



Jak wymienić
amortyzator teleskopowy
przód w **Mercedes W169**
- poradnik naprawy

FILMIK INSTRUKTAŻOWY (TUTORIAL)** Ważne!**

Procedura wymiany może być stosowana dla:

MERCEDES-BENZ Klasa A (W169) A 200 CDI (169.308, 169.008), MERCEDES-BENZ Klasa A (W169) A 170 (169.032, 169.332), MERCEDES-BENZ Klasa A (W169) A 200 (169.033, 169.333), MERCEDES-BENZ Klasa A (W169) A 160 CDI (169.006, 169.306), MERCEDES-BENZ Klasa A (W169) A 180 CDI (169.007, 169.307), MERCEDES-BENZ Klasa A (W169) A 200 CDI (169.008, 169.308), MERCEDES-BENZ Klasa A (W169) A 200 TURBO (169.034, 169.334), MERCEDES-BENZ Klasa A (W169) A 160 (169.031, 169.331), MERCEDES-BENZ Klasa A (W169) A 180 (169.032, 169.332)

Kolejne kroki mogą się różnić w zależności od konstrukcji samochodu.

**WYMIANA: AMORTYZATORA TELESKOPOWEGO –
MERCEDES W169. POTRZEBNE NARZĘDZIA:**



- Szczotka druciana
- Sprej WD-40
- Środek do czyszczenia hamulców
- Smar na bazie miedzi
- Klucz płasko-oczkowy o numerze 16
- Klucz płasko-oczkowy o numerze 21
- Nasadka o numerze E12
- Nasadka o numerze 21
- Bit imbusowy numerze h6
- Klucz nasadowy do kół o numerze 17
- Klucz grzechotkowy
- Klucz dynamometryczny
- Śrubokręt Płaski
- Łom
- Hydrauliczna sprężarka do sprężyn
- Pokrowiec na błotnik
- Klin pod koło

KUP NARZĘDZIA

Wymiana: amortyzatora teleskopowego – Mercedes W169. AUTODOC zaleca:

- Obydwa amortyzatory przedniego zawieszenia powinno się wymieniać jednocześnie.
- Procedura wymiany jest identyczna dla lewego i prawego amortyzatora przedniego zawieszenia.
- Uwaga: wszystkie prace na samochodzie – Mercedes W169 – powinny być wykonywane przy zgaszonym silniku.

WYMIANĘ NALEŻY PRZEPROWADZAĆ W TEJ KOLEJNOŚCI:

1 Zabezpiecz koła klinami.

2 Poluzuj śruby mocujące koło. Skorzystaj z nasadki udarowe do kół #17.



3 Podejmij przednią część samochodu i zafiksuj na podporach.



4 Odkręć śruby koła.



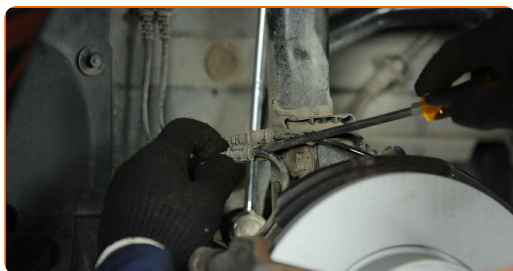
AUTODOC poleca:

- Ostrzeżenie! Aby uniknąć obrażeń, przytrzymaj koło podczas odkręcania śrub mocujących. Mercedes W169

5 Ściągnij koło.



6 Rozłącz przewody czujnika ABS. Użyj łomu.



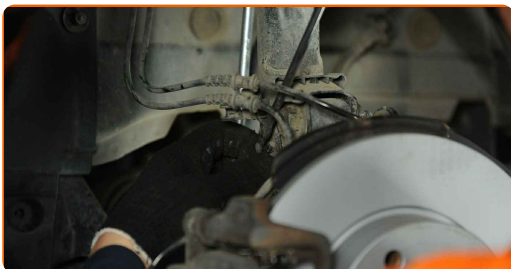
7 Rozłącz wtyczkę od czujnika zużycia klocków hamulcowych. Użyj łomu.



Uwaga!

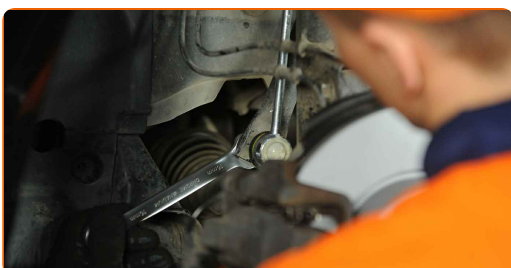
- Niektóre samochody nie są wyposażone w czujnik zużycia klocka hamulcowego.

