



Jak wymienić sprężyny
zawieszenia przód w
Audi A3 8L1 - poradnik
naprawy

FILMIK INSTRUKTAŻOWY (TUTORIAL)



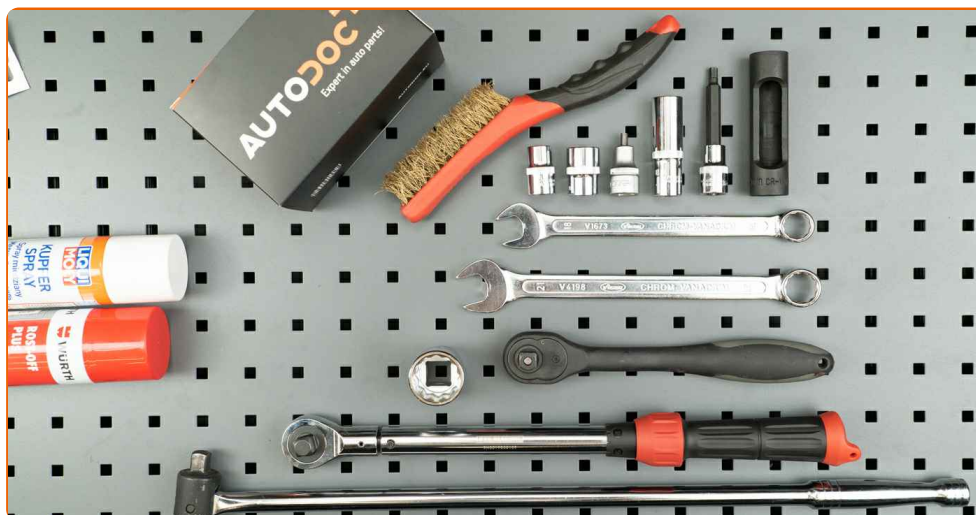
Ważne!

Procedura wymiany może być stosowana dla:

AUDI A3 Hatchback (8L1) 1.6, AUDI A3 Hatchback (8L1) 1.8, AUDI A3 Hatchback (8L1) 1.8 T, AUDI A3 Hatchback (8L1) 1.9 TDI, AUDI A3 Hatchback (8L1) 1.8 T quattro, AUDI A3 Hatchback (8L1) S3 quattro, AUDI A3 Hatchback (8L1) 1.9 TDI quattro

Kolejne kroki mogą się różnić w zależności od konstrukcji samochodu.

WYMIANA: SPRĘŻYNY ZAWIESZENIA – AUDI A3 8L1. POTRZEBNE NARZĘDZIA:



- Szczotka druciana
- Sprej WD-40
- Klucz płasko-oczkowy o numerze 18
- Klucz płasko-oczkowy o numerze 21
- Nasadka o numerze 13
- Nasadka o numerze 18
- Nasadka o numerze 22
- Smar na bazie miedzi
- Klucz dynamometryczny
- Klucz nasadowy do kół o numerze 17
- 12-punktowe gniazdo 1-3/16"
- Bit imbusowy numerze h6
- Klucz do złączek kielichowych №22
- Wybijak
- Młotek
- Gniazdo amortyzatora
- Podnośnik hydrauliczny do skrzyni biegów
- Hydrauliczna sprężarka do sprężyn
- Młotek gumowy
- Klin pod koło
- Pokrowiec na błotnik

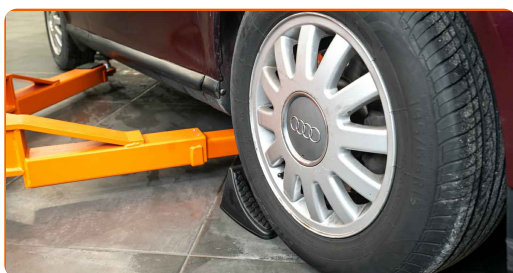
KUP NARZĘDZIA

Wymiana: sprężyny zawieszenia – Audi A3 8L1. Wskazówka:

