



Jak wymienić łożysko  
koła tył w **Mercedes**  
**W168** - poradnik naprawy

## FILMIK INSTRUKTAŻOWY (TUTORIAL)



### Ważne!

Procedura wymiany może być stosowana dla:

MERCEDES-BENZ Klasa A (W168) A 140 (168.031, 168.131), MERCEDES-BENZ Klasa A (W168) A 160 (168.033, 168.133), MERCEDES-BENZ Klasa A (W168) A 160 CDI (168.007), MERCEDES-BENZ Klasa A (W168) A 170 CDI (168.008), MERCEDES-BENZ Klasa A (W168) A 190 (168.032, 168.132), MERCEDES-BENZ Klasa A (W168) A 160 CDI (168.006), MERCEDES-BENZ Vaneo (414) 1.7 CDI (414.700), MERCEDES-BENZ Vaneo (414) 1.6 (414.700), MERCEDES-BENZ Vaneo (414) 1.9 (414.700), MERCEDES-BENZ Klasa A (W168) A 210 (168.035, 168.135)

Kolejne kroki mogą się różnić w zależności od konstrukcji samochodu.

WYMIANA: ŁOŻYSKA KOŁA – MERCEDES W168.  
NARZĘDZIA, KTÓRYCH MOŻESZ POTRZEBOWAĆ:



- Szczotka druciana
- Sprej WD-40
- Uniwersalny spray do czyszczenia
- Środek do czyszczenia hamulców
- Smar na bazie miedzi
- Klucz dynamometryczny
- Bity typu Torx T30
- Nasadka o numerze 12
- Nasadka o numerze 16
- Nasadka o numerze 30
- Klucz nasadowy do kół o numerze 17
- Zestaw do montażu łożysk i tulei
- Klucz grzechotkowy
- Płaskie dłuto
- Pokrętka
- Młotek
- Młotek gumowy
- Śrubokręt udarowy
- Szczypce montażowe
- Łom
- Klin pod koło

**KUP NARZĘDZIA**

Wymiana: łożyska koła – Mercedes W168. Profesjoniści zalecają:

- Nie stosuj po raz drugi demontowanego zespołu łożyska w swoim samochodzie Mercedes W168.
- Procedura wymiany łożyska piasty koła jest identyczna dla obydwu kół znajdujących się na tej samej osi.
- Wszystkie prace powinny być dokonane na zgaszonym silniku.

## WYMIANA: ŁOŻYSKA KOŁA – MERCEDES W168. UŻYJ NASTĘPUJĄCEJ PROCEDURY:

**1** Zabezpiecz koła klinami.

**2** Poluzuj śruby mocujące koło. Skorzystaj z nasadki udarowe do kół #17.



**3** Podejmij tylną część samochodu i zafiksuj na podporach.



4

Odkręć śruby koła.

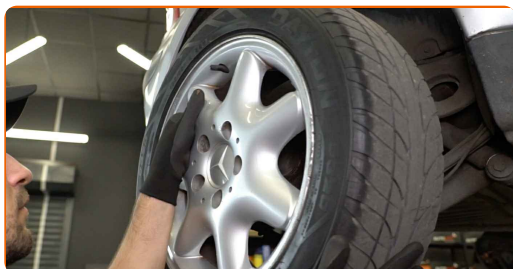


**AUTODOC poleca:**

- Ostrzeżenie! Aby uniknąć obrażeń, przytrzymaj koło podczas odkręcania śrub mocujących. Mercedes W168

5

Ściągnij koło.



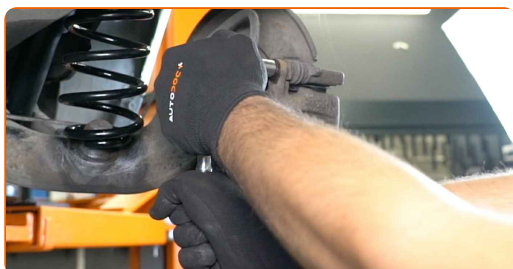
6

Wyczyść mocowania zacisku hamulcowego. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.



7

Odkręć mocowanie zacisku hamulcowego. Skorzystaj z nasadki o numerze #12. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



8

Rozłącz klocki hamulcowe. Użyj łomu.



9

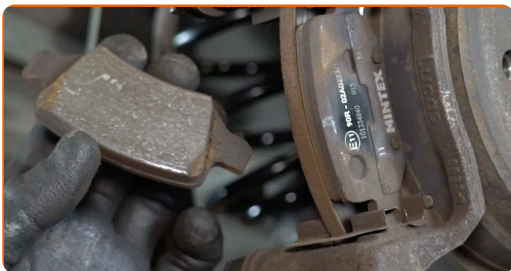
Zdejmij zacisk hamulcowy.



