrętkę mocującą korbowód do kolumny resorującej. Użyj nasadki do amortyzatorów DDN[®]6. Skorzystaj z nasadki o numerze #16. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



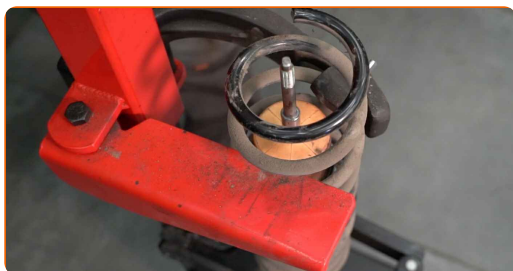
46

Zdejmij górne mocowanie kolumny.



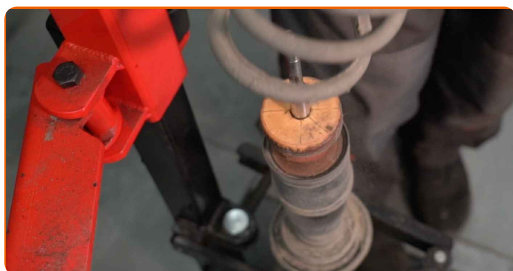
47

Zwolnij sprężynę śrubową.



48

Zdejmij sprężynę.



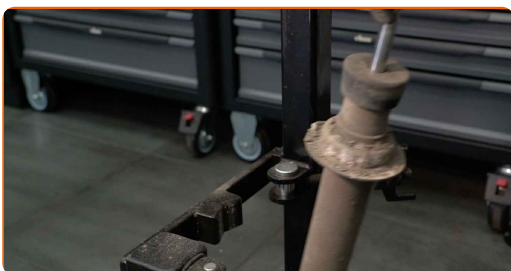
49

Zdemontuj osłonę przeciwpylną amortyzatora oraz ogranicznik.



50

Zdejmij stary amortyzator z hydraulicznej sprężarki sprężyny śrubowej.

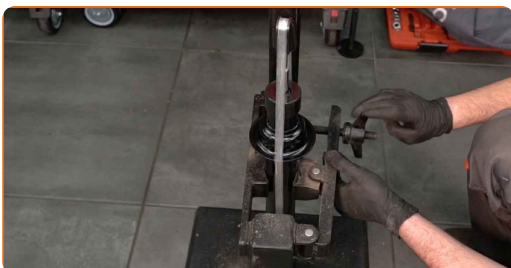


Wymiana: amortyzatora teleskopowego – BMW E39. AUTODOC zaleca:

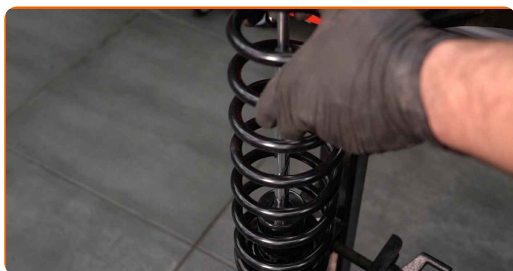
- Dokładnie sprawdź mocowanie amortyzatora, ochrony przeciwpylowej oraz ogranicznika. W razie potrzeby je wymień.
- Przed zamontowaniem nowego amortyzatora, powinieneś ręcznie do napompować 3-5 razy.

51

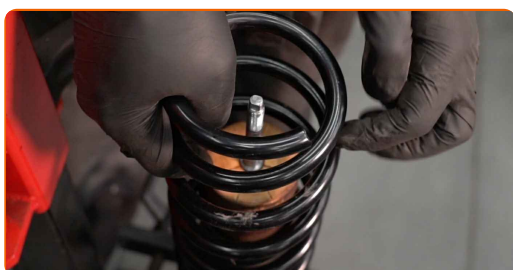
Zamontuj nowy amortyzator na hydraulicznej sprężarce śrubowej.



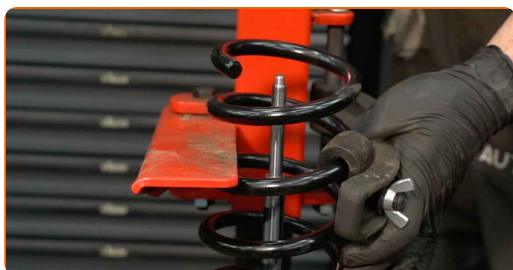
52 Zamontuj sprężynę na amortyzatorze.