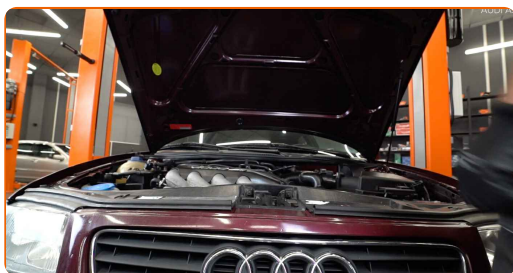
- Obydwie sprężyny śrubowe przedniego zawieszenia powinno wymieniać się jednocześnie.
- Procedura wymiany jest taka sama dla lewych i prawych sprężyn śrubowych przedniego zawieszenia.
- Możliwe, że będziesz potrzebować innych narzędzi.
- Ostrzeżenie! Zgaś silnik przed rozpoczęciem jakiegokolwiek pracy – Audi A3 8L1.

WYMIANĘ NALEŻY PRZEPROWADZAĆ W TEJ KOLEJNOŚCI:

1 Odkryj maskę silnika.



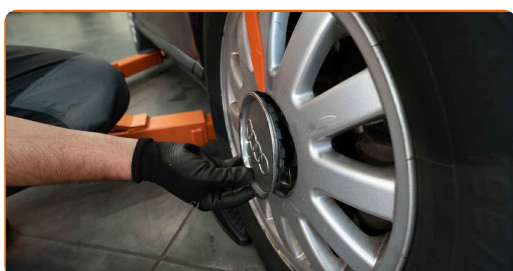
2 Zabezpiecz koła klinami.



- 3 Skorzystaj z osłony chroniącej zderzak w celu zapobiegnięcia uszkodzenia powłoki lakierniczej oraz plastikowych elementów samochodu.



- 4 Zdejmij osłonę felgi koła.



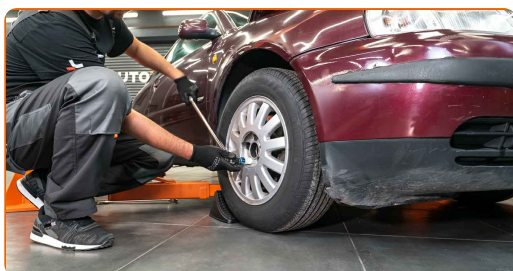
- 5 Odkręć nakrętkę piasty. Użyj 12-punktowego klucza nasadowego 1-3/16".



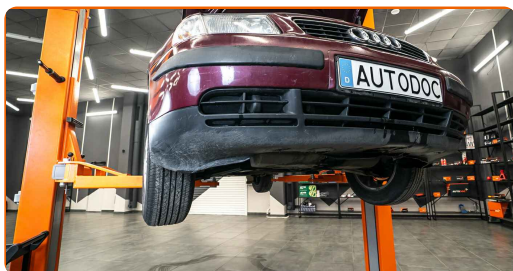
AUTODOC poleca:

- Nie odkręcaj mocowania o więcej niż 90 stopni.

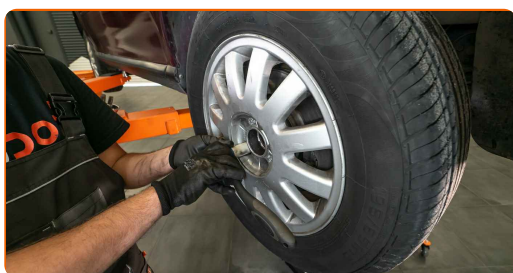
- 6 Poluzuj śruby mocujące koło. Skorzystaj z nasadki udarowe do kół #17.



7 Podejmij przednią część samochodu i zafiksuj na podporach.



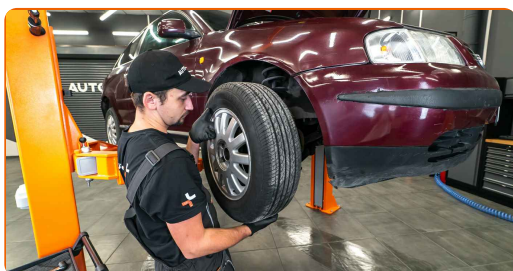
8 Odkręć śruby koła.