### Wymiana: łożyska koła – Mercedes W168. Wskazówka od ekspertów z AUTODOC:

- Przymocuj zacisk za pomocą drutu do zawieszenia albo podwozia, żeby uniknąć dehermetyzacji układu hamulcowego.
- Upewnij się, że zacisk hamulcowy nie wisi na przewodzie hamulcowym.
- Nie wciskaj pedału hamulca po usunięciu zacisku hamulcowego. W rezultacie tłok może wypaść z cylindra, co może spowodować wyciek płynu hamulcowego oraz dekompresję całego układu.
- Sprawdź wspornik zacisku hamulcowego, trzpienie prowadzące zacisku hamulcowego oraz osłony przeciwpyłowe. Wyczyść je. W razie potrzeby je wymień.

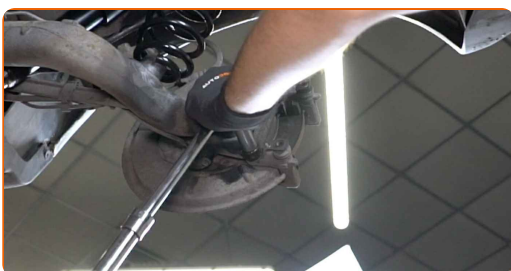
**10** Zdejmij klocki hamulcowe. Użyj łomu.



**11** Wyczyść mocowania wspornika zacisku hamulcowego. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.



**12** Odkręć mocowanie wspornika zacisku hamulcowego. Skorzystaj z nasadki o numerze #16. Skorzystaj z klucza grzechotkowego. Skorzystaj z pokrętki.



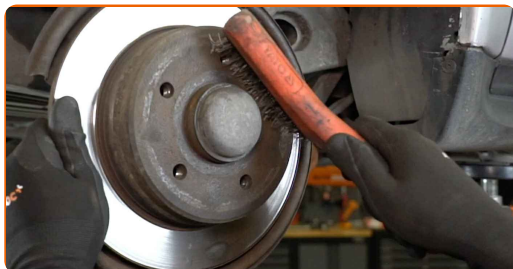
**13** Zdejmij wspornik zacisku hamulcowego.





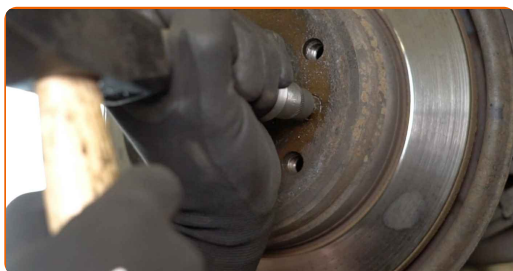
14

Wyczyść element mocujący tarczę hamulcową. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.



15

Odkręć mocowanie tarczy hamulcowej. Skorzystaj z klucza typu Torx T30. Skorzystaj z wkrętaka udarowego.



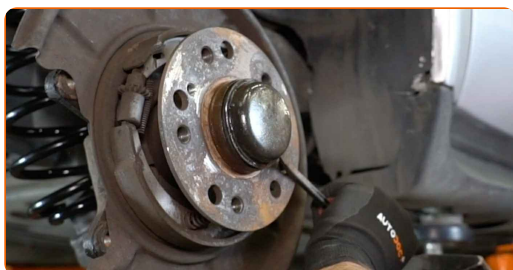
16

Zdejmij tarczę hamulcową.



17

Zdejmij zaślepkę nakrętki piasty koła. Użyj łomu. Użyj młotka.



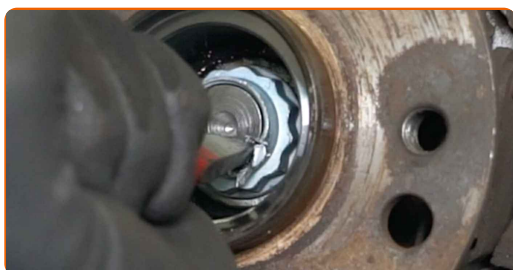


Wymiana: łożyska koła – Mercedes W168. Wskazówka od AUTODOC:

- W niektórych samochodach nakrętka piasty koła nie jest zabezpieczona zaślepką.

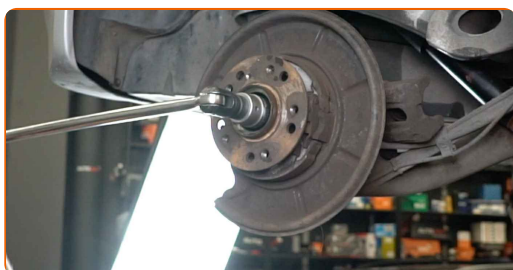
18

Odegnij część nakrętki ustalającej piastę koła. Użyj płaskiego dłuta z metalu roboczego. Użyj młotka.