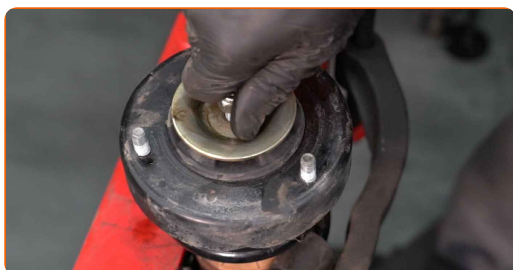
53 Zamontuj rękaw chroniący przed pyłem oraz ogranicznik na nowym amortyzatorze.



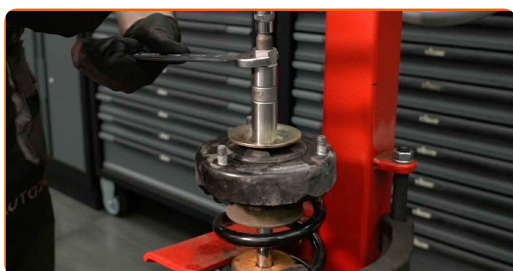
54 Ściśnij sprężynę.



55 Zamontuj górne mocowanie amortyzatora i łożysko mocujące śruby.



56 Dokręć nakrętkę od drążka tłoka amortyzatora. Użyj nasadki do amortyzatorów DDN[®]6. Skorzystaj z nasadki o numerze #16. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 27 Nm.

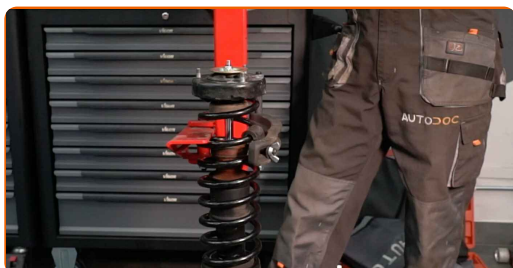


Wymiana: amortyzatora teleskopowego – BMW E39. Profesjoniści zalecają:

- Sprawdź czy sprężyna jest właściwie umieszczona. Unikaj niewspółosiowości.

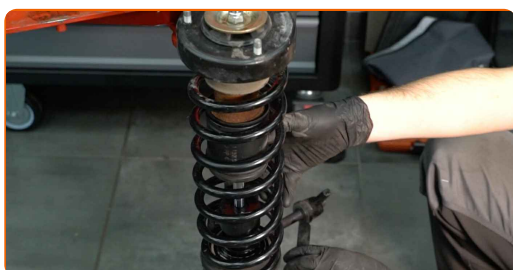
57

Rozluźnij sprężynę.



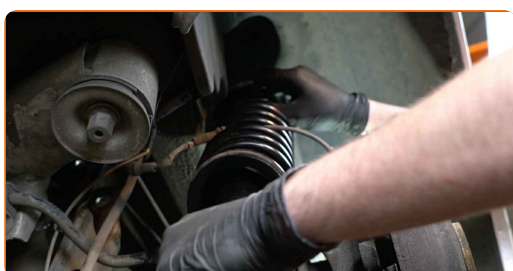
58

Zdejmij zamontowany amortyzator.



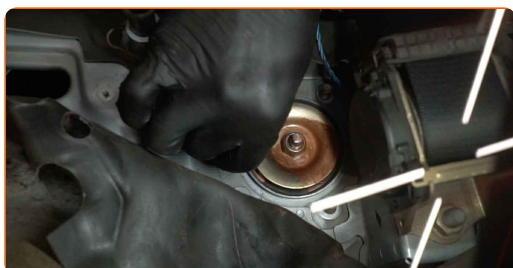
59

Zamontuj amortyzator w nadkolu.



60

Przykręć górne mocowanie uchwyty amortyzatora. Nie dociskaj go.



