



Jak wymienić cewkę  
zapłonową w **Abarth 595**  
- poradnik naprawy

## FILMIK INSTRUKTAŻOWY (TUTORIAL)



### Ważne!

Procedura wymiany może być stosowana dla:

ABARTH 500 / 595 / 695 Hatchback (312) 1.4 (312.AXF11), ABARTH 500 / 595 / 695 Hatchback (312) 1.4 (312.AXT1A), ABARTH 500C / 595C / 695C Cabrio (312) 1.4 (312.AXF1A), ABARTH 500C / 595C / 695C Cabrio (312) 1.4 (312.AXF1A, 312.AXD1A), ABARTH Grande Punto (199\_) 1.4 (199.AXN1B), ABARTH 500 / 595 / 695 Hatchback (312) 1.4 (312.AXF11, 312.AXF1A, 312.AXD1A), ABARTH Grande Punto (199\_) 1.4 (199.AXX1B), ABARTH 500 / 595 / 695 Hatchback (312) 1.4 (312.AXF1A), ABARTH 500C / 595C / 695C Cabrio (312) 1.4 (312.AXF11), ABARTH 500C / 595C / 695C Cabrio (312) 1.4 (312.AXD1A)

Kolejne kroki mogą się różnić w zależności od konstrukcji samochodu.



Wymiana: cewki zapłonowej – Abarth 595. Eksperti z AUTODOC zalecają:

- Procedura wymiany jest tak sama dla cewek zapłonowych wszystkich cylindrów.
- Wszystkie prace powinny być dokonane na zgaszonym silniku.

## WYMIANA: CEWKI ZAPŁONOWEJ – ABARTH 595. ZALECANA KOLEJNOŚĆ KROKÓW:

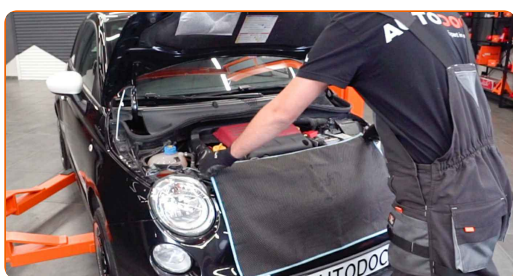
1

Otwórz maskę.



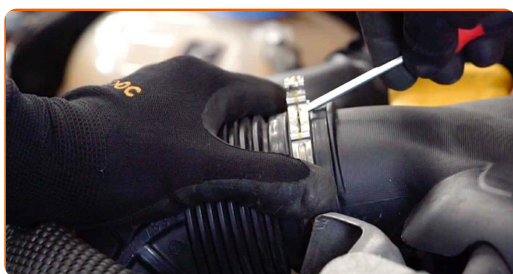
2

Skorzystaj z osłony chroniącej zderzak w celu zapobiegnięcia uszkodzenia powłoki lakierniczej oraz plastikowych elementów samochodu.



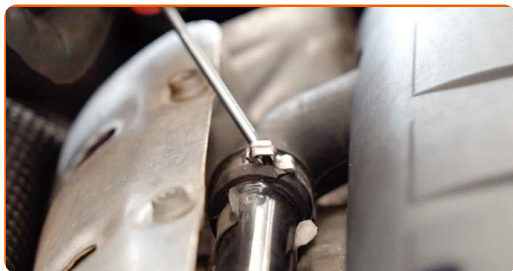
3

Zdejmij obejmę przewodu wlotu powietrza. Skorzystaj z wkrętaka płaskiego.



4

Zdejmij obejmę przewodu wentylacji skrzyni korbowej. Skorzystaj z wkrętaka płaskiego.

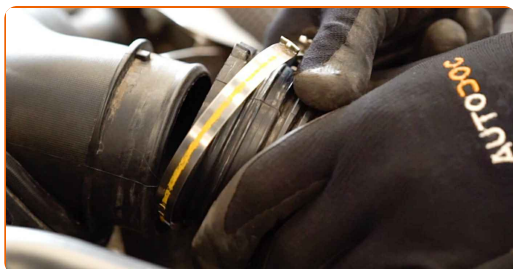


5

Odkręć mocowanie pokrywy silnika. Skorzystaj z nasadki o numerze #10. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.

