



Jak wymienić sprężyny
zawieszenia tył w
Mercedes W169 -
poradnik naprawy

FILMIK INSTRUKTAŻOWY (TUTORIAL)



Ważne!

Procedura wymiany może być stosowana dla:

MERCEDES-BENZ Klasa A (W169) A 200 CDI (169.308, 169.008), MERCEDES-BENZ Klasa A (W169) A 170 (169.032, 169.332), MERCEDES-BENZ Klasa A (W169) A 200 (169.033, 169.333), MERCEDES-BENZ Klasa A (W169) A 160 CDI (169.006, 169.306), MERCEDES-BENZ Klasa A (W169) A 180 CDI (169.007, 169.307), MERCEDES-BENZ Klasa A (W169) A 200 CDI (169.008, 169.308), MERCEDES-BENZ Klasa A (W169) A 200 TURBO (169.034, 169.334)

Kolejne kroki mogą się różnić w zależności od konstrukcji samochodu.

WYMIANA: SPRĘŻYNY ZAWIESZENIA – MERCEDES W169. NARZĘDZIA, KTÓRYCH BĘDZIESZ POTRZEBOWAĆ:



- Szczotka druciana
- Sprej WD-40
- Środek do czyszczenia hamulców
- Smar na bazie miedzi
- Nasadka o numerze 16
- Nasadka o numerze 19
- Klucz płasko-oczkowy o numerze 16
- Klucz płasko-oczkowy o numerze 18
- Klucz nasadowy do kół o numerze 17
- Klucz grzechotkowy
- Klucz dynamometryczny
- Śrubokręt Płaski
- Łom
- Podnośnik hydrauliczny do skrzyni biegów
- Klin pod koło

KUP NARZĘDZIA

Wymiana: sprężyny zawieszenia – Mercedes W169. Eksperti z AUTODOC zalecają:

- Obydwie sprężyny śrubowe tylnego zawieszenia powinno wymieniać się jednocześnie.
- Procedura wymiany jest taka sama dla lewych i prawych sprężyn śrubowych tylnego zawieszenia.
- Wszystkie prace powinny być dokonane na zgaszonym silniku.

WYMIANA: SPRĘŻYNY ZAWIESZENIA – MERCEDES W169. PODEJMIJ NASTĘPUJĄCE KROKI:

1

Zabezpiecz koła klinami.



2

Poluzuj śruby mocujące koło. Skorzystaj z nasadki udarowe do kół #17.



3

Podjmij tylną część samochodu i zafiksuj na podporach.

4

Odkręć śruby koła.



Wymiana: sprężyny zawieszenia – Mercedes W169. AUTODOC zaleca:

- Ażeby uniknąć zranienia się, podtrzymaj koło podczas odkręcania śrub.

5

Ściągnij koło.



6

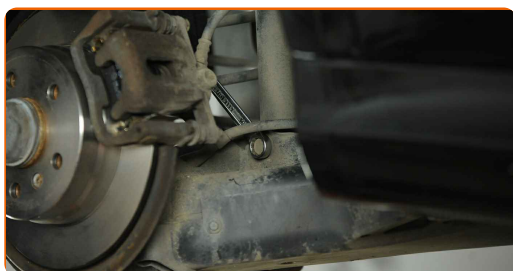
Zabezpiecz wahacz. Użyj podnośnika hydraulicznego do skrzyni biegów.



7

Wyczyść mocowania amortyzatora. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.

- 8** Odkręć dolny zaczep amortyzatora. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 16. Skorzystaj z nasadki o numerze #16. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



- 9** Odkręć śrubę mocującą. Użyj łomu.

- 10** Obniż hydrauliczny podnośnik do skrzyni biegów o 10-15 cm.



AUTODOC poleca:

- Mercedes W169 – Nie opuszczaj gwałtownie podnośnika skrzyni biegów, aby uniknąć uszkodzenia elementów i mechanizmów w samochodzie.

- 11** Rozłącz przewody czujnika ABS. Skorzystaj z wkrętaka płaskiego.



12

Wymij wspornik spod wahacza.



AUTODOC poleca:

- Wymiana: sprężyny zawieszenia – Mercedes W169. Opuść płynnie podnośnik skrzyni biegów, bez gwałtownych ruchów, aby uniknąć uszkodzenia elementów i mechanizmów.

13

Oczyść wszystkie łączenia wahacza. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.

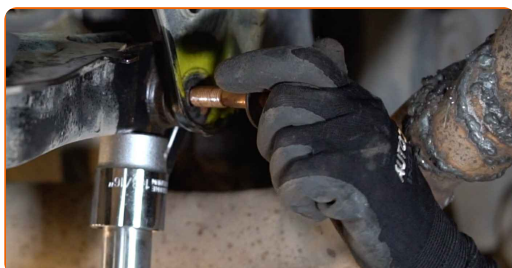
14

Odkręć element złączny łączący wahacz poprzeczny ze zwrotnicą tylną. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 18. Skorzystaj z nasadki o numerze #19. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



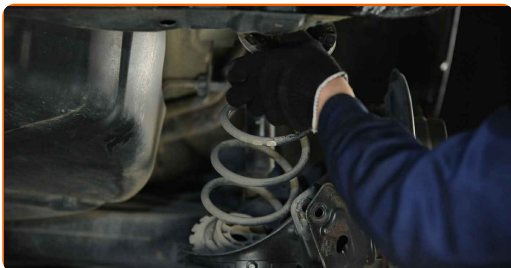
15

Odkręć śrubę mocującą.