AUTODOC poleca:

- Ważne! Przytrzymaj kolumnę amortyzatora podczas wkręcania śrub mocujących. BMW E39

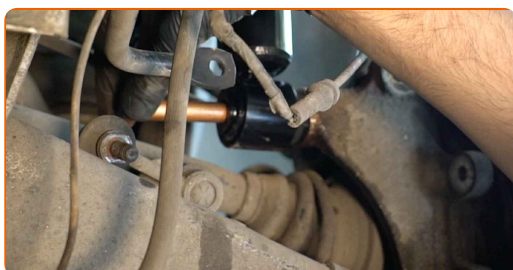
61

Wyczyść gniazda montażowe kolumny amortyzatora. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.



62

Przymocuj dolną część kolumny MacPhersona.



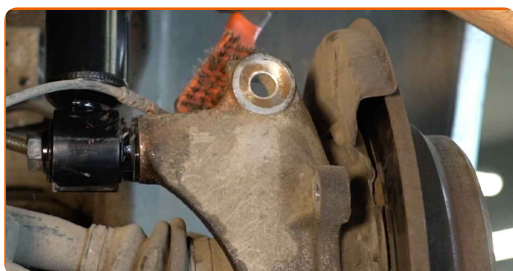
63

Dokręć dolne mocowanie amortyzatora. Skorzystaj z nasadki o numerze #21. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 127 Nm.



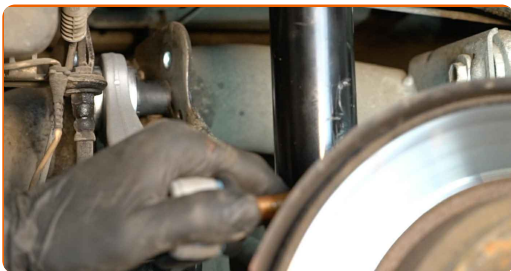
64

Oczyść gniazda mocowania i gwint ramienia zawieszenia. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.



65

Zamontuj z powrotem wahacz.

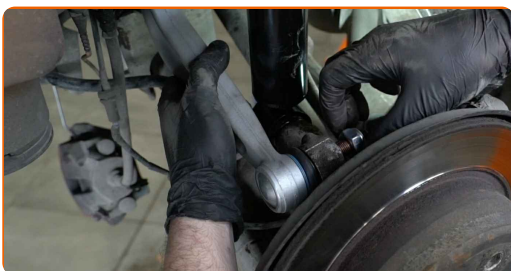


Wymiana: amortyzatora teleskopowego – BMW E39. Wskazówka:

- Nie zaskodź osłonę przegubu kulowego.

66

Zainstaluj śrubę mocującą.



67

Wkręć element złączny łączący wahacz z tylną zwrotnicą. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 22. Skorzystaj z nasadki o numerze #10. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.

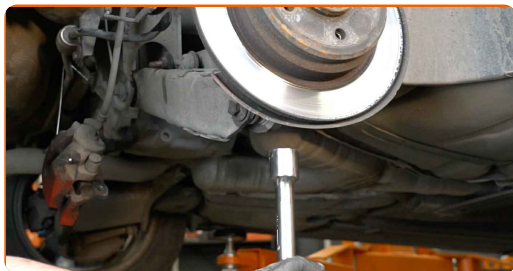


68

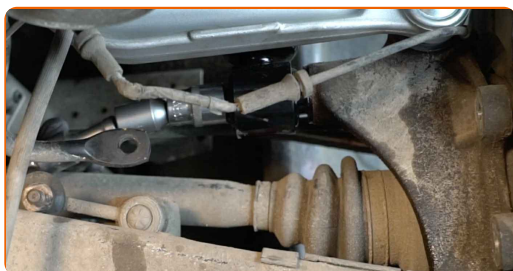
Dokręć element złączny łączący ramię wahacza zawieszenia ze zwrotnicą tylną. Skorzystaj z nasadki o numerze #22. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 142 Nm.