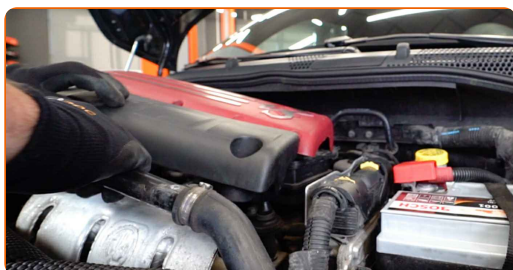
6

Odłącz rurę wlotową powietrza od obudowy filtra powietrza.



7

Zdemontuj pokrywę silnika połączoną z obudową filtra powietrza.

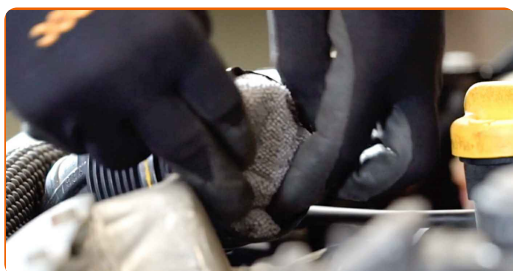


8

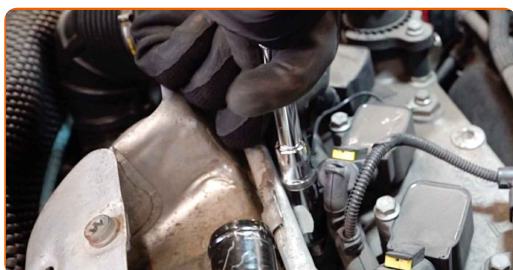
Odłącz przewód wentylacyjny skrzyni korbowej od przewodu wentylacyjnego.



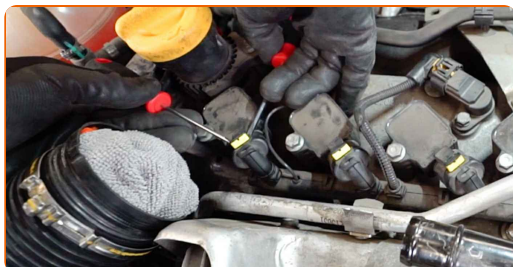
- 9** Zakryj przewód wlotu powietrza przy pomocy ręcznika z mikrofibry, aby zapobiec przedostawaniu się do wnętrza systemu pyłu i brudu.



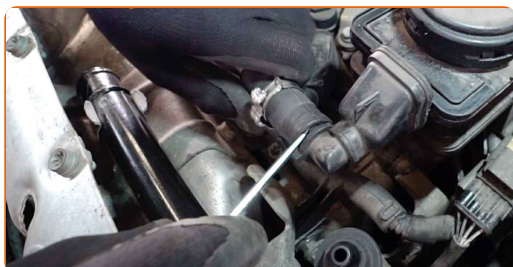
- 10** Odkręć mocowania przewodu wentylacyjnego skrzyni korbowej. Skorzystaj z nasadki o numerze #13. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



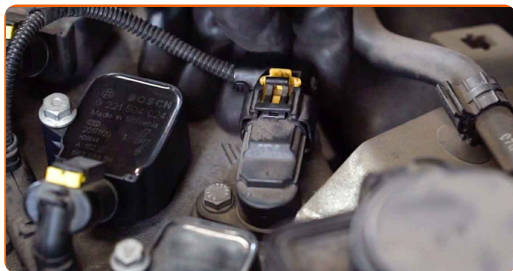
- 11** Zwolnij plastikowe mocowania złączy cewek zapłonowych. Skorzystaj z płaskich wkrętaków (2 sztuki).



- 12** Zdejmij obejmę przewodu wentylacji skrzyni korbowej z zaworu rozdzielczego. Skorzystaj z wkrętaka płaskiego. Wyciągnij przewód wentylacji skrzyni korbowej.



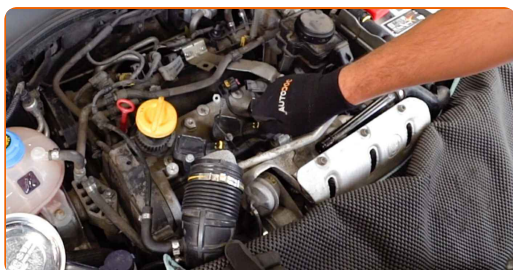
**13** Wyciągnij złącze z czujnika położenia wałka rozrządu.