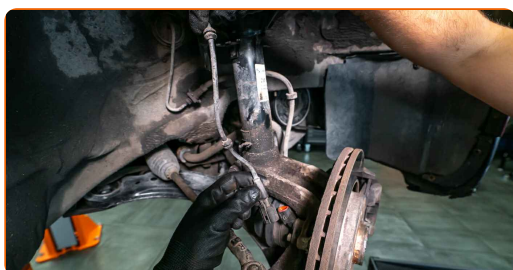
AUTODOC poleca:

- Ostrzeżenie! Aby uniknąć obrażeń, przytrzymaj koło podczas odkręcania śrub mocujących. Audi A3 8L1

9 Ściągnij koło.



10 Odłącz przewody i przewód hamulcowy od wspornika amortyzatorów.



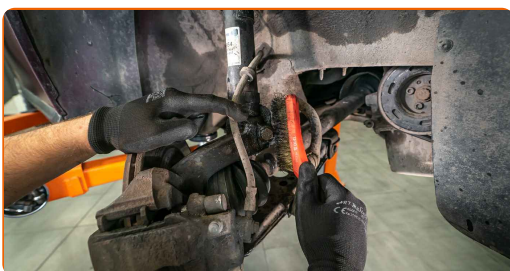
11

Odkręć mocowania łączące wał napędowy z piastą koła. Użyj 12-punktowego klucza nasadowego 1-3/16".



12

Wyczyść mocowania łączące amortyzator ze zwrotnicą. Wyczyść mocowania łączące przegub kulowy z wahaczem zawieszenia. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.



13

Odkręć mocowanie podłączające przegub kulowy do wahacza. Skorzystaj z nasadki o numerze #13.

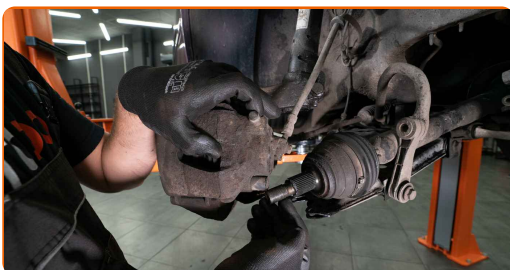


14

Odłącz przegub sferyczny od ramienia.

15

Wymij ze zwrotnicy wał napędowy i, podnosząc go, przymocuj go do nadwozia. Użyj młotka. Skorzystaj z wybijaka.



Wymiana: sprężyny zawieszenia – Audi A3 8L1. Wskazówka od ekspertów z AUTODOC:

- Upewnij się, że wał napędowy nie jest rozładowany (gdy samochód jest podniesiony).

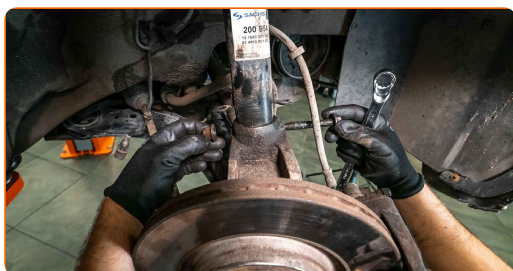
16

Podprzyj zwrotnicę. Użyj podnośnika hydraulicznego do skrzyni biegów.



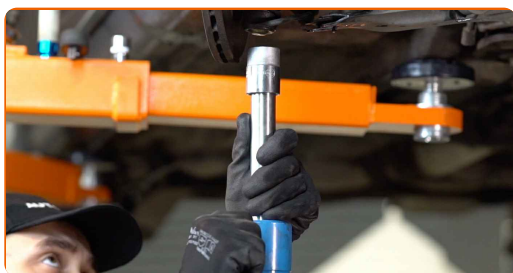
17

Odkręć dolne mocowanie łączące amortyzator ze zwrotnicą. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 18. Skorzystaj z nasadki o numerze #18.



