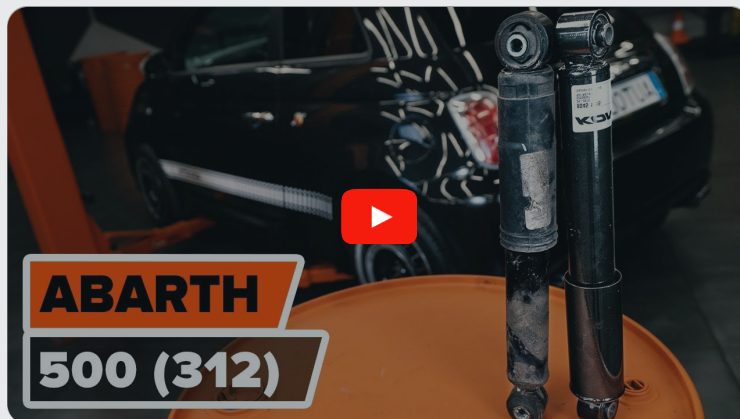




Jak wymienić
amortyzator tył w **Abarth**
595 - poradnik naprawy

FILMIK INSTRUKTAŻOWY (TUTORIAL)



ⓘ Ważne!

Procedura wymiany może być stosowana dla:

ABARTH 500 / 595 / 695 Hatchback (312) 1.4 (312.AXF11), ABARTH 500 / 595 / 695 Hatchback (312) 1.4 (312.AXT1A), ABARTH 500C / 595C / 695C Cabrio (312) 1.4 (312.AXF1A), ABARTH 500C / 595C / 695C Cabrio (312) 1.4 (312.AXF1A, 312.AXD1A), ABARTH 500 / 595 / 695 Hatchback (312) 1.4 (312.AXD1A), ABARTH 500 / 595 / 695 Hatchback (312) 1.4 (312.AXF11, 312.AXF1A, 312.AXD1A)

Kolejne kroki mogą się różnić w zależności od konstrukcji samochodu.

WYMIANA: AMORTYZATORÓW – ABARTH 595.
NARZĘDZIA, KTÓRYCH BĘDZIESZ POTRZEBOWAĆ:



- Szczotka druciana
- Sprej WD-40
- Smar na bazie miedzi
- Nasadka o numerze 19
- Klucz grzechotkowy
- Pokrętka
- Klucz dynamometryczny
- Klucz nasadowy do kół o numerze 19
- Łom
- Podnośnik hydrauliczny do skrzyni biegów
- Klin pod koło

KUP NARZĘDZIA

Wymiana: amortyzatorów – Abarth 595. AUTODOC zaleca:

- Obydwa amortyzatory tylnego zawieszenia powinny wymieniać się jednocześnie.
- Procedura wymiany jest taka sama dla lewych i prawych amortyzatorów tylnego zawieszenia.
- Wszystkie prace powinny być dokonane na zgaszonym silniku.

WYMIANĘ NALEŻY PRZEPROWADZAĆ W TEJ KOLEJNOŚCI:

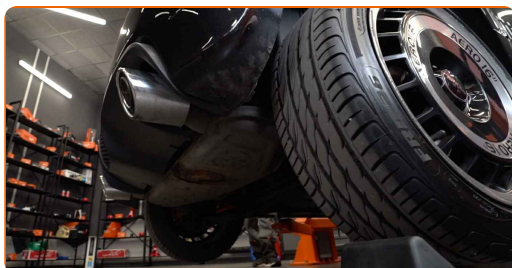
1 Zabezpiecz koła klinami.



2 Poluzuj śruby mocujące koło. Skorzystaj z nasadki udarowe do kół #19.



3 Podejmij tylną część samochodu i zafiksuj na podporach.



4

Odkręć śruby koła.



AUTODOC poleca:

- Ważne! Przytrzymaj koło podczas odkręcania śrub mocujących. Abarth 595

5

Ściągnij koło.



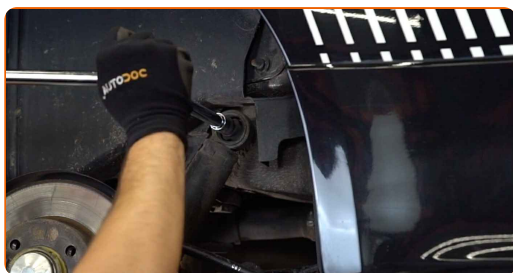
6

Zabezpiecz wahacz. Użyj podnośnika hydraulicznego do skrzyni biegów.

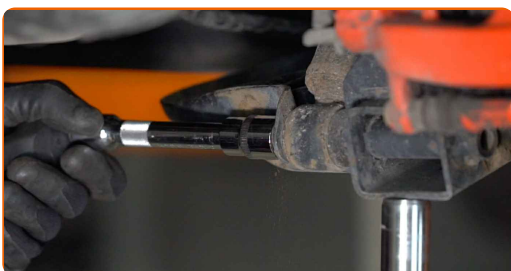


7

Odkręć górne mocowanie amortyzatora. Skorzystaj z nasadki o numerze #19. Skorzystaj z pokrętki.



- 8 Odkręć dolny zaczep amortyzatora. Skorzystaj z nasadki o numerze #19. Skorzystaj z pokrętki. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



Wymiana: amortyzatorów – Abarth 595. Wskazówka:

- Aby uniknąć kontuzji, podtrzymaj amortyzator przy odkręcaniu śrub mocujących.

