



Jak wymienić wahacz
tylny górny w **BMW E39** -
poradnik naprawy

FILMIK INSTRUKTAŻOWY (TUTORIAL)



Ważne!

Procedura wymiany może być stosowana dla
 BMW 7 (E38) 730i / iL 3.0, BMW 7 (E38) 740i / iL 4.0, BMW 7 (E38) 750i / iL 5.4, BMW
 5 Sedan (E39) 525tds 2.5, BMW 5 Sedan (E39) 523i 2.5, BMW 5 Sedan (E39) 528i 2.8,
 BMW 7 (E38) 740i / iL 4.4, BMW 7 (E38) 728i / iL 2.8, BMW 7 (E38) 735i / iL 3.5, BMW
 7 (E38) 725tds 2.5, BMW 5 Sedan (E39) 540i 4.4, BMW 5 Sedan (E39) 535i 3.5, BMW
 5 Touring (E39) 520i 2.0, BMW 5 Touring (E39) 523i 2.5, BMW 5 Touring (E39) 540i
 4.4, (+ 20)

Kolejne kroki mogą się różnić w zależności od konstrukcji samochodu.

WYMIANA: WAHACZ TYLNY GÓRNY – BMW E39. LISTA
NARZĘDZI, KTÓRYCH BĘDZIESZ POTRZEBOWAĆ:



- Szczotka druciana
- Spray WD-40
- Środek do czyszczenia hamulców
- Smar na bazie miedzi
- Klucz płasko-oczkowy o numerze 16
- Klucz płasko-oczkowy o numerze 22
- Nasadka o numerze 10
- Nasadka o numerze 16
- Nasadka o numerze 22
- Klucz nasadowy do kół o numerze 17
- Klucz grzechotkowy
- Klucz dynamometryczny
- Podnośnik hydrauliczny do skrzyni biegów
- Klin pod koło

KUP NARZĘDZIA

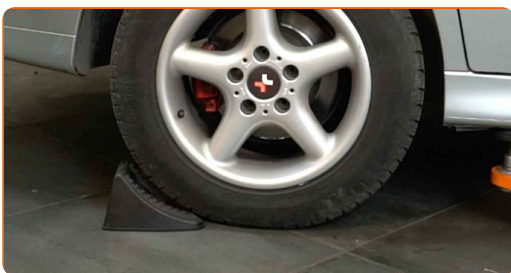
Wymiana: wahacz tylny górny – BMW E39. Profesjoniści zalecają:

- Procedura wymiany jest identyczna dla prawych i lewych górnych wahaczy.
- Wszystkie prace powinny być dokonane na zgaszonym silniku.

WYMIANA: WAHACZ TYLNY GÓRNY – BMW E39. PODEJMIJ NASTĘPUJĄCE KROKI:

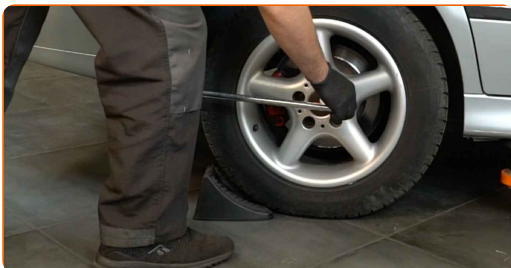
1

Zabezpiecz koła klinami.



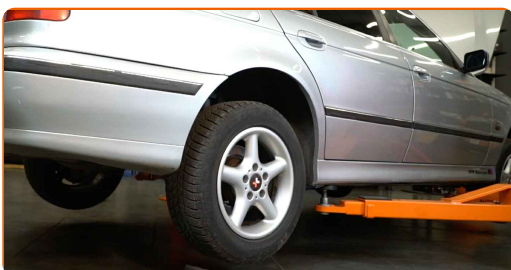
2

Poluzuj śruby mocujące koło. Skorzystaj z nasadki udarowe do kół #17.



3

Podjmij tylną część samochodu i zafiksuj na podporach.



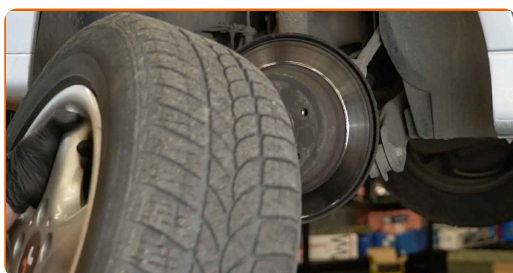
4 Odkręć śruby koła.



