



Jak wymienić poduszka
amortyzatora przód w
Mercedes W168 -
poradnik naprawy

FILMIK INSTRUKTAŻOWY (TUTORIAL)



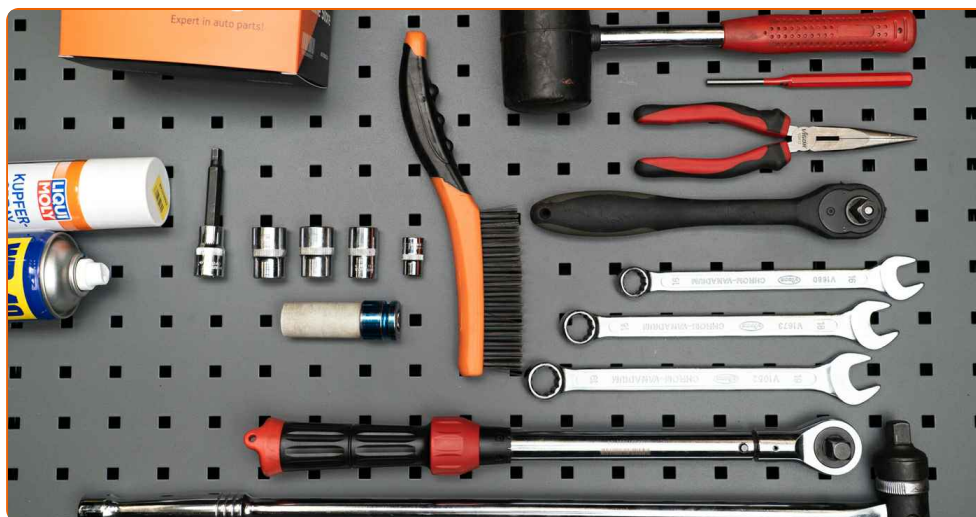
Ważne!

Procedura wymiany może być stosowana dla:

MERCEDES-BENZ Klasa A (W168) A 140 (168.031, 168.131), MERCEDES-BENZ Klasa A (W168) A 160 CDI (168.007), MERCEDES-BENZ Klasa A (W168) A 170 CDI (168.008), MERCEDES-BENZ Klasa A (W168) A 190 (168.032, 168.132), MERCEDES-BENZ Klasa A (W168) A 160 CDI (168.006), MERCEDES-BENZ Klasa A (W168) A 170 CDI (168.009, 168.109), MERCEDES-BENZ Klasa A (W168) A 210 (168.035, 168.135)

Kolejne kroki mogą się różnić w zależności od konstrukcji samochodu.

WYMIANA: PODUSZKI AMORTYZATORA – MERCEDES W168. LISTA NARZĘDZI, KTÓRYCH BĘDZIESZ POTRZEBOWAĆ:



- Szczotka druciana
- Sprej WD-40
- Smar na bazie miedzi
- Nasadka o numerze E12
- Nasadka o numerze 16
- Nasadka o numerze 18
- Nasadka o numerze 19
- bit imbusowy numerze H7
- Klucz płasko-oczkowy o numerze 16
- Klucz płasko-oczkowy o numerze 18
- Klucz płasko-oczkowy o numerze 19
- Klucz nasadowy do kół o numerze 17
- Klucz grzechotkowy
- Klucz dynamometryczny
- Pokrętka
- Wybijak
- Młotek gumowy
- Szczypce
- Podnośnik hydrauliczny do skrzyni biegów
- Hydrauliczna sprężarka do sprężyn
- Pokrowiec na błotnik
- Klin pod koło

KUP NARZĘDZIA

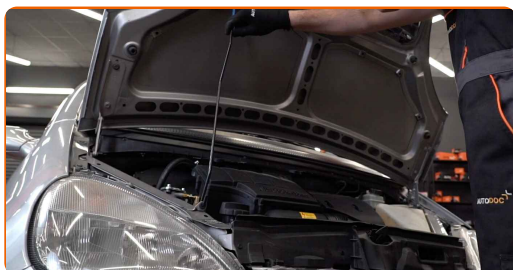
Wymiana: poduszki amortyzatora – Mercedes W168. Wskazówka:

- Wszystkie mocowania przednich kolumn amortyzatorów powinny być wymieniane jednocześnie.
- Procedura wymiany jest identyczna dla mocowań lewego i prawego amortyzatora przedniego zawieszenia.
- Należy obowiązkowo wymienić wszystkie nakrętki i bolce samohamowane podczas instalowania.
- Wszystkie prace powinny być dokonane na zgaszonym silniku.