8 Odłącz zacisk mocujące przewód hamulcowy. Użyj łomu.



9 Wyczyść mocowania łącznika stabilizatora. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.

10 Odkręć mocowanie łączące łącznik stabilizatora z drążkiem stabilizatora. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 16. Skorzystaj z klucza sześciokątnej typu HEX o numerze H6. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.

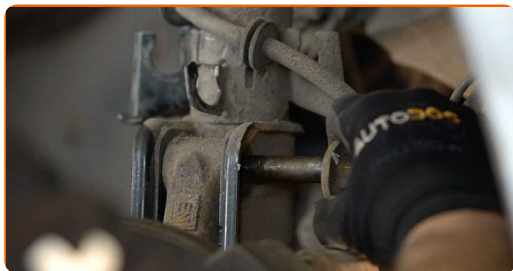


11 Wyczyść mocowania łączące amortyzator ze zwrotnicą. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.

12 Odkręć dolne mocowanie łączące amortyzator ze zwrotnicą. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 21. Skorzystaj z nasadki o numerze #21. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.

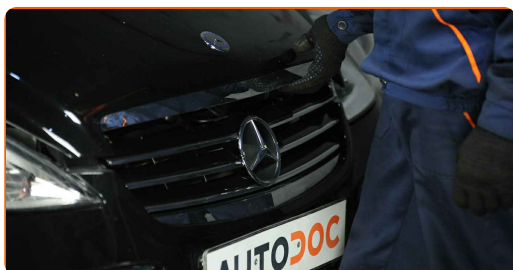


13 Usuń śruby mocujące.



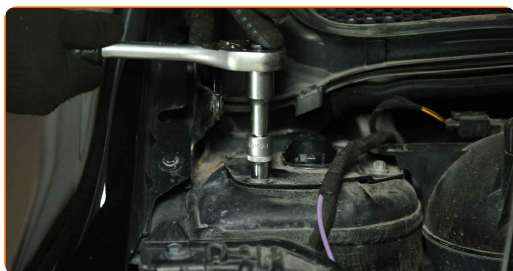
14 Odłącz zwrotnicę z kolumny amortyzatora.

15 Obniż samochód. Otwórz maskę. Skorzystaj z osłony chroniącej zderzak w celu zapobieżenia uszkodzenia powłoki lakierniczej oraz plastikowych elementów samochodu.

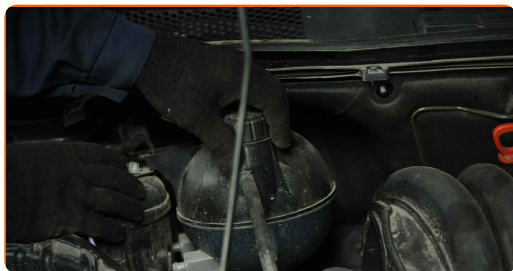


16 Wyczyść mocowania górnego mocowania amortyzatora. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.

17 Poluzuj górne mocowanie kolumny amortyzatora. Skorzystaj z nasadki o numerze #E12. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



18 Wyjmij zbiornik płynu chłodniczego.



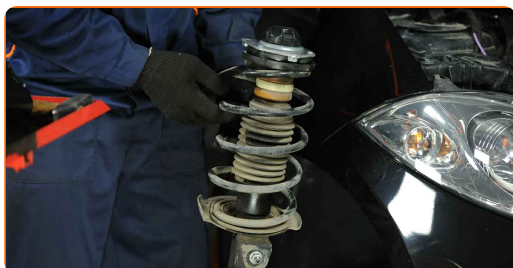
19 Odkręć górne mocowanie uchwytu amortyzatora.

Wymiana: amortyzatora teleskopowego – Mercedes W169. Wskazówka od ekspertów z AUTODOC:

- Ażeby uniknąć kontuzji, podtrzymaj amortyzator przy odkręcaniu śrub mocujących.

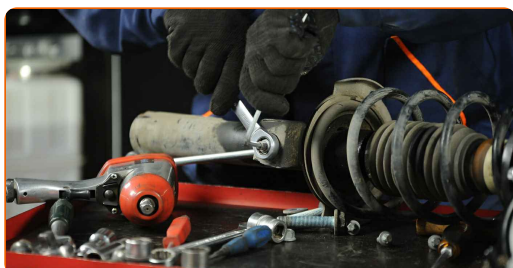
20

Wymij kolumnę resorującą.



