



Jak wymienić poduszka
amortyzatora tył w **Audi**
A3 8L1 - poradnik
naprawy

FILMIK INSTRUKTAŻOWY (TUTORIAL)



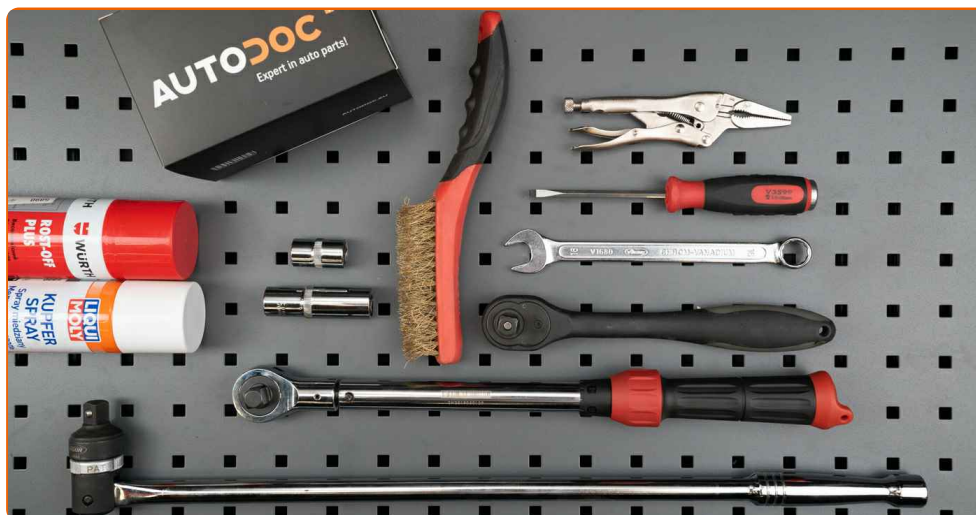
Ważne!

Procedura wymiany może być stosowana dla:

AUDI A3 Hatchback (8L1) 1.6, AUDI A3 Hatchback (8L1) 1.8, AUDI A3 Hatchback (8L1) 1.8 T, AUDI A3 Hatchback (8L1) 1.9 TDI, AUDI A1 Hatchback (8X1, 8XK) 1.4 TFSI, AUDI A1 Hatchback (8X1, 8XK) 1.6 TDI, AUDI A1 Hatchback (8X1, 8XK) 2.0 TDI, AUDI TT Coupe (8N3) 1.8 T, AUDI TT Coupe (8N3) 1.8 T quattro, AUDI A3 Hatchback (8L1) 1.8 T quattro, AUDI A3 Hatchback (8L1) S3 quattro, AUDI TT Roadster (8N9) 1.8 T, AUDI TT Roadster (8N9) 1.8 T quattro, AUDI A1 Sportback (8XA, 8XK) 1.2 TFSI, AUDI A1 Sportback (8XA, 8XK) 1.4 TFSI, (+ 13)

Kolejne kroki mogą się różnić w zależności od konstrukcji samochodu.

WYMIANA: PODUSZKI AMORTYZATORA – AUDI A3 8L1.
NARZĘDZIA, KTÓRYCH BĘDZIESZ POTRZEBOWAĆ:



- Szczotka druciana
- Sprej WD-40
- Smar na bazie miedzi
- Nasadka o numerze 16
- Klucz płasko-oczkowy o numerze 16
- Klucz dynamometryczny
- Klucz nastawny
- Klucz nasadowy do kół o numerze 17
- Podnośnik hydrauliczny do skrzyni biegów
- Klin pod koło

KUP NARZĘDZIA

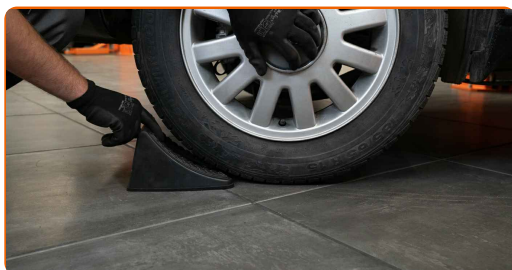
Wymiana: poduszki amortyzatora – Audi A3 8L1. AUTODOC zaleca:

- Wszystkie prace powinny być dokonane na zgaszonym silniku.
- Procedura wymiany jest identyczna dla mocowań prawego i lewego amortyzatora tylnego zawieszenia.
- Obydwa mocowania tylnych amortyzatorów powinny być wymieniane jednocześnie.
- Należy obowiązkowo wymienić wszystkie nakrętki i bolce samohamowane podczas instalowania.