WYMIANA: PODUSZKI AMORTYZATORA – MERCEDES W168. ZALECANA KOLEJNOŚĆ KROKÓW:

1

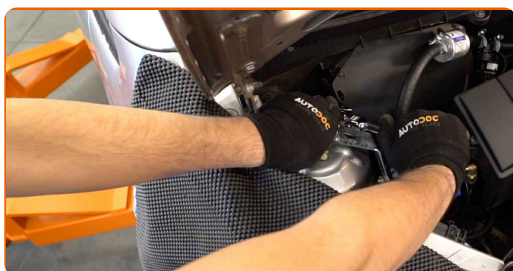
Odkryj maskę silnika.


2

Skorzystaj z osłony chroniącej zderzak w celu zapobiegnięcia uszkodzenia powłoki lakierniczej oraz plastikowych elementów samochodu.



- 3 Poluzuj górne mocowanie kolumny amortyzatora. Skorzystaj z nasadki o numerze #E12. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



- 4 Zabezpiecz koła klinami.



- 5 Poluzuj śruby mocujące koło. Skorzystaj z nasadki udarowe do kół #17.



- 6 Podejmij przednią część samochodu i zafiksuj na podporach.



- 7 Odkręć śruby koła.

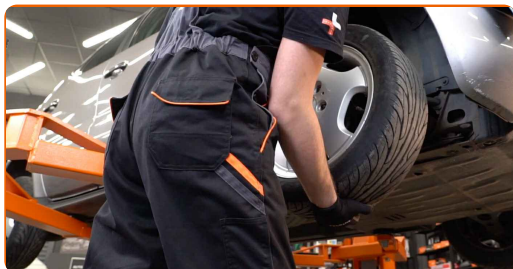


Wymiana: poduszki amortyzatora – Mercedes W168. AUTODOC zaleca:

- Ażeby uniknąć zranienia się, podtrzymaj koło podczas odkręcania śrub.

8

Ściągnij koło.



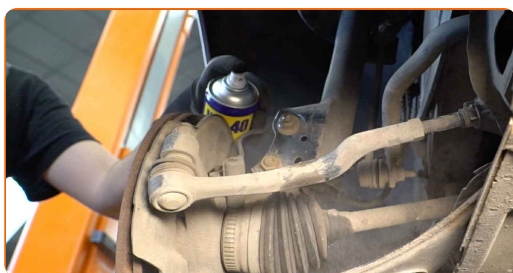
9.1

Oczyść mocownia podłączając złącze stabilizatora do amortyzatora, a te łączące amortyzator ze zwrotnicą. Użyj drucianej szczotki.



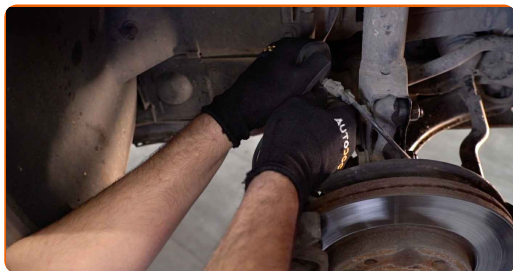
9.2

Skorzystaj ze spreju WD-40.



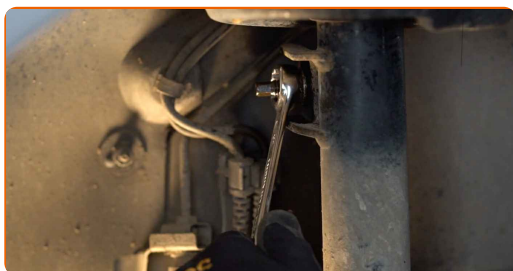
10

Odłącz przewody i przewód hamulcowy od wspornika amortyzatorów.