18

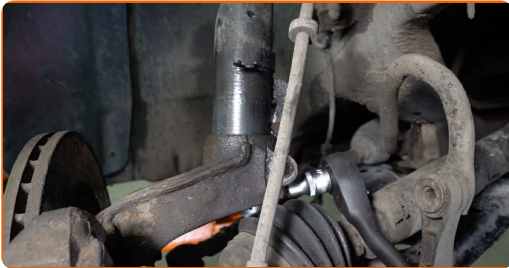
Wymij podporę spod zwrotnicy.



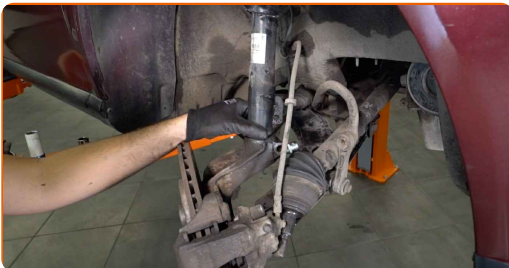
AUTODOC poleca:

- Audi A3 8L1 – Nie opuszczaj gwałtownie podnośnika skrzyni biegów, aby uniknąć uszkodzenia elementów i mechanizmów w samochodzie.

- 19 Zwolnij dolne mocowanie łączące amortyzator ze zwrotnicą. Skorzystaj ze specjalnej nasadki do usuwania amortyzatorów.



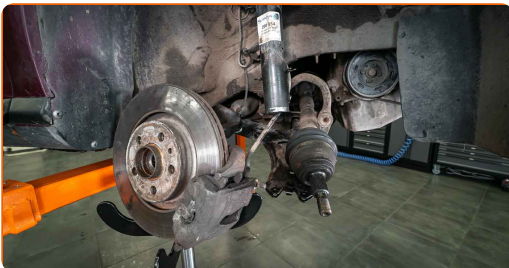
- 20 Odłącz zwrotnicę z kolumny amortyzatora.



Wymiana: sprężyny zawieszenia – Audi A3 8L1. Ekspersi z AUTODOC zalecają:

- Konieczne jest użycie gumowego młotka.

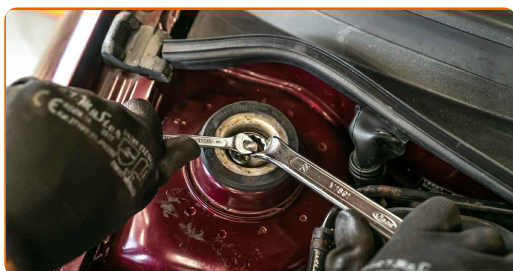
- 21 Podprzej zwrotnicę. Użyj podnośnika hydraulicznego do skrzyni biegów.



Wymiana: sprężyny zawieszenia – Audi A3 8L1. AUTODOC zaleca:

- Upewnij się, że zwrotnica nie jest zwolniona z obciążenia.

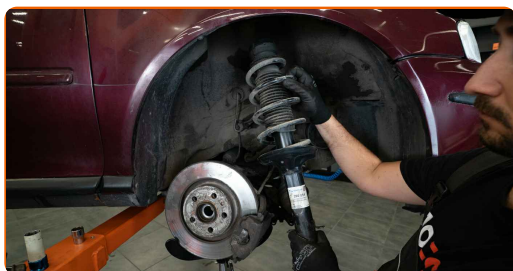
- 22** Odkręć górne mocowanie wspornika amortyzatora. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 21. Skorzystaj z klucza sześciokątnego typu HEX o numerze H6.



AUTODOC poleca:

- Ważne! Przytrzymaj kolumnę amortyzatora podczas odkręcania śrub mocujących. Audi A3 8L1

- 23** Wymij kolumnę resorującą. Ustaw wspornik amortyzator na prasie służącej do wymiany amortyzatorów.



