



Jak wymienić oleju
silnikowego i filtra w
BMW E39 touring -
poradnik naprawy

FILMIK INSTRUKTAŻOWY (TUTORIAL)



Ważne!

Procedura wymiany może być stosowana dla
 BMW 3 Sedan (E36) 320i 2.0, BMW 3 Coupe (E36) 320i 2.0, BMW 3 Cabrio (E36) 320i 2.0, BMW 3 Touring (E36) 320i 2.0, BMW 3 Touring (E36) 328i 2.8, BMW 3 Sedan (E36) 328i 2.8, BMW 3 Sedan (E36) 323i 2.5, BMW 3 Coupe (E36) 328i 2.8, BMW 3 Cabrio (E36) 328i 2.8, BMW 5 Sedan (E39) 520i 2.0, BMW 5 Sedan (E39) 523i 2.5, BMW 5 Sedan (E39) 528i 2.8, BMW 3 Cabrio (E36) 323i 2.5, BMW 3 Coupe (E36) 323i 2.5, BMW 3 Touring (E36) 323i 2.5, (+ 60)

Kolejne kroki mogą się różnić w zależności od konstrukcji samochodu.

WYMIANA: OLEJU I FILTRA – BMW E39 TOURING.
NARZĘDZIA, KTÓRYCH MOŻESZ POTRZEBOWAĆ:



- Szczotka druciana
- Uniwersalny spray do czyszczenia
- Klucz dynamometryczny
- Nasadka o numerze 19
- Nasadka o numerze 36
- Śrubokręt płaski
- Klucz grzechotkowy
- Miska na wyciekający olej
- Lejek
- Pokrowiec na błotnik

KUP NARZĘDZIA

Wymiana: oleju i filtra – BMW E39 touring. Eksperti z AUTODOC zalecają:

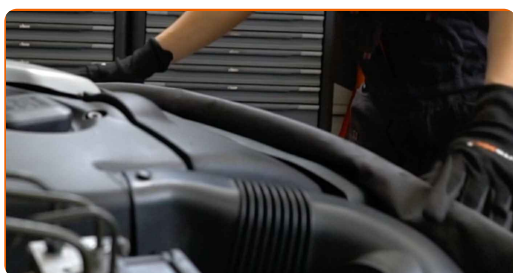
- Wymień filtr oleju podczas każdej wymiany oleju silnikowego.
- Załóż rękawice, aby uniknąć kontaktu z płynem gorącym.
- Uwaga: wszystkie prace na samochodzie – BMW E39 touring – powinny być wykonywane przy zgaszonym silniku.

WYMIANĘ NALEŻY PRZEPROWADZAĆ W TEJ KOLEJNOŚCI:

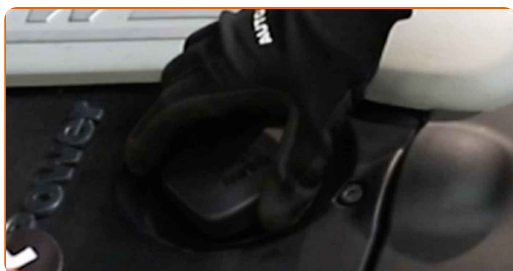
1 Otwórz maskę.



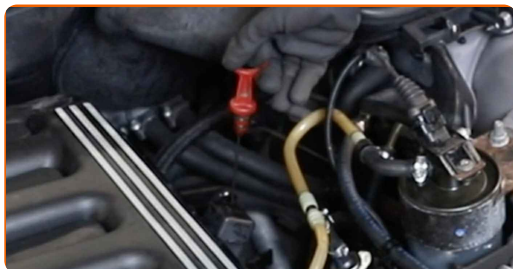
2 Skorzystaj z osłony chroniącej zderzak w celu zapobieżenia uszkodzenia powłoki lakierniczej oraz plastikowych elementów samochodu.



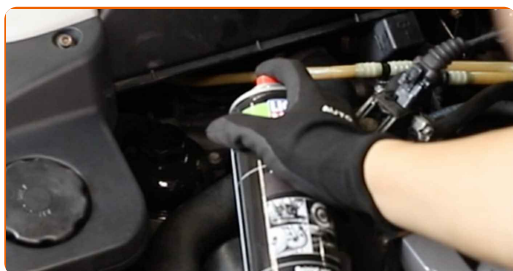
3 Odkręć korek wlewu.



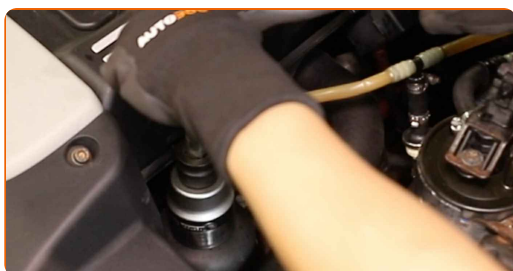
4 Pociągnij bagnet olejowy w górę.