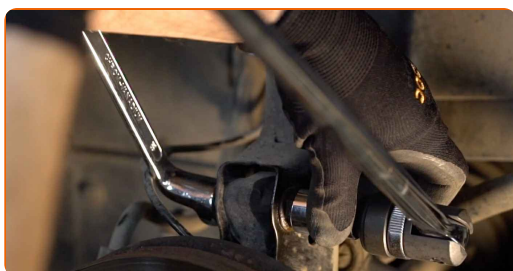
11

Odkręć nakrętkę i wyjmij drążek stabilizatora z amortyzatora. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 16.



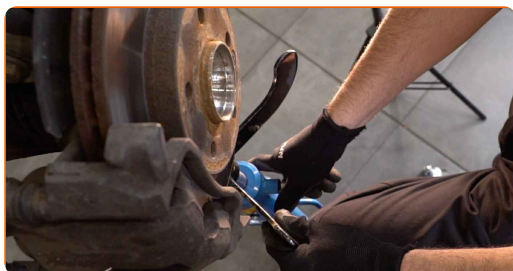
12

Odkręć dolne mocowanie łączące amortyzator ze zwrotnicą. Skorzystaj z nasadki o numerze #18. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 18. Skorzystaj z klucza grzechotkowego. Skorzystaj z pokrętki.



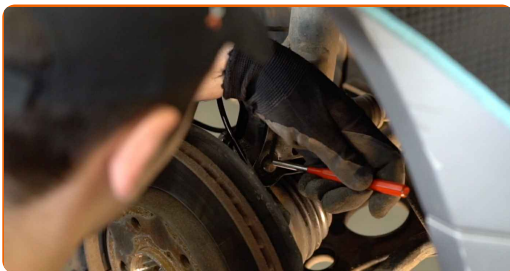
13

Podprzej zwrotnicę. Użyj podnośnika hydraulicznego do skrzyni biegów.



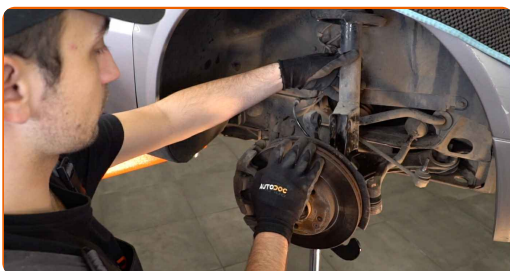
14

Usuń śruby mocujące. Użyj młotka. Skorzystaj z wybijaka.



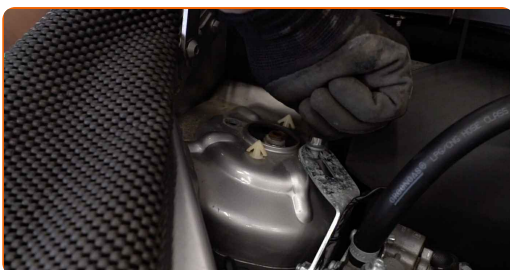
15

Odłącz zwrotnicę z kolumny amortyzatora.



16

Odkręć górne mocowanie wspornika amortyzatora. Skorzystaj z nasadki o numerze #E12.



AUTODOC poleca:

- Ważne! Przytrzymaj kolumnę amortyzatora podczas odkręcania śrub mocujących. Mercedes W168

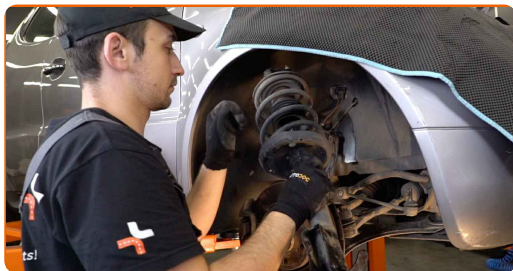
17

Zwolnij plastikowe uchwyty mocowania amortyzatora. Skorzystaj ze szczypiec.



18

Wymij kolumnę resorującą.



19

Ustaw wspornik amortyzator na prasie służącej do wymiany amortyzatorów.

