



Jak wymienić wahacz
przedni dolny w **BMW**
E60 - poradnik naprawy

FILMIK INSTRUKTAŻOWY (TUTORIAL)

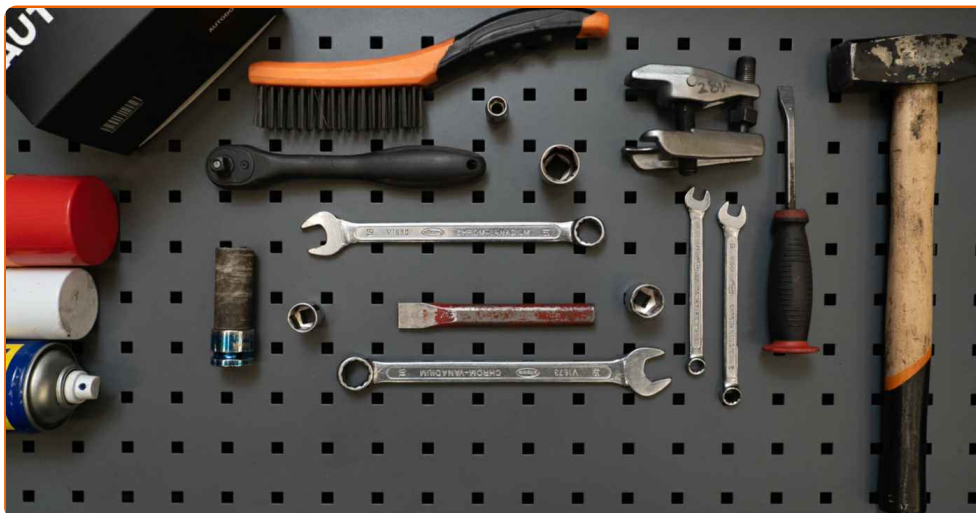


Ważne!

Procedura wymiany może być stosowana dla
BMW 7 (E65, E66, E67) 730d 3.0, BMW 5 Sedan (E60) 525i 2.5, BMW 7 (E65, E66, E67)
735i / Li 3.6, BMW 7 (E65, E66, E67) 745i / Li 4.4, BMW 7 (E65, E66, E67) 740d 3.9,
BMW 7 (E65, E66, E67) 760i / Li 6.0, BMW 5 Sedan (E60) 520i 2.2, BMW 5 Sedan
(E60) 530d 3.0, BMW 5 Sedan (E60) 545i 4.4, BMW 5 Touring (E61) 525i 2.5, BMW 5
Touring (E61) 545i 4.4, BMW 5 Touring (E61) 530d 3.0, BMW 6 Coupe (E63) 645Ci 4.4,
BMW 6 Cabrio (E64) 645Ci 4.4, BMW 5 Sedan (E60) 525d 2.5, (+ 64)

Kolejne kroki mogą się różnić w zależności od konstrukcji samochodu.

**WYMIANA: WAHACZ PRZEDNI DOLNY – BMW E60.
NARZĘDZIA, KTÓRYCH MOŻESZ POTRZEBOWAĆ:**



- Szczotka druciana
- Sprej WD-40
- Środek do czyszczenia hamulców
- Smar na bazie miedzi
- Klucz płasko-oczkowy o numerze 9
- Klucz płasko-oczkowy o numerze 10
- Klucz płasko-oczkowy o numerze 16
- Klucz płasko-oczkowy o numerze 18
- Nasadka o numerze 10
- Nasadka o numerze 16
- Nasadka o numerze 18
- Nasadka o numerze 21
- Klucz nasadowy do kół o numerze 17
- Klucz grzechotkowy
- Klucz dynamometryczny
- Płaskie dłuto
- Młotek
- Ściągacz do przegubów kulowych
- Podnośnik hydrauliczny do skrzyni biegów
- Klin pod koło

KUP NARZĘDZIA

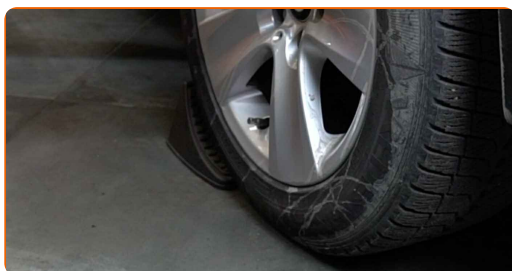
Wymiana: wahacz przedni dolny – BMW E60. AUTODOC zaleca:

- Procedura wymiany jest identyczna dla lewych i prawych dolnych wahaczy.
- Wszystkie prace powinny być dokonane na zgaszonym silniku.

WYMIANA: WAHACZ PRZEDNI DOLNY – BMW E60. ZALECANA KOLEJNOŚĆ KROKÓW:

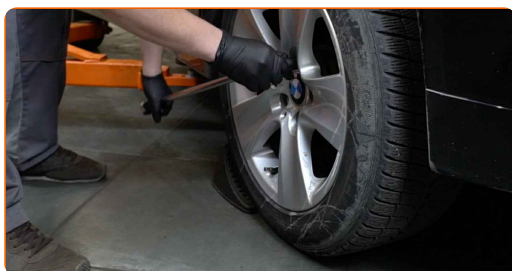
1

Zabezpiecz koła klinami.