5 Oczyszć zaślepkę obudowy filtra oleju. Skorzystaj z uniwersalnego preparatu czyszczącego w aerozolu.



6 Odkręć pokrywę obudowy filtra razem z starym materiałem filtrującym. Skorzystaj z nasadki o numerze #36. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.

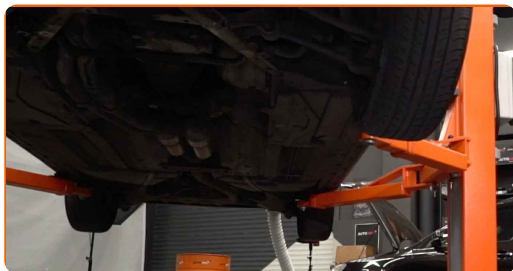


7 Włóż stary filtr oleju do zbiornika.



8

Podnieś samochód przy pomocy podnośnika lub umieść go nad stanowiskiem inspekcyjnym.



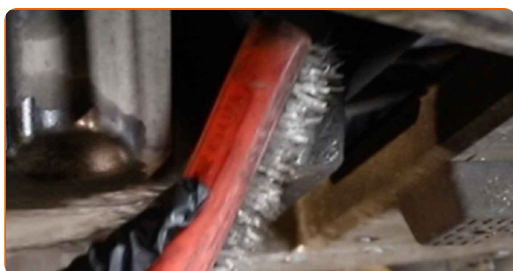
9

Podłóż pod otwór spustowy zbiornik na zużyty olej o pojemności do najmniej 7 litrów.



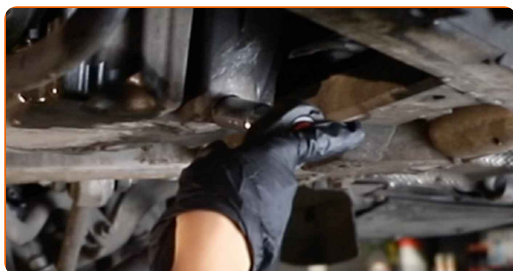
10

Oczyść powierzchnię otworu spustowego miski olejowej. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj z uniwersalnego preparatu czyszczącego w aerozolu.



11

Odkręć śrubę spustową. Skorzystaj z nasadki o numerze #19. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



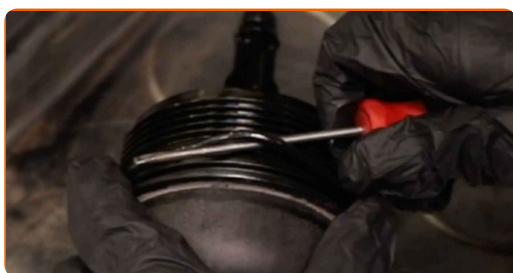
12 Wylej olej zużyty.



Wymiana: oleju i filtra – BMW E39 touring. Wskazówka:

- Uwaga! Olej może być gorący.

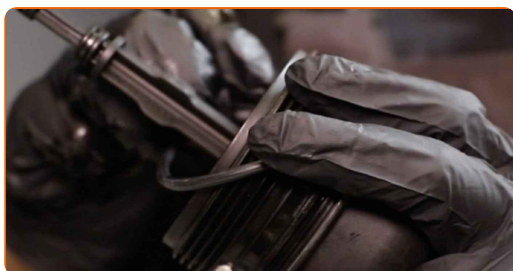
13 Zdejmij uszczelkę typu O-ring filtra oleju. Skorzystaj z wkrętaka płaskiego.



14 Oczyszć zaślepkę obudowy filtra oleju. Skorzystaj z uniwersalnego preparatu czyszczącego w aerozolu.

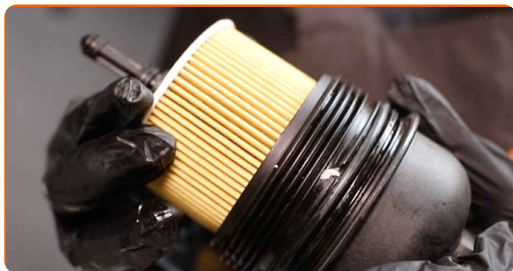


15 Na gnieździe montażowym pokrywy filtra zamontuj nową uszczelkę typu O-ring.



16

Zamontuj nowy filtr oleju w gnieździe montażowym osłony filtra.



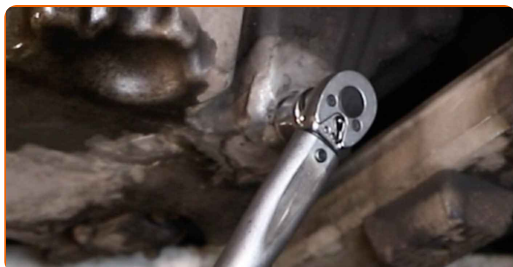
17

Oczyść powierzchnię otworu spustowego miski olejowej. Skorzystaj z uniwersalnego preparatu czyszczącego w aerozolu.