WYMIANA: PODUSZKI AMORTYZATORA – AUDI A3 8L1. ZALECANA KOLEJNOŚĆ KROKÓW:

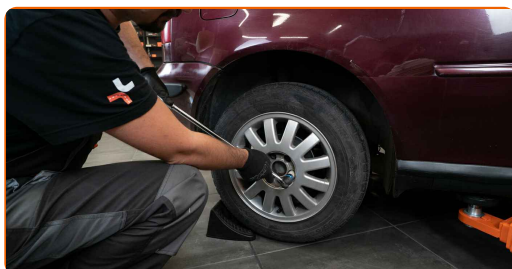
1

Zabezpiecz koła klinami.



2

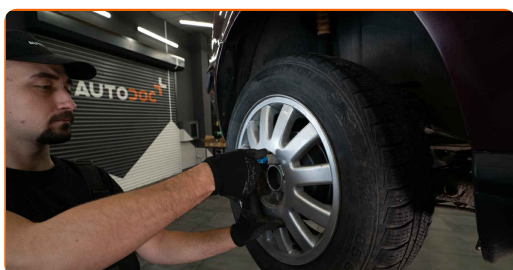
Poluzuj śruby mocujące koło. Skorzystaj z nasadki udarowe do kół #17.



3 Podejmij tylną część samochodu i zafiksuj na podporach.



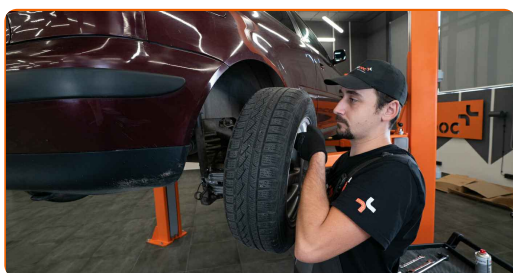
4 Odkręć śruby koła.



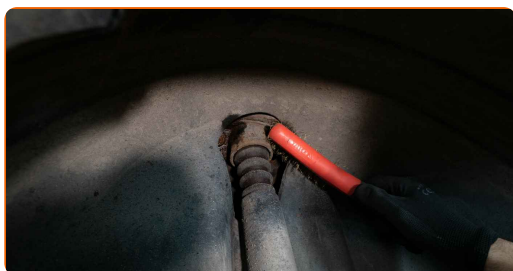
Wymiana: poduszki amortyzatora – Audi A3 8L1. Wskazówka:

- Ażeby uniknąć zranienia się, podtrzymaj koło podczas odkręcania śrub.

5 Ściągnij koło.



6 Wyczyść mocowania amortyzatora. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.



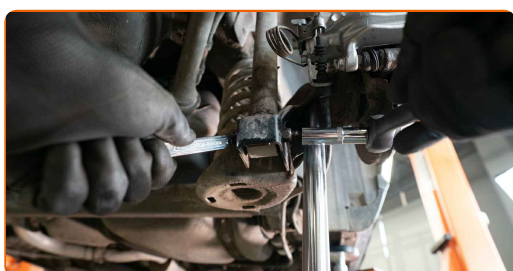
7

Zabezpiecz wahacz. Użyj podnośnika hydraulicznego do skrzyni biegów.



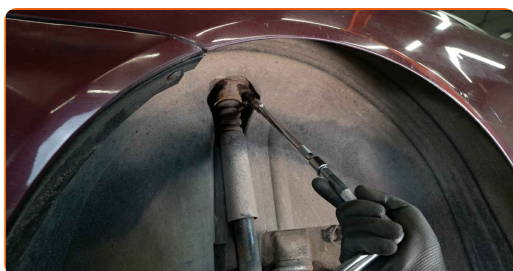
8

Odkręć dolny zaczep amortyzatora. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 16. Skorzystaj z nasadki o numerze #16.



9

Odkręć górne mocowanie amortyzatora. Skorzystaj z nasadki o numerze #16.