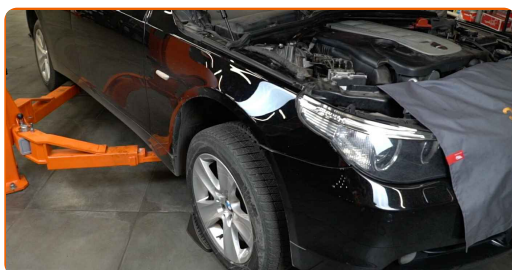
2

Poluzuj śruby mocujące koło. Skorzystaj z nasadki udarowe do kół #17.



3

Podjmij przednią część samochodu i zafiksuj na podporach.



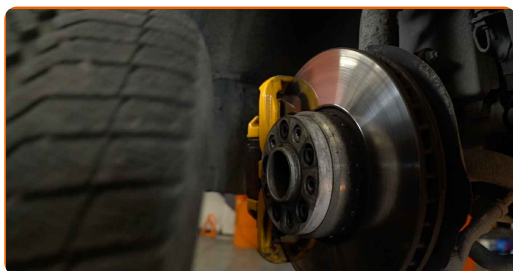
4 Odkręć śruby koła.



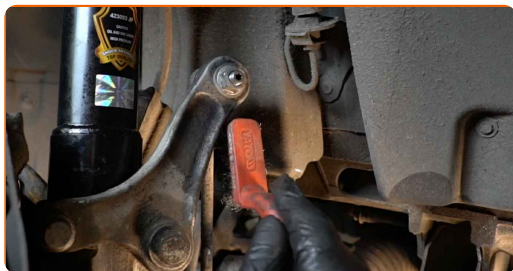
Wymiana: wahacz przedni dolny – BMW E60. Wskazówka:

- Ażeby uniknąć zranienia się, podtrzymaj koło podczas odkręcania śrub.

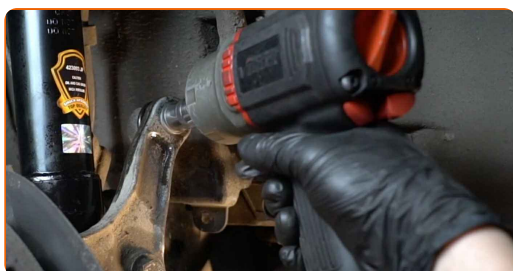
5 Ściągnij koło.



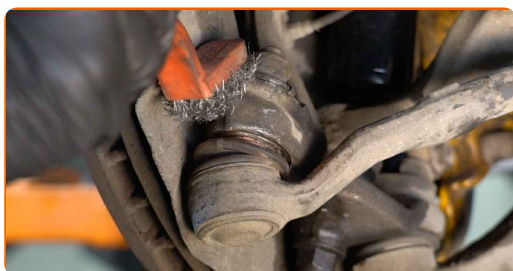
6 Wyczyść mocowania łącznika stabilizatora. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.



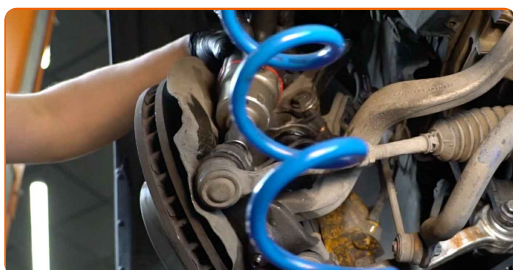
7 Odkręć mocowanie łączące łącznik stabilizatora z kolumną amortyzatora. Skorzystaj z nasadki o numerze #16. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



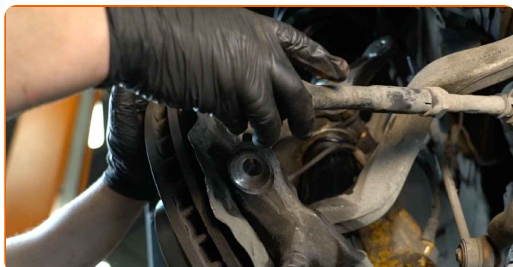
- 8** Oczyszczyć mocowanie łączące końcówkę drążka kierowniczego ze zwrotnicą. Użyć drucianej szczotki. Skorzystać ze spreju WD-40.



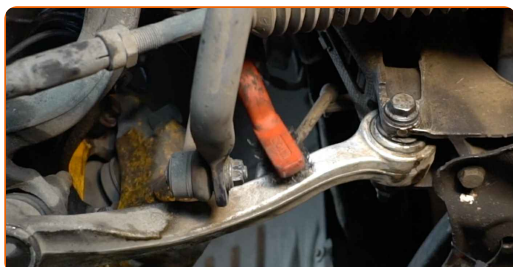
- 9** Odkręcić śrubę mocującą końcówkę do zwrotnicy. Skorzystać z nasadki o numerze #21. Skorzystać z klucza grzechotkowego.



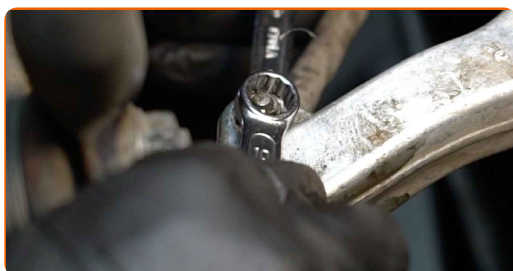
- 10** Odłączyć końcówkę drążka kierowniczego od zwrotnicy.



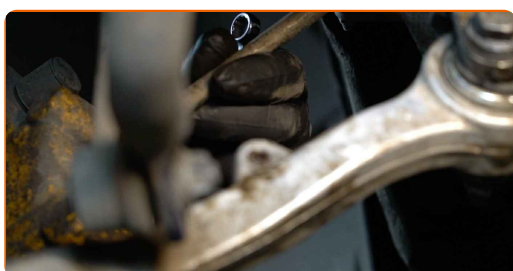
- 11** Wyczyścić elementy mocujące czujnik poziomowania reflektorów. Użyć drucianej szczotki. Skorzystać ze spreju WD-40.