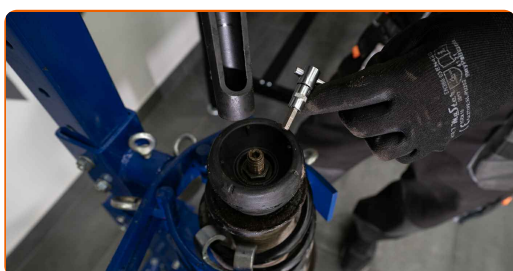
Wymiana: sprężyny zawieszenia – Audi A3 8L1. Wskazówka od ekspertów z AUTODOC:

- Zwróć uwagę, że przy stosowaniu urządzenia do ściskania sprężyn należy mocno utrzymywać zwoje sprężyny, ściskając sprężyny z boków przeciwnych.
- Śledź za poprawnym położeniem sprężyny w uchwycie.
- Upewnij się, że zwoje sprężyny szczelnie weszły do uchwytów blokujących.

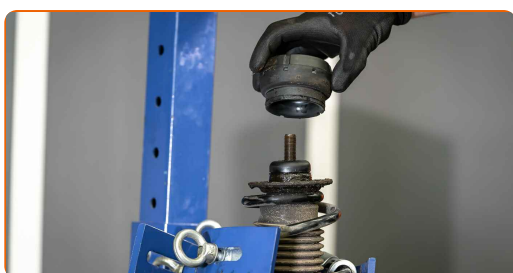
24 Ściśnij sprężynę.



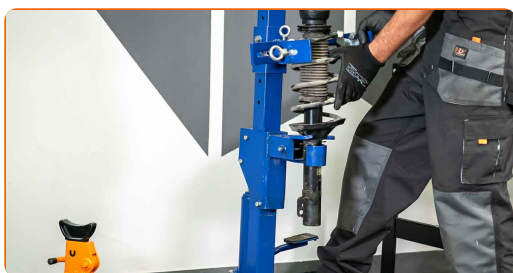
25 Odkręć nakrętkę mocującą korbowód do kolumny resorującej. Skorzystaj z nasadki otwartej #22. Skorzystaj z klucza sześciokątnego typu HEX o numerze H6.



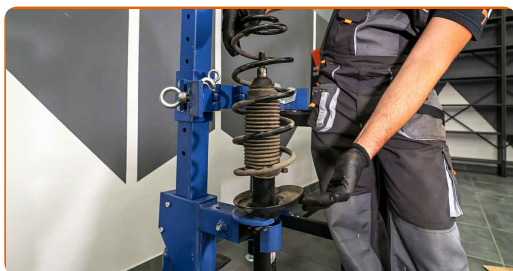
26 Zdejmij górne mocowanie kolumny.



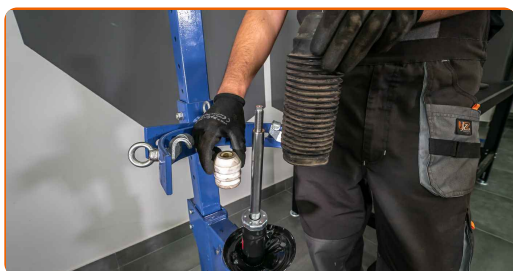
27 Zwolnij sprężynę śrubową.



28 Zdejmij sprężynę.



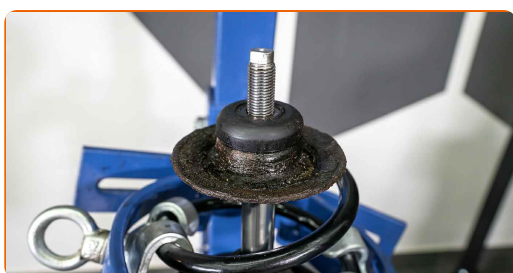
- 29 Oczyszczyć gniazda mocujące sprężyny śrubowej. Oczyszczyć drążek amortyzatora. Użyć drucianej szczotki. Skorzystać ze spreju WD-40.



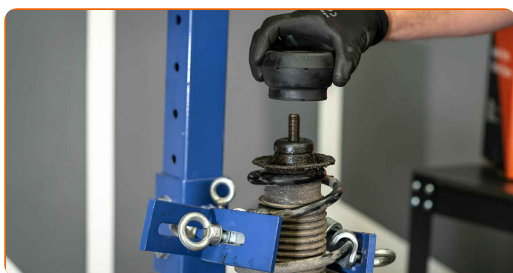
- 30 Zamontuj sprężynę na amortyzatorze.