**14** Odkręć mocowanie zacisku uziemienia cewek zapłonowych. Skorzystaj z nasadki o numerze #10.



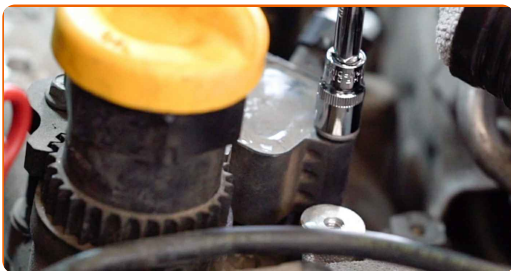
**15** Wyciągnij złącza z cewek zapłonowych.



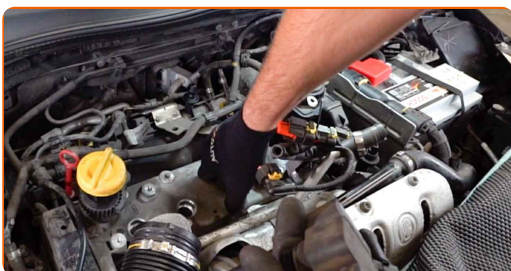
**16** Podnieś nieco przewody cewek zapłonowych i przesunij je na bok.



**17** Odkręć wspornik cewki zapłonowej. Skorzystaj z nasadki o numerze #10. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



**18** Wyciągnij cewkę zapłonową z otworu świecy zapłonowej.



**Wymiana: cewki zapłonowej – Abarth 595. AUTODOC zaleca:**

- Zapamiętaj kolejność kroków demontażu cewki zapłonowej.

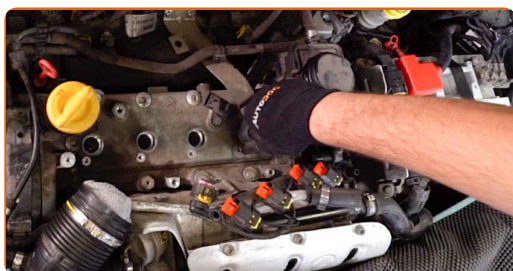
**19** Oczyszczyć końcówkę cewki zapłonowej. Skorzystaj ze smaru dla wysokich temperatur. Skorzystaj z wkrętaka płaskiego.





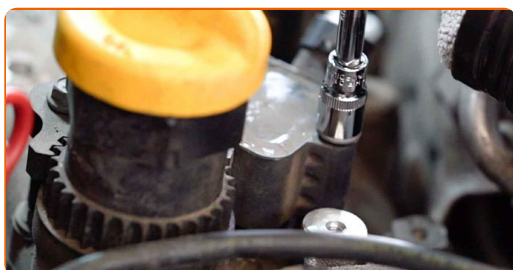
20

Zamontuj nową cewkę zapłonową w otworze świecy zapłonowej. Upewnij się, że usłyszysz kliknięcie wskazujące na to, że została umocowana na miejscu.



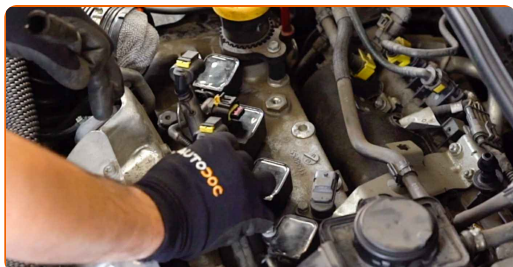
21

Dokręć mocowanie cewki zapłonowej. Skorzystaj z nasadki o numerze #10. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 8 Nm.



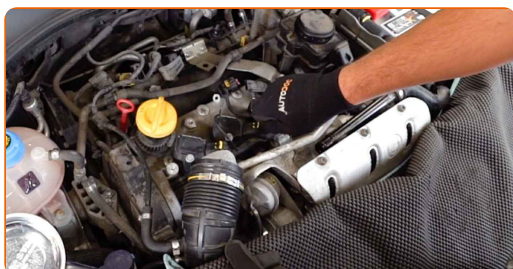
22

Zabezpiecz przewody cewek zapłonowych w ich gniazdach montażowych.