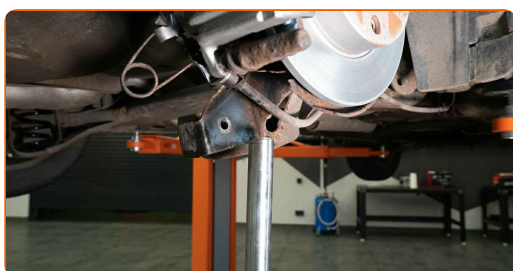


AUTODOC poleca:

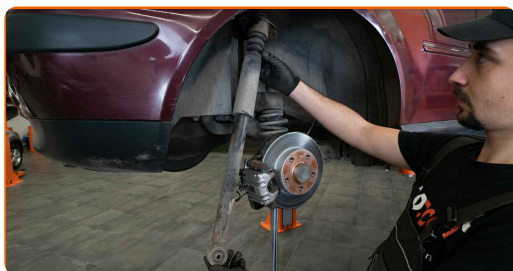
- Ważne! Przytrzymaj amortyzator podczas odkręcania śrub mocujących. Audi A3 8L1

10

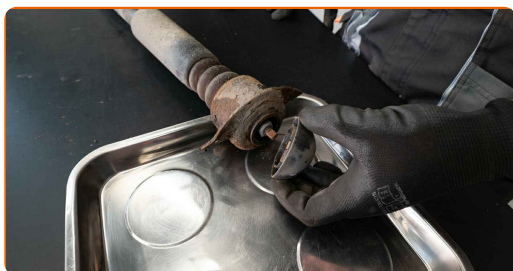
Wymij wspornik spod tylnego wahacza.



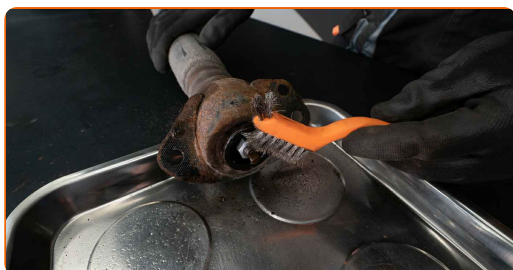
11 Zdemontuj amortyzator.



12 Zdejmij płytkę oporową mocowania amortyzatora.



13 Wyczyść mocowanie tłoka amortyzatora. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.



14 Wymij mocowanie tłoczyska amortyzatora. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 16. Użyj regulowanego klucza.



15 Zdejmij uchwyt amortyzatora, osłonę oraz odbojnik.

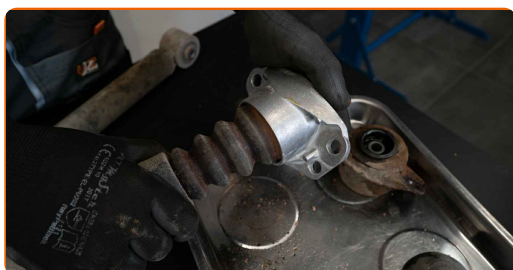


Wymiana: poduszki amortyzatora – Audi A3 8L1. Profesjoniści zalecają:

- Dokładnie sprawdź mocowanie amortyzatora, ochrony przeciwpyłowej oraz ogranicznika. W razie potrzeby je wymień

16

Zamontuj osłonę oraz odbojnik na amortyzatorze.



17

Zainstaluj nowe mocowanie amortyzatora.



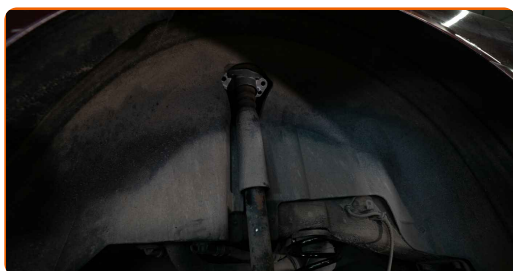
18

Dokręć mocowania uchwyty amortyzatora. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 16. Użyj regulowanego klucza. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 25 Nm.