21

Odkręć mocowanie łączące łącznik stabilizatora z kolumną amortyzatora. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 16. Skorzystaj z klucza sześciokątnego typu HEX o numerze H6. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.

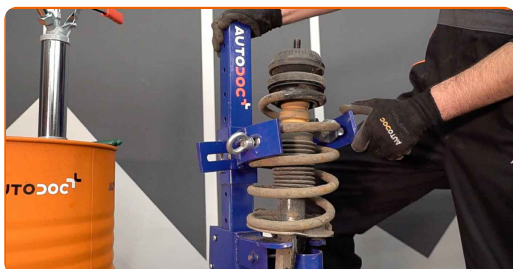


22

Zdejmij drążek stabilizatora poprzecznego.

23

Ustaw wspornik amortyzator na prasie służącej do wymiany amortyzatorów.

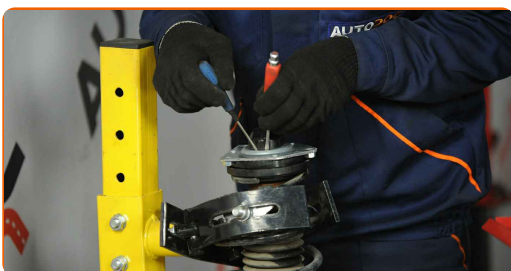


Wymiana: amortyzatora teleskopowego – Mercedes W169. Eksperti z AUTODOC zalecają:

- Zwróć uwagę, że przy stosowaniu urządzenia do ściskania sprężyn należy mocno utrzymywać zwoje sprężyny, ściskając sprężyny z boków przeciwnych.
- Śledź za poprawnym położeniem sprężyny w uchwycie.
- Upewnij się, że zwoje sprężyny szczelnie weszły do uchwytów blokujących.

24 Ściśnij sprężynę.

25 Zdejmij zaślepkę ochronną z uchwytu sprężyny amortyzatora. Skorzystaj z płaskich wkrętaków (2 sztuki).



26 Zabezpiecz tłoczysko kolumny amortyzatora. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.



- 27** Odkręć nakrętkę mocującą korbwód do kolumny resorującej. Skorzystaj z nasadki o numerze #21. Skorzystaj z klucza sześciokątnego typu HEX o numerze H6. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.

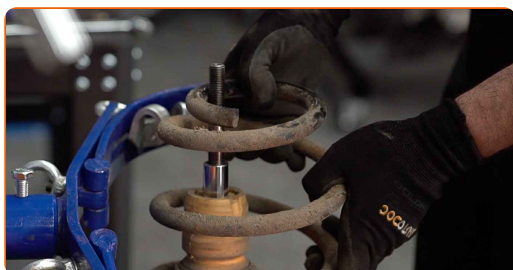


- 28** Zdejmij górne mocowanie kolumny. Użyj łomu.

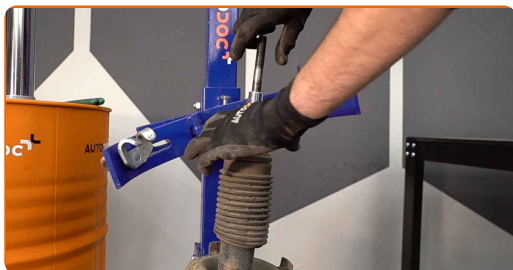


- 29** Zwolnij sprężynę śrubową.

- 30** Zdejmij sprężynę.



- 31** Zdemontuj osłonę przeciwpylną amortyzatora oraz ogranicznik.

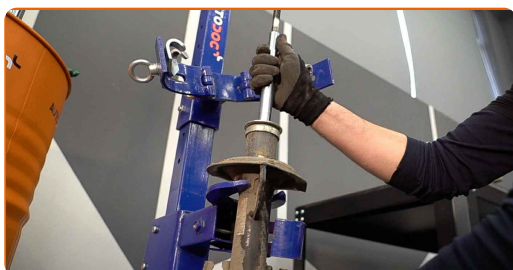


AUTODOC poleca:

- Wymiana: amortyzatora teleskopowego – Mercedes W169. Dokładnie sprawdź mocowanie, osłonę i odbój amortyzatora. Wymień je w razie potrzeby.

32

Zdejmij stary amortyzator z hydraulicznej sprężarki sprężyny śrubowej.



