



Jak wymienić wahacz  
przedni dolny w  
**Mercedes W168** -  
poradnik naprawy

**FILMIK INSTRUKTAŻOWY (TUTORIAL)**** Ważne!**

Procedura wymiany może być stosowana dla:

MERCEDES-BENZ Klasa A (W168) A 140 (168.031, 168.131), MERCEDES-BENZ Klasa A (W168) A 160 CDI (168.007), MERCEDES-BENZ Klasa A (W168) A 170 CDI (168.008), MERCEDES-BENZ Klasa A (W168) A 190 (168.032, 168.132), MERCEDES-BENZ Klasa A (W168) A 160 CDI (168.006), MERCEDES-BENZ Klasa A (W168) A 170 CDI (168.009, 168.109), MERCEDES-BENZ Klasa A (W168) A 210 (168.035, 168.135)

Kolejne kroki mogą się różnić w zależności od konstrukcji samochodu.

**WYMIANA: WAHACZ PRZEDNI DOLNY – MERCEDES W168. LISTA NARZĘDZI, KTÓRYCH BĘDZIESZ POTRZEBOWAĆ:**



- Szczotka druciana
- Sprej WD-40
- Środek do czyszczenia hamulców
- Smar na bazie miedzi
- Klucz płasko-oczkowy o numerze 19
- Nasadka o numerze E14
- Klucz nasadowy do kół o numerze 17
- Klucz grzechotkowy
- Klucz dynamometryczny
- Młotek
- Śrubokręt Płaski
- Łom
- Podnośnik hydrauliczny do skrzyni biegów
- Klin pod koło

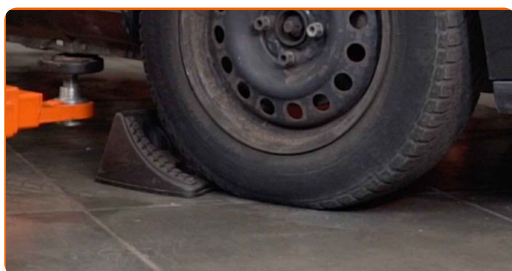
**KUP NARZĘDZIA**

Wymiana: wahacz przedni dolny – Mercedes W168. Ekspersi z AUTODOC zalecają:

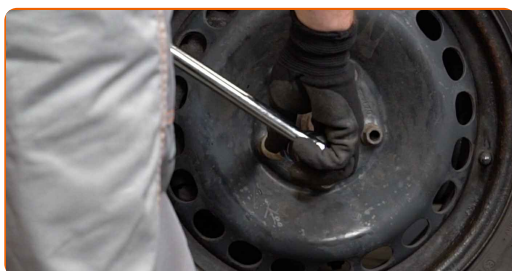
- Procedura wymiany jest identyczna dla lewych i prawych dolnych wahaczy.
- Wszystkie prace powinny być dokonane na zgaszonym silniku.

## **UWAGA: WSZYSTKIE PRACE NA SAMOCHODZIE – MERCEDES W168 – POWINNY BYĆ WYKONYWANE PRZY ZGASZONYM SILNIKU.**

**1** Zabezpiecz koła klinami.



**2** Poluzuj śruby mocujące koło. Skorzystaj z nasadki udarowe do kół #17.



**3** Podejmij przednią część samochodu i zafiksuj na podporach.



4

Odkręć śruby koła.

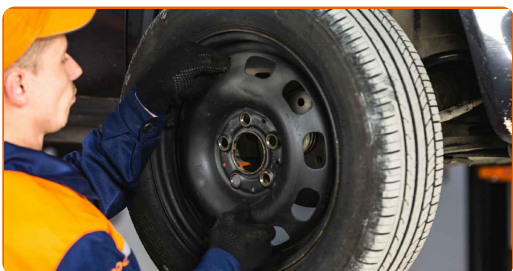


Wymiana: wahacz przedni dolny – Mercedes W168. Wskazówka:

- Aby uniknąć zranienia się, podtrzymaj koło podczas odkręcania śrub.

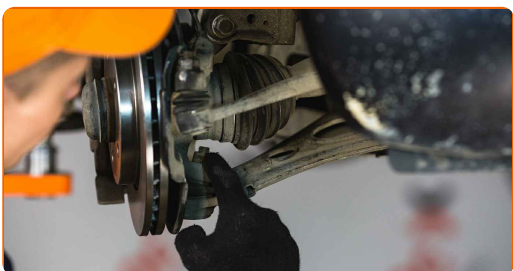
5

Ściągnij koło.