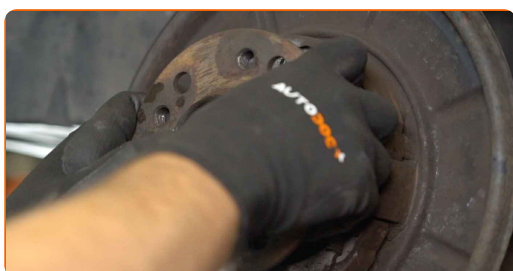
19

Odkręć nakrętkę piasty. Skorzystaj z nasadki o numerze #30. Skorzystaj z pokrętki.

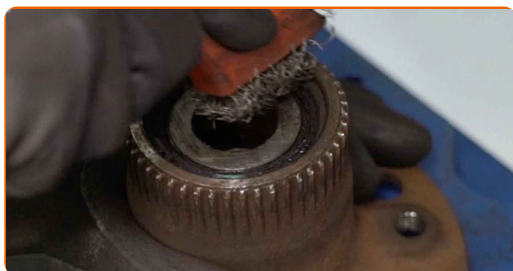


20

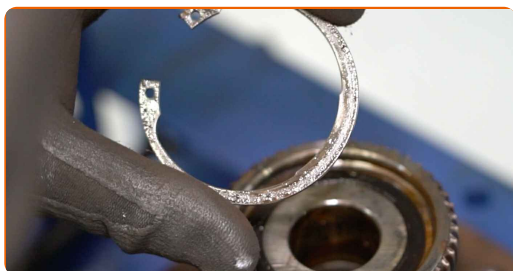
Zdejmij piastę koła razem z łożyskiem w komplecie, ponieważ one są nierozbieralnym węzłem.



- 21** Wyczyść pierścień zabezpieczający łożysko piasty koła. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.



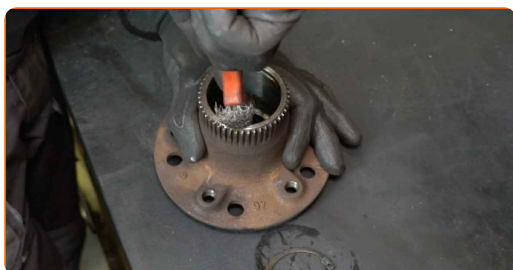
- 22** Zdejmij pierścień ustalający łożysko piasty koła. Użyj szczypiec montażowych.



- 23** Wyciśnij łożysko piasty koła. Użyj zestawu do montażu i demontażu łożysk i tulei.

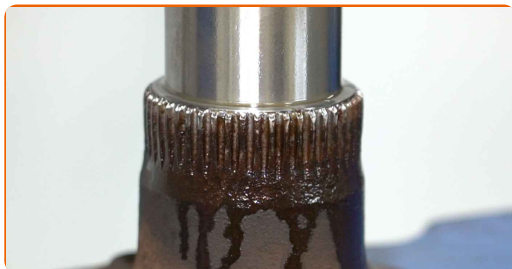


- 24** Oczyszcz gniazdo mocujące łożyska piasty. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.



25

Wciśnij nowe łożysko w piastę koła. Użyj zestawu do montażu i demontażu łożysk i tulei.

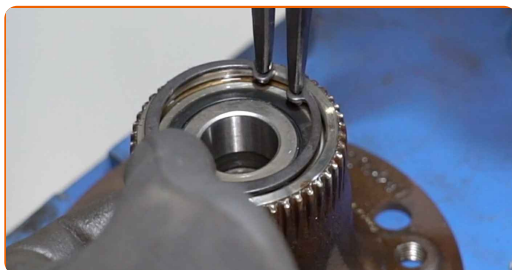


### Wymiana: łożyska koła – Mercedes W168. AUTODOC zaleca:

- Sprawdź, czy łożysko piasty koła jest prawidłowo ustawione. Staraj się uniknąć jego przesunięcia.
- Zaprzestań dociskania powierzchni łożyska natychmiast po zamontowaniu łożyska w gnieździe montażowym.

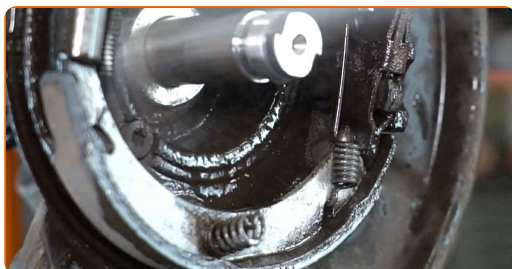
26

Założ pierścień ustalający łożysko piasty koła. Użyj szczypiec montażowych.