16 Odłącz ramię wahacza zawieszenia od zwrotnicy tylnej. Użyj łomu.

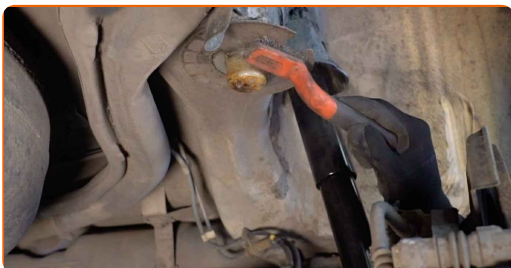
17 Zdejmij sprężynę. Użyj łomu.



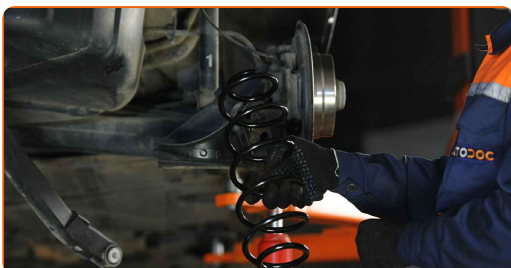
Wymiana: sprężyny zawieszenia – Mercedes W169. Profesjonaliści zalecają:

- Sprawdź stan gumowych podkładek dystansowych sprężyny zawieszenia. W razie potrzeby wymień je.

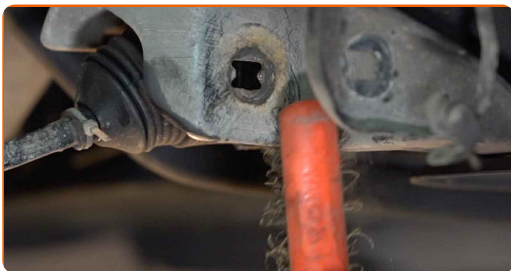
18 Oczyszcz gniazda mocujące sprężyny śrubowej. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.



19 Zamontuj śrubę sprężynową z gumowymi mocowania w gniazdach mocujących. Użyj łomu.



20 Oczyszczyć gniazda mocowania i gwint ramienia zawieszenia. Użyć drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.

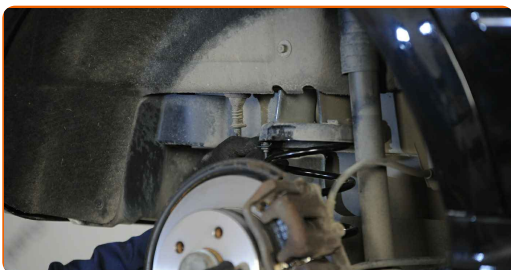


21 Przymocuj ramię wahacza zawieszenia do zwrotnicy tylnej. Zainstaluj śrubę mocującą. Skorzystaj z wkrętaka płaskiego.

22 Dokręć element złączny łączący ramię wahacza zawieszenia ze zwrotnicą tylną. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 18. Skorzystaj z nasadki o numerze #19. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 85 Nm.



23 Połącz okablowanie czujnika ABS.



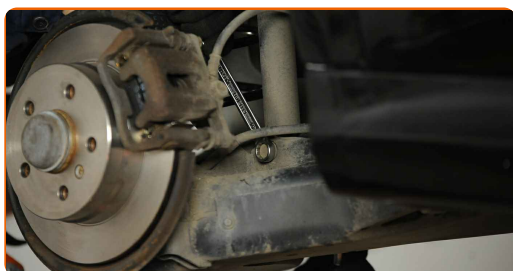
24 Zabezpiecz wahacz. Użyj podnośnika hydraulicznego do skrzyni biegów.



25 Zainstaluj śrubę mocującą.

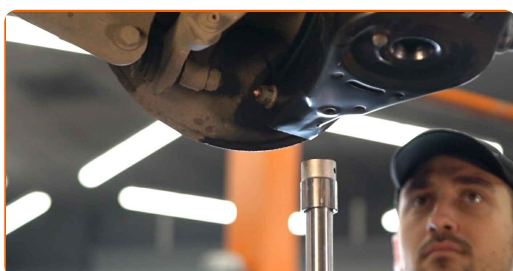
26

Dokręć dolne mocowanie amortyzatora. Skorzystaj z nasadki o numerze #16. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 70 Nm.



27

Wyjmij wspornik spod wahacza.