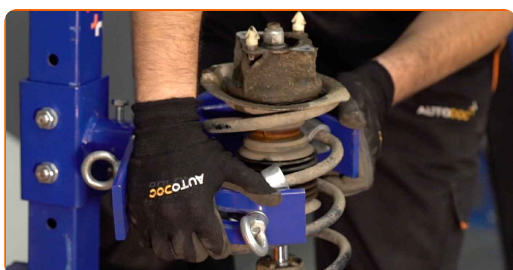


Wymiana: poduszki amortyzatora – Mercedes W168. Profesjonaliści zalecają:

- Zwróć uwagę, że przy stosowaniu urządzenia do ściskania sprężyn należy mocno utrzymywać zwoje sprężyny, ściskając sprężyny z boków przeciwnych.
- Śledź za poprawnym położeniem sprężyny w uchwycie.
- Upewnij się, że zwoje sprężyny szczelnie weszły do uchwytów blokujących.

20

Ściśnij sprężynę.



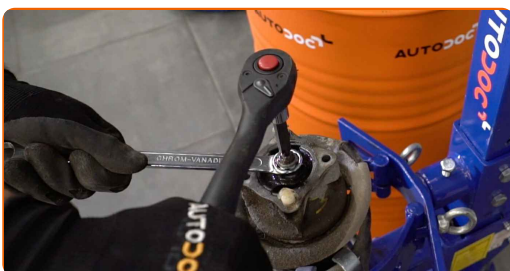
21

Wyczyść mocowanie łożka amortyzatora. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.



22

Odkręć nakrętkę mocującą korbowód do kolumny resorującej. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 19. Skorzystaj z klucza sześciokątnej typu HEX o numerze H7. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



23

Zdejmij uchwyt amortyzatora, osłonę oraz odbojnik.

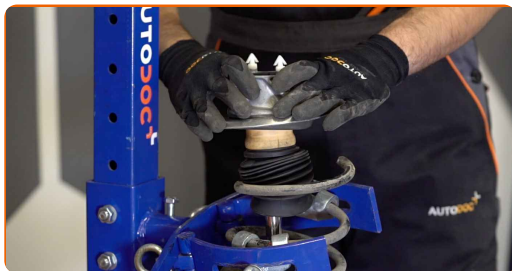


Wymiana: poduszki amortyzatora – Mercedes W168. Wskazówka od ekspertów z AUTODOC:

- Sprawdź działanie osłony przeciwpylnej amortyzatora oraz ogranicznika. W razie potrzeby wymień je.

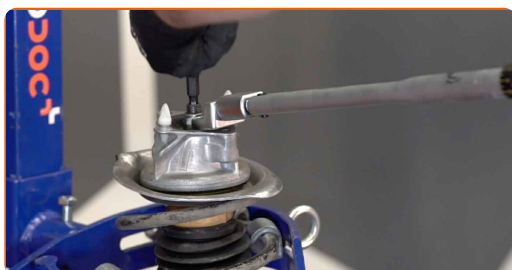
24

Zamontuj nowe mocowanie, osłonę przeciwpylową oraz odbojnik amortyzatora.



25

Dokręć nakrętkę od drążka tłoku amortyzatora. Skorzystaj z nasadki o numerze #19. Skorzystaj z klucza sześciokątnej typu HEX o numerze H7. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 60 Nm.



Wymiana: poduszki amortyzatora – Mercedes W168. Wskazówka od AUTODOC:

- Sprawdź czy sprężyna jest właściwie umieszczona. Unikaj niewspółosiowości.

26

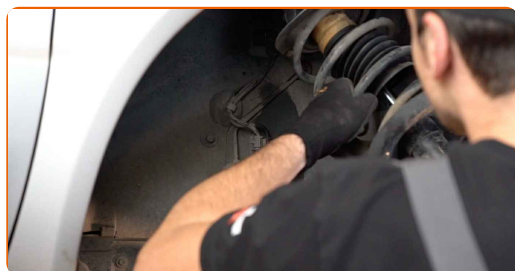
Rozluźnij sprężynę.



27 Zdejmij zamontowany amortyzator.



28 Zamontuj amortyzator w nadkolu.



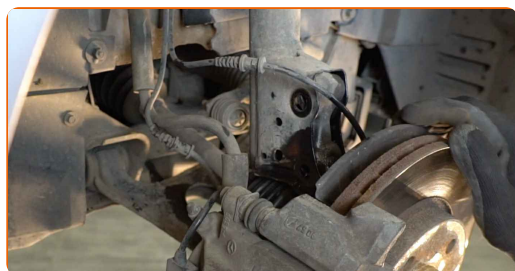
29 Zabezpiecz górne mocowania amortyzatora. Skorzystaj z nasadki o numerze #E12. Skorzystaj z klucza grzechotkowego. Nie dociskaj go.