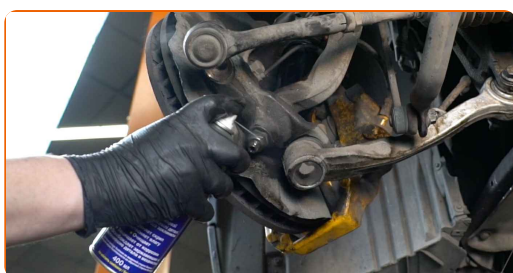
- 12** Odkręć elementy mocujące czujnik poziomowania reflektorów. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 9. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 10.



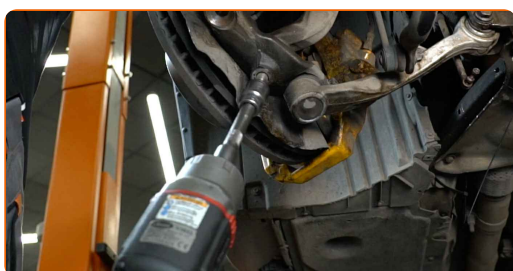
- 13** Odłącz czujnik poziomowania reflektorów.



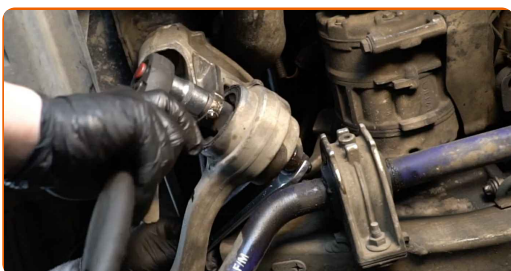
- 14** Oczyszcz wszystkie łączenia wahacza. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.



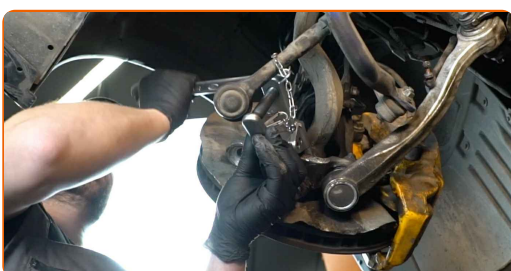
- 15** Odkręć mocowanie przegubu kulowego od zwrotnicy. Skorzystaj z nasadki o numerze #21. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



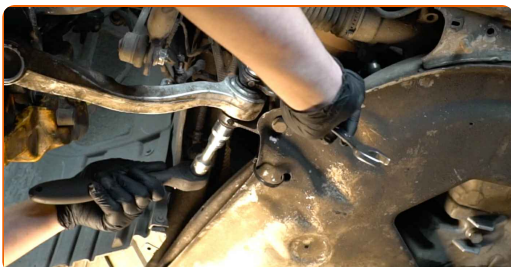
- 16** Odkręć mocowanie przedniego ramienia. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 18. Skorzystaj z nasadki o numerze #18. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



- 17** Rozłącz przegub kulowy ze zwrotnicy. Skorzystaj ze ściągacza do przegubów kulowych.



- 18** Odkręć tylne mocowanie łączące wahacz z ramą pomocniczą. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 18. Skorzystaj z nasadki o numerze #18. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.

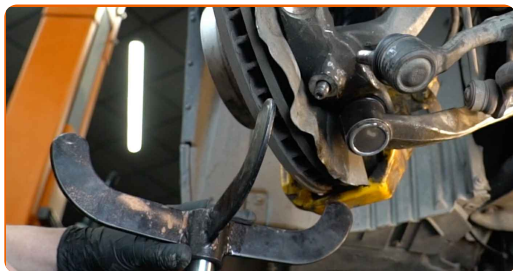


- 19** Odkręć dolne mocowanie łączące amortyzator ze zwrotnicą. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 18. Skorzystaj z nasadki o numerze #18. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



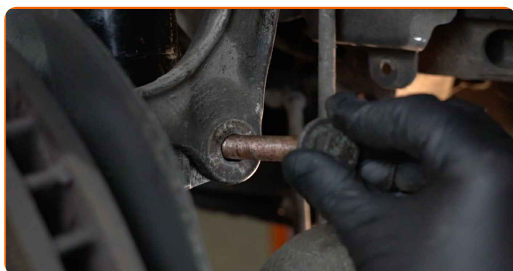
20

Podprzyj zwrotnicę. Użyj podnośnika hydraulicznego do skrzyni biegów.



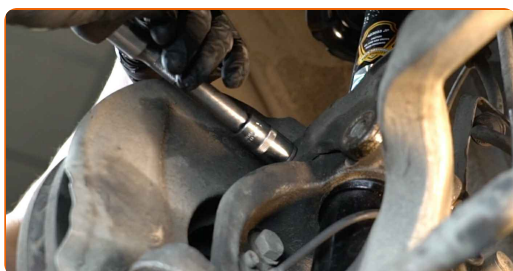
21

Odkręć śrubę mocującą.