- 31 Ściśnij sprężynę.



- 32 Zamontuj górne mocowanie amortyzatora i łożysko mocujące śruby.



- 33** Dokręć nakrętkę od drążka tłoka amortyzatora. Skorzystaj z nasadki otwartej #22. Skorzystaj z klucza sześciokątnego typu HEX o numerze H6. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 60 Nm.



Wymiana: sprężyny zawieszenia – Audi A3 8L1. Wskazówka od ekspertów z AUTODOC:

- Sprawdź czy sprężyna jest właściwie umieszczona. Unikaj niewspółosiowości.

- 34** Rozluźnij sprężynę.

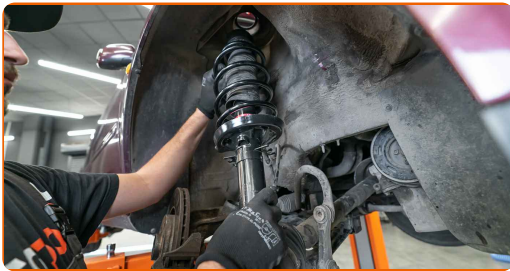


- 35** Zdejmij zamontowany amortyzator.



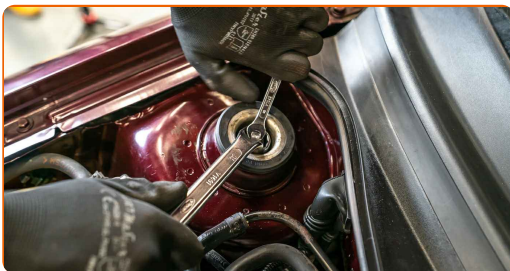
36

Zamontuj amortyzator w nadkolu.



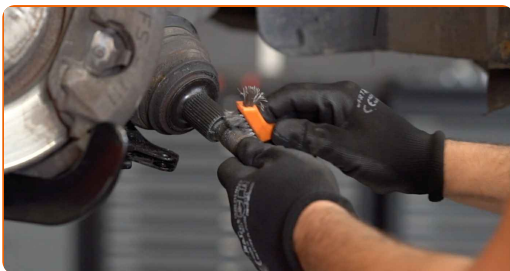
37

Dokręć górną nakrętkę mocującą wspornik amortyzatora. Nie dociskaj go.



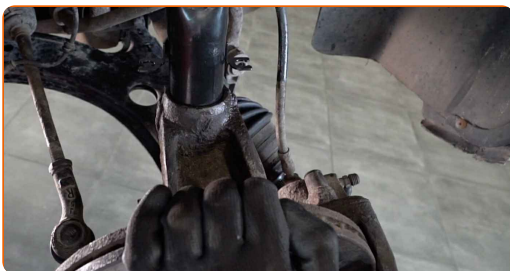
38

Wyczyść wielowypusty przegubu homokinetycznego wału napędowego. Użyj drucianej szczotki.



39

Nasmaruj gniazda montażowe amortyzatora na zwrotnicy. Skorzystaj ze spreju WD-40.



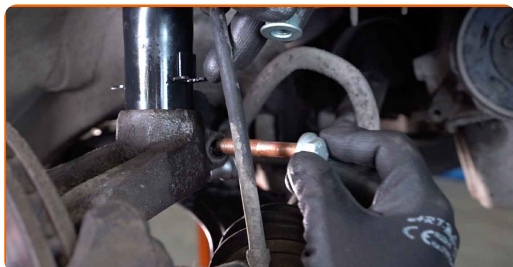
40

Zamontuj wspornik amortyzator w zwrotnicy.

Wymiana: sprężyny zawieszenia – Audi A3 8L1. Ekspersi z AUTODOC zalecają:

- Konieczne jest użycie gumowego młotka.

