



Jak wymienić
amortyzator teleskopowy
przód w **Mercedes W168**
- poradnik naprawy

FILMIK INSTRUKTAŻOWY (TUTORIAL)



Ważne!

Procedura wymiany może być stosowana dla:

MERCEDES-BENZ Klasa A (W168) A 140 (168.031, 168.131), MERCEDES-BENZ Klasa A (W168) A 160 (168.033, 168.133), MERCEDES-BENZ Klasa A (W168) A 160 CDI (168.007), MERCEDES-BENZ Klasa A (W168) A 170 CDI (168.008), MERCEDES-BENZ Klasa A (W168) A 190 (168.032, 168.132), MERCEDES-BENZ Klasa A (W168) A 160 CDI (168.006), MERCEDES-BENZ Klasa A (W168) A 210 (168.035, 168.135)

Kolejne kroki mogą się różnić w zależności od konstrukcji samochodu.

**WYMIANA: AMORTYZATORA TELESKOPOWEGO –
MERCEDES W168. NARZĘDZIA, KTÓRYCH MOŻESZ
POTRZEBOWAĆ:**



- Szczotka druciana
- Sprej WD-40
- Środek do czyszczenia hamulców
- Smar na bazie miedzi
- Klucz dynamometryczny
- Klucz płasko-oczkowy o numerze 18
- Klucz płasko-oczkowy o numerze 21
- Nasadka o numerze E12
- Nasadka o numerze 16
- Nasadka o numerze 18
- Nasadka o numerze 21
- bit imbusowy numerze H6
- Klucz nasadowy do kół o numerze 17
- Klucz grzechotkowy
- Szczypce okrągłe
- Hydrauliczna sprężarka do sprężyn
- Podnośnik hydrauliczny do skrzyni biegów
- Pokrowiec na błotnik
- Klin pod koło

KUP NARZĘDZIA

Wymiana: amortyzatora teleskopowego – Mercedes W168. AUTODOC zaleca:

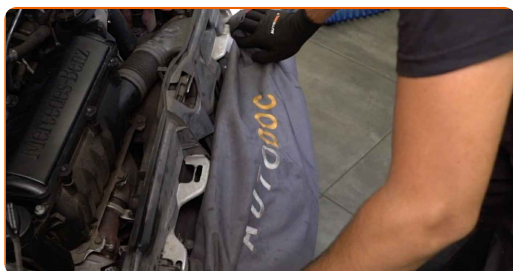
- Obydwa amortyzatory przedniego zawieszenia powinno się wymieniać jednocześnie.
- Procedura wymiany jest identyczna dla lewego i prawego amortyzatora przedniego zawieszenia.
- Uwaga: wszystkie prace na samochodzie – Mercedes W168 – powinny być wykonywane przy zgaszonym silniku.

WYMIANĘ NALEŻY PRZEPROWADZAĆ W TEJ KOLEJNOŚCI:

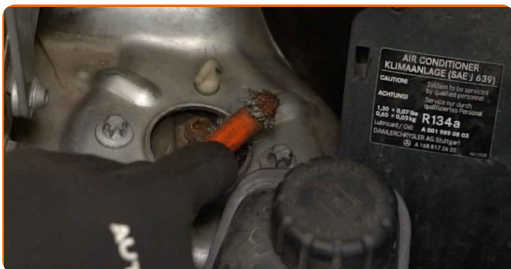
1 Odkryj maskę silnika.



2 Skorzystaj z osłony chroniącej zderzak w celu zapobieżenia uszkodzenia powłoki lakierniczej oraz plastikowych elementów samochodu.



3 Wyczyść mocowania górnego mocowania amortyzatora. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.

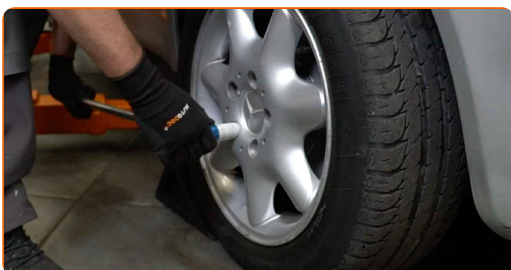


4 Poluzuj górne mocowania kolumny resorującej. Skorzystaj z nasadki o numerze #E12. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



5 Zabezpiecz koła klinami.

6 Poluzuj śruby mocujące koło. Skorzystaj z nasadki udarowe do kół #17.



7 Podejmij przednią część samochodu i zafiksuj na podporach.



8

Odkręć śruby koła.