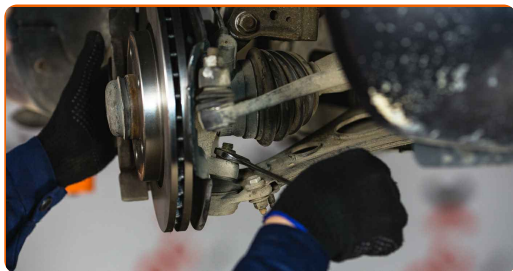
6

Wyczyść mocowanie łączące przegub kulowy ze zwrotnicą. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.



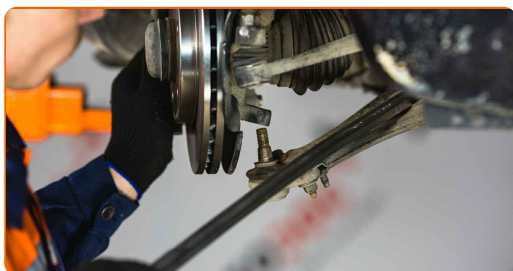
7

Odkręć mocowanie przegubu kulowego od zwrotnicy. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 19.



8

Rozłącz przegub kulowy ze zwrotnicy. Użyj łomu. Użyj młotka.

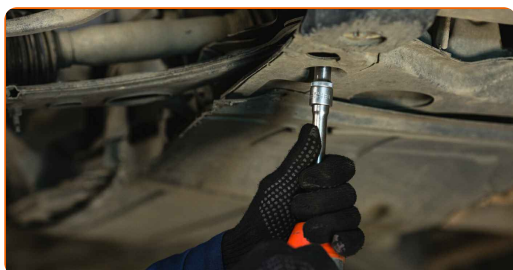


9

Wyczyść mocowania łączące wahacz z ramą montażową. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.

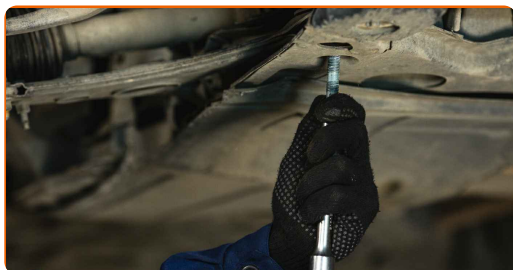
10

Odkręć mocowanie przedniego ramienia. Skorzystaj z nasadki o numerze #E14. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.

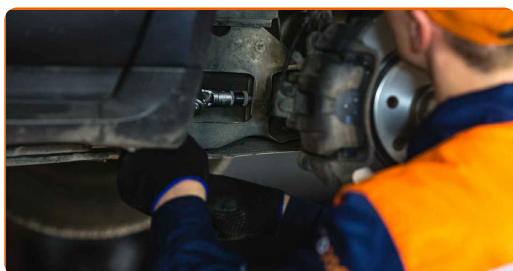


11

Wyciągnij przednie mocowanie wahacza.



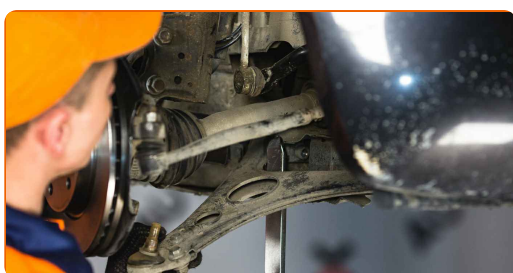
- 12** Odkręć tylne mocowanie łączące wahacz z ramą pomocniczą. Skorzystaj z nasadki o numerze #E14. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



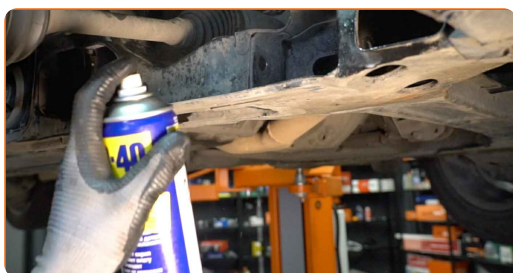
- 13** Wyciągnij tylne mocowanie wahacza. Skorzystaj z wkrętaka płaskiego.



- 14** Zdejmij dźwignię. Użyj łomu.



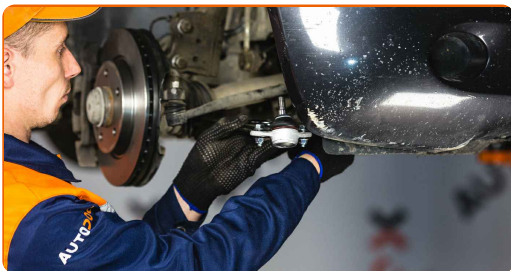
- 15** Oczyszcz gniazda mocowania i gwint ramienia zawieszenia. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.





16

Zainstaluj nową dźwignię.