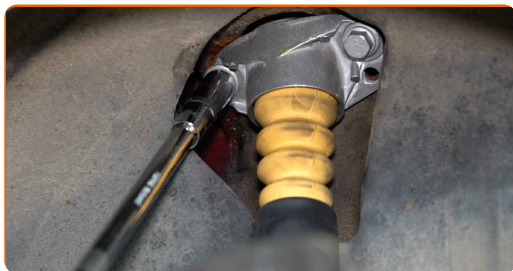
19

Umieść amortyzator w nadkolu i zabezpiecz go.



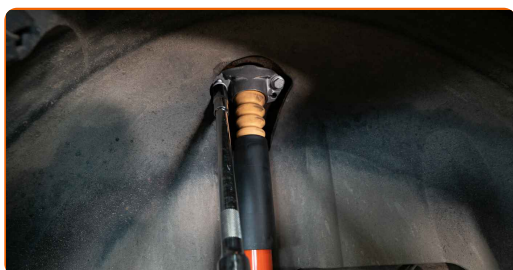
20

Zamontuj mocowania amortyzatora stosując wewnętrzny otwór jako prowadnicę.



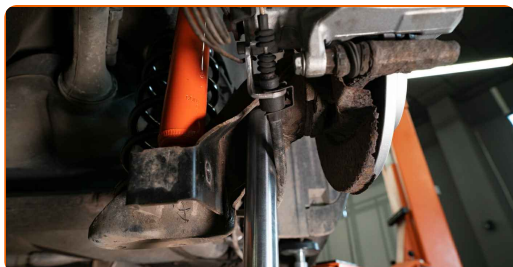
21

Dokręć górne mocowanie amortyzatora. Ważne! Należy pamiętać o zastosowaniu nowych elementów złącznych. Skorzystaj z nasadki o numerze #16. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 30 Nm.+90°



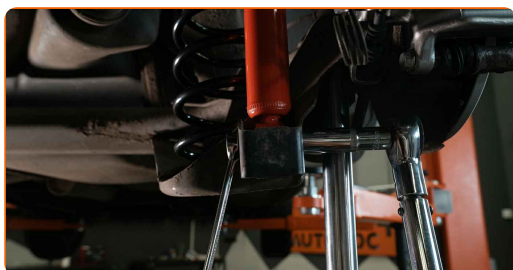
22

Zabezpiecz wahacz. Użyj podnośnika hydraulicznego do skrzyni biegów.



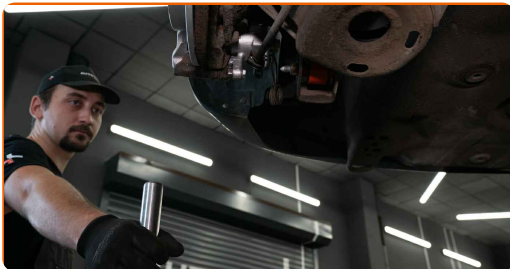
23

Dokręć dolne mocowanie amortyzatora. Ważne! Należy pamiętać o zastosowaniu nowych elementów złącznych. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 16. Skorzystaj z nasadki o numerze #16. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 40 Nm.+90°



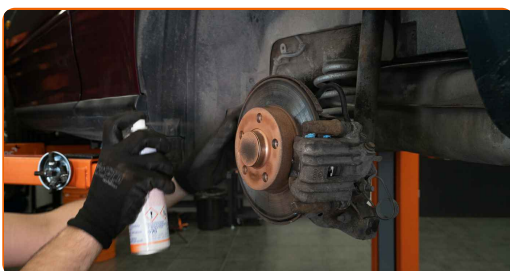
24

Wymij wspornik spod tylnego wahacza.



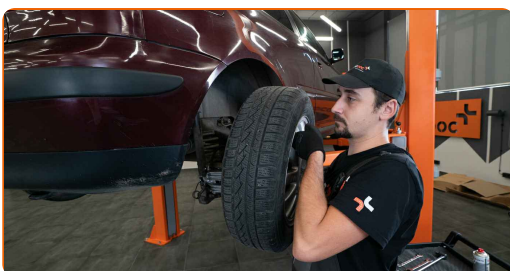
25

Oczyść gniazdo mocujące felgi koła. Użyj drucianej szczotki. Zabezpiecz powierzchnię kontaktową. Zastosuj smar miedziany.



26

Zainstaluj koło.