AUTODOC poleca:

- Ważne! Przytrzymaj koło podczas odkręcania śrub mocujących. Mercedes W168

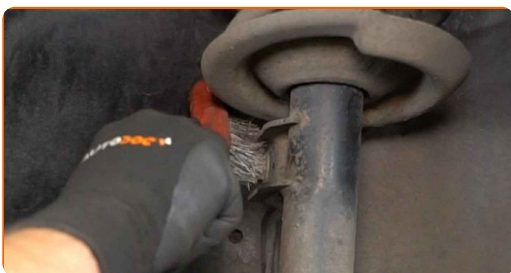
9

Ściągnij koło.



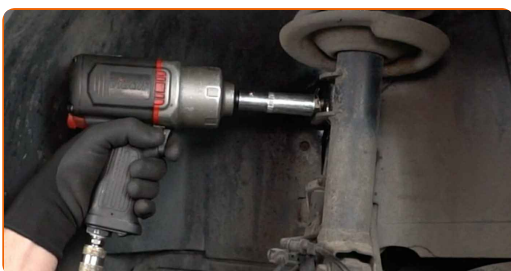
10

Wyczyść mocowania łącznika stabilizatora. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.

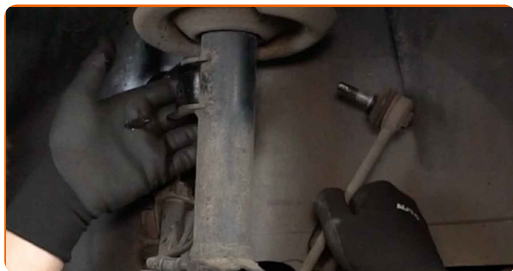


11

Odkręć mocowanie łączące łącznik stabilizatora z kolumną amortyzatora. Skorzystaj z nasadki o numerze #16. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



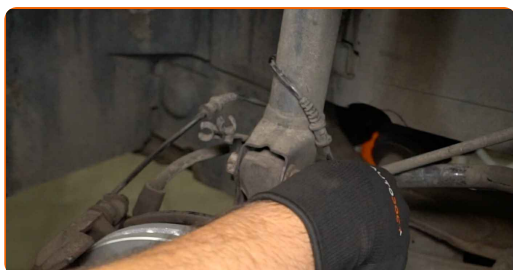
12 Zdejmij drążek stabilizatora poprzecznego.



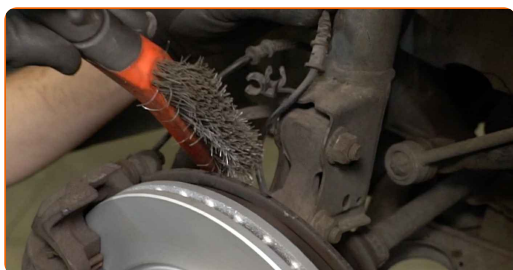
13 Rozłącz przewody czujnika ABS.



14 Odłącz kabel czujnika zużycia klocków hamulcowych.



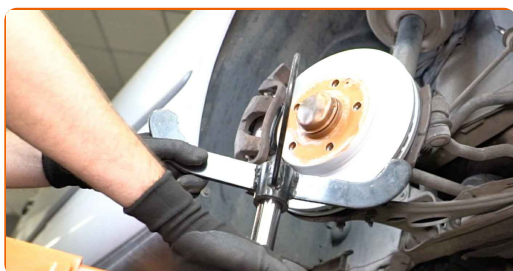
15 Wyczyść mocowania łączące amortyzator ze zwrotnicą. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.