27

Oczyść gniazdo mocujące łożyska piasty. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj z uniwersalnego preparatu czyszczącego w aerozolu.



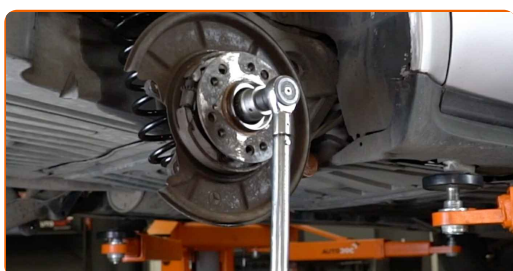
28

Zamontuj nową piastę koła wraz z łożyskiem.



29

Dokręć nakrętkę piasty koła. Skorzystaj z nasadki o numerze #30. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 170 Nm.



30

Zagnij z powrotem część nakrętki ustalającej piastę koła. Użyj płaskiego dłuta z metalu roboczego. Użyj młotka.

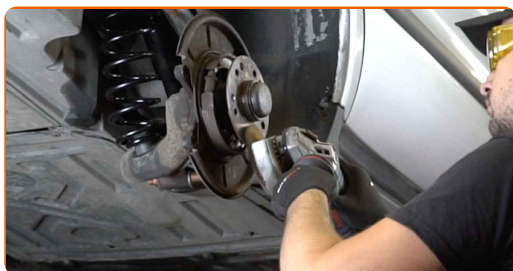


31

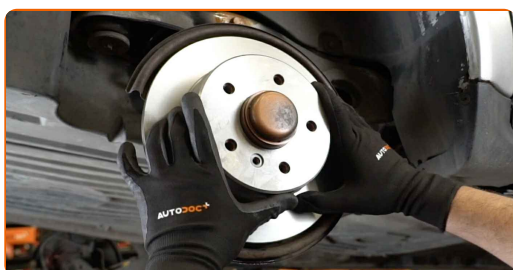
Zainstaluj pokrywy śruby. Skorzystaj z gumowego młotka.



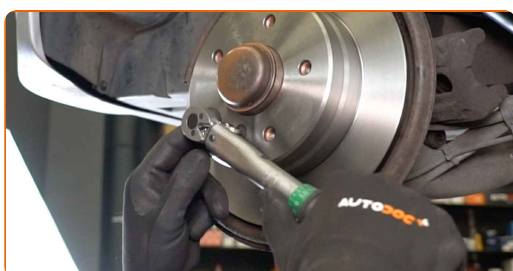
**32** Wyczyść piastę. Użyj drucianej szczotki. Zabezpiecz powierzchnię kontaktową. Zastosuj smar miedziany.



**33** Zainstaluj tarczę hamulcową.



**34** Zaciągnij mocowanie tarczy hamulcowej. Skorzystaj z klucza typu Torx T30. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 9 Nm.



**35** Oczyść wspornik zacisku hamulcowego od kurzu i brudu. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze środka do czyszczenia hamulców.

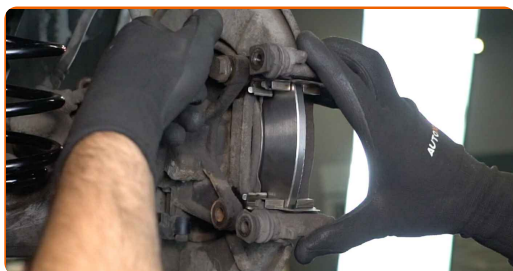


**AUTODOC poleca:**

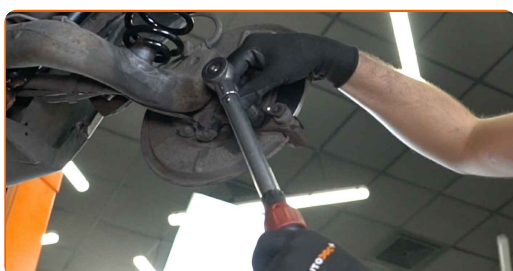
- Wymiana: łożyska koła – Mercedes W168. Po rozpyleniu preparatu odczekaj kilka minut.



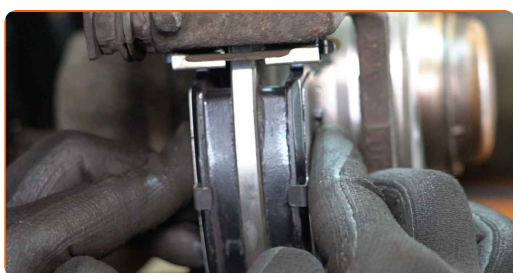
**36** Ustalij wspornik zacisku hamulcowego.