Wymiana: amortyzatora teleskopowego – Mercedes W169. Profesjonaliści zalecają:

- Przed zamontowaniem nowego amortyzatora, powinieneś ręcznie do napompować 3-5 razy.

33

Zamontuj nowy amortyzator na hydraulicznej sprężarce śrubowej.



34

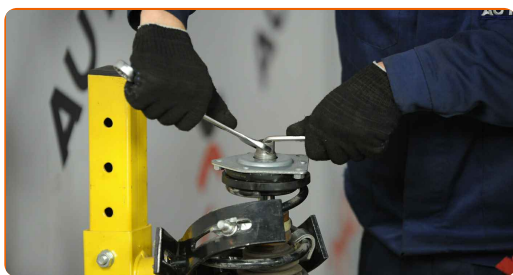
Zamontuj rękaw chroniący przed pyłem oraz ogranicznik na nowym amortyzatorze.

35 Zamontuj sprężynę na amortyzatorze. Ściśnij sprężynę.



36 Zamontuj górne mocowanie amortyzatora i łożysko mocujące śruby.

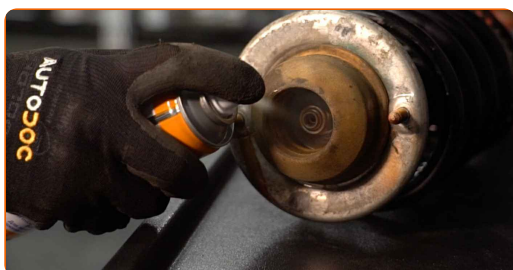
37 Dokręć nakrętkę od drążka tłoku amortyzatora. Skorzystaj z nasadki o numerze #21. Skorzystaj z klucza sześciokątnej typu HEX o numerze H6. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 65 Nm.



Wymiana: amortyzatora teleskopowego – Mercedes W169. Wskazówka od AUTODOC:

- Sprawdź czy sprężyna jest właściwie umieszczona. Unikaj niewspółosiowości.

38 Zabezpiecz tłoczysko kolumny amortyzatora. Zastosuj smar miedziany.

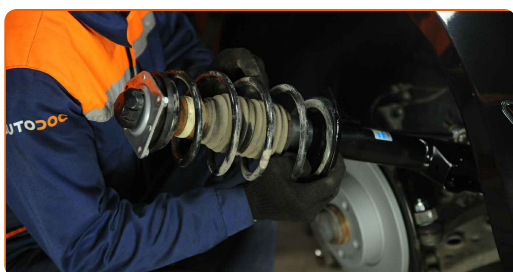


39 Zamontuj zaślepkę ochronną na uchwycie sprężyny amortyzatora.



40 Rozluźnij sprężynę.

41 Zdejmij zamontowany amortyzator.

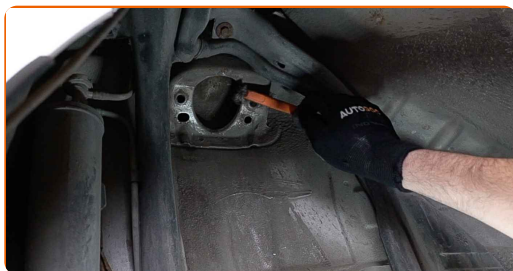


42 Zainstaluj wahacz stabilizatora.

43 Dokręć mocowanie łączące łącznik stabilizatora z kolumną amortyzatora. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 16. Skorzystaj z klucza sześciokątnego typu HEX o numerze H6. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



44 Wyczyść gniazda montażowe kolumny amortyzatora. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.



45 Zamontuj amortyzator w nadkolu.

46 Dokręć górne mocowanie amortyzatora. Skorzystaj z nasadki o numerze #E12. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 20 Nm.+45°

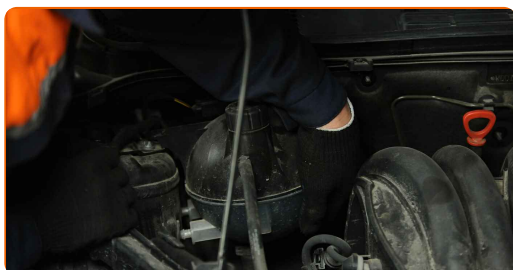


AUTODOC poleca:

- Ważne! Należy pamiętać o zastosowaniu nowych elementów złącznych.