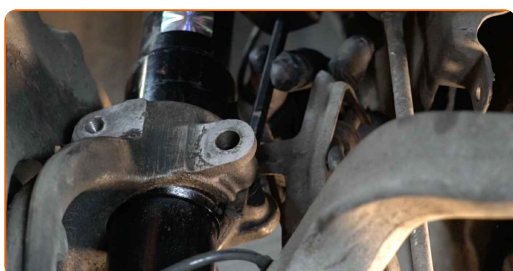
22

Odkręć śrubę mocującą wspornik łącznika stabilizatora. Skorzystaj z nasadki o numerze #16. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



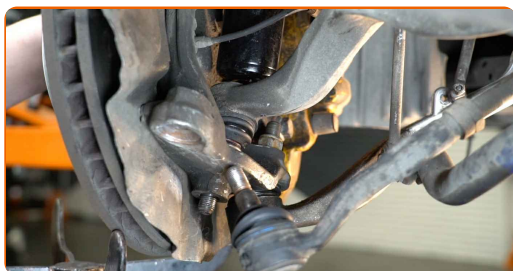
23

Zwolnij dolne mocowanie łączące amortyzator ze zwrotnicą. Użyj płaskiego dłuta z metalu roboczego. Użyj młotka.



24

Obniż hydrauliczny podnośnik do skrzyni biegów o 10-15 cm.

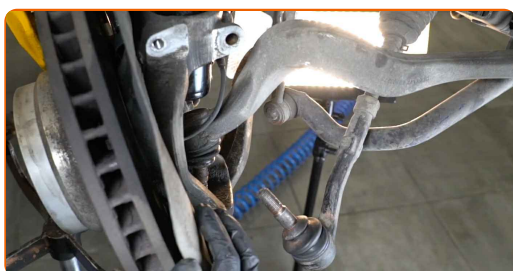


AUTODOC poleca:

- Wymiana: wahacz przedni dolny – BMW E60. Opuść płynnie podnośnik skrzyni biegów, bez gwałtownych ruchów, aby uniknąć uszkodzenia elementów i mechanizmów.

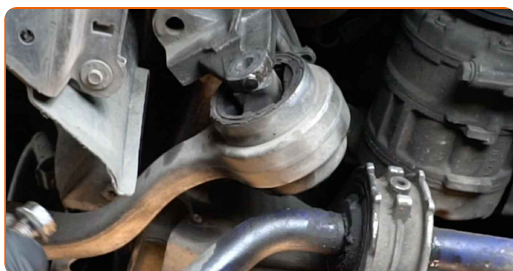
25

Odłącz dźwignię dolną od zwrotnicy.



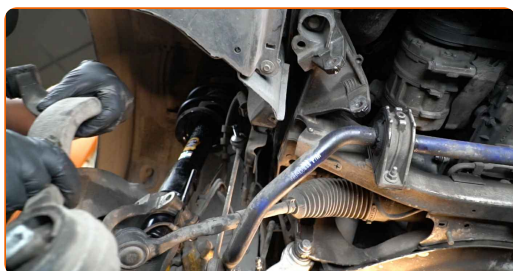
26

Odkręć śrubę mocującą.

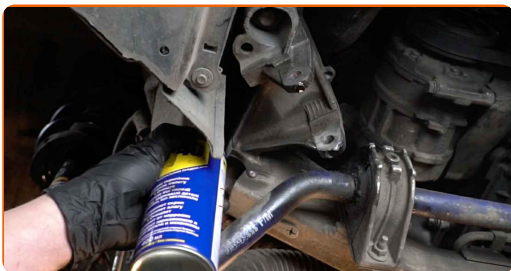


27

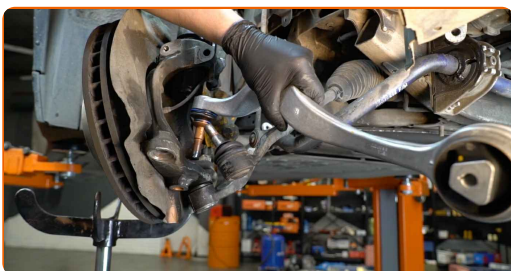
Zdejmij dźwignię.



28 Oczyszcz gniazda mocowania i gwint ramienia zawieszenia. Użyj druczanej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.



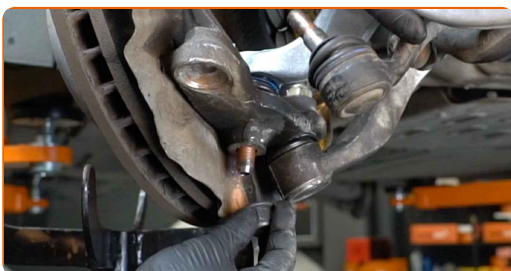
29 Zainstaluj nową dźwignię.



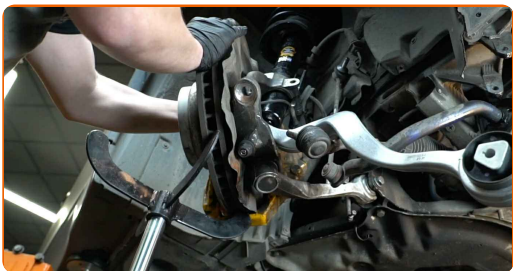
Wymiana: wahacz przedni dolny – BMW E60. Eksperti z AUTODOC zalecają:

- Podczas instalowania stosuj tylko nowe bolce i nakrętki.
- Nie zaskodź osłonę przegubu kulowego.

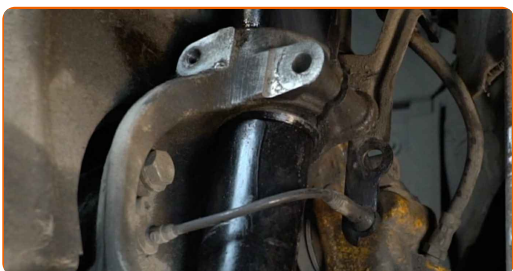
30 Połącz dolne ramię ze zwrotnicą.