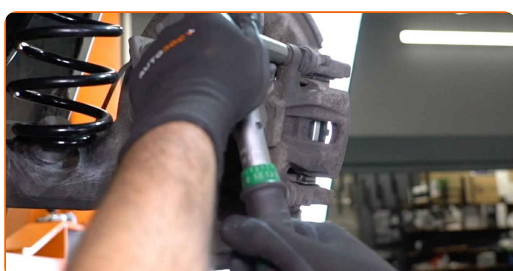
**37** Zaciągnij mocowanie zacisku hamulcowego. Skorzystaj z nasadki o numerze #16. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 55 Nm.



**38** Zainstaluj klocki hamulcowe.



**39** Zainstaluj zacisk hamulcowy i zamontuj go. Skorzystaj z nasadki o numerze #12. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 30 Nm.



40

Nasmaruj powierzchnię, gdzie tarcza hamulcowa styka się z felgą. Zastosuj smar miedziany.



41

Wyczyść powierzchnię tarczy hamulcowej. Skorzystaj ze środka do czyszczenia hamulców.



Wymiana: łożyska koła – Mercedes W168. Profesjonaliści zalecają:

- Po zastosowaniu spreju, zaczekaj kilka minut.

42

Zainstaluj koło.



AUTODOC poleca:

- Ostrzeżenie! Aby uniknąć obrażeń, przytrzymaj koło podczas wkręcania śrub mocujących. Mercedes W168



43

Wkręć śruby koła. Skorzystaj z nasadki udarowe do kół #17.



44

Spuść samochód i, działając w porządku krzyżowym, zaciągnij bolce mocujące koła. Skorzystaj z nasadki udarowe do kół #17. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 110 Nm.



45

Usuń podnośniki oraz kliny.



**DOBRA ROBOTA!** 

**ZOBACZ WIĘCEJ PORADNIKÓW**

## AUTODOC – NIEDROGIE CZĘŚCI ZAMIENNE WYSOKIEJ JAKOŚCI ONLINE

APLIKACJA MOBILNA AUTODOC: SKORZYSTAJ Z DOSKONAŁYCH  
OKAZJI Z JEDNOCZESNYM WGDODNYM ROBIENIEM ZAKUPÓW



**+ AUTODOC**

GET IT ON  
**Google Play**

Download on the  
**App Store**

**Download**

**OGROMNY WYBÓR CZĘŚCI ZAMIENNYCH DO TWOJEGO  
SAMOCHODU**

**KUP CZĘŚCI ZAMIENNE DO MERCEDES**

**ŁOŻYSKO KOŁA: SZEROKI WYBÓR**

**WYBIERZ CZĘŚCI SAMOCHODOWE DO MERCEDES W168**

**ŁOŻYSKO KOŁA DO MERCEDES: KUP JUŻ TERAZ**

**ŁOŻYSKO KOŁA DO MERCEDES W168: NAJLEPSZE OKAZJE  
I OFERTY**

## **ⓘ WYŁĄCZENIE ODPOWIEDZIALNOŚCI:**

Dokument zawiera jedynie zalecenia ogólne, które mogą okazać się pomocne podczas wykonywania prac naprawczych lub przy wymianie części. AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za szkody z tytułu utraconych korzyści, uszczerbku na zdrowiu bądź z tytułu szkody na mieniu, które powstały podczas naprawy lub wymiany części bądź w skutek nieprawidłowego użytkowania lub błędnej interpretacji udostępnionych informacji.

AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne błędy i nieścisłości zawarte w tym przewodniku. Niniejsze informacje mają jedynie charakter informacyjny i nie zastępują wskazówek specjalisty.

AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za korzystanie ze sprzętu, narzędzi lub części samochodowych w sposób nieprawidłowy lub zagrażający zdrowiu. AUTODOC zaleca zachowanie ostrożności i przestrzeganie zasad bezpieczeństwa podczas wykonywania prac naprawczych lub wymiany części. Prosimy mieć na uwadze, że części samochodowe niskiej jakości nie będą w stanie zapewnić stosownego bezpieczeństwa w ruchu drogowym.

© Copyright 2022 Wszelkie treści – w tym teksty, zdjęcia i grafiki – chronione są prawami autorskimi. Wszelkie prawa – w szczególności prawa do kopiowania, rozpowszechniania, edytowania i tłumaczenia – stanowią własność AUTODOC GmbH.