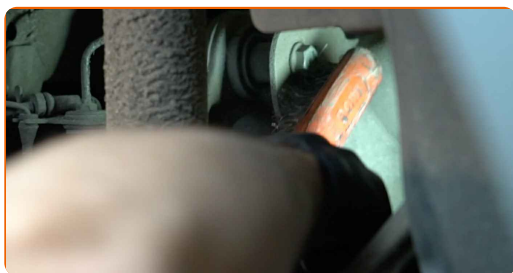
AUTODOC poleca:

- Ważne! Przytrzymaj koło podczas odkręcania śrub mocujących. BMW E39

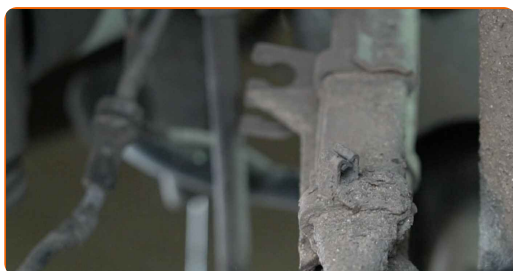
5 Ściągnij koło.



6 Oczyszcz wszystkie łączenia wahacza. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.



7 Rozłącz przewody czujnika ABS.



8

Oczyść wszystkie łączenia wahacza. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.



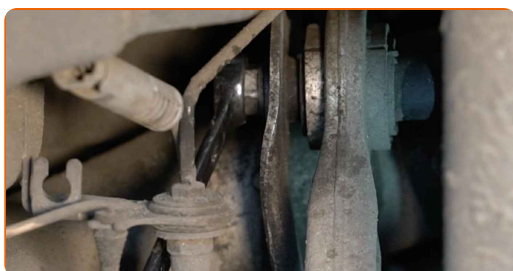
9

Odkręć element złączny łączący wahacz poprzeczny ze zwrotnicą tylną. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 22. Skorzystaj z nasadki o numerze #10. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



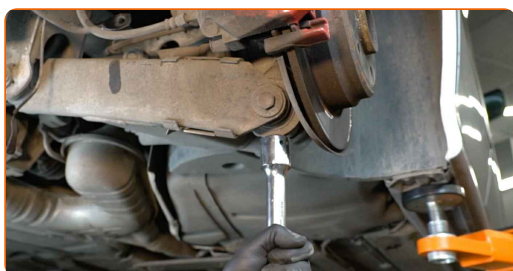
10

Odkręć mocowanie ramienia od belki. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 16.



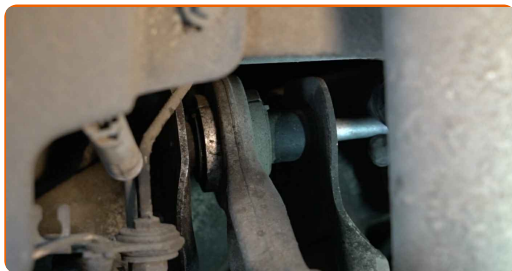
11

Zabezpiecz wahacz. Użyj podnośnika hydraulicznego do skrzyni biegów.



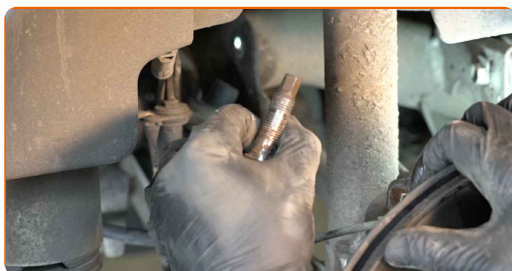
12

Odkręć śrubę mocującą.



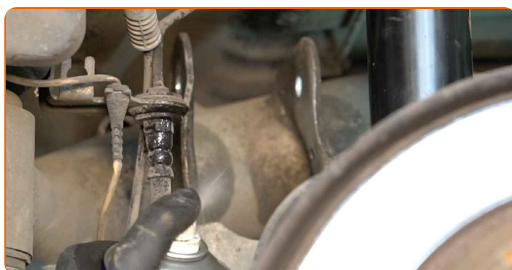
13

Zdemontuj tylny górny wahacz.



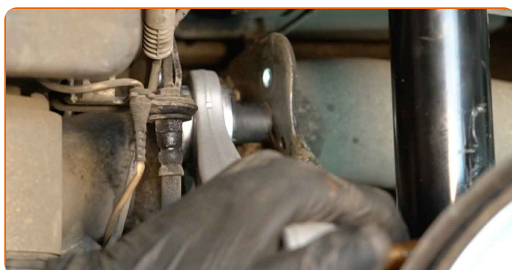
14

Oczyść gniazda mocowania i gwint ramienia zawieszenia. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.



15

Zamontuj tylny górny wahacz.