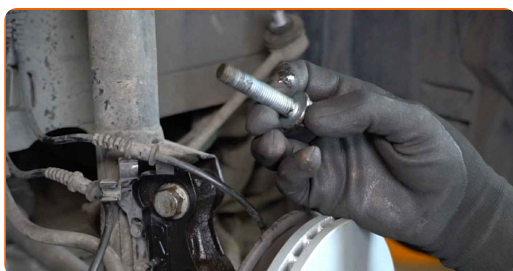
- 16** Odkręć elementy mocujące, które łączą kolumnę amortyzatora ze zwrotnicą. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 18. Skorzystaj z nasadki o numerze #18. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



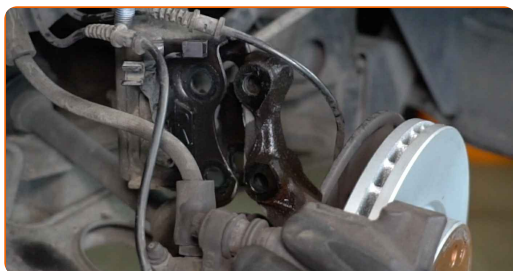
- 17** Podprzej zwrotnicę. Użyj podnośnika hydraulicznego do skrzyni biegów.



- 18** Usuń śruby mocujące.

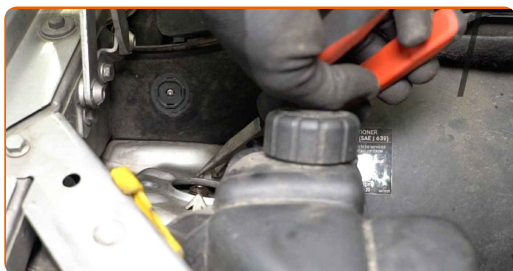


- 19** Odłącz zwrotnicę z kolumny amortyzatora.



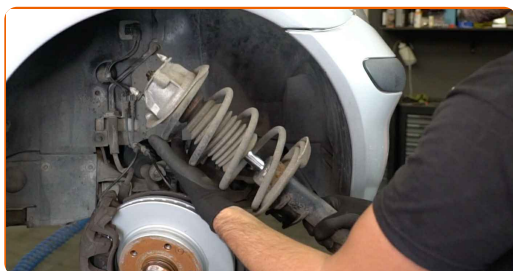
20

Zwolnij plastikowe uchwyty mocowania amortyzatora. Skorzystaj ze szczypiec półokrągłych.



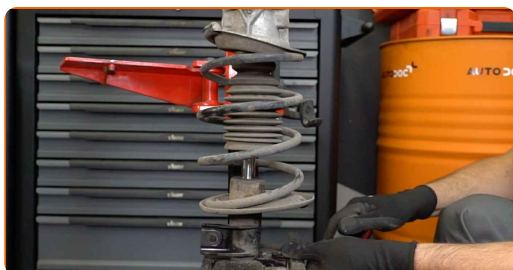
21

Wymij kolumnę resorującą.



22

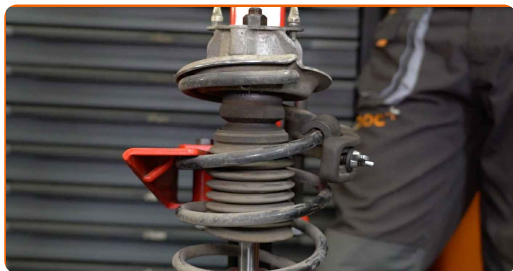
Ustaw wspornik amortyzatora na prasie służącej do wymiany amortyzatorów.



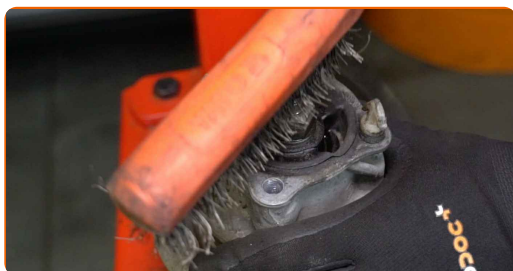
Wymiana: amortyzatora teleskopowego – Mercedes W168. Profesjoniści zalecają:

- Zwróć uwagę, że przy stosowaniu urządzenia do ściskania sprężyn należy mocno utrzymywać zwoje sprężyny, ściskając sprężyny z boków przeciwnych.
- Śledź za poprawnym położeniem sprężyny w uchwycie.
- Upewnij się, że zwoje sprężyny szczelnie weszły do uchwytów blokujących.