- 41 Zainstaluj i dociśnij nową śrubę zwrotnicy. Ważne! Należy pamiętać o zastosowaniu nowych elementów złącznych. Skorzystaj z nasadki o numerze #18. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 18. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 60 Nm.+90°

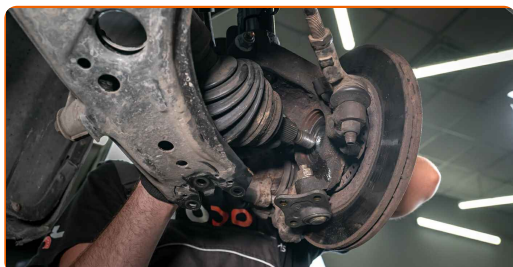


- 42 Wyjmij podporę spod zwrotnicy.

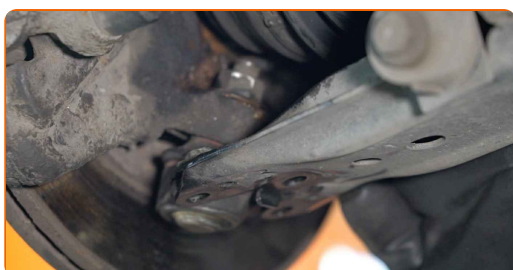
AUTODOC poleca:

- Audi A3 8L1 – Nie opuszczaj gwałtownie podnośnika skrzyni biegów, aby uniknąć uszkodzenia elementów i mechanizmów w samochodzie.

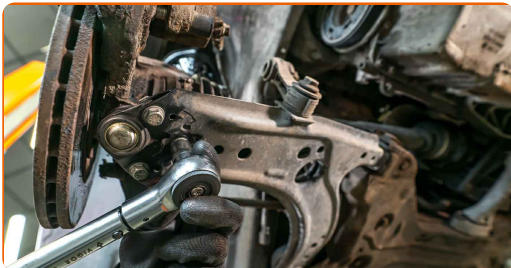
- 43 Zamontuj wał napędowy w łożysku koła.



- 44 Podłącz przegub kulowy do wahacza.

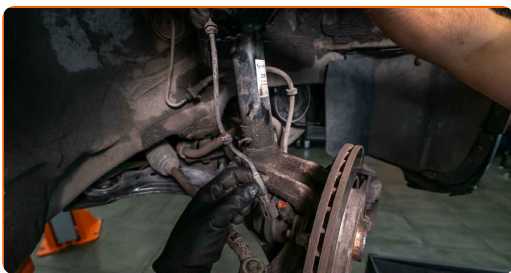


- 45** Przykręć mocowania płytki mocującej przegubu kulowego (1 sztuka). Ważne! Należy pamiętać o zastosowaniu nowych elementów złącznych. Skorzystaj z nasadki o numerze #13. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 20 Nm.+90°



- 46** Zakręć śrubę wału napędowego.

- 47** Przymocuj do kolumny przewód hamulcowy. Podłącz zaczepek przewodu czujnika ABS do sprężyny amortyzatora.



- 48** Oczyszczyć gniazdo mocujące felgi koła. Użyj drucianej szczotki. Zabezpiecz powierzchnię kontaktową. Zastosuj smar miedziany.

- 49** Zainstaluj koło.

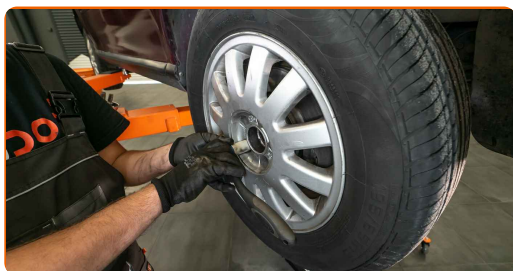


AUTODOC poleca:

- Ostrzeżenie! Aby uniknąć obrażeń, przytrzymaj koło podczas wkręcania śrub mocujących. Audi A3 8L1

50

Wkręć śruby koła. Skorzystaj z nasadki udarowe do kół #17.