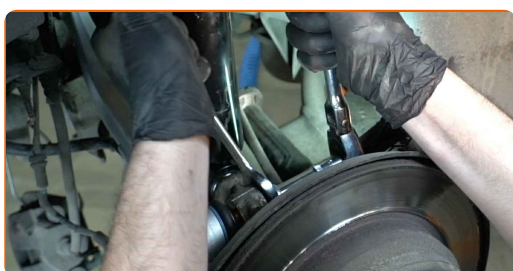
Wymiana: wahacz tylny górny – BMW E39. AUTODOC zaleca:

- Podczas instalowania stosuj tylko nowe bolce i nakrętki.
- Nie zaskodź osłonę przegubu kulowego.

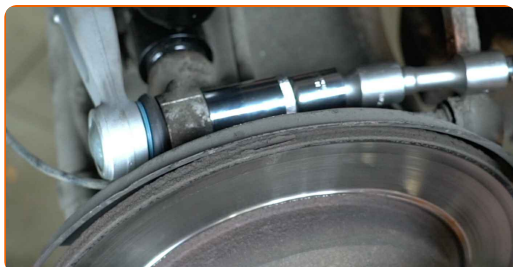
16 Zainstaluj śrubę mocującą.



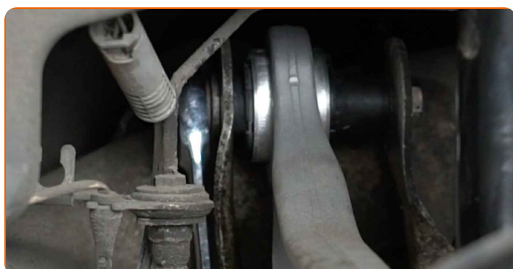
17 Wkręć element złączny łączący wahacz z tylną zwrotnicą. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 22. Skorzystaj z nasadki o numerze #10. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



18 Dokręć element złączny łączący ramię wahacza zawieszenia ze zwrotnicą tylną. Skorzystaj z nasadki o numerze #22. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 142 Nm.

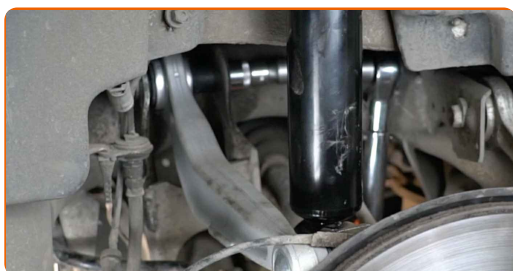


19 Wkręć element złączny łączący wahacz z ramą pomocniczą. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 16.



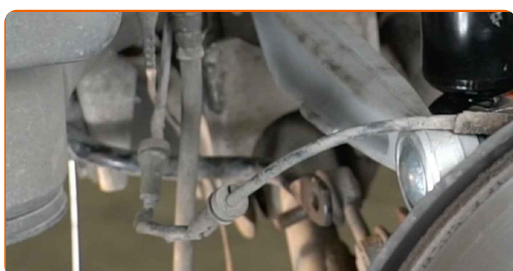
20

Dokręć mocowanie ramienia do belki. Skorzystaj z nasadki o numerze #16. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 110 Nm.



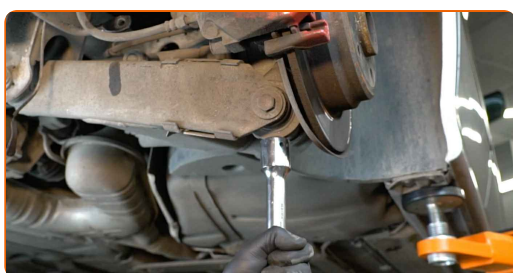
21

Połącz okablowanie czujnika ABS.



22

Wymij wspornik spod wahacza.

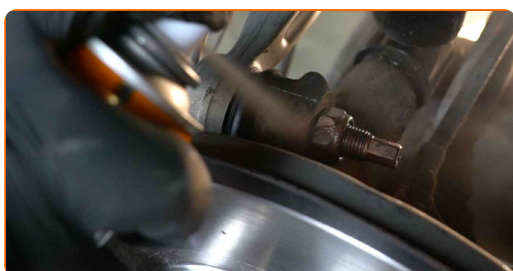


AUTODOC poleca:

- BMW E39 – Nie opuszczaj gwałtownie podnośnika skrzyni biegów, aby uniknąć uszkodzenia elementów i mechanizmów w samochodzie.

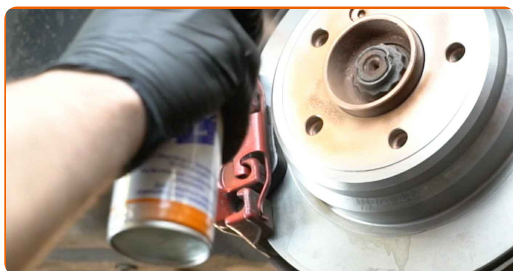
23

Zabezpiecz wszystkie łączenia wahacza. Zastosuj smar miedziany.