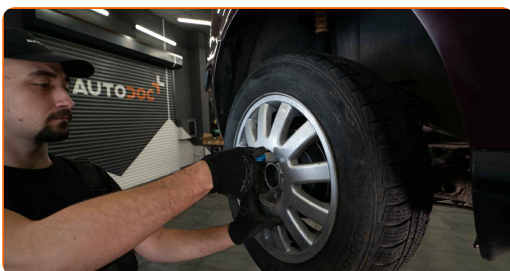


AUTODOC poleca:

- Ostrzeżenie! Aby uniknąć obrażeń, przytrzymaj koło podczas wkręcania śrub mocujących. Audi A3 8L1

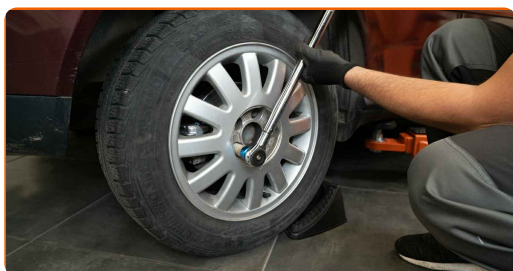
27

Wkręć śruby koła. Skorzystaj z nasadki udarowe do kół #17.



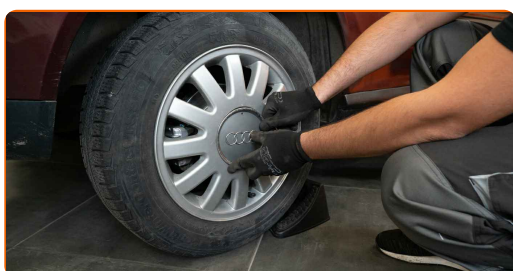
28

Spuść samochód i, działając w porządku krzyżowym, zaciągnij bolce mocujące koła. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 120 Nm.



29

Usuń podnośniki oraz kliny.



DOBRA ROBOTA! 

ZOBACZ WIĘCEJ PORADNIKÓW

AUTODOC – NIEDROGIE CZĘŚCI ZAMIENNE WYSOKIEJ JAKOŚCI ONLINE

APLIKACJA MOBILNA AUTODOC: SKORZYSTAJ Z DOSKONAŁYCH
OKAZJI Z JEDNOCZESNYM WGDNYM ROBIENIEM ZAKUPÓW



AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

**OGROMNY WYBÓR CZĘŚCI ZAMIENNYCH DO TWOJEGO
SAMOCHODU**

KUP CZĘŚCI ZAMIENNE DO AUDI

PODUSZKA AMORTYZATORA: SZEROKI WYBÓR

WYBIERZ CZĘŚCI SAMOCHODOWE DO AUDI A3 8L1

PODUSZKA AMORTYZATORA DO AUDI: KUP JUŻ TERAZ

**PODUSZKA AMORTYZATORA DO AUDI A3 8L1: NAJLEPSZE
OKAZJE I OFERTY**

ⓘ WYŁĄCZENIE ODPOWIEDZIALNOŚCI:

Dokument zawiera jedynie zalecenia ogólne, które mogą okazać się pomocne podczas wykonywania prac naprawczych lub przy wymianie części. AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za szkody z tytułu utraconych korzyści, uszczerbku na zdrowiu bądź z tytułu szkody na mieniu, które powstały podczas naprawy lub wymiany części bądź w skutek nieprawidłowego użytkowania lub błędnej interpretacji udostępnionych informacji.

AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne błędy i nieścisłości zawarte w tym przewodniku. Niniejsze informacje mają jedynie charakter informacyjny i nie zastępują wskazówek specjalisty.

AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za korzystanie ze sprzętu, narzędzi lub części samochodowych w sposób nieprawidłowy lub zagrażający zdrowiu. AUTODOC zaleca zachowanie ostrożności i przestrzeganie zasad bezpieczeństwa podczas wykonywania prac naprawczych lub wymiany części. Prosimy mieć na uwadze, że części samochodowe niskiej jakości nie będą w stanie zapewnić stosownego bezpieczeństwa w ruchu drogowym.

© Copyright 2021 Wszelkie treści – w tym teksty, zdjęcia i grafiki – chronione są prawami autorskimi. Wszelkie prawa – w szczególności prawa do kopiowania, rozpowszechniania, edytowania i tłumaczenia – stanowią własność AUTODOC GmbH.