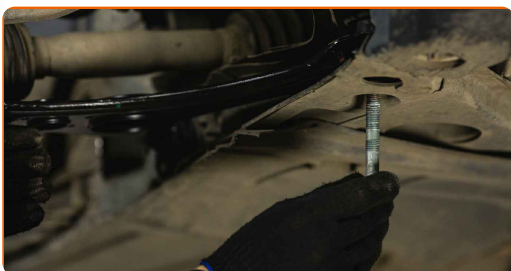


Wymiana: wahacz przedni dolny – Mercedes W168. AUTODOC zaleca:

- Podczas instalowania stosuj tylko nowe bolce i nakrętki.
- Nie zaskodź osłonę przegubu kulowego.

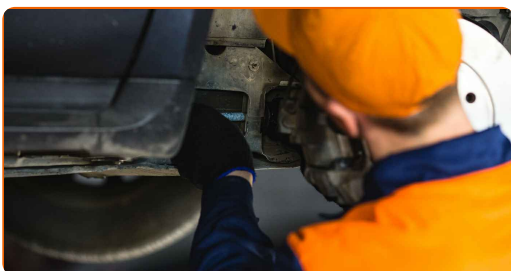
17

Założ przednie mocowanie ramienia.



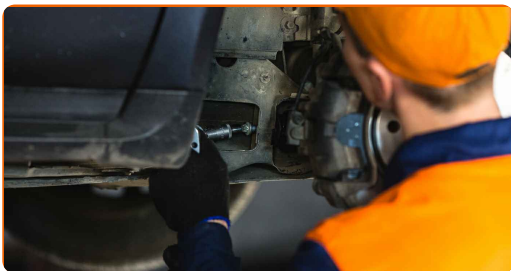
18

Zamontuj tylne mocowanie wahacza. Użyj młotka.





**19** Dokręć mocowanie tylnego ramienia. Skorzystaj z nasadki o numerze #E14. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



**20** Połącz przegub kulowy do zwrotnicy. Użyj łomu.



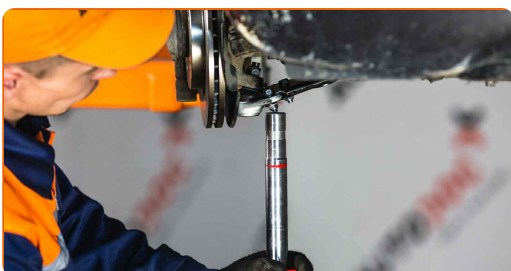
**21** Dokręć mocowanie przegubu kulowego. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 19. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 30 Nm.+120°



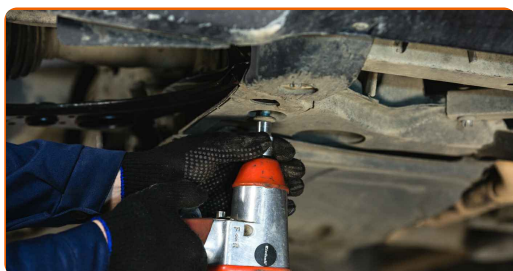
**AUTODOC poleca:**

- Ważne! Należy pamiętać o zastosowaniu nowych elementów złącznych.

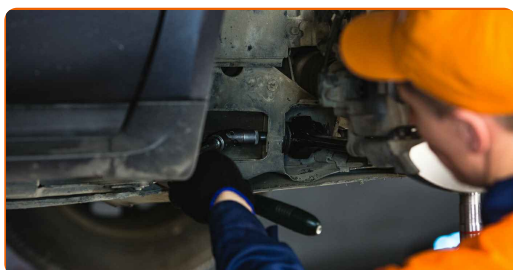
**22** Zabezpiecz wahacz. Użyj podnośnika hydraulicznego do skrzyni biegów.



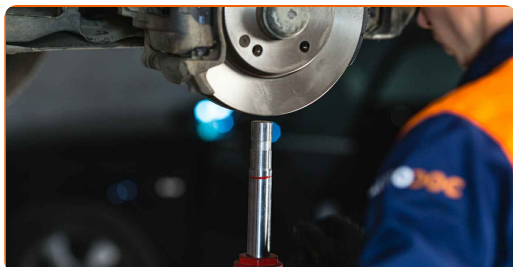
- 23** Dokręć przednie mocowanie łączące wahacz z ramą montażową. Skorzystaj z nasadki o numerze #E14. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 105 Nm.



- 24** Dokręć tylne mocowanie wahacza. Skorzystaj z nasadki o numerze #E14. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 105 Nm.



- 25** Wyjmij wspornik spod wahacza.