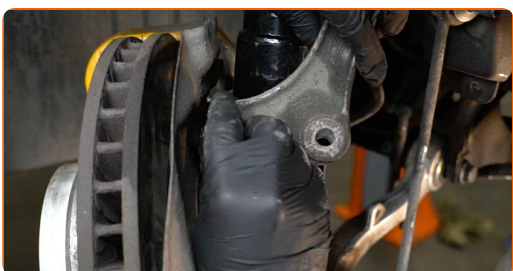
31 Unieś hydrauliczny podnośnik do skrzyni biegów o 10-15 cm.



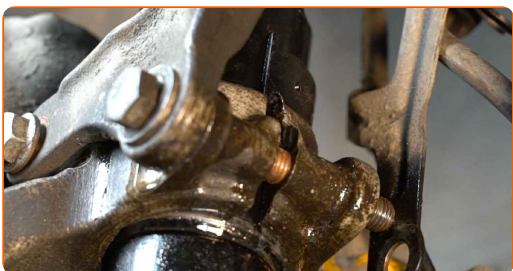
32 Nasmaruj gniazda montażowe amortyzatora na zwrotnicy. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.



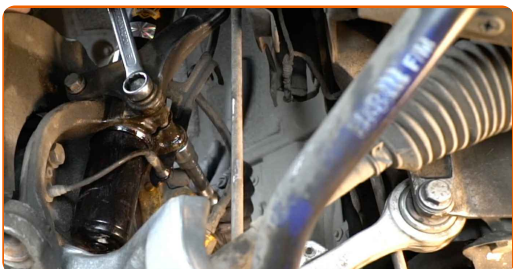
33 Wkręć śrubę mocującą wspornik łącznika stabilizatora. Skorzystaj z nasadki o numerze #16. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



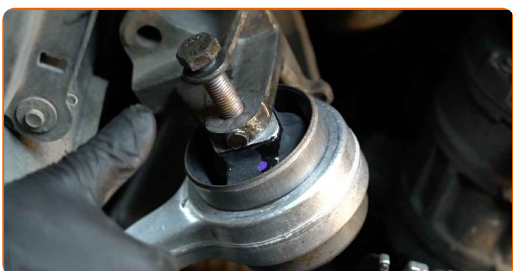
34 Zainstaluj śrubę mocującą.



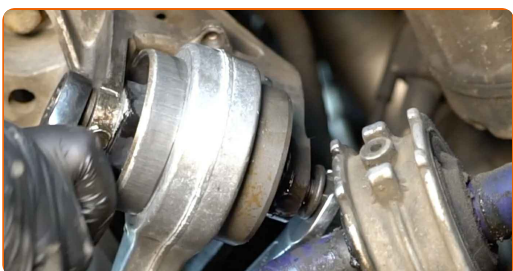
- 35** Wkręć element złączny, który łączy kolumnę amortyzatora ze zwrotnicą. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 18. Skorzystaj z nasadki o numerze #18. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



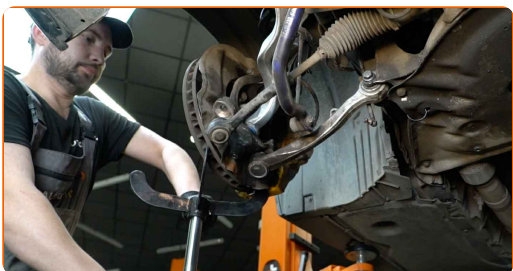
- 36** Zainstaluj śrubę mocującą.



- 37** Dokręć mocowanie przedniego ramienia. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 18.



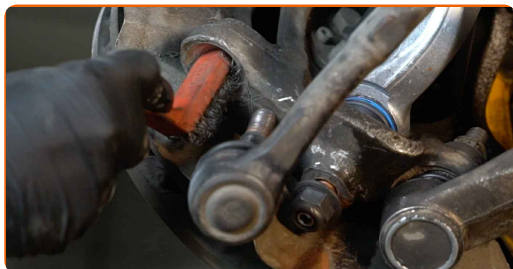
- 38** Wyjmij podporę spod zwrotnicy.



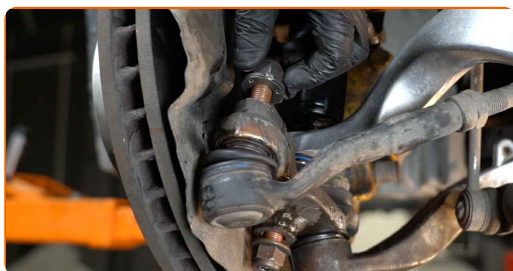
AUTODOC poleca:

- Płynnie obniż podnośnik hydrauliczny skrzyni biegów, bez szarpania, ażeby uniknąć uszkodzenia zespołów i mechanizmów.

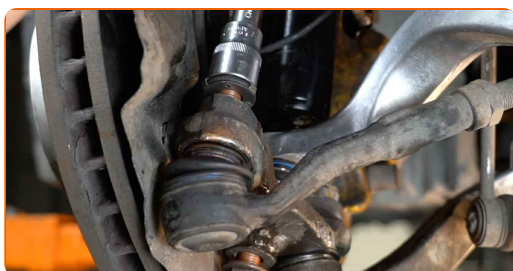
39 Wyczyść gniazda mocujące końcówki drążka kierowniczego. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.