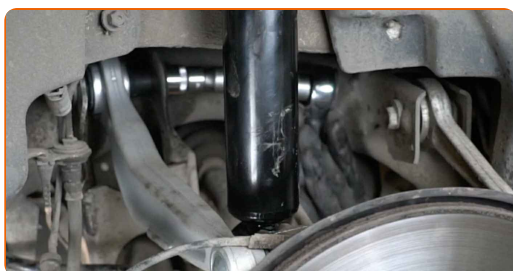
69 Zabezpiecz wahacz. Użyj podnośnika hydraulicznego do skrzyni biegów.



70 Wkręć element złączny łączący wahacz z ramą pomocniczą. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 16.



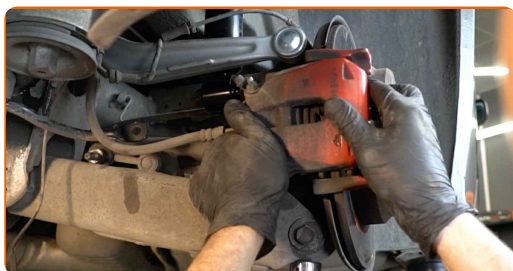
71 Dokręć mocowanie ramienia do belki. Skorzystaj z nasadki o numerze #16. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 110 Nm.



72 Połącz okablowanie czujnika ABS.

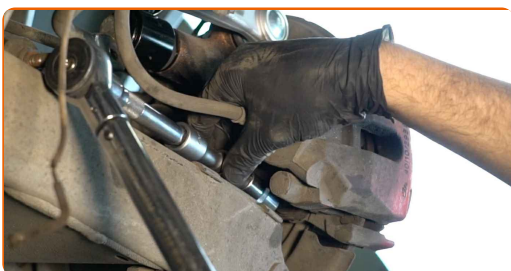


73 Zamontuj zacisk hamulcowy wraz ze wspornikiem.



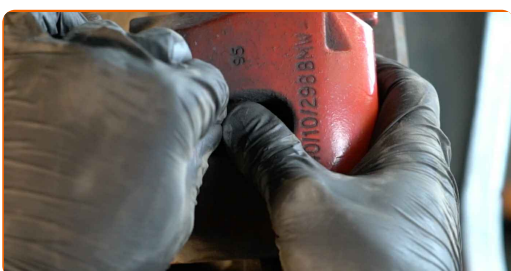
74

Zaciągnij mocowanie zacisku hamulcowego. Skorzystaj z nasadki o numerze #16. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 65 Nm.



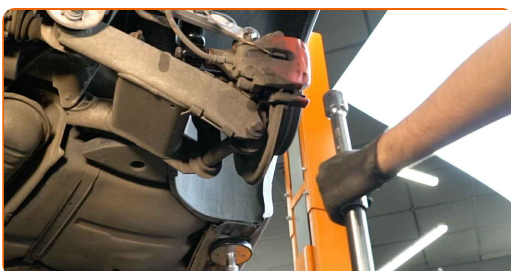
75

Podłącz czujnik zużycia klocków hamulcowych.



76

Wyjmij wspornik spod wahacza.

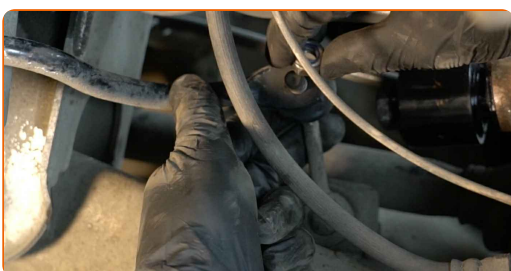


AUTODOC poleca:

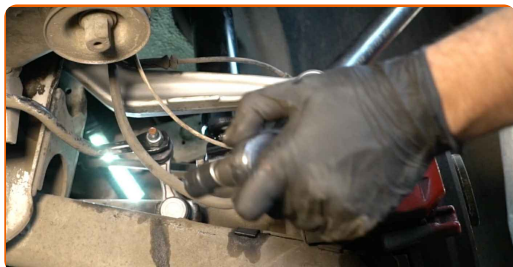
- Płynnie obniż podnośnik hydrauliczny skrzyni biegów, bez szarpania, ażeby uniknąć uszkodzenia zespołów i mechanizmów.