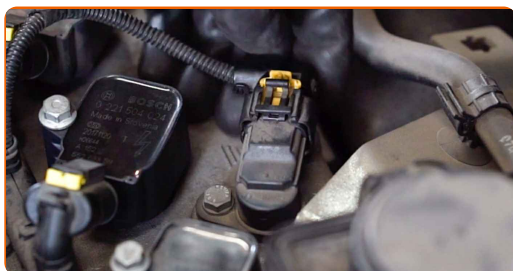


23

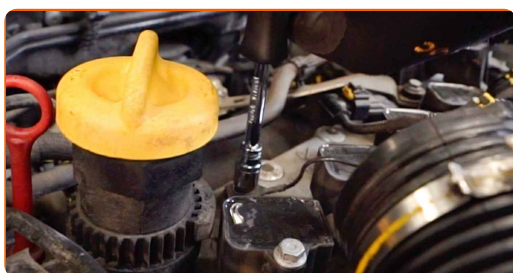
Podłącz złącza cewek zapłonowych.



**24** Podłącz złącze do czujnika położenia wałka rozrządu.



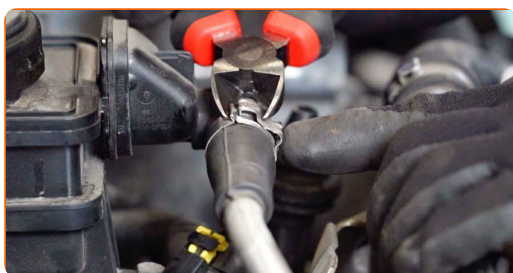
**25** Dokręć mocowanie zacisku uziemienia cewek zapłonowych. Skorzystaj z nasadki o numerze #10.



**26** Dokręć mocowania przewodu wentylacji skrzyni korbowej. Skorzystaj z nasadki o numerze #13.



**27** Podłącz przewód wentylacji skrzyni korbowej do zaworu odpowietrzającego. Zamontuj obejmę przewodu wentylacji skrzyni korbowej. Skorzystaj z kombinerek.



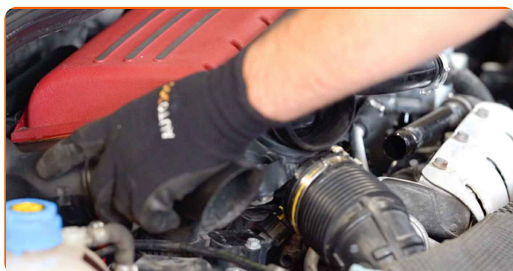
28

Zdejmij ręcznik z mikrofibry z przewodu wlotu powietrza.



29

Zamontuj osłonę silnika i ją zabezpiecz.



Wymiana: cewki zapłonowej – Abarth 595. Profesjonaliści zalecają:

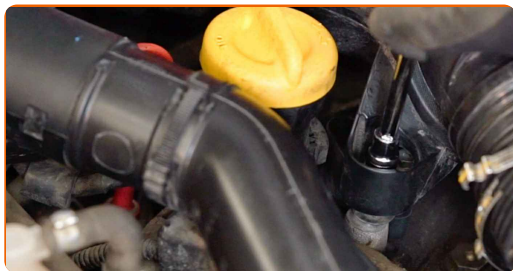
- Upewnij się, że pokrywa silnika jest prawidłowo założona. Nie powinna być ona przesunięta w odniesieniu do elementów prowadzących.
- Podczas montażu części nie przykładaj zbyt dużo siły. W przeciwnym razie możesz uszkodzić mocowania.

30

Podłącz przewód wentylacyjny skrzyni korbowej do przewodu ssącego.



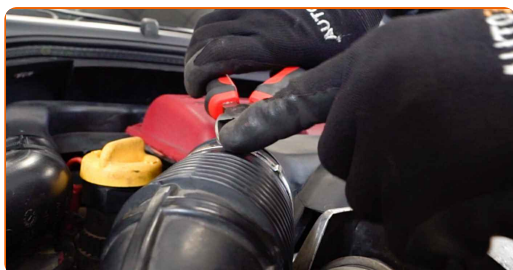
**31** Dokręć mocowania pokrywy silnika. Skorzystaj z nasadki o numerze #10.