40 Podłącz końcówkę drążka kierowniczego do zwrotnicy.

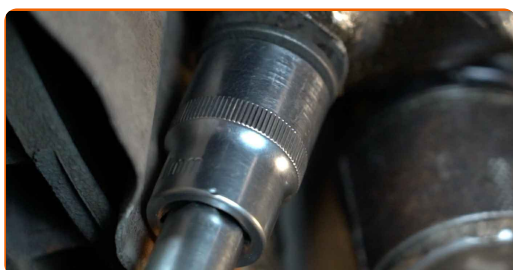


41 Wkręć nakrętkę mocującą, która łączy końcówkę drążka kierowniczego ze zwrotnicą koła. Skorzystaj z nasadki o numerze #21. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



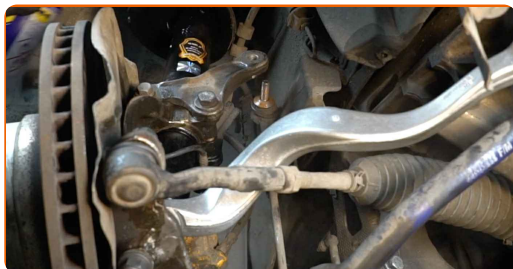
42 Połącz przegub kulowy ze zwrotnicą.

43 Wkręć mocowania przegubu kulowego. Skorzystaj z nasadki o numerze #21. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



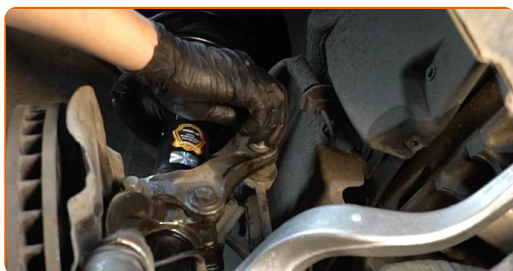
44

Wyczyść gniazda mocujące łącznika stabilizatora. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.



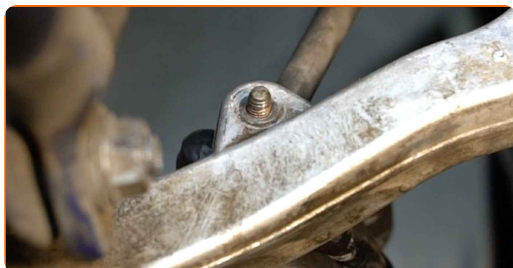
45

Dociśnij mocowanie złącza stabilizatora. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 16.



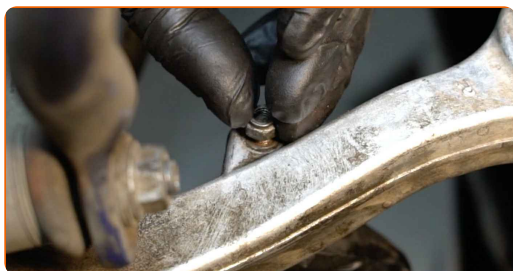
46

Podłącz z powrotem czujnik poziomowania reflektorów.

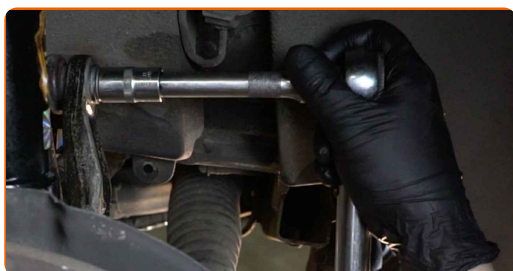


47

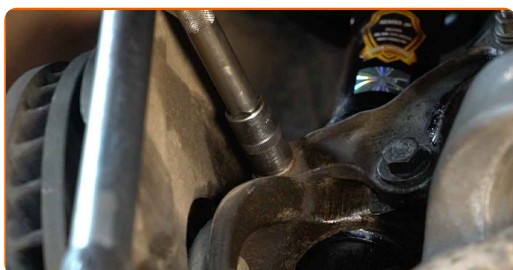
Wkręć elementy mocujące czujnik poziomowania reflektorów. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 9. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 10.



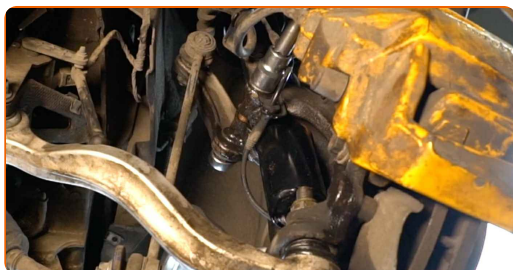
- 48** Dokręć mocowanie łączące łącznik stabilizatora z kolumną amortyzatora. Skorzystaj z nasadki o numerze #16. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 65 Nm.



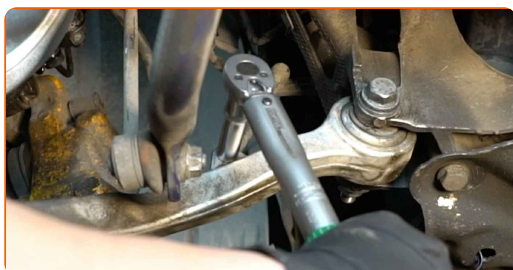
- 49** Dokręć śrubę mocującą wspornik łącznika stabilizatora. Skorzystaj z nasadki o numerze #16. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 65 Nm.



- 50** Dokręć dolne mocowania łączące amortyzator ze zwrotnicą. Skorzystaj z nasadki o numerze #18. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 81 Nm.