47 Zabezpiecz mocowania podstawy amortyzatora. Zastosuj smar miedziany.

48 Zamontuj zbiornik płynu chłodniczego.



49 Zdejmij osłonę chroniącą zderzak. Zamknij maskę.



50 Podejmij przednią część samochodu i zafiksuj na podporach.

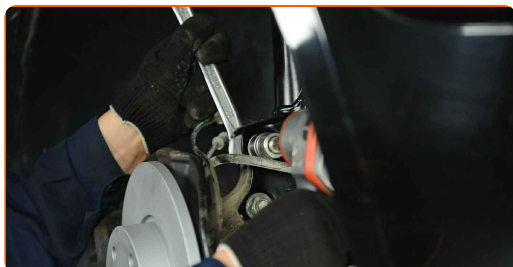
51 Zamontuj wspornik amortyzator w zwrotnicy. Zamontuj śruby mocujące.



52 Wkręć element złączny, który łączy kolumnę amortyzatora ze zwrotnicą.



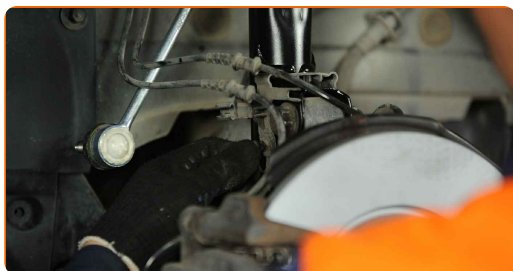
53 Dokręć dolne mocowania łączące amortyzator ze zwrotnicą. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 21. Skorzystaj z nasadki o numerze #21. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 120 Nm.+90°



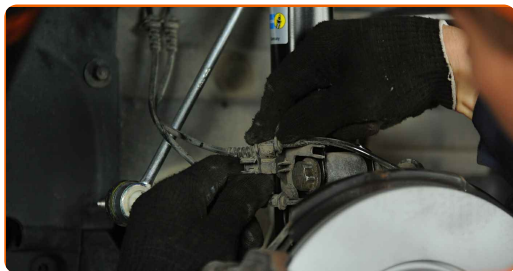
AUTODOC poleca:

- Ważne! Należy pamiętać o zastosowaniu nowych elementów złącznych.

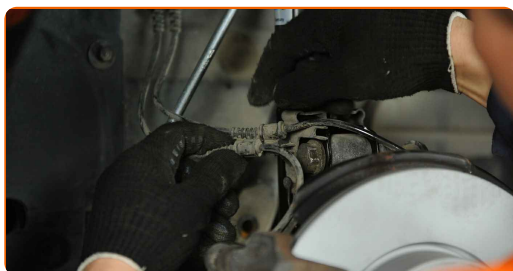
54 Zabezpiecz uchwyt mocujący przewód hamulcowy.



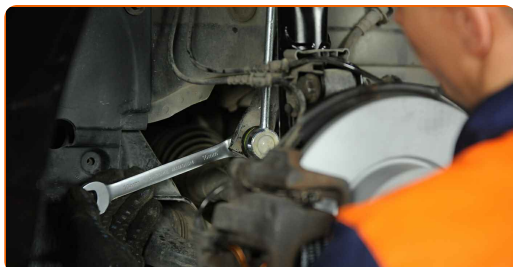
55 Podłącz wtyczkę od czujnika zużycia klocków hamulcowych.



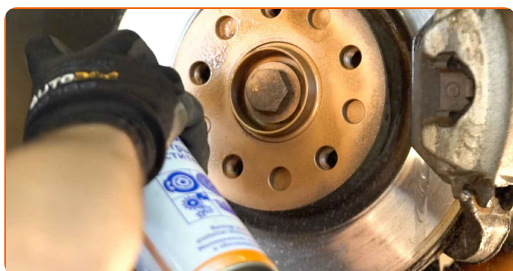
56 Połącz okablowanie czujnika ABS.



57 Dokręć mocowanie łączące łącznik stabilizatora z drążkiem stabilizatora. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 16. Skorzystaj z klucza sześciokątnej typu HEX o numerze H6. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 60 Nm.



58 Nasmaruj powierzchnię, gdzie tarcza hamulcowa styka się z felgą. Zastosuj smar miedziany.



59

Wyczyść powierzchnię tarczy hamulcowej. Skorzystaj ze środka do czyszczenia hamulców.