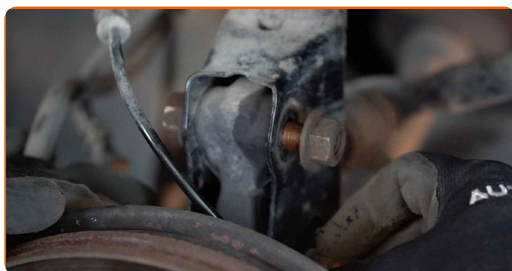
AUTODOC poleca:

- Mercedes W168 – Aby uniknąć obrażeń, przytrzymaj kolumnę amortyzatora podczas wkręcania śrub mocujących.

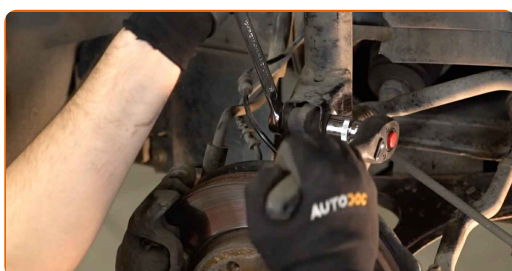
30 Zamontuj wspornik amortyzator w zwrotnicy.



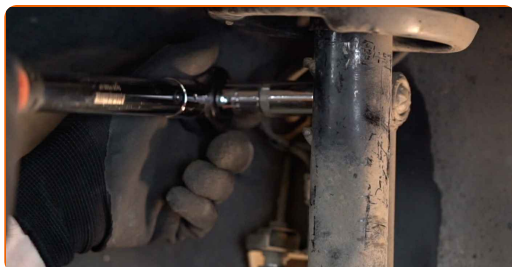
31 Wkręć nowe śruby mocujące zwrotnicę.



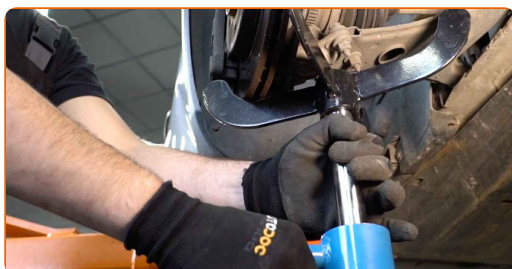
32 Dokręć dolne mocowania łączące amortyzator ze zwrotnicą. Skorzystaj z nasadki o numerze #18. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 18. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 100 Nm.



33 Przymocuj łącznik stabilizatora do kolumny resorującej. Skorzystaj z nasadki o numerze #16. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 45 Nm.



34 Wyjmij podporę spod zwrotnicy.



AUTODOC poleca:

- Wymiana: poduszki amortyzatora – Mercedes W168. Opuść płynnie podnośnik skrzyni biegów, bez gwałtownych ruchów, aby uniknąć uszkodzenia elementów i mechanizmów.

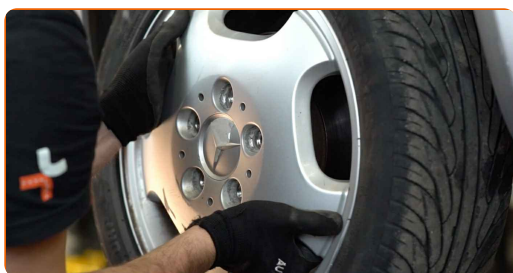
- 35** Podłącz zacpek przewodu czujnika ABS do sprężyny amortyzatora. Przymocuj do kolumny przewód hamulcowy.



- 36** Oczyszczyć gniazdo mocujące felgi koła. Użyj drucianej szczotki. Zabezpiecz powierzchnię kontaktową. Zastosuj smar miedziany.



- 37** Zainstaluj koło.



Wymiana: poduszki amortyzatora – Mercedes W168. Ekspert z AUTODOC zalecają:

- W celu uniknięcia zranienia podczas dokręcania śrub mocujących przytrzymaj koło.