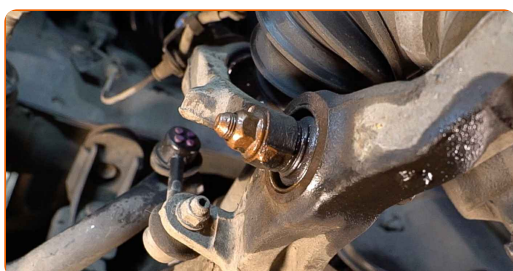


Wymiana: sprężyny zawieszenia – Mercedes W169. Wskazówka od AUTODOC:

- Płynnie obniż podnośnik hydrauliczny skrzyni biegów, bez szarpania, ażeby uniknąć uszkodzenia zespołów i mechanizmów.

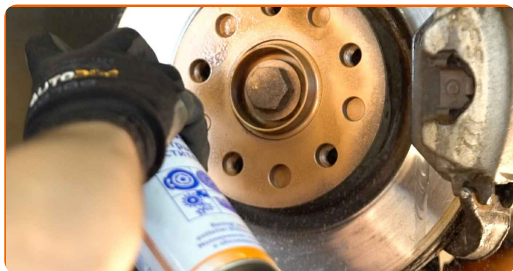
28

Zabezpiecz mocowania amortyzatora. Zastosuj smar miedziany.



29

Nasmaruj powierzchnię, gdzie tarcza hamulcowa styka się z felgą. Zastosuj smar miedziany.



30

Wyczyść powierzchnię tarczy hamulcowej. Skorzystaj ze środka do czyszczenia hamulców.



AUTODOC poleca:

- Wymiana: sprężyny zawieszenia – Mercedes W169. Po rozpyleniu preparatu odczekaj kilka minut.

31

Zainstaluj koło.



Wymiana: sprężyny zawieszenia – Mercedes W169. Wskazówka:

- W celu uniknięcia zranienia podczas dokręcania śrub mocujących przytrzymaj koło.

32

Wkręć śruby koła. Skorzystaj z nasadki udarowe do kół #17.



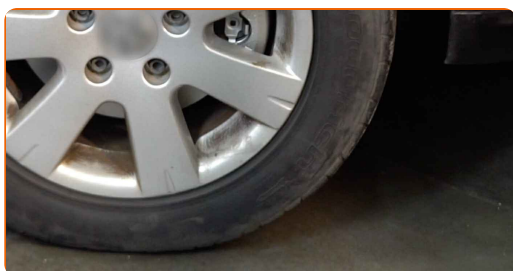
33

Spuść samochód i, działając w porządku krzyżowym, zaciągnij bolce mocujące koła. Skorzystaj z nasadki udarowe do kół #17. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 120 Nm.



34

Usuń podnośniki oraz kliny.



DOBRA ROBOTA! 

ZOBACZ WIĘCEJ PORADNIKÓW

AUTODOC – NIEDROGIE CZĘŚCI ZAMIENNE WYSOKIEJ JAKOŚCI ONLINE

APLIKACJA MOBILNA AUTODOC: SKORZYSTAJ Z DOSKONAŁYCH
OKAZJI Z JEDNOCZESNYM WGDNYM ROBIENIEM ZAKUPÓW



+ AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

**OGROMNY WYBÓR CZĘŚCI ZAMIENNYCH DO TWOJEGO
SAMOCHODU**

KUP CZĘŚCI ZAMIENNE DO MERCEDES

SPRĘŻYNY ZAWIESZENIA: SZEROKI WYBÓR

WYBIERZ CZĘŚCI SAMOCHODOWE DO MERCEDES W169

SPRĘŻYNY ZAWIESZENIA DO MERCEDES: KUP JUŻ TERAZ

**SPRĘŻYNY ZAWIESZENIA DO MERCEDES W169:
NAJLEPSZE OKAZJE I OFERTY**

ⓘ WYŁĄCZENIE ODPOWIEDZIALNOŚCI:

Dokument zawiera jedynie zalecenia ogólne, które mogą okazać się pomocne podczas wykonywania prac naprawczych lub przy wymianie części. AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za szkody z tytułu utraconych korzyści, uszczerbku na zdrowiu bądź z tytułu szkody na mieniu, które powstały podczas naprawy lub wymiany części bądź w skutek nieprawidłowego użytkowania lub błędnej interpretacji udostępnionych informacji.

AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne błędy i nieścisłości zawarte w tym przewodniku. Niniejsze informacje mają jedynie charakter informacyjny i nie zastępują wskazówek specjalisty.

AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za korzystanie ze sprzętu, narzędzi lub części samochodowych w sposób nieprawidłowy lub zagrażający zdrowiu. AUTODOC zaleca zachowanie ostrożności i przestrzeganie zasad bezpieczeństwa podczas wykonywania prac naprawczych lub wymiany części. Prosimy mieć na uwadze, że części samochodowe niskiej jakości nie będą w stanie zapewnić stosownego bezpieczeństwa w ruchu drogowym.

© Copyright 2023 Wszelkie treści – w tym teksty, zdjęcia i grafiki – chronione są prawami autorskimi. Wszelkie prawa – w szczególności prawa do kopiowania, rozpowszechniania, edytowania i tłumaczenia – stanowią własność AUTODOC SE.