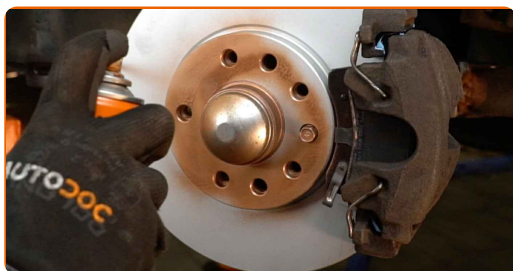
### AUTODOC poleca:

- Wymiana: wahacz przedni dolny – Mercedes W168. Opuść płynnie podnośnik skrzyni biegów, bez gwałtownych ruchów, aby uniknąć uszkodzenia elementów i mechanizmów.

- 26** Zabezpiecz wszystkie łączenia wahacza. Zastosuj smar miedziany.

27

Nasmaruj powierzchnię, gdzie tarcza hamulcowa styka się z felgą. Zastosuj smar miedziany.



28

Wyczyść powierzchnię tarczy hamulcowej. Skorzystaj ze środka do czyszczenia hamulców.

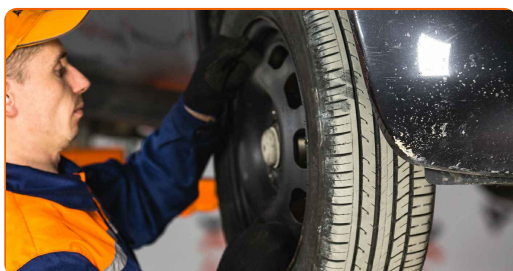


### AUTODOC poleca:

- Wymiana: wahacz przedni dolny – Mercedes W168. Po rozpyleniu preparatu odczekaj kilka minut.

29

Zainstaluj koło.



### Wymiana: wahacz przedni dolny – Mercedes W168. Wskazówka od ekspertów z AUTODOC:

- W celu uniknięcia zranienia podczas dokręcania śrub mocujących przytrzymaj koło.

30

Wkręć śruby koła. Skorzystaj z nasadki udarowe do kół #17.



31

Spuść samochód i, działając w porządku krzyżowym, zaciągnij bolce mocujące koła. Skorzystaj z nasadki udarowe do kół #17. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 120 Nm.



32

Usuń podnośniki oraz kliny.



**DOBRA ROBOTA!** 

**ZOBACZ WIĘCEJ PORADNIKÓW**

## AUTODOC – NIEDROGIE CZĘŚCI ZAMIENNE WYSOKIEJ JAKOŚCI ONLINE

APLIKACJA MOBILNA AUTODOC: SKORZYSTAJ Z DOSKONAŁYCH  
OKAZJI Z JEDNOCZESNYM WGDNYM ROBIENIEM ZAKUPÓW



**+ AUTODOC**

GET IT ON  
**Google Play**

Download on the  
**App Store**

**Download**

**OGROMNY WYBÓR CZĘŚCI ZAMIENNYCH DO TWOJEGO  
SAMOCHODU**

**KUP CZĘŚCI ZAMIENNE DO MERCEDES**

**WAHACZ: SZEROKI WYBÓR**

**WYBIERZ CZĘŚCI SAMOCHODOWE DO MERCEDES W168**

**WAHACZ DO MERCEDES: KUP JUŻ TERAZ**

**WAHACZ DO MERCEDES W168: NAJLEPSZE OKAZJE I  
OFERTY**

## **ⓘ WYŁĄCZENIE ODPOWIEDZIALNOŚCI:**

Dokument zawiera jedynie zalecenia ogólne, które mogą okazać się pomocne podczas wykonywania prac naprawczych lub przy wymianie części. AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za szkody z tytułu utraconych korzyści, uszczerbku na zdrowiu bądź z tytułu szkody na mieniu, które powstały podczas naprawy lub wymiany części bądź w skutek nieprawidłowego użytkowania lub błędnej interpretacji udostępnionych informacji.

AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne błędy i nieścisłości zawarte w tym przewodniku. Niniejsze informacje mają jedynie charakter informacyjny i nie zastępują wskazówek specjalisty.

AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za korzystanie ze sprzętu, narzędzi lub części samochodowych w sposób nieprawidłowy lub zagrażający zdrowiu. AUTODOC zaleca zachowanie ostrożności i przestrzeganie zasad bezpieczeństwa podczas wykonywania prac naprawczych lub wymiany części. Prosimy mieć na uwadze, że części samochodowe niskiej jakości nie będą w stanie zapewnić stosownego bezpieczeństwa w ruchu drogowym.

© Copyright 2022 Wszelkie treści – w tym teksty, zdjęcia i grafiki – chronione są prawami autorskimi. Wszelkie prawa – w szczególności prawa do kopiowania, rozpowszechniania, edytowania i tłumaczenia – stanowią własność AUTODOC GmbH.