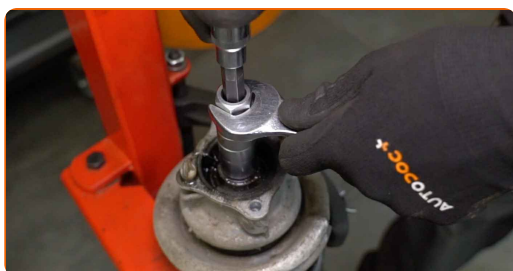
23 Ściśnij sprężynę.



24 Zabezpiecz tłoczysko kolumny amortyzatora. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.



25 Odkręć nakrętkę mocującą korbówód do kolumny resorującej. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 21. Skorzystaj z klucza sześciokątnej typu HEX o numerze H6. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



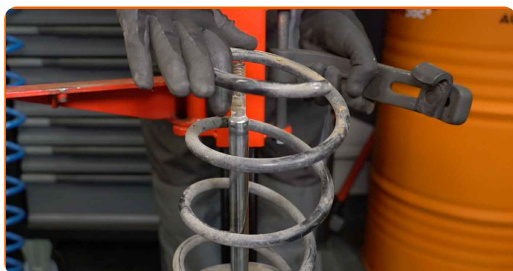
26 Zdejmij uchwyt amortyzatora, osłonę oraz odbojnik.



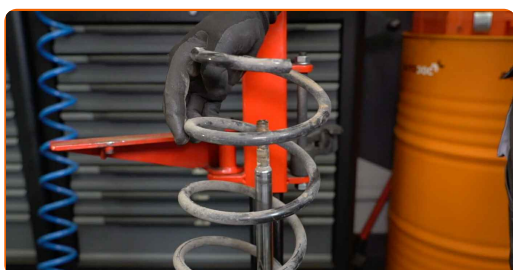
AUTODOC poleca:

- Wymiana: amortyzatora teleskopowego – Mercedes W168. Dokładnie sprawdź mocowanie, osłonę i odbój amortyzatora. Wymień je w razie potrzeby.

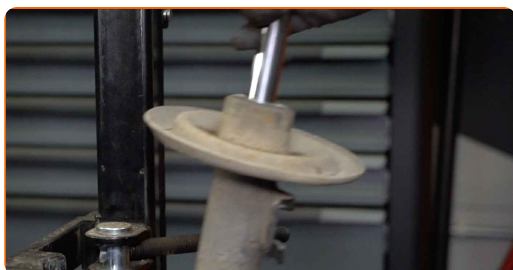
27 Zwolnij sprężynę śrubową.



28 Zdejmij sprężynę.



29 Zdejmij stary amortyzator z hydraulicznej sprężarki sprężyny śrubowej.



30 Zamontuj nowy amortyzator na hydraulicznej sprężarce śrubowej.



Wymiana: amortyzatora teleskopowego – Mercedes W168. Wskazówka od AUTODOC:

- Przed zamontowaniem nowego amortyzatora, powinieneś ręcznie do napompować 3-5 razy.

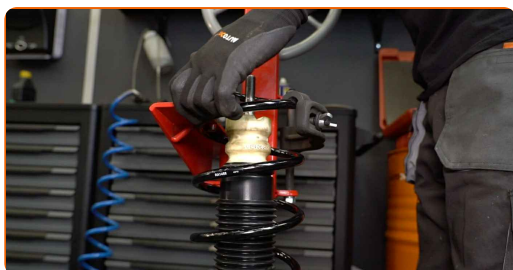
31 Zamontuj rękaw chroniący przed pyłem oraz ogranicznik na nowym amortyzatorze.



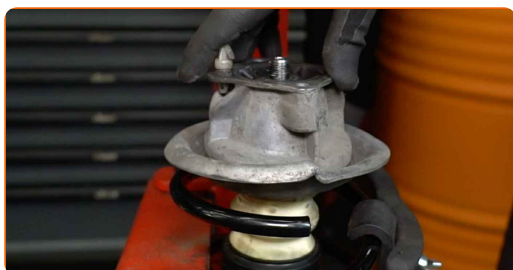
32 Zamontuj sprężynę na amortyzatorze.



33 Ściśnij sprężynę.