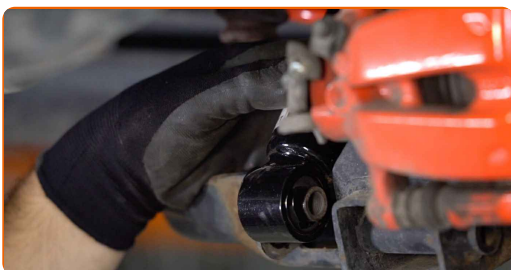
- 9 Zdemontuj amortyzator. Użyj łomu.



AUTODOC poleca:

- Przed zamontowaniem nowego amortyzatora, powinieneś ręcznie do napompować 3-5 razy.

- 10 Umieść amortyzator w nadkolu i przymocuj go.



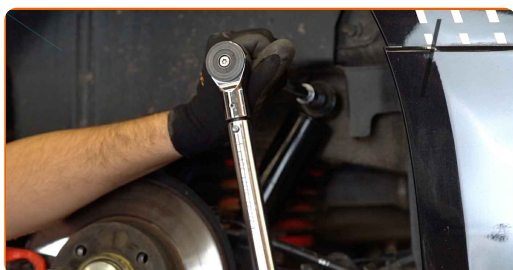
11

Dokręć dolne mocowanie amortyzatora. Skorzystaj z nasadki o numerze #19. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 85 Nm.



12

Dokręć górne mocowanie amortyzatora. Skorzystaj z nasadki o numerze #19. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 80 Nm.



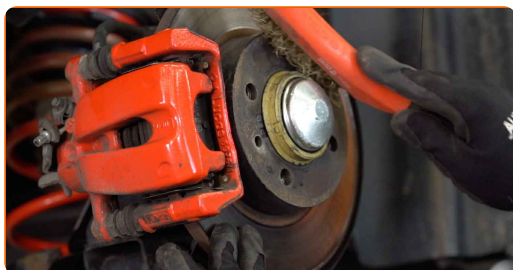
13

Wymij wspornik spod tylnego wahacza.



14

Oczyść gniazdo mocujące felgi koła. Użyj druczanej szczotki. Zabezpiecz powierzchnię kontaktową. Zastosuj smar miedziany.



15

Zainstaluj koło.



Wymiana: amortyzatorów – Abarth 595. Eksperti z AUTODOC zalecają:

- W celu uniknięcia zranienia podczas dokręcania śrub mocujących przytrzymaj koło.

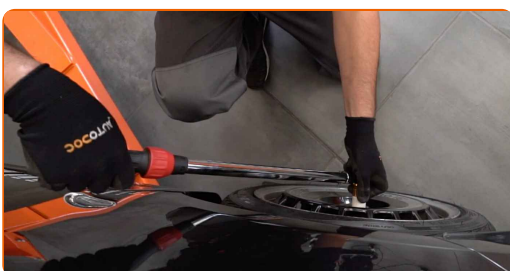
16

Wkręć śruby koła. Skorzystaj z nasadki udarowe do kół #19.



17

Spuść samochód i, działając w porządku krzyżowym, zaciągnij bolce mocujące koła. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 110 Nm.



18

Usuń podnośniki oraz kliny.

**DOBRA ROBOTA!** **ZOBACZ WIĘCEJ PORADNIKÓW**

AUTODOC – NIEDROGIE CZĘŚCI ZAMIENNE WYSOKIEJ JAKOŚCI ONLINE

APLIKACJA MOBILNA AUTODOC: SKORZYSTAJ Z DOSKONAŁYCH
OKAZJI Z JEDNOCZESNYM WGDNYM ROBIENIEM ZAKUPÓW



AUTODOC+

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

**OGROMNY WYBÓR CZĘŚCI ZAMIENNYCH DO TWOJEGO
SAMOCHODU**

KUP CZĘŚCI ZAMIENNE DO ABARTH

AMORTYZATOR: SZEROKI WYBÓR

WYBIERZ CZĘŚCI SAMOCHODOWE DO ABARTH 595

AMORTYZATOR DO ABARTH: KUP JUŻ TERAZ

**AMORTYZATOR DO ABARTH 595: NAJLEPSZE OKAZJE I
OFERTY**

ⓘ WYŁĄCZENIE ODPOWIEDZIALNOŚCI:

Dokument zawiera jedynie zalecenia ogólne, które mogą okazać się pomocne podczas wykonywania prac naprawczych lub przy wymianie części. AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za szkody z tytułu utraconych korzyści, uszczerbku na zdrowiu bądź z tytułu szkody na mieniu, które powstały podczas naprawy lub wymiany części bądź w skutek nieprawidłowego użytkowania lub błędnej interpretacji udostępnionych informacji.

AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne błędy i nieścisłości zawarte w tym przewodniku. Niniejsze informacje mają jedynie charakter informacyjny i nie zastępują wskazówek specjalisty.

AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za korzystanie ze sprzętu, narzędzi lub części samochodowych w sposób nieprawidłowy lub zagrażający zdrowiu. AUTODOC zaleca zachowanie ostrożności i przestrzeganie zasad bezpieczeństwa podczas wykonywania prac naprawczych lub wymiany części. Prosimy mieć na uwadze, że części samochodowe niskiej jakości nie będą w stanie zapewnić stosownego bezpieczeństwa w ruchu drogowym.

© Copyright 2021 Wszelkie treści – w tym teksty, zdjęcia i grafiki – chronione są prawami autorskimi. Wszelkie prawa – w szczególności prawa do kopiowania, rozpowszechniania, edytowania i tłumaczenia – stanowią własność AUTODOC GmbH.