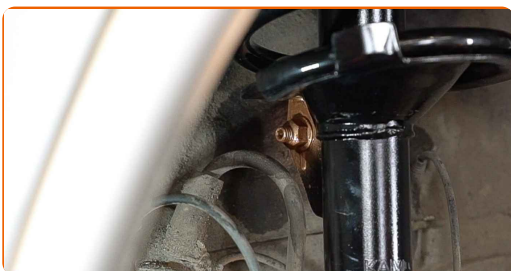


Wymiana: amortyzatora teleskopowego – Mercedes W169. Wskazówka:

- Po zastosowaniu spreju, zaczekaj kilka minut.

60

Zabezpiecz mocowania kolumny amortyzatora. Zastosuj smar miedziany.



61

Zainstaluj koło.



AUTODOC poleca:

- Ważne! Przytrzymaj koło podczas wkręcania śrub mocujących. Mercedes W169

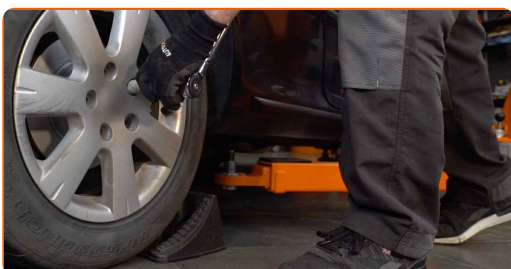
62

Wkręć śruby koła. Skorzystaj z nasadki udarowe do kół #17.



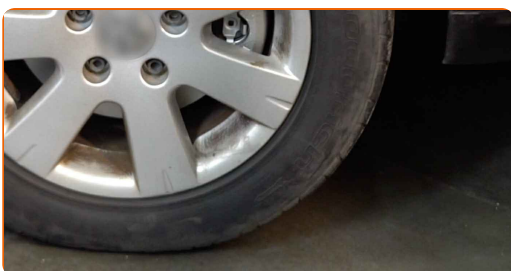
63

Spuść samochód i, działając w porządku krzyżowym, zaciągnij bolce mocujące koła. Skorzystaj z nasadki udarowe do kół #17. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 120 Nm.



64

Usuń podnośniki oraz kliny.



DOBRA ROBOTA! 

ZOBACZ WIĘCEJ PORADNIKÓW

AUTODOC – NIEDROGIE CZĘŚCI ZAMIENNE WYSOKIEJ JAKOŚCI ONLINE

APLIKACJA MOBILNA AUTODOC: SKORZYSTAJ Z DOSKONAŁYCH
OKAZJI Z JEDNOCZESNYM WGDODNYM ROBIENIEM ZAKUPÓW



+ AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

**OGROMNY WYBÓR CZĘŚCI ZAMIENNYCH DO TWOJEGO
SAMOCHODU**

KUP CZĘŚCI ZAMIENNE DO MERCEDES

AMORTYZATOR: SZEROKI WYBÓR

WYBIERZ CZĘŚCI SAMOCHODOWE DO MERCEDES W169

AMORTYZATOR DO MERCEDES: KUP JUŻ TERAZ

**AMORTYZATOR DO MERCEDES W169: NAJLEPSZE OKAZJE
I OFERTY**

WYŁĄCZENIE ODPOWIEDZIALNOŚCI:

Dokument zawiera jedynie zalecenia ogólne, które mogą okazać się pomocne podczas wykonywania prac naprawczych lub przy wymianie części. AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za szkody z tytułu utraconych korzyści, uszczerbku na zdrowiu bądź z tytułu szkody na mieniu, które powstały podczas naprawy lub wymiany części bądź w skutek nieprawidłowego użytkowania lub błędnej interpretacji udostępnionych informacji.

AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne błędy i nieścisłości zawarte w tym przewodniku. Niniejsze informacje mają jedynie charakter informacyjny i nie zastępują wskazówek specjalisty.

AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za korzystanie ze sprzętu, narzędzi lub części samochodowych w sposób nieprawidłowy lub zagrażający zdrowiu. AUTODOC zaleca zachowanie ostrożności i przestrzeganie zasad bezpieczeństwa podczas wykonywania prac naprawczych lub wymiany części. Prosimy mieć na uwadze, że części samochodowe niskiej jakości nie będą w stanie zapewnić stosownego bezpieczeństwa w ruchu drogowym.

© Copyright 2023 Wszelkie treści – w tym teksty, zdjęcia i grafiki – chronione są prawami autorskimi. Wszelkie prawa – w szczególności prawa do kopiowania, rozpowszechniania, edytowania i tłumaczenia – stanowią własność AUTODOC GmbH.