34 Zamontuj górne mocowanie amortyzatora i łożysko mocujące śruby.



35 Dokręć nakrętkę od drążka tłoku amortyzatora. Skorzystaj z nasadki o numerze #21. Skorzystaj z klucza sześciokątnego typu HEX o numerze H6. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 60 Nm.

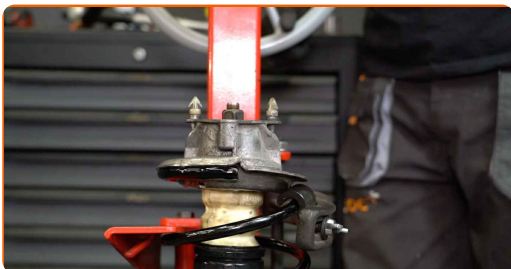


Wymiana: amortyzatora teleskopowego – Mercedes W168. AUTODOC zaleca:

- Sprawdź czy sprężyna jest właściwie umieszczona. Unikaj niewspółosiowości.

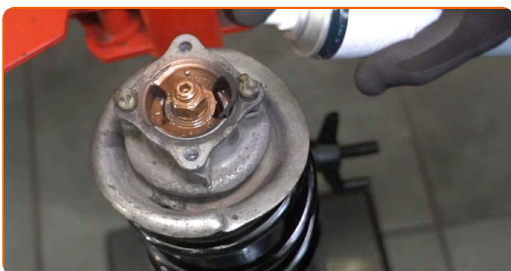
36

Rozluźnij sprężynę.



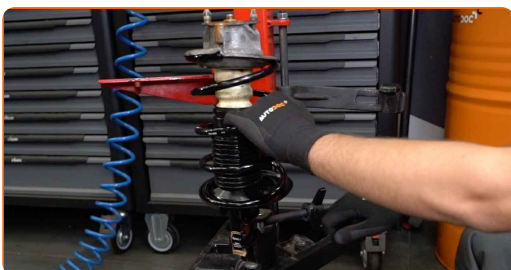
37

Zabezpiecz tłoczisko kolumny amortyzatora. Zastosuj smar miedziany.



38

Zdejmij zamontowany amortyzator.



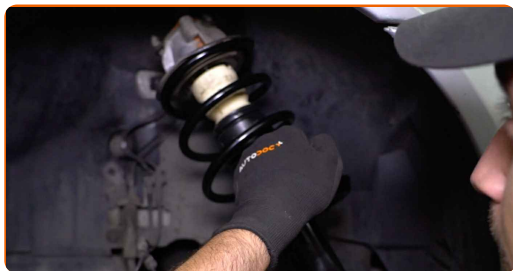
39

Wyczyść gniazda montażowe kolumny amortyzatora. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.



40

Zamontuj amortyzator w nadkolu.



41

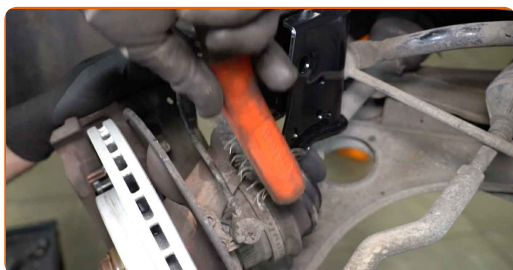
Zabezpiecz górne mocowania amortyzatora. Nie dociskaj go.

AUTODOC poleca:

- Ważne! Przytrzymaj kolumnę amortyzatora podczas wkręcania śrub mocujących. Mercedes W168

42

Wyczyść gniazda montażowe kolumny amortyzatora. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.

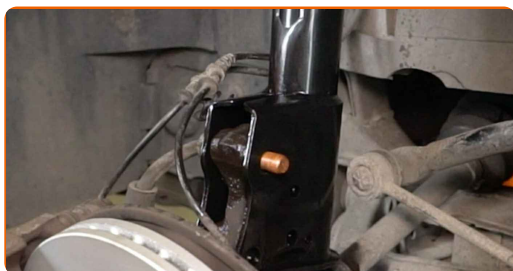


43

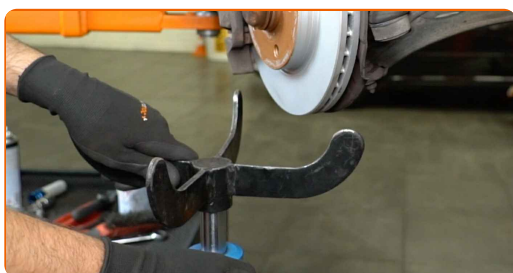
Zamontuj wspornik amortyzator w zwrotnicy.