77

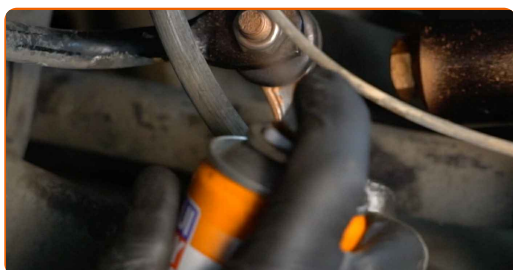
Zainstaluj wahacz stabilizatora.



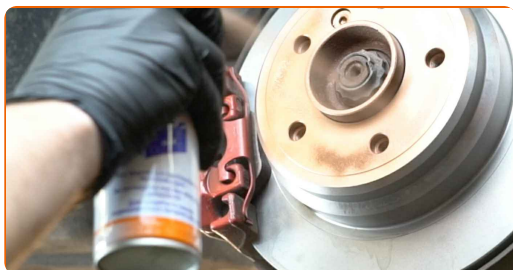
- 78** Dokręć mocowanie łączące łącznik stabilizatora z drążkiem stabilizatora. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 16. Skorzystaj z nasadki o numerze #16. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 60 Nm.



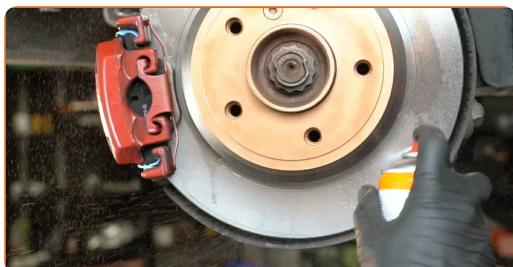
- 79** Zabezpiecz wszystkie łączenia wahacza. Zabezpiecz mocowania kolumny amortyzatora. Zastosuj smar miedziany.



- 80** Nasmaruj powierzchnię, gdzie tarcza hamulcowa styka się z felgą. Zastosuj smar miedziany.



- 81** Wyczyść powierzchnię tarczy hamulcowej. Skorzystaj ze środka do czyszczenia hamulców.

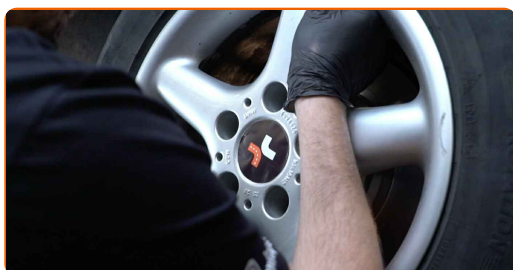


AUTODOC poleca:

- Wymiana: amortyzatora teleskopowego – BMW E39. Po rozpyleniu preparatu odczekaj kilka minut.

82

Zainstaluj koło.

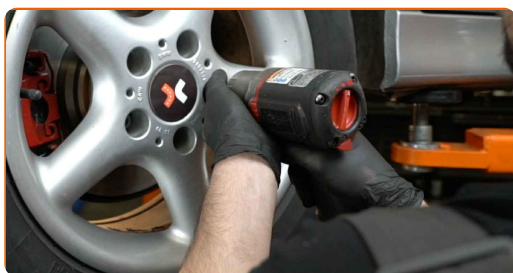


AUTODOC poleca:

- Ważne! Przytrzymaj koło podczas wkręcania śrub mocujących. BMW E39

83

Wkręć śruby koła. Skorzystaj z nasadki udarowe do kół #17.



84

Spuść samochód i, działając w porządku krzyżowym, zaciągnij bolce mocujące koła. Skorzystaj z nasadki udarowe do kół #17. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 120 Nm.



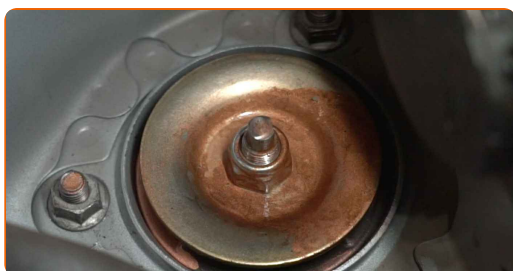
85 Usuń podnośniki oraz kliny.