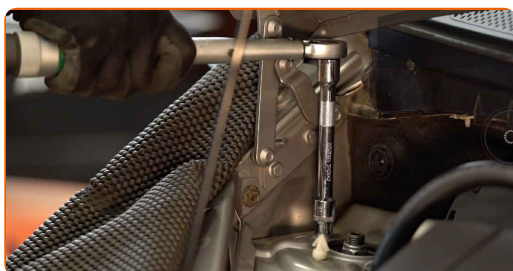
38

Wkręć śruby koła. Skorzystaj z nasadki udarowe do kół #17.



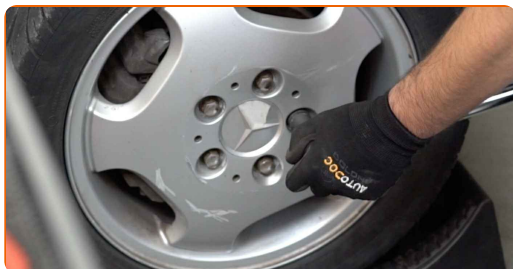
39

Dokręć górne mocowanie amortyzatora. Skorzystaj z nasadki o numerze #E12. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 40 Nm.



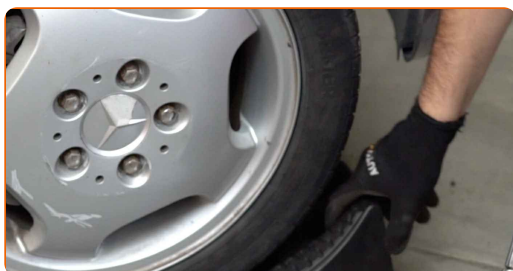
40

Spuść samochód i, działając w porządku krzyżowym, zaciągnij bolce mocujące koła. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 110 Nm.



41

Usuń podnośniki oraz kliny.



42

Zdejmij osłonę chroniącą zderzak.



43

Zamknij maskę.

**DOBRA ROBOTA!** 👍**ZOBACZ WIĘCEJ PORADNIKÓW**

AUTODOC – NIEDROGIE CZĘŚCI ZAMIENNE WYSOKIEJ JAKOŚCI ONLINE

APLIKACJA MOBILNA AUTODOC: SKORZYSTAJ Z DOSKONAŁYCH
OKAZJI Z JEDNOCZESNYM WGDNYM ROBIENIEM ZAKUPÓW



AUTODOC+

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

**OGROMNY WYBÓR CZĘŚCI ZAMIENNYCH DO TWOJEGO
SAMOCHODU**

KUP CZĘŚCI ZAMIENNE DO MERCEDES

PODUSZKA AMORTYZATORA: SZEROKI WYBÓR

WYBIERZ CZĘŚCI SAMOCHODOWE DO MERCEDES W168

**PODUSZKA AMORTYZATORA DO MERCEDES: KUP JUŻ
TERAZ**

**PODUSZKA AMORTYZATORA DO MERCEDES W168:
NAJLEPSZE OKAZJE I OFERTY**

ⓘ WYŁĄCZENIE ODPOWIEDZIALNOŚCI:

Dokument zawiera jedynie zalecenia ogólne, które mogą okazać się pomocne podczas wykonywania prac naprawczych lub przy wymianie części. AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za szkody z tytułu utraconych korzyści, uszczerbku na zdrowiu bądź z tytułu szkody na mieniu, które powstały podczas naprawy lub wymiany części bądź w skutek nieprawidłowego użytkowania lub błędnej interpretacji udostępnionych informacji.

AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne błędy i nieścisłości zawarte w tym przewodniku. Niniejsze informacje mają jedynie charakter informacyjny i nie zastępują wskazówek specjalisty.

AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za korzystanie ze sprzętu, narzędzi lub części samochodowych w sposób nieprawidłowy lub zagrażający zdrowiu. AUTODOC zaleca zachowanie ostrożności i przestrzeganie zasad bezpieczeństwa podczas wykonywania prac naprawczych lub wymiany części. Prosimy mieć na uwadze, że części samochodowe niskiej jakości nie będą w stanie zapewnić stosownego bezpieczeństwa w ruchu drogowym.

© Copyright 2022 Wszelkie treści – w tym teksty, zdjęcia i grafiki – chronione są prawami autorskimi. Wszelkie prawa – w szczególności prawa do kopiowania, rozpowszechniania, edytowania i tłumaczenia – stanowią własność AUTODOC GmbH.