44 Zamontuj śruby mocujące.



45 Wyjmij podporę spod zwrotnicy.



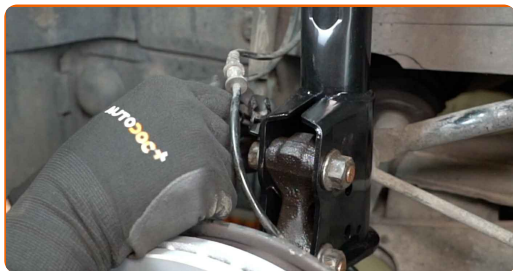
Wymiana: amortyzatora teleskopowego – Mercedes W168. AUTODOC zaleca:

- Płynnie obniż podnośnik hydrauliczny skrzyni biegów, bez szarpania, ażeby uniknąć uszkodzenia zespołów i mechanizmów.

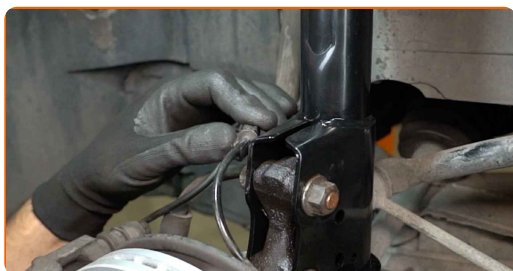
46 Dokręć dolne mocowania łączące amortyzator ze zwrotnicą. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 18. Skorzystaj z nasadki o numerze #18. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 100 Nm.



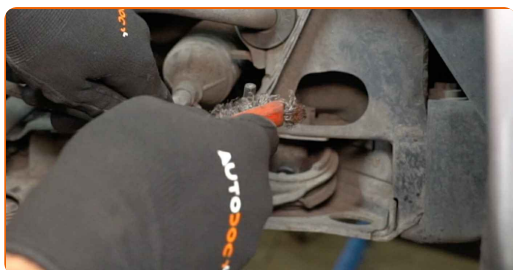
47 Połącz okablowanie czujnika ABS.



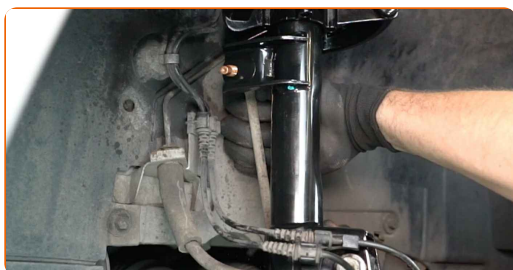
48 Podłącz kabel czujnika zużycia klocków hamulcowych.



49 Wyczyść gniazda mocujące łącznika stabilizatora. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.



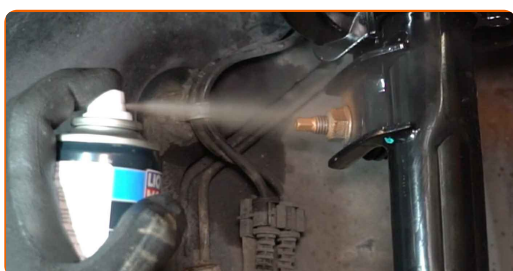
50 Zainstaluj wahacz stabilizatora.



- 51** Dokręć mocowanie łączące łącznik stabilizatora z kolumną amortyzatora. Skorzystaj z nasadki o numerze #16. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 55 Nm.



- 52** Zabezpiecz mocowania kolumny amortyzatora. Zastosuj smar miedziany.



- 53** Nasmaruj powierzchnię, gdzie tarcza hamulcowa styka się z felgą. Zastosuj smar miedziany.



- 54** Wyczyść powierzchnię tarczy hamulcowej. Skorzystaj ze środka do czyszczenia hamulców.



AUTODOC poleca:

- Wymiana: amortyzatora teleskopowego – Mercedes W168. Po rozpyleniu preparatu odczekaj kilka minut.

55

Zainstaluj koło.