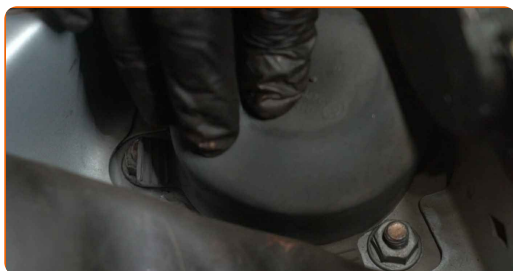
86 Dokręć górny zaczep mocowania sprężyny amortyzatora. Skorzystaj z nasadki o numerze #13. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 24 Nm.



87 Zabezpiecz mocowania podstawy amortyzatora. Zastosuj smar miedziany.



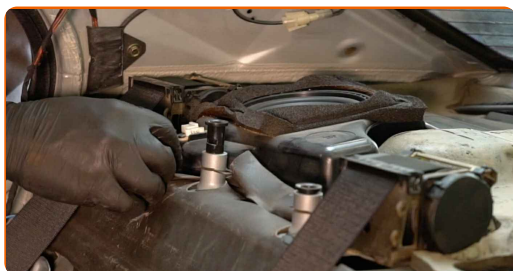
88 Załóż zaślepkę mocowania amortyzatora.



89 Zamontuj z powrotem izolację akustyczną wnętrza.



90 Zamontuj z powrotem głośniki.



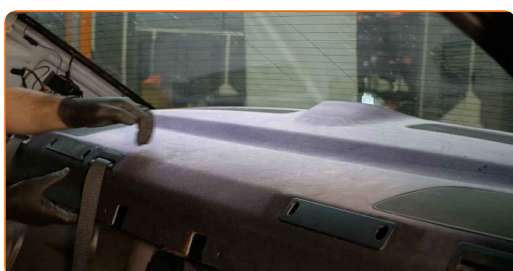
91 Wkręć elementy mocujące głośniki. Skorzystaj z wkrętaka krzyżakowego.



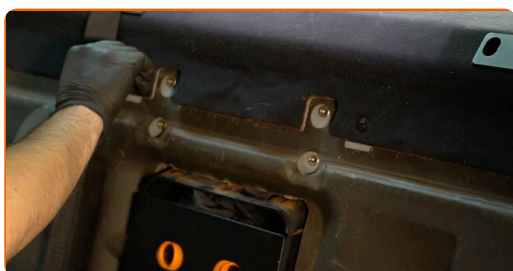
92 Podłącz wtyczkę głośników.



93 Zamontuj z powrotem półkę bagażnika.

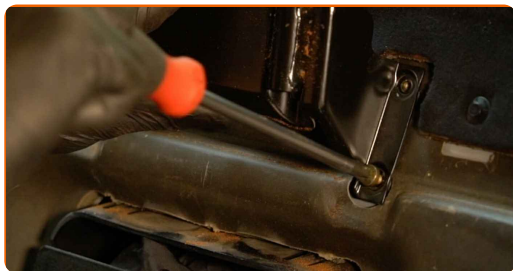


94 Załóż z powrotem spinki na półkę bagażnika.



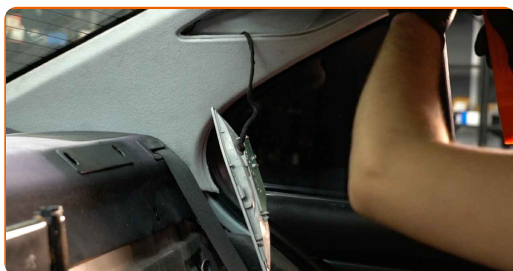
95

Wkręć wspornik zagłówka tylnego siedzenia. Skorzystaj z wkrętaka krzyżakowego.



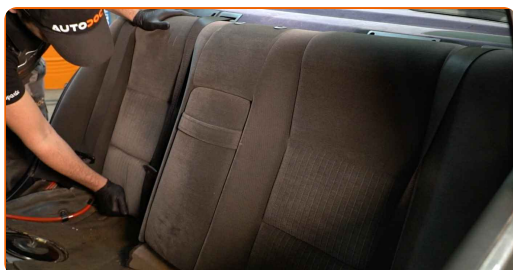
96

Zainstaluj boczne osłony plastikowe. Skorzystaj z plastikowego ściązacza do tapicerki.