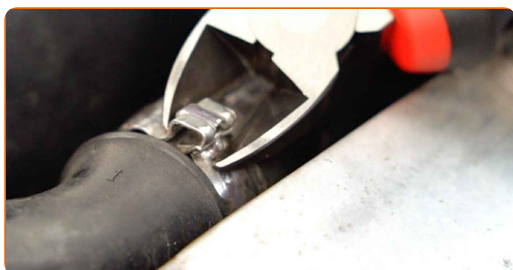
**32** Podłącz rurę wlotową powietrza do obudowy filtra powietrza.



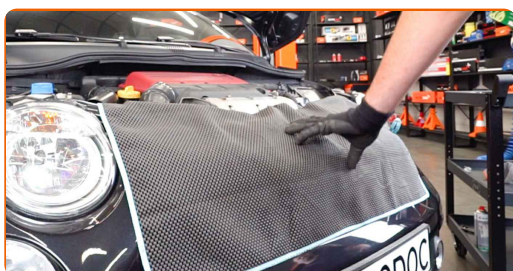
**33** Załóż obejmę przewodu wlotu powietrza. Skorzystaj z kombinerek.



**34** Załóż obejmę przewodu wentylacji skrzyni korbowej. Skorzystaj z kombinerek.



**35** Zdejmij osłonę chroniącą zderzak.



**36**

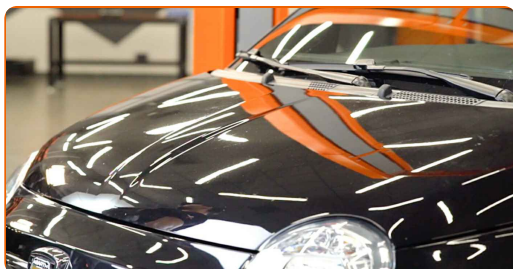
Włącz silnik na kilka minut. Jest to niezbędne, aby upewnić się, że części odpowiednio pracują.

**37**

Zgaś silnik.

**38**

Zamknij maskę.



**DOBRA ROBOTA!** 

**ZOBACZ WIĘCEJ PORADNIKÓW**

## AUTODOC – NIEDROGIE CZĘŚCI ZAMIENNE WYSOKIEJ JAKOŚCI ONLINE

APLIKACJA MOBILNA AUTODOC: SKORZYSTAJ Z DOSKONAŁYCH  
OKAZJI Z JEDNOCZESNYM WGDODNYM ROBIENIEM ZAKUPÓW



**+ AUTODOC**

GET IT ON  
**Google Play**

Download on the  
**App Store**

**Download**

**OGROMNY WYBÓR CZĘŚCI ZAMIENNYCH DO TWOJEGO  
SAMOCHODU**

**KUP CZĘŚCI ZAMIENNE DO ABARTH**

**CEWKA ZAPŁONOWA: SZEROKI WYBÓR**

**WYBIERZ CZĘŚCI SAMOCHODOWE DO ABARTH 595**

**CEWKA ZAPŁONOWA DO ABARTH: KUP JUŻ TERAZ**

**CEWKA ZAPŁONOWA DO ABARTH 595: NAJLEPSZE  
OKAZJE I OFERTY**

## **WYŁĄCZENIE ODPOWIEDZIALNOŚCI:**

Dokument zawiera jedynie zalecenia ogólne, które mogą okazać się pomocne podczas wykonywania prac naprawczych lub przy wymianie części. AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za szkody z tytułu utraconych korzyści, uszczerbku na zdrowiu bądź z tytułu szkody na mieniu, które powstały podczas naprawy lub wymiany części bądź w skutek nieprawidłowego użytkowania lub błędnej interpretacji udostępnionych informacji.

AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne błędy i nieścisłości zawarte w tym przewodniku. Niniejsze informacje mają jedynie charakter informacyjny i nie zastępują wskazówek specjalisty.

AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za korzystanie ze sprzętu, narzędzi lub części samochodowych w sposób nieprawidłowy lub zagrażający zdrowiu. AUTODOC zaleca zachowanie ostrożności i przestrzeganie zasad bezpieczeństwa podczas wykonywania prac naprawczych lub wymiany części. Prosimy mieć na uwadze, że części samochodowe niskiej jakości nie będą w stanie zapewnić stosownego bezpieczeństwa w ruchu drogowym.

© Copyright 2023 Wszelkie treści – w tym teksty, zdjęcia i grafiki – chronione są prawami autorskimi. Wszelkie prawa – w szczególności prawa do kopiowania, rozpowszechniania, edytowania i tłumaczenia – stanowią własność AUTODOC SE.