18

Wkręć nowy korek spustowy i go dobrze dokręć. Skorzystaj z nasadki o numerze #19. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 25 Nm.

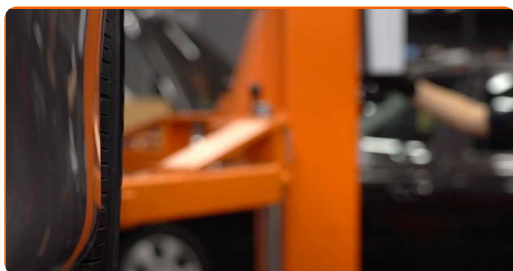


19

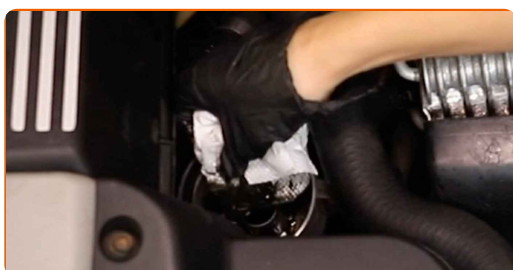
Oczyść powierzchnię otworu spustowego miski olejowej. Skorzystaj z uniwersalnego preparatu czyszczącego w aerozolu.



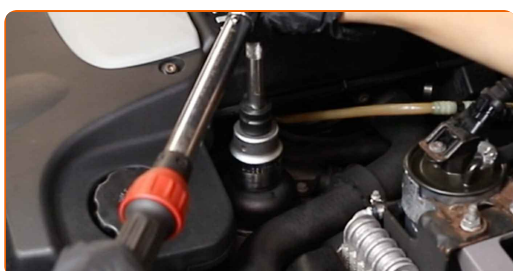
20 Obniż samochód.



21 Wyczyść gniazdo filtra oleju.



22 Załóż pokrywę obudowy filtra oleju i przykręć ją. Skorzystaj z nasadki o numerze #36. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 25 Nm.



23 Zdejmij zaślepkę od filtra oleju.



24 Wsadź lejek.



25

Wlej olej do silnika przez śrubę wlewową. Wymagana ilość oleju: 6.5 l.

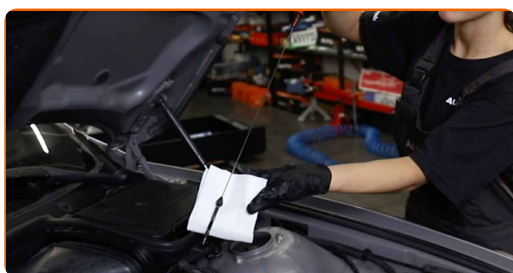


Wymiana: oleju i filtra – BMW E39 touring. Profesjonaliści zalecają:

- Stosuj olej, który jest zalecony przez producenta.

26

Sprawdź poziom oleju przy pomocy bagnetu. W razie potrzeby dolej większą ilość oleju.

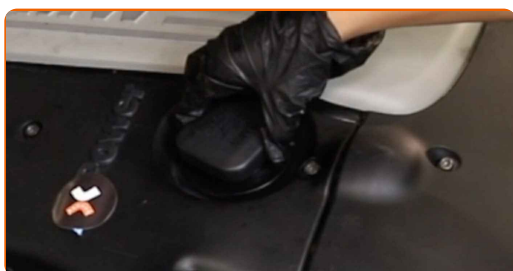


Uwaga!

- Poziom oleju powinien znajdować się pomiędzy znacznikami Min i Max.

27

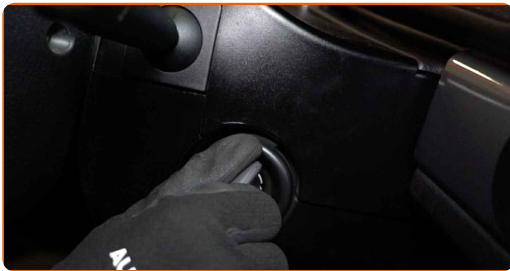
Zamontuj zaślepkę od filtra oleju.



28 Dokręć korek wlewu.

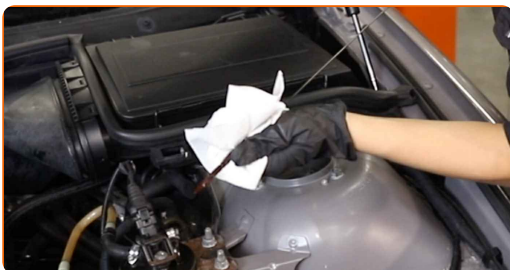


29 Włącz silnik na kilka minut.



30 Po dezaktywacji kontrolki ostrzegającej o niskim ciśnieniu oleju zgaś silnik.

31 Sprawdź poziom oleju za 5 minut po wyłączeniu silnika, posługując się bagnetem poziomu oleju, i przy konieczności dodaj oleju.