AUTODOC poleca:

- Ostrzeżenie! Aby uniknąć obrażeń, przytrzymaj koło podczas wkręcania śrub mocujących. Mercedes W168

56

Wkręć śruby koła. Skorzystaj z nasadki udarowe do kół #17.



57

Spuść samochód i, działając w porządku krzyżowym, zaciągnij bolce mocujące koła. Skorzystaj z nasadki udarowe do kół #17. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 110 Nm.



58

Usuń podnośniki oraz kliny.



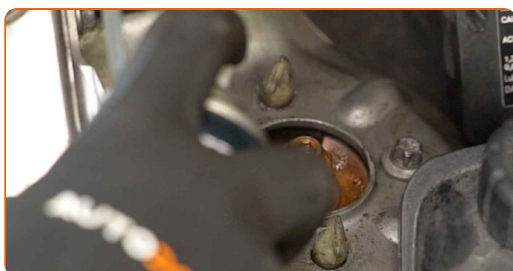
59

Dokręć górne mocowania kolumny amortyzatora. Skorzystaj z nasadki o numerze #E12. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 32 Nm.



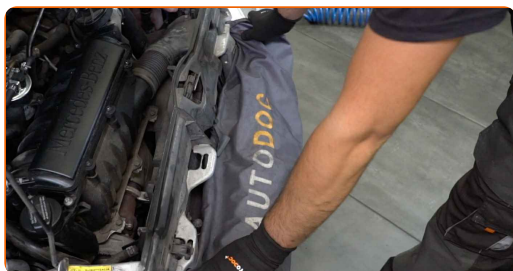
60

Zabezpiecz mocowania kolumny amortyzatora. Zastosuj smar miedziany.



61

Zdejmij osłonę chroniącą zderzak.



62

Zamknij maskę.



DOBRA ROBOTA! 

ZOBACZ WIĘCEJ PORADNIKÓW

AUTODOC – NIEDROGIE CZĘŚCI ZAMIENNE WYSOKIEJ JAKOŚCI ONLINE

APLIKACJA MOBILNA AUTODOC: SKORZYSTAJ Z DOSKONAŁYCH
OKAZJI Z JEDNOCZESNYM WGDODNYM ROBIENIEM ZAKUPÓW



+ AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

**OGROMNY WYBÓR CZĘŚCI ZAMIENNYCH DO TWOJEGO
SAMOCHODU**

KUP CZĘŚCI ZAMIENNE DO MERCEDES

AMORTYZATOR: SZEROKI WYBÓR

WYBIERZ CZĘŚCI SAMOCHODOWE DO MERCEDES W168

AMORTYZATOR DO MERCEDES: KUP JUŻ TERAZ

**AMORTYZATOR DO MERCEDES W168: NAJLEPSZE OKAZJE
I OFERTY**

ⓘ WYŁĄCZENIE ODPOWIEDZIALNOŚCI:

Dokument zawiera jedynie zalecenia ogólne, które mogą okazać się pomocne podczas wykonywania prac naprawczych lub przy wymianie części. AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za szkody z tytułu utraconych korzyści, uszczerbku na zdrowiu bądź z tytułu szkody na mieniu, które powstały podczas naprawy lub wymiany części bądź w skutek nieprawidłowego użytkowania lub błędnej interpretacji udostępnionych informacji.

AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne błędy i nieścisłości zawarte w tym przewodniku. Niniejsze informacje mają jedynie charakter informacyjny i nie zastępują wskazówek specjalisty.

AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za korzystanie ze sprzętu, narzędzi lub części samochodowych w sposób nieprawidłowy lub zagrażający zdrowiu. AUTODOC zaleca zachowanie ostrożności i przestrzeganie zasad bezpieczeństwa podczas wykonywania prac naprawczych lub wymiany części. Prosimy mieć na uwadze, że części samochodowe niskiej jakości nie będą w stanie zapewnić stosownego bezpieczeństwa w ruchu drogowym.

© Copyright 2022 Wszelkie treści – w tym teksty, zdjęcia i grafiki – chronione są prawami autorskimi. Wszelkie prawa – w szczególności prawa do kopiowania, rozpowszechniania, edytowania i tłumaczenia – stanowią własność AUTODOC GmbH.