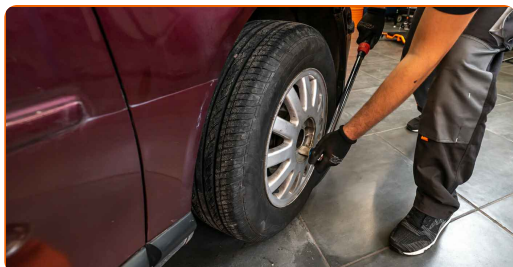
51

Dokręć nakrętkę wału napędowego. Użyj 12-punktowego klucza nasadowego 1-3/16". Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 180 Nm.



52

Spuść samochód i, działając w porządku krzyżowym, zaciągnij bolce mocujące koła. Skorzystaj z nasadki udarowe do kół #17. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 120 Nm.



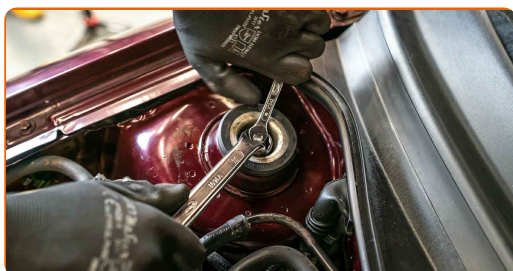
53

Zamontuj pokrywę felgi koła.



54

Dokręć górne mocowanie amortyzatora. Skorzystaj z nasadki o numerze #22. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 60 Nm.



55

Zdejmij osłonę chroniącą zderzak.



56

Zamknij maskę.



57

Usuń podnośniki oraz kliny.

DOBRA ROBOTA! 

ZOBACZ WIĘCEJ PORADNIKÓW

AUTODOC – NIEDROGIE CZĘŚCI ZAMIENNE WYSOKIEJ JAKOŚCI ONLINE

APLIKACJA MOBILNA AUTODOC: SKORZYSTAJ Z DOSKONAŁYCH
OKAZJI Z JEDNOCZESNYM WGDNYM ROBIENIEM ZAKUPÓW



AUTODOC+

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

**OGROMNY WYBÓR CZĘŚCI ZAMIENNYCH DO TWOJEGO
SAMOCHODU**

KUP CZĘŚCI ZAMIENNE DO AUDI

SPRĘŻYNY ZAWIESZENIA: SZEROKI WYBÓR

WYBIERZ CZĘŚCI SAMOCHODOWE DO AUDI A3 8L1

SPRĘŻYNY ZAWIESZENIA DO AUDI: KUP JUŻ TERAZ

**SPRĘŻYNY ZAWIESZENIA DO AUDI A3 8L1: NAJLEPSZE
OKAZJE I OFERTY**

ⓘ WYŁĄCZENIE ODPOWIEDZIALNOŚCI:

Dokument zawiera jedynie zalecenia ogólne, które mogą okazać się pomocne podczas wykonywania prac naprawczych lub przy wymianie części. AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za szkody z tytułu utraconych korzyści, uszczerbku na zdrowiu bądź z tytułu szkody na mieniu, które powstały podczas naprawy lub wymiany części bądź w skutek nieprawidłowego użytkowania lub błędnej interpretacji udostępnionych informacji.

AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne błędy i nieścisłości zawarte w tym przewodniku. Niniejsze informacje mają jedynie charakter informacyjny i nie zastępują wskazówek specjalisty.

AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za korzystanie ze sprzętu, narzędzi lub części samochodowych w sposób nieprawidłowy lub zagrażający zdrowiu. AUTODOC zaleca zachowanie ostrożności i przestrzeganie zasad bezpieczeństwa podczas wykonywania prac naprawczych lub wymiany części. Prosimy mieć na uwadze, że części samochodowe niskiej jakości nie będą w stanie zapewnić stosownego bezpieczeństwa w ruchu drogowym.

© Copyright 2021 Wszelkie treści – w tym teksty, zdjęcia i grafiki – chronione są prawami autorskimi. Wszelkie prawa – w szczególności prawa do kopiowania, rozpowszechniania, edytowania i tłumaczenia – stanowią własność AUTODOC GmbH.