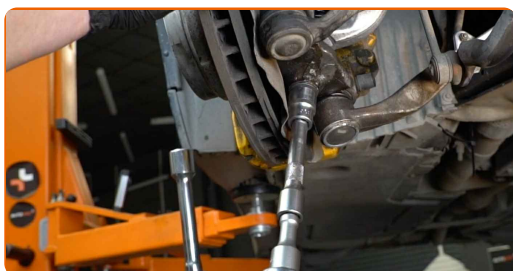


- 51** Dokręć elementy mocujące czujnik poziomowania reflektorów. Skorzystaj z nasadki o numerze #10. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 7 Nm.



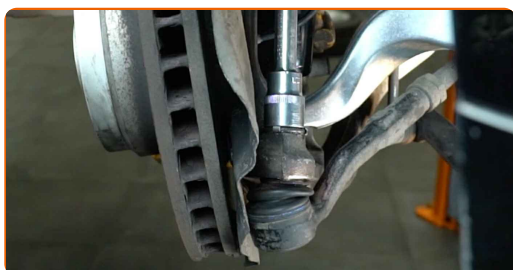
52

Dokręć mocowanie przegubu kulowego. Skorzystaj z nasadki o numerze #21. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 165 Nm.



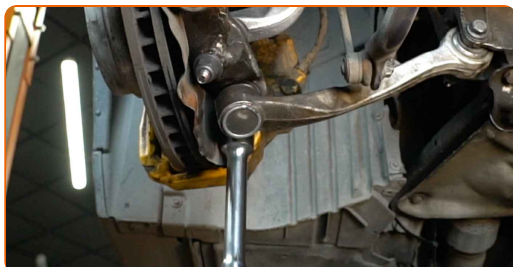
53

Dokręć nakrętkę mocującą końcówkę drążka kierowniczego ze zwrotnicą. Skorzystaj z nasadki o numerze #21. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 165 Nm.



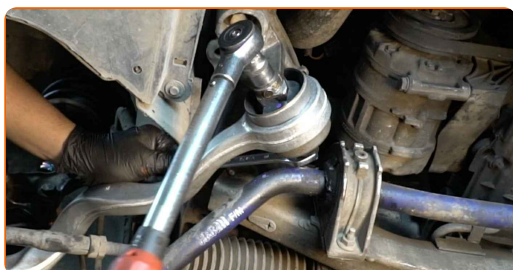
54

Podprzyj zwrotnicę. Użyj podnośnika hydraulicznego do skrzyni biegów.



55

Dokręć przednie mocowanie łączące wahacz z ramą montażową. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 18. Skorzystaj z nasadki o numerze #18. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 100 Nm.+90°

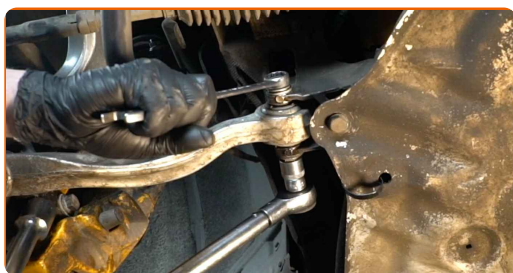


AUTODOC poleca:

- Ważne! Należy pamiętać o zastosowaniu nowych elementów złącznych.

56

Dokręć tylne mocowanie łączące wahacz do ramy pojazdu. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 18. Skorzystaj z nasadki o numerze #18. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 100 Nm.+90°

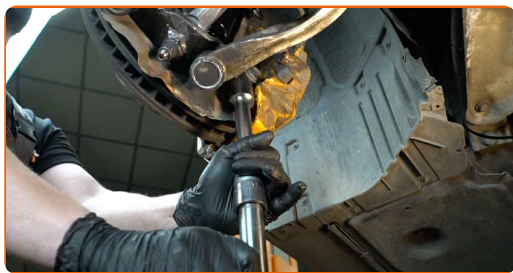


AUTODOC poleca:

- Ważne! Należy pamiętać o zastosowaniu nowych elementów złącznych.

57

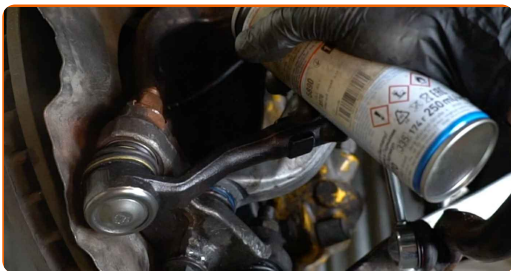
Wymij podporę spod zwrotnicy.



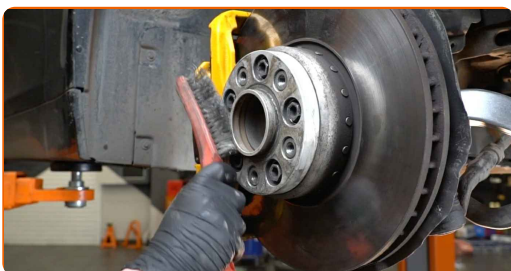
AUTODOC poleca:

- BMW E60 – Nie opuszczaj gwałtownie podnośnika skrzyni biegów, aby uniknąć uszkodzenia elementów i mechanizmów w samochodzie.

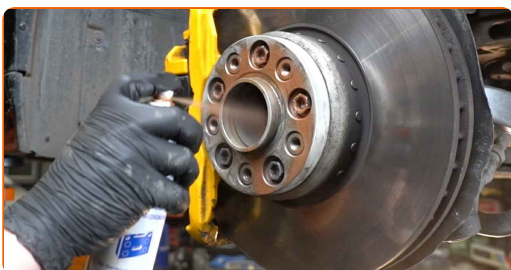
58 Zabezpiecz wszystkie łączenia wahacza. Zastosuj smar miedziany.