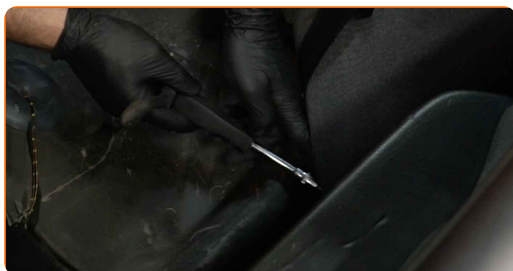
97

Zamontuj z powrotem oparcie tylnego siedzenia.



98

Wkręć elementy mocujące oparcie tylnego siedzenia. Skorzystaj z nasadki o numerze #10. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



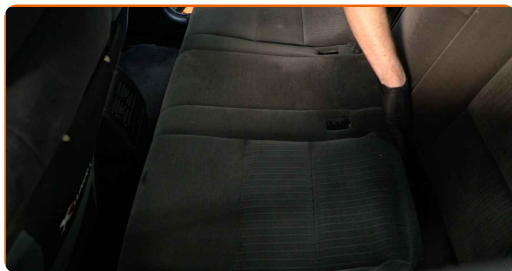
99

Zamontuj z powrotem zagłówki tylnego siedzenia.



100

Zamontuj z powrotem dolną część tylnego siedzenia.



Wymiana: amortyzatora teleskopowego – BMW E39. Wskazówka od ekspertów z AUTODOC:

- Nie włączając silnika, naciśnij kilka razy pedał hamulca, aż poczujesz znaczną oporność.

DOBRA ROBOTA! 👍

ZOBACZ WIĘCEJ PORADNIKÓW

AUTODOC – NIEDROGIE CZĘŚCI ZAMIENNE WYSOKIEJ JAKOŚCI ONLINE

APLIKACJA MOBILNA AUTODOC: SKORZYSTAJ Z DOSKONAŁYCH
OKAZJI Z JEDNOCZESNYM WGDNYM ROBIENIEM ZAKUPÓW



AUTODOC+

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

**OGROMNY WYBÓR CZĘŚCI ZAMIENNYCH DO TWOJEGO
SAMOCHODU**

KUP CZĘŚCI ZAMIENNE DO BMW

AMORTYZATOR: SZEROKI WYBÓR

WYBIERZ CZĘŚCI SAMOCHODOWE DO BMW E39

AMORTYZATOR DO BMW: KUP JUŻ TERAZ

**AMORTYZATOR DO BMW E39: NAJLEPSZE OKAZJE I
OFERTY**

ⓘ WYŁĄCZENIE ODPOWIEDZIALNOŚCI:

Dokument zawiera jedynie zalecenia ogólne, które mogą okazać się pomocne podczas wykonywania prac naprawczych lub przy wymianie części. AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za szkody z tytułu utraconych korzyści, uszczerbku na zdrowiu bądź z tytułu szkody na mieniu, które powstały podczas naprawy lub wymiany części bądź w skutek nieprawidłowego użytkowania lub błędnej interpretacji udostępnionych informacji.

AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne błędy i nieścisłości zawarte w tym przewodniku. Niniejsze informacje mają jedynie charakter informacyjny i nie zastępują wskazówek specjalisty.

AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za korzystanie ze sprzętu, narzędzi lub części samochodowych w sposób nieprawidłowy lub zagrażający zdrowiu. AUTODOC zaleca zachowanie ostrożności i przestrzeganie zasad bezpieczeństwa podczas wykonywania prac naprawczych lub wymiany części. Prosimy mieć na uwadze, że części samochodowe niskiej jakości nie będą w stanie zapewnić stosownego bezpieczeństwa w ruchu drogowym.

© Copyright 2022 Wszelkie treści – w tym teksty, zdjęcia i grafiki – chronione są prawami autorskimi. Wszelkie prawa – w szczególności prawa do kopiowania, rozpowszechniania, edytowania i tłumaczenia – stanowią własność AUTODOC GmbH.