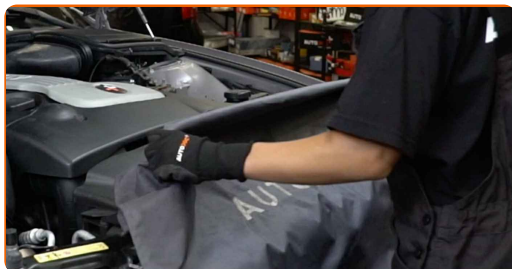


Uwaga!

- Poziom oleju powinien znajdować się pomiędzy znacznikami Min i Max.
- Upewnij się, że korek wlewu jest odpowiednio dokręcony.
- Sprawdź gwintowaną śrubę otworu spustowego oraz uszczelkę filtra oleju pod kątem szczelności. W razie potrzeby ostrożnie je dokręć.

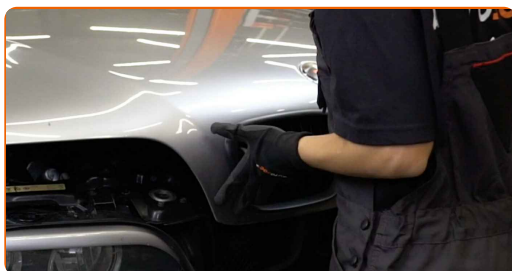
32

Zdejmij osłonę chroniącą zderzak.



33

Zamknij maskę.



Wymiana: oleju i filtra – BMW E39 touring. Wskazówka od AUTODOC:

- Prosimy zauważyć, że kontrolka ostrzegająca o niskim ciśnieniu oleju w układzie smarowania może być aktywna przez dłuższy czas niż zwykle. Po kilku sekundach olej wypełni wszystkie kanały, a kontrolka zgaśnie.
- W celu ochrony środowiska przed zanieczyszczeniem upewnij się, że oddałeś zużyte filtry do specjalnych punktów składowania odpadów.

DOBRA ROBOTA! 

ZOBACZ WIĘCEJ PORADNIKÓW

AUTODOC – NIEDROGIE CZĘŚCI ZAMIENNE WYSOKIEJ JAKOŚCI ONLINE

APLIKACJA MOBILNA AUTODOC: SKORZYSTAJ Z DOSKONAŁYCH
OKAZJI Z JEDNOCZESNYM WGDNYM ROBIENIEM ZAKUPÓW



AUTODOC+

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

**OGROMNY WYBÓR CZĘŚCI ZAMIENNYCH DO TWOJEGO
SAMOCHODU**

KUP CZĘŚCI ZAMIENNE DO BMW

FILTR OLEJU: SZEROKI WYBÓR

[WYBIERZ CZĘŚCI SAMOCHODOWE DO BMW E39 TOURING](#)[FILTR OLEJU DO BMW: KUP JUŻ TERAZ](#)[FILTR OLEJU DO BMW E39 TOURING: NAJLEPSZE OKAZJE I OFERTY](#)

ⓘ WYŁĄCZENIE ODPOWIEDZIALNOŚCI:

Dokument zawiera jedynie zalecenia ogólne, które mogą okazać się pomocne podczas wykonywania prac naprawczych lub przy wymianie części. AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za szkody z tytułu utraconych korzyści, uszczerbku na zdrowiu bądź z tytułu szkody na mieniu, które powstały podczas naprawy lub wymiany części bądź w skutek nieprawidłowego użytkowania lub błędnej interpretacji udostępnionych informacji.

AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne błędy i nieścisłości zawarte w tym przewodniku. Niniejsze informacje mają jedynie charakter informacyjny i nie zastępują wskazówek specjalisty.

AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za korzystanie ze sprzętu, narzędzi lub części samochodowych w sposób nieprawidłowy lub zagrażający zdrowiu. AUTODOC zaleca zachowanie ostrożności i przestrzeganie zasad bezpieczeństwa podczas wykonywania prac naprawczych lub wymiany części. Prosimy mieć na uwadze, że części samochodowe niskiej jakości nie będą w stanie zapewnić stosownego bezpieczeństwa w ruchu drogowym.

© Copyright 2022 Wszelkie treści – w tym teksty, zdjęcia i grafiki – chronione są prawami autorskimi. Wszelkie prawa – w szczególności prawa do kopiowania, rozpowszechniania, edytowania i tłumaczenia – stanowią własność AUTODOC GmbH.