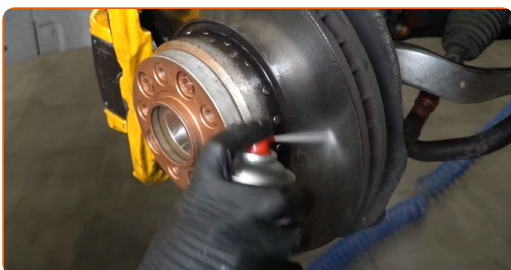
59 Oczyszć gniazdo mocujące felgi koła. Użyj drucianej szczotki.



60 Nasmaruj powierzchnię, gdzie tarcza hamulcowa styka się z felgą. Zastosuj smar miedziany.



61 Wyczyść powierzchnię tarczy hamulcowej. Skorzystaj ze środka do czyszczenia hamulców.



Wymiana: wahacz przedni dolny – BMW E60. Wskazówka od ekspertów z AUTODOC:

- Po zastosowaniu spreju, zaczekaj kilka minut.

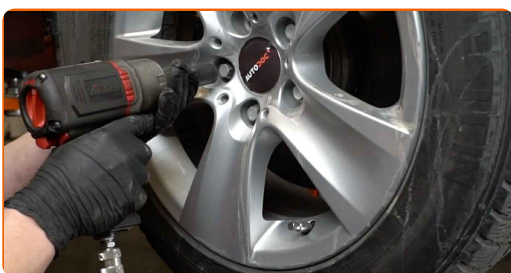
62 Zainstaluj koło.



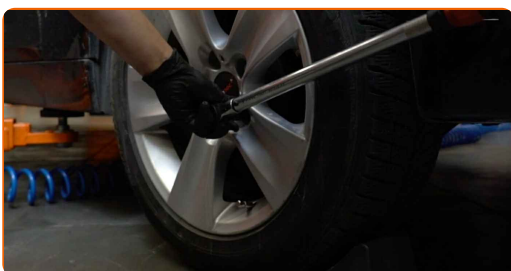
AUTODOC poleca:

- Ważne! Przytrzymaj koło podczas wkręcania śrub mocujących. BMW E60

63 Wkręć śruby koła. Skorzystaj z nasadki udarowe do kół #17.

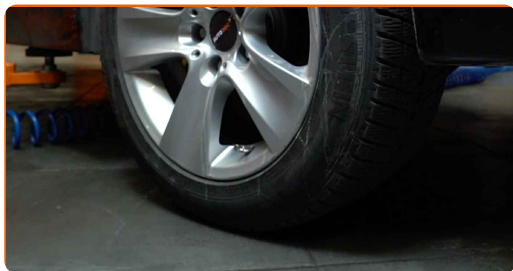


64 Spuść samochód i, działając w porządku krzyżowym, zaciągnij bolce mocujące koła. Skorzystaj z nasadki udarowe do kół #17. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 120 Nm.



65

Usuń podnośniki oraz kliny.



DOBRA ROBOTA! 

ZOBACZ WIĘCEJ PORADNIKÓW

AUTODOC – NIEDROGIE CZĘŚCI ZAMIENNE WYSOKIEJ JAKOŚCI ONLINE

APLIKACJA MOBILNA AUTODOC: SKORZYSTAJ Z DOSKONAŁYCH
OKAZJI Z JEDNOCZESNYM WGDNYM ROBIENIEM ZAKUPÓW



+ AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

**OGROMNY WYBÓR CZĘŚCI ZAMIENNYCH DO TWOJEGO
SAMOCHODU**

KUP CZĘŚCI ZAMIENNE DO BMW

WAHACZ: SZEROKI WYBÓR

[WYBIERZ CZĘŚCI SAMOCHODOWE DO BMW E60](#)[WAHACZ DO BMW: KUP JUŻ TERAZ](#)[WAHACZ DO BMW E60: NAJLEPSZE OKAZJE I OFERTY](#)

WYŁĄCZENIE ODPOWIEDZIALNOŚCI:

Dokument zawiera jedynie zalecenia ogólne, które mogą okazać się pomocne podczas wykonywania prac naprawczych lub przy wymianie części. AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za szkody z tytułu utraconych korzyści, uszczerbku na zdrowiu bądź z tytułu szkody na mieniu, które powstały podczas naprawy lub wymiany części bądź w skutek nieprawidłowego użytkowania lub błędnej interpretacji udostępnionych informacji.

AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne błędy i nieścisłości zawarte w tym przewodniku. Niniejsze informacje mają jedynie charakter informacyjny i nie zastępują wskazówek specjalisty.

AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za korzystanie ze sprzętu, narzędzi lub części samochodowych w sposób nieprawidłowy lub zagrażający zdrowiu. AUTODOC zaleca zachowanie ostrożności i przestrzeganie zasad bezpieczeństwa podczas wykonywania prac naprawczych lub wymiany części. Prosimy mieć na uwadze, że części samochodowe niskiej jakości nie będą w stanie zapewnić stosownego bezpieczeństwa w ruchu drogowym.

© Copyright 2023 Wszelkie treści – w tym teksty, zdjęcia i grafiki – chronione są prawami autorskimi. Wszelkie prawa – w szczególności prawa do kopiowania, rozpowszechniania, edytowania i tłumaczenia – stanowią własność AUTODOC SE.