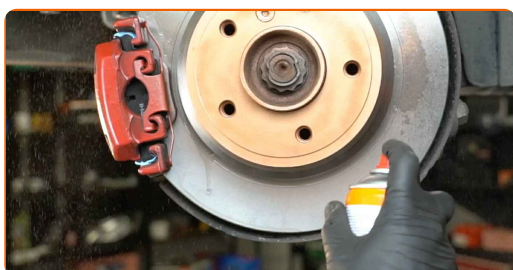
24

Nasmaruj powierzchnię, gdzie tarcza hamulcowa styka się z felgą. Zastosuj smar miedziany.



25

Wyczyść powierzchnię tarczy hamulcowej. Skorzystaj ze środka do czyszczenia hamulców.

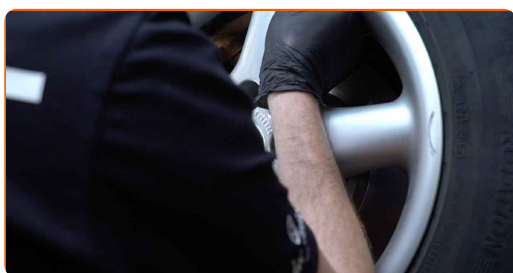


Wymiana: wahacz tylny górny – BMW E39. Wskazówka od AUTODOC:

- Po zastosowaniu spreju, zaczekaj kilka minut.

26

Zainstaluj koło.



AUTODOC poleca:

- Ostrzeżenie! Aby uniknąć obrażeń, przytrzymaj koło podczas wkręcania śrub mocujących. BMW E39

27

Wkręć śruby koła. Skorzystaj z nasadki udarowe do kół #17.



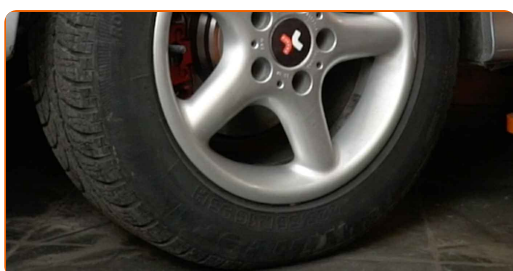
28

Spuść samochód i, działając w porządku krzyżowym, zaciągnij bolce mocujące koła. Skorzystaj z nasadki udarowe do kół #17. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 120 Nm.



29

Usuń podnośniki oraz kliny.



DOBRA ROBOTA! 

ZOBACZ WIĘCEJ PORADNIKÓW

AUTODOC – NIEDROGIE CZĘŚCI ZAMIENNE WYSOKIEJ JAKOŚCI ONLINE

APLIKACJA MOBILNA AUTODOC: SKORZYSTAJ Z DOSKONAŁYCH
OKAZJI Z JEDNOCZESNYM WGDNYM ROBIENIEM ZAKUPÓW



AUTODOC+

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

**OGROMNY WYBÓR CZĘŚCI ZAMIENNYCH DO TWOJEGO
SAMOCHODU**

KUP CZĘŚCI ZAMIENNE DO BMW

WAHACZ: SZEROKI WYBÓR

[WYBIERZ CZĘŚCI SAMOCHODOWE DO BMW E39](#)[WAHACZ DO BMW: KUP JUŻ TERAZ](#)[WAHACZ DO BMW E39: NAJLEPSZE OKAZJE I OFERTY](#)

ⓘ WYŁĄCZENIE ODPOWIEDZIALNOŚCI:

Dokument zawiera jedynie zalecenia ogólne, które mogą okazać się pomocne podczas wykonywania prac naprawczych lub przy wymianie części. AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za szkody z tytułu utraconych korzyści, uszczerbku na zdrowiu bądź z tytułu szkody na mieniu, które powstały podczas naprawy lub wymiany części bądź w skutek nieprawidłowego użytkowania lub błędnej interpretacji udostępnionych informacji.

AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne błędy i nieścisłości zawarte w tym przewodniku. Niniejsze informacje mają jedynie charakter informacyjny i nie zastępują wskazówek specjalisty.

AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za korzystanie ze sprzętu, narzędzi lub części samochodowych w sposób nieprawidłowy lub zagrażający zdrowiu. AUTODOC zaleca zachowanie ostrożności i przestrzeganie zasad bezpieczeństwa podczas wykonywania prac naprawczych lub wymiany części. Prosimy mieć na uwadze, że części samochodowe niskiej jakości nie będą w stanie zapewnić stosownego bezpieczeństwa w ruchu drogowym.

© Copyright 2022 Wszelkie treści – w tym teksty, zdjęcia i grafiki – chronione są prawami autorskimi. Wszelkie prawa – w szczególności prawa do kopiowania, rozpowszechniania, edytowania i tłumaczenia – stanowią własność AUTODOC GmbH.