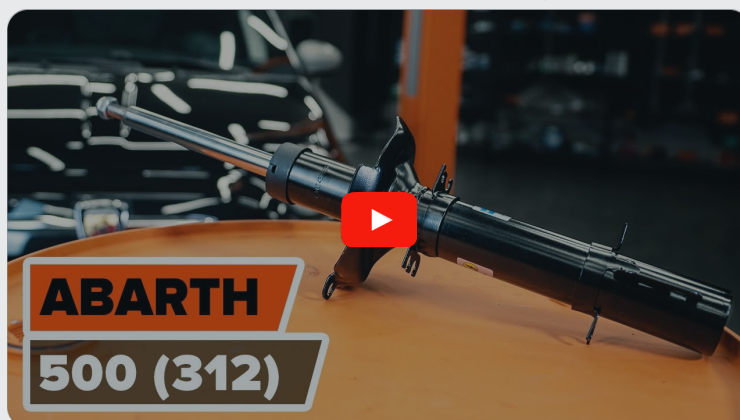




Jak wymienić  
amortyzator teleskopowy  
przód w **Abarth 595** -  
poradnik naprawy

## FILMIK INSTRUKTAŻOWY (TUTORIAL)



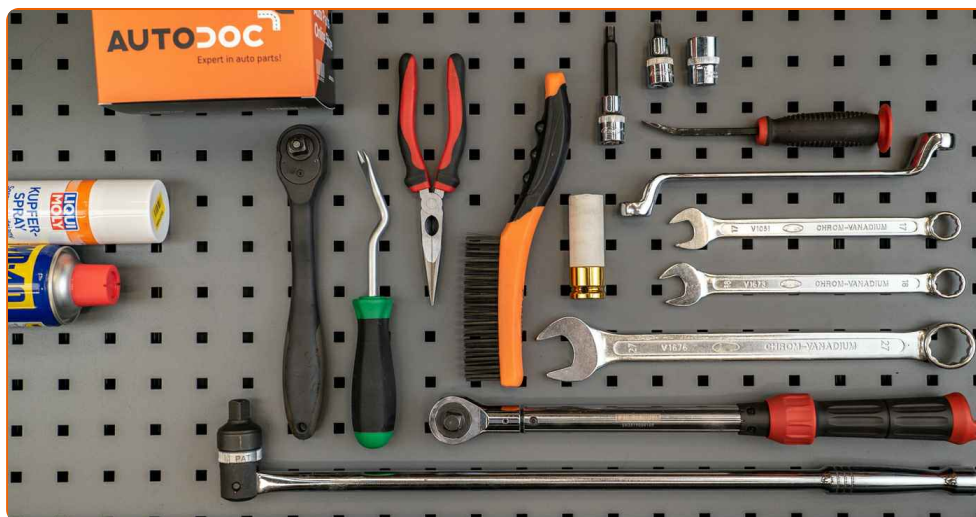
### **Ważne!**

Procedura wymiany może być stosowana dla:

ABARTH 500 / 595 / 695 Hatchback (312) 1.4 (312.AXF11), ABARTH 500 / 595 / 695 Hatchback (312) 1.4 (312.AXT1A), ABARTH 500 / 595 / 695 Hatchback (312) 1.4 (312.AXD1A), ABARTH 500 / 595 / 695 Hatchback (312) 1.4 (312.AXF11, 312.AXF1A, 312.AXD1A)

Kolejne kroki mogą się różnić w zależności od konstrukcji samochodu.

WYMIANA: AMORTYZATORA TELESKOPOWEGO –  
ABARTH 595. LISTA NARZĘDZI, KTÓRYCH BĘDZIESZ  
POTRZEBOWAĆ:



- Szczotka druciana
- Sprej WD-40
- Smar na bazie miedzi
- Klucz płasko-oczkowy o numerze 19
- Klucz płasko-oczkowy o numerze 27
- Klucz oczkowy o numerze 17
- Klucz oczkowy o numerze 18
- Nasadka o numerze 15
- Nasadka o numerze 18
- bit imbusowy numerze H5
- bit imbusowy numerze H7
- Klucz nasadowy do kół o numerze 19
- Klucz grzechotkowy
- Klucz dynamometryczny
- Szczypce okrągłe
- Narzędzie do podważania klamr
- Łom
- Podnośnik hydrauliczny do skrzyni biegów
- Hydrauliczna sprężarka do sprężyn
- Pokrowiec na błotnik
- Klin pod koło

**KUP NARZĘDZIA**

## Wymiana: amortyzatora teleskopowego – Abarth 595. Profesjoniści zalecają:

- Obydwa amortyzatory przedniego zawieszenia powinno się wymieniać jednocześnie.
- Procedura wymiany jest identyczna dla lewego i prawego amortyzatora przedniego zawieszenia.
- Wszystkie prace powinny być dokonane na zgaszonym silniku.

## WYMIANĘ NALEŻY PRZEPROWADZAĆ W TEJ KOLEJNOŚCI:

1

Odkryj maskę silnika.



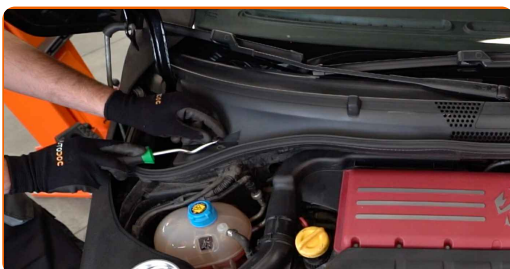
2

Skorzystaj z osłony chroniącej zderzak w celu zapobieżenia uszkodzenia powłoki lakierniczej oraz plastikowych elementów samochodu.



3

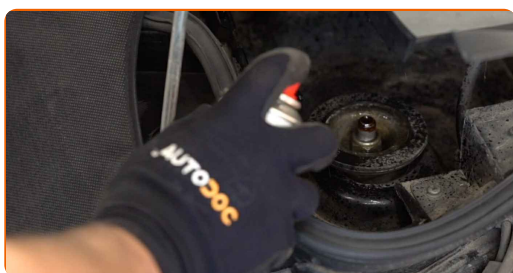
Zdejmij klamry plastikowej osłony chłodnicy. Skorzystaj z narzędzia do podważania klamer.



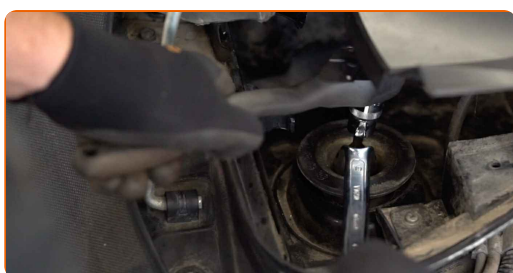
4 Podnieś plastikową osłonę ochroną wycieraczki.



5 Wyczyść mocowania górnego mocowania amortyzatora. Skorzystaj ze spreju WD-40.



6 Odkręć górne mocowanie uchwyty amortyzatora. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 19. Skorzystaj z klucza sześciokątnego typu HEX o numerze H7. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



7 Zabezpiecz koła klinami.



8

Poluzuj śruby mocujące koło. Skorzystaj z nasadki udarowe do kół #19.



9

Podźmij przednią część samochodu i zafiksuj na podporach.



10

Odkręć śruby koła.

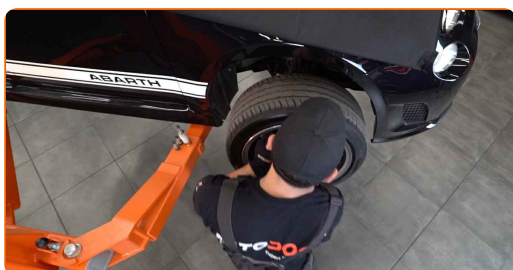


### AUTODOC poleca:

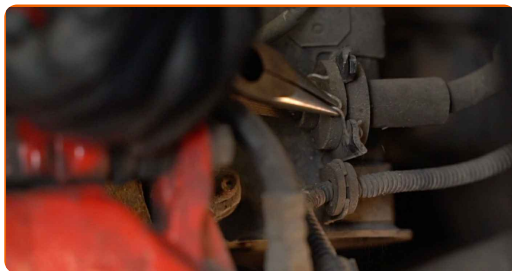
- Ostrzeżenie! Aby uniknąć obrażeń, przytrzymaj koło podczas odkręcania śrub mocujących. Abarth 595

11

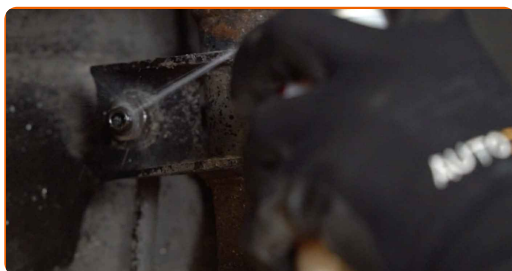
Ściągnij koło.



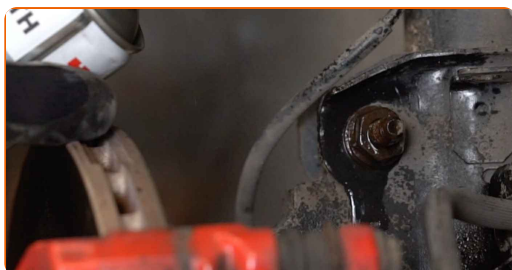
**12** Odłącz przewody i przewód hamulcowy od wspornika amortyzatorów. Skorzystaj ze szczypiec półokrągłych.



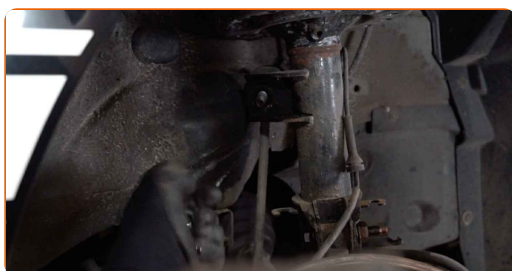
**13.1** Oczyszcz mocownia podłączając złącze stabilizatora do amortyzatora, a te łączące amortyzator ze zwrotnicą.



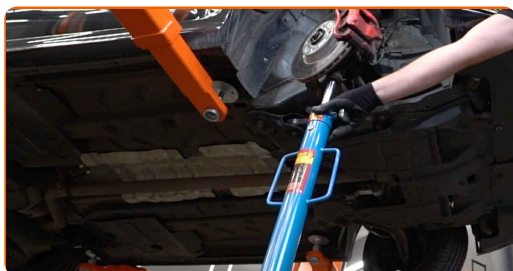
**13.2** Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.



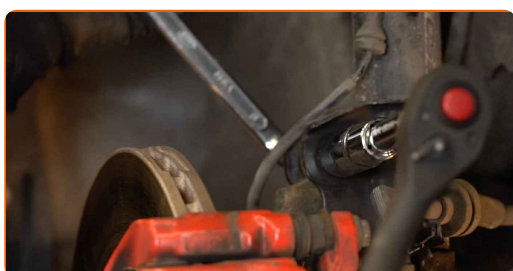
**14** Odkręć nakrętkę i wyjmij drążek stabilizatora z amortyzatora. Użyj klucza nasadowego #18. Skorzystaj z nasadki o numerze #18. Skorzystaj z klucza sześciokątnego typu HEX o numerze H5.



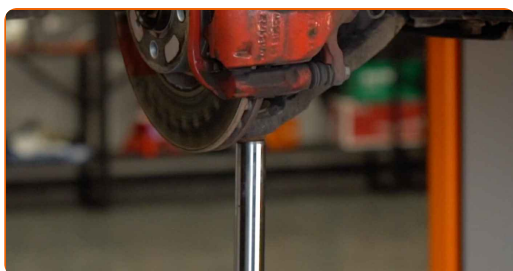
**15** Podprzyj zwrotnicę. Użyj podnośnika hydraulicznego do skrzyni biegów.



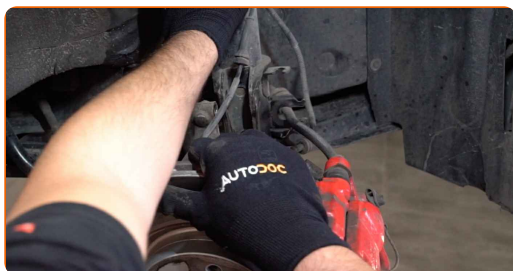
**16** Odkręć dolne mocowanie łączące amortyzator ze zwrotnicą. Użyj klucza nasadowego #17. Skorzystaj z nasadki o numerze #15. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



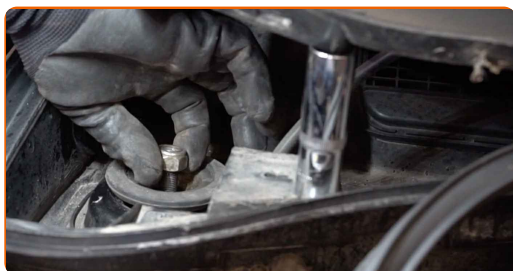
**17** Wyjmij podpórę spod zwrotnicy.



**18** Odłącz zwrotnicę z kolumny amortyzatora.



**19** Odkręć górne mocowanie wspornika amortyzatora.



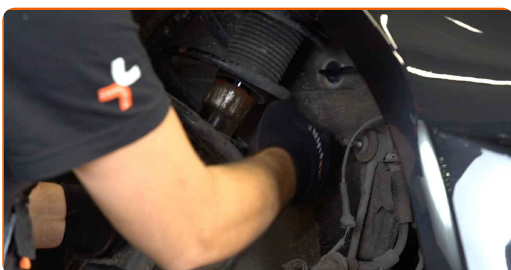


Wymiana: amortyzatora teleskopowego – Abarth 595. AUTODOC zaleca:

- Ażeby uniknąć kontuzji, podtrzymaj amortyzator przy odkręcaniu śrub mocujących.

20

Wymij kolumnę resorującą.



21

Ustaw wspornik amortyzator na prasie służącej do wymiany amortyzatorów.



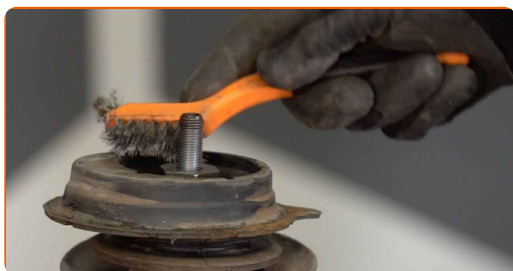
Wymiana: amortyzatora teleskopowego – Abarth 595. Wskazówka od ekspertów z AUTODOC:

- Zwróć uwagę, że przy stosowaniu urządzenia do ściskania sprężyn należy mocno utrzymywać zwoje sprężyny, ściskając sprężyny z boków przeciwnych.
- Śledź za poprawnym położeniem sprężyny w uchwycie.
- Upewnij się, że zwoje sprężyny szczelnie weszły do uchwytów blokujących.

22 Ściśnij sprężynę.



23 Oczyszć drążek amortyzatora. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.



24 Odkręć nakrętkę mocującą korbówód do kolumny resorującej. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 27. Skorzystaj z klucza sześciokątnej typu HEX o numerze H7.



25 Zdejmij górne mocowanie kolumny.



26 Zwolnij sprężynę śrubową.



27

Zdejmij sprężynę.



28

Zdejmij stary amortyzator z hydraulicznej sprężarki sprężyny śrubowej.

### AUTODOC poleca:

- Wymiana: amortyzatora teleskopowego – Abarth 595. Dokładnie sprawdź mocowanie, osłonę i odbój amortyzatora. Wymień je w razie potrzeby.
- Przed zamontowaniem nowego amortyzatora, powinieneś ręcznie do napompować 3-5 razy.

29

Zamontuj nowy amortyzator na hydraulicznej sprężarce śrubowej.



30

Zamontuj rękaw chroniący przed pyłem oraz ogranicznik na nowym amortyzatorze.



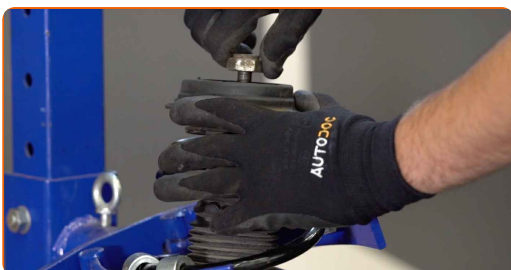
31 Zamontuj sprężynę na amortyzatorze.



32 Ściśnij sprężynę.



33 Zamontuj górne mocowanie amortyzatora i łożysko mocujące śruby. Użyj łomu.



34 Dokręć nakrętkę od drążka tłoku amortyzatora. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 27. Skorzystaj z klucza sześciokątnego typu HEX o numerze H7. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 60 Nm.



Wymiana: amortyzatora teleskopowego – Abarth 595. Eksperti z AUTODOC zalecają:

- Sprawdź czy sprężyna jest właściwie umieszczona. Unikaj niewspółosiowości.

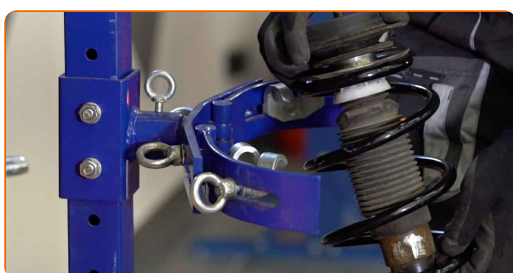
35

Rozluźnij sprężynę.



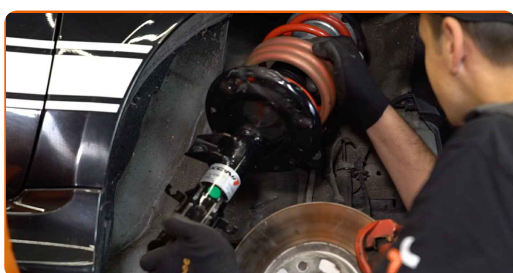
36

Zdejmij zamontowany amortyzator.



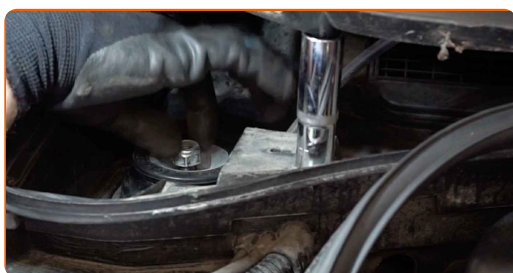
37

Zamontuj amortyzator w nadkolu.



38

Dokręć górną nakrętkę mocującą wspornik amortyzatora. Nie dociskaj go.



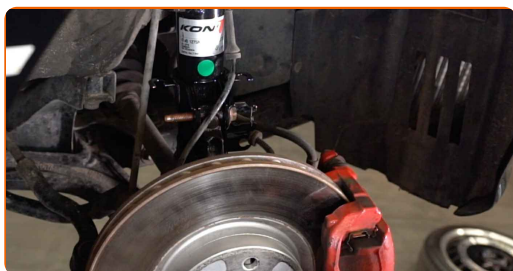
39

Nasmaruj gniazda montażowe amortyzatora na zwrotnicy. Skorzystaj ze spreju WD-40.



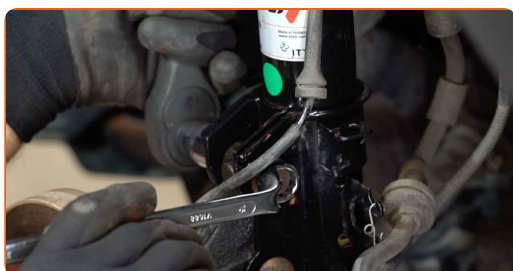
40

Zamontuj wspornik amortyzator w zwrotnicy. Wkręć nowe śruby mocujące zwrotnicę.



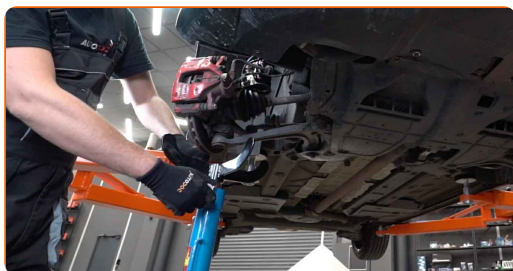
41

Dokręć dolne mocowania łączące amortyzator ze zwrotnicą. Skorzystaj z nasadki o numerze #15. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 17. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 85 Nm.

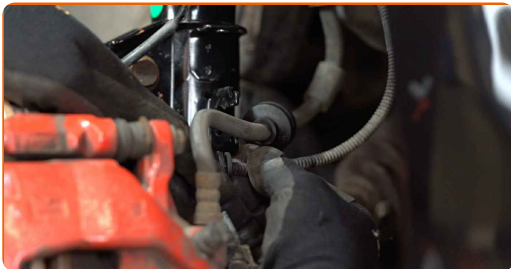


42

Wymij podporę spod zwrotnicy.



**43** Podłącz zacpek przewodu czujnika ABS do sprężyny amortyzatora. Przymocuj do kolumny przewód hamulcowy.



**44** Przymocuj łącznik stabilizatora do kolumny resorującej. Użyj klucza nasadowego #18. Skorzystaj z nasadki o numerze #18. Skorzystaj z klucza sześciokątnej typu HEX o numerze H5. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 55 Nm.



**45** Oczyszczyć gniazdo mocujące felgi koła. Użyj drucianej szczotki. Zabezpiecz powierzchnię kontaktową. Zastosuj smar miedziany.



**46** Zainstaluj koło.

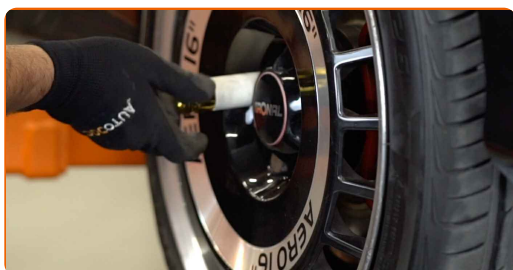


Wymiana: amortyzatora teleskopowego – Abarth 595. AUTODOC zaleca:

- W celu uniknięcia zranienia podczas dokręcania śrub mocujących przytrzymaj koło.

47

Wkręć śruby koła. Skorzystaj z nasadki udarowe do kół #19.



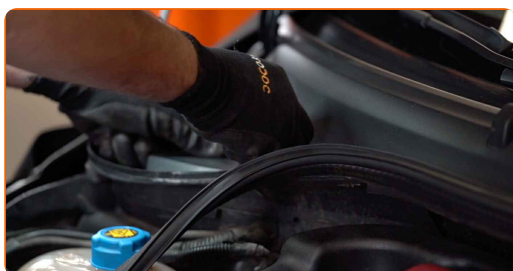
48

Dokręć górne mocowanie amortyzatora. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 19. Skorzystaj z klucza sześciokątnego typu HEX o numerze H7. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 50 Nm.



49

Zamontuj i zabezpiecz kratę grilla.



50

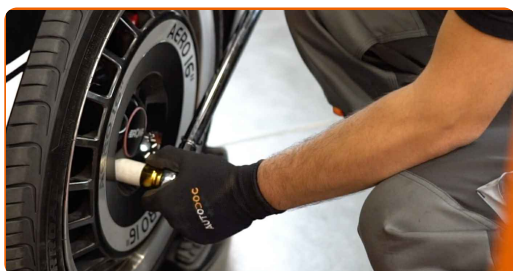
Zdejmij osłonę chroniącą zderzak.





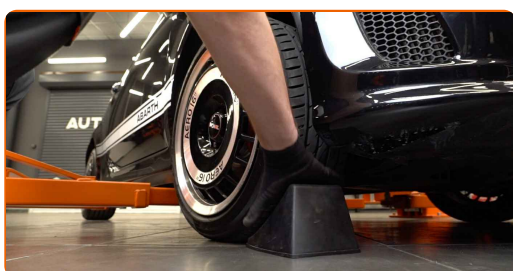
51

Spuść samochód i, działając w porządku krzyżowym, zaciągnij bolce mocujące koła. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 110 Nm.



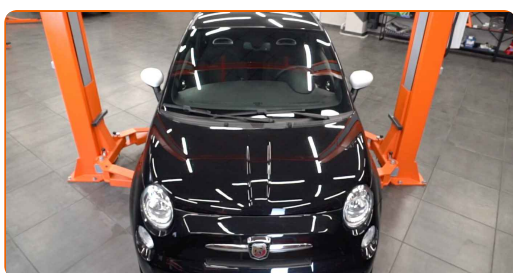
52

Usuń podnośniki oraz kliny.



53

Zamknij maskę.



**DOBRA ROBOTA!** 👍

**ZOBACZ WIĘCEJ PORADNIKÓW**

## AUTODOC – NIEDROGIE CZĘŚCI ZAMIENNE WYSOKIEJ JAKOŚCI ONLINE

APLIKACJA MOBILNA AUTODOC: SKORZYSTAJ Z DOSKONAŁYCH  
OKAZJI Z JEDNOCZESNYM WGDNYM ROBIENIEM ZAKUPÓW



**AUTODOC**

GET IT ON  
Google Play

Download on the  
App Store

Download

**OGROMNY WYBÓR CZĘŚCI ZAMIENNYCH DO TWOJEGO  
SAMOCHODU**

**KUP CZĘŚCI ZAMIENNE DO ABARTH**

**AMORTYZATOR: SZEROKI WYBÓR**

**WYBIERZ CZĘŚCI SAMOCHODOWE DO ABARTH 595**

**AMORTYZATOR DO ABARTH: KUP JUŻ TERAZ**

**AMORTYZATOR DO ABARTH 595: NAJLEPSZE OKAZJE I  
OFERTY**

## **ⓘ WYŁĄCZENIE ODPOWIEDZIALNOŚCI:**

Dokument zawiera jedynie zalecenia ogólne, które mogą okazać się pomocne podczas wykonywania prac naprawczych lub przy wymianie części. AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za szkody z tytułu utraconych korzyści, uszczerbku na zdrowiu bądź z tytułu szkody na mieniu, które powstały podczas naprawy lub wymiany części bądź w skutek nieprawidłowego użytkowania lub błędnej interpretacji udostępnionych informacji.

AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne błędy i nieścisłości zawarte w tym przewodniku. Niniejsze informacje mają jedynie charakter informacyjny i nie zastępują wskazówek specjalisty.

AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za korzystanie ze sprzętu, narzędzi lub części samochodowych w sposób nieprawidłowy lub zagrażający zdrowiu. AUTODOC zaleca zachowanie ostrożności i przestrzeganie zasad bezpieczeństwa podczas wykonywania prac naprawczych lub wymiany części. Prosimy mieć na uwadze, że części samochodowe niskiej jakości nie będą w stanie zapewnić stosownego bezpieczeństwa w ruchu drogowym.

© Copyright 2021 Wszelkie treści – w tym teksty, zdjęcia i grafiki – chronione są prawami autorskimi. Wszelkie prawa – w szczególności prawa do kopiowania, rozpowszechniania, edytowania i tłumaczenia – stanowią